

Brussel, 30 juni 2021
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2010/0112(NLE)

6365/1/21
REV 1

AVIATION 38
RELEX 130
USA 3

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	BESLUIT (EU) 2021/... VAN DE RAAD van ... inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van het Protocol tot wijziging van de luchtvervoerovereenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap en haar lidstaten – Beginselakkoord – Verzoek om goedkeuring van het Europees Parlement

1. De Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie heeft op 5 juni 2003 de Commissie gemachtigd om te onderhandelen over een uitgebreide luchtvervoerovereenkomst met de Verenigde Staten van Amerika¹. De eerste fase van de luchtvervoerovereenkomst tussen de EU en de VS is op 25 en 30 maart 2007 ondertekend en door alle partijen geratificeerd, en is nu van kracht sinds 29 juni 2020. Na de start van de tweede fase van de onderhandelingen in mei 2008 is de tweedefaseovereenkomst (in de vorm van bovengenoemd protocol) op 25 maart 2010 in Brussel geparafeerd.
2. Op 3 mei 2010 heeft de Commissie bij de Raad voorstellen ingediend voor besluiten van de Raad inzake de ondertekening en de sluiting van de tweedefaseovereenkomst (respectievelijk document 9296/10 en document 9435/10 REV 1).
3. Het besluit inzake de ondertekening van de overeenkomst is op 24 juni 2010 door de Raad vastgesteld en de overeenkomst is dezelfde dag te Luxemburg ondertekend, onder voorbehoud van de sluiting ervan op een latere datum.

¹ Doc. 11322/03 RESTREINT UE/EU RESTRICTED.

4. Het besluit inzake de ondertekening van de overeenkomst en de overeenkomst zelf zijn op 25 augustus 2010 in het Publicatieblad bekendgemaakt².
5. Het ratificatieproces is op 4 juni 2019 door alle lidstaten afgerond, behalve door de Republiek Kroatië. Het is evenwel de bedoeling dat Kroatië tot de Overeenkomst zal toetreden overeenkomstig de procedure die is vastgesteld in de Akte van toetreding bij het Toetredingsverdrag van Kroatië van 5 december 2011.
6. Op 22 januari 2021 heeft de Commissie een gewijzigd voorstel inzake de sluiting van bovengenoemde overeenkomst ingediend, met name gelet op het arrest van het Europees Hof van Justitie van 28 april 2015 in zaak C-28/12.
7. De Groep luchtvaart heeft het ontwerpbesluit van de Raad inzake de sluiting besproken en daarover tijdens haar informele videoconferentie van 23 februari 2021 overeenstemming bereikt.
8. Na de bespreking op het niveau van de groep hebben de juristen-vertalers van de Raad de tekst van het besluit van de Raad inzake de sluiting bijgewerkt.
9. Er zij op gewezen dat, overeenkomstig artikel 129 van het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (het "terugtrekkingsakkoord"), het Verenigd Koninkrijk tijdens de in artikel 126 van het terugtrekkingsakkoord vastgestelde overgangsperiode bij door de Unie, door lidstaten die namens de Unie optreden, of door de Unie en haar lidstaten samen gesloten internationale overeenkomsten werd behandeld als lidstaat van de Unie en van Euratom, en gebonden was door de daaruit voortvloeiende verplichtingen. Sinds het einde van de overgangsperiode op 31 december 2020 is dit protocol niet langer van toepassing op het Verenigd Koninkrijk. Vanaf die datum sorteren verwijzingen naar het Verenigd Koninkrijk in het protocol derhalve geen effect meer.

² PB L 223 van 25.8.2010, blz. 1.

10. Met het oog op de voorbereiding van de sluiting van de overeenkomst wordt het Comité van permanente vertegenwoordigers verzocht de Raad in overweging te geven in een komende zitting als A-punt te besluiten het ontwerpbesluit inzake de sluiting in document 6385/21 (door de juristen-vertalers bijgewerkte versie) en de tekst van de overeenkomst in document 9913/10 (door de juristen-vertalers bijgewerkte versie) ter goedkeuring aan het Europees Parlement toe te zenden.
-