

Bryssel den 30 juni 2021
(OR. en)

6365/1/21
REV 1

Interinstitutionellt ärende:
2010/0112 (NLE)

AVIATION 38
RELEX 130
USA 3

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	RÅDETS BESLUT (EU) 2021/... av den ... om ingående på Europeiska unionens vägnar av protokollet om ändring av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater – Principöverenskommelse – Begäran om Europaparlamentets godkännande

1. Den 5 juni 2003 beviljade rådet (transport, telekommunikation och energi) kommissionen ett mandat att förhandla fram ett övergripande luftfartsavtal med Amerikas förenta stater¹. Den första etappen av luftfartsavtalet mellan EU och USA undertecknades den 25 och den 30 mars 2007, har ratificerats av samtliga parter och är nu i kraft sedan den 29 juni 2020. Efter inledandet av den andra etappen av förhandlingarna i maj 2008 paraferades avtalet om den andra etappen (i form av ovannämnda protokoll) i Bryssel den 25 mars 2010.
2. Den 3 maj 2010 förelade kommissionen rådet sina förslag till rådets beslut om undertecknande och om ingående av avtalet om den andra etappen (dok. 9296/10 respektive dok. 9435/10 REV 1).
3. Den 24 juni 2010 antog rådet beslutet om undertecknande av avtalet, och avtalet undertecknades i Luxemburg samma dag, med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt.

¹ Dok. 11322/03 RESTREINT UE/EU RESTRICTED.

4. Beslutet om undertecknande av avtalet offentliggjordes tillsammans med avtalet i *Europeiska unionens officiella tidning* den 25 augusti 2010².
5. Den 4 juni 2019 slutfördes ratificeringsprocessen av samtliga medlemsstater med undantag för Republiken Kroatien. Republiken Kroatien förväntas dock ansluta sig till avtalet enligt det förfarande som föreskrivs i den anslutningsakt som är bifogad anslutningsfördraget av den 5 december 2011.
6. Den 22 januari 2021 lade kommissionen fram ett ändrat förslag om ingående av det ovannämnda avtalet, särskilt för att ta hänsyn till domstolens dom av den 28 april 2015 i mål C-28/12.
7. Arbetsgruppen för luftfart behandlade utkastet till rådets beslut om ingående av avtalet och enades om det vid sin informella videokonferens den 23 februari 2021.
8. Efter behandlingen på arbetsgruppsnivå har rådets juristlingvister granskat rådsbeslutet om ingående av avtalet.
9. Det noteras att, i enlighet med artikel 129 i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (*utträdesavtalet*), Förenade kungariket behandlades som en medlemsstat i unionen och i Euratom med avseende på internationella avtal som ingåtts av unionen, av medlemsstaterna på unionens vägnar eller av unionen och dess medlemsstater gemensamt under den övergångsperiod som fastställs i artikel 126 i utträdesavtalet, och som var bundet av sina skyldigheter enligt dessa avtal. Vid slutet av övergångsperioden den 31 december 2020 upphörde detta protokoll att gälla för Förenade kungariket. Från och med den dagen har hänvisningar till Förenade kungariket i protokollet därför inte längre någon verkan.

² EUT L 223, 25.8.2010, s. 1.

10. I syfte att förbereda ingåendet av avtalet uppmanas Ständiga representanternas kommitté att föreslå rådet att som en A- punkt på dagordningen vid ett kommande möte besluta att översända utkastet till beslut om ingående, som återfinns i JL-dokument 6385/21, och texten till avtalet, som återfinns i JL- dokument 9913/10, till Europaparlamentet för godkännande.
-