



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 23 ta' Frar 2021
(OR. en)

6402/21
ADD 1

Fajl Interistituzzjonali:
2021/0040(NLE)

AVIATION 41
ICAO 15
RELEX 136

PROPOSTA

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	22 ta' Frar 2021
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2021) 74 final - ANNEX
Sugġett:	ANNEX tal- Proposta għal Deċiżjoni tal-Kunsill dwar il-pożizzjoni li għandha tittieħed f'isem l-Unjoni Ewropea fl-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fir-rigward tan-notifika tad-differenzi b'rabta mal-Anness 6, Parti II, tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2021) 74 final - ANNEX.

Mehmuz: COM(2021) 74 final - ANNEX



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 22.2.2021
COM(2021) 74 final

ANNEX

ANNESS

tal-

Proposta għal Deċiżjoni tal-Kunsill

dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fl-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fir-rigward tan-notifika tad-differenzi b'rabta mal-Anness 6, Parti II, tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

ANNES

Differenzi li jridu jiġu nnotifikati lill-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, fir-rigward tal-Emenda 37 għall-Anness 6 – Operazzjoni ta' Inġenji tal-Ajru, Parti II – Avjazzjoni Ġenerali Internazzjonali – Ajruplani tal-Konvenzjoni ta' Chicago

1. DIFFERENZI LI JRIDU JIĠU NNOTIFIKATI

Matul il-219-il sessjoni tiegħu, li saret bejn it-2 u l-20 ta' Marzu 2020, il-Kunsill tal-ICAO adotta diversi emendi għal bosta Annessi tal-Konvenzjoni ta' Chicago fl-oqsma tas-sikurezza, l-ambjent u n-navigazzjoni bl-ajru, fosthom, l-Emenda 37 għall-Anness 6, Parti II.

F' dak il-kuntest, b' kont meħud tal-leġ iż lazzjoni rilevanti tal-Unjoni, id-differenza relatata mal-Emenda 37, Parti II tal-Anness 6 dwar l-Operazzjonijiet tal-Inġenji tal-Ajru fil-qasam tal-armonizzazzjoni tat-termini għall-awtorizzazzjonijiet, l-aċċettazzjoni u l-approvazzjonijiet (AAA) għandha tiġi nnotifikata lill-ICAO kif ġej.

2. DETTALJI TAD-DIFFERENZI LI JRIDU JIĠU NNOTIFIKATI

2.1. L-EMENDA 37 GĦALL-PARTI II TAL-ANNES 6 DWAR L-OPERAZZJONIJIET TAL-INGENJI TAL-AJRU

2.1.1. DESKRIZZJONI

L-Emenda 37 għall-Anness 6, il-Parti II li hija soġġetta għal din id-Deċiżjoni hija relatata mal-qasam tal-armonizzazzjoni tat-termini għall-awtorizzazzjonijiet, l-aċċettazzjoni u l-approvazzjonijiet (AAA).

2.1.2. ID-DRITT TAL-UNJONI RILEVANTI

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012¹

2.1.3. TABELLA TAD-DIFFERENZI LI JRIDU JIĠU NNOTIFIKATI GĦALL-EMENDA 37 GĦALL-ANNES 6, PARTI II, FIL-QASAM TAL-ARMONIZZAZZJONI TAT-TERMINI GĦALL-AWTORIZZAZZJONIJIET, L-AĊĊETTAZZJONI U L-APPROVAZZJONIJIET

Dispożizzjoni tal-Anness	Kategorija tad-differenza	Dettalji tad-differenza	Rimarki
---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	----------------

¹ ĠU L 296 25.10.2012 p. 1.

2.4.17.2.2	C	Mhux implimentata.	L-EASA se tanalizza l-inkorporazzjoni possibbli tar-regoli kkonċernati f'att tal-Unjoni Ewropea (il-fajl RMT.0392) u se tirrapporta lill-Kummissjoni.
2.4.17.2.3	C	Mhux implimentata	L-EASA se tanalizza l-inkorporazzjoni possibbli tar-regoli kkonċernati f'att tal-Unjoni Ewropea (il-fajl RMT.0392) u se tirrapporta lill-Kummissjoni.