

Brussell, 26 ta' Frar 2020  
(OR. en)

6347/20

---

---

Fajl Interistituzzjonali:  
2020/0031 (NLE)

---

---

TRANS 77

## PROPOSTA

---

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2020) 71 final
Sugġett:	Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL li tistabbilixxi l-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni matul is-56 sessjoni tal-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi tal-Organizzazzjoni Intergovernattiva għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija fir-rigward ta' ċerti emendi tal-Appendiċi C tal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija

---

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu meħmuż id-dokument COM(2020) 71 final.

---

Mehmuż: COM(2020) 71 final



IL-KUMMISSJONI  
EWROPEA

Brussell, 26.2.2020  
COM(2020) 71 final

2020/0031 (NLE)

Proposta għal

## **DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL**

**li tistabbilixxi l-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni matul is-56 sessjoni tal-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi tal-Organizzazzjoni Intergovernattiva għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija fir-rigward ta' ċerti emendi tal-Appendiċi C tal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija**

## MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

### 1. SUĠĠETT TAL-PROPOSTA

Din il-proposta għandha x'taqsam mad-deċiżjoni li tistabbilixxi l-pożizzjoni li trid tittiehed f'isem l-Unjoni fil-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi ("il-Kumitat ta' Esperti tar-RID") tal-Organizzazzjoni għall-Ġarr Internazzjonali bil-Ferrovija (l-OTIF), b'rabta mal-adozzjoni prevista ta' ċerti emendi fid-dispożizzjonijiet tekniċi u amministrattivi mnizzla fl-Anness tal-Appendiċi C tal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija (il-COTIF), li mistennija jiġu deċiżi mill-Kumitat imsemmi.

### 2. KUNTEST TAL-PROPOSTA

#### 2.1. Il-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija (COTIF)

Il-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija tad-9 ta' Mejju 1980, kif emendata fil-Protokoll ta' Vilnius tat-3 ta' Ġunju 1999 ("COTIF"), hija ftehim internazzjonali li kemm l-Unjoni kif ukoll 26 Stat Membru huma Partijiet Kontraenti għalih (Ċipru u Malta biss mhumiex).

L-Unjoni Ewropea ngħaqdet mal-COTIF bid-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/103/UE tas-16 ta' Ġunju 2011<sup>1</sup>. L-Anness III ta' dik id-Deċiżjoni jstabbilixxi l-arrangamenti interni għall-Kunsill, għall-Istati Membri u għall-Kummissjoni waqt proċedimenti skont l-OTIF. Skont il-punt 3.1 tal-Anness III tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/103/UE, fejn punt fl-aġenda jikkonċerna kwistjonijiet ta' kompetenza esklużiva tal-Unjoni, il-Kummissjoni għandha tivvota f'isem l-Unjoni.

#### 2.2. Ir-Regolament dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti Perikolużi bil-Ferrovija (RID)

Skont l-Artikolu 7 tagħha, il-COTIF tkopri wkoll, fost l-oħrajn, l-Appendiċijiet imsemmija fl-Artikolu 6 tagħha. Dawn jinkludu r-"Regolament dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Merkanzija Perikoluża bil-Ferrovija (RID)", li jifforma l-Appendiċi C tal-Konvenzjoni. Ir-RID japplika sakemm ma jsirux dikjarazzjonijiet skont id-dispożizzjonijiet rilevanti tal-COTIF<sup>2</sup>.

Ir-RID jimmira li jirregola t-trasport internazzjonali ta' ogġetti perikolużi bil-ferrovija bejn l-Istati Membri tal-OTIF li japplikaw ir-regoli tar-RID (l-Istati Kontraenti tar-RID)<sup>3</sup>.

#### 2.3. Il-Kumitat ta' Esperti tar-RID

Il-Kumitat ta' Esperti tar-RID huwa korp imwaqqaf mill-Artikolu 13(1)(d) tal-COTIF. Skont l-Artikolu 18 tal-COTIF, il-Kumitat ta' Esperti tar-RID għandu jiehu deċiżjonijiet dwar proposti bil-għan li jimmodifikaw il-Konvenzjoni. Il-Kumitat huwa magħmul minn

---

<sup>1</sup> Id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/103 tas-16 ta' Ġunju 2011 dwar l-iffirmar u l-konkluzjoni tal-Ftehim bejn l-Unjoni Ewropea u l-Organizzazzjoni Intergovernattiva għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija dwar l-Adeżjoni tal-Unjoni Ewropea mal-Konvenzjoni li tirrigwarda t-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija (COTIF) tad-9 ta' Mejju 1980, kif emendata mill-Protokoll ta' Vilnius tat-3 ta' Ġunju 1999, GU L 51, 23.2.2013, p. 1.

<sup>2</sup> L-Artikolu 42(1) tal-COTIF.

<sup>3</sup> Bhalissa hemm 50 Stat Kontraenti tal-OTIF u 45 Stat Membru tar-RID.

rappreżentanti tal-Istati Membri tal-OTIF li japplikaw ir-RID, kif ukoll rappreżentanti tal-Unjoni.

#### **2.4. L-att previst tal-Kumitat ta' Esperti tar-RID**

Fis-27 ta' Mejju 2020, waqt is-56 sessjoni tiegħu, il-Kumitat ta' Esperti tar-RID mistenni jadotta sett ta' emendi li jaġġornaw l-Anness tar-RID skont il-progress tekniku u xjentifiku ("l-att previst").

L-għan tal-att previst huwa li jiżgura t-trasport sikur u sigur tal-oġġetti perikolużi bil-ferrovija, billi jaġġorna, fost l-oħrajn, il-lista tal-oġġetti perikolużi permessi għat-trasport, l-istruzzjonijiet ta' ppakkjar, il-lista ta' standards applikabbli, kif ukoll rekwiżiti tekniċi oħra applikabbli għal mezzi differenti ta' konteniment.

Id-dispożizzjonijiet internazzjonali dwar it-trasport tal-oġġetti perikolużi huma stabbiliti f'organizzazzjonijiet internazzjonali varji, bħall-OTIF, iżda wkoll il-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (UNECE) u korpi speċjalizzati oħra tan-Nazzjonijiet Uniti, bħas-Sottokumitat ta' Esperti dwar it-Trasport tal-Oġġetti Perikolużi tal-Kunsill Ekonomiku u Soċjali tan-Nazzjonijiet Uniti (ECOSOC). Minhabba li r-regoli jridu jkunu kompatibbli ma' xulxin, għet żviluppata sistema internazzjonali kumplessa għall-koordinazzjoni u l-armonizzazzjoni bejn l-organizzazzjonijiet involuti f'dan ix-xogħol. Id-dispożizzjonijiet jiġu adattati wara ċiklu ta' sentejn.

Matul il-preparazzjoni ta' dawn l-emendi ġew ikkonsultati firxa kbira ta' esperti mis-settur pubbliku u privat. Matul l-iżvilupp ta' dawn l-emendi saru l-laqgħat tekniċi li ġejjin:

- fis-Sottokumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi tal-ECOSOC tan-NU:
  - (1) fil-51 sessjoni tiegħu f'Ġinevra, mit-3 sas-7 ta' Lulju 2017;
  - (2) fit-52 sessjoni tiegħu f'Ġinevra, mis-27 ta' Novembru sas-6 ta' Diċembru 2017;
  - (3) fit-53 sessjoni tiegħu f'Ġinevra, mill-25 ta' Ġunju sal-4 ta' Lulju 2018;
  - (4) fl-54 sessjoni tiegħu f'Ġinevra, mis-26 ta' Novembru sal-4 ta' Diċembru 2018;
- fil-Laqgħa Kongunta tal-Kumitat ta' Esperti tar-RID tal-OTIF-UNECE u l-Grupp ta' Hidma dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi:
  - (1) fis-sessjoni tiegħu tal-ħarifa tal-2018 f'Ġinevra, mis-17 sal-21 ta' Settembru 2018;
  - (2) fis-sessjoni tiegħu tar-rebbiegħa tal-2019 f'Bern, mit-18 sat-22 ta' Marzu 2019;
  - (3) fis-sessjoni tiegħu tal-ħarifa tal-2019 f'Ġinevra, mis-17 sas-26 ta' Settembru 2019;
  - (4) sessjoni oħra tal-Laqgħa Kongunta se ssir f'Bern, mis-16 sal-20 ta' Marzu 2020;
- fil-Grupp ta' Hidma Permanenti tal-Kumitat ta' Esperti tar-RID:
  - (1) fl-10 sessjoni tiegħu fi Krakovja, mill-21 sat-23 ta' Novembru 2018;
  - (2) fil-11 sessjoni tiegħu fi Vjenna, mill-25 sad-29 ta' Novembru 2019.

F'dawn il-laqgħat, il-proposti individwali għall-emendi ġew analizzati u pproċessati mill-kumitati ta' esperti msemmija hawn fuq. Fil-biċċa l-kbira tal-kazijiet, intlaħaq appoġġ unanimu tal-azzjoni rakkomandata. Ċerti proposti ġew rakkomandati mill-maġġoranza tal-esperti.

L-Artikolu 38 tal-COTIF jistabbilixxi li għall-finijiet tal-eżerċizzju tad-dritt tal-vot u tad-dritt għal oġġezzjoni stipulati fl-Artikolu 35§2 u 35§4, organizzazzjoni reġjonali ta' integrazzjoni

ekonomika bhall-Unjoni Ewropea għandu jkollha għadd ta' voti daqs l-għadd tal-voti tal-membri tagħha li huma wkoll Stati Membri tal-Organizzazzjoni.

Skont l-Artikolu 35 tal-COTIF, ladarba l-Kumitat ta' Esperti tar-RID jiddeċiedi, l-emendi għandhom jidhlu fis-seħh għall-Partijiet Kontraenti kollha fl-ewwel jum tas-sitt xahar wara dak li matulu s-Segretarju Ġenerali jkun innotifika dwarhom lill-Partijiet Kontraenti. Parti Kontraenti tista' tiffirmola oġġezzjoni fi żmien erba' xhur mid-data tan-notifika. F'każ ta' oġġezzjoni minn kwart tal-Partijiet Kontraenti, l-emenda ma għandhiex tidhol fis-seħh.

Sakemm ma jitqajmux għadd biżżejjed ta' oġġezzjonijiet mill-Partijiet, l-emendi kkonċernati skont din il-proposta huma mistennija jidhlu fis-seħh fl-1 ta' Jannar 2021 u jkunu vinkolanti għall-Unjoni u għall-Istati Membri, u b'hekk isiru parti integrali mill-*acquis* tal-Unjoni.

### **3. POŻIZZJONI LI TRID TITTIEHED F'ISEM L-UNJONI**

#### **3.1. Kompetenza esklużiva tal-UE.**

L-Appendiċi tal-Anness I tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/103/UE tas-16 ta' Ġunju 2011 fiha lista tal-istrumenti tal-Unjoni li permezz tagħhom l-Unjoni eżerċitat il-kompetenza tagħha, u li kienu fis-seħh fiż-żmien tal-konkluzjoni tal-Ftehim bejn l-UE u l-OTIF. Id-Direttiva 2008/68/KE dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi<sup>4</sup> tinsab fuq il-lista.

L-Artikolu 1 tad-Direttiva 2008/68/KE jipprevedi li l-Anness tar-RID għandu japplika għat-trasport ta' oġġetti perikolużi bil-ferrovija fi ħdan l-Istati Membri jew bejniethom, għajr dawk l-Istati Membri li ma għandhomx sistema ferrovjarja. L-Artikolu 4 tad-Direttiva 2008/68/KE rigward il-pajjiżi terzi jistabbilixxi li "it-trasport ta' oġġetti perikolużi bejn l-Istati Membri u pajjiżi terzi għandu jiġi awtorizzat kemm-il darba jkun konformi mar-rekwiżiti tal-ADR<sup>5</sup>, ir-RID jew l-ADN<sup>6</sup>, hlief jekk ikun indikat mod ieħor fl-Annessi."

Għal dan il-għan, il-Kummissjoni nġhatat is-setgħa li tadotta l-Anness II, it-Taqsima II.1 tad-Direttiva 2008/68/KE permezz ta' att ta' implimentazzjoni, skont l-Artikolu tad-Direttiva.

#### **3.2. Il-pożizzjoni li għandha tittiehed**

L-emendi għar-RID jaqgħu għalkollox fi ħdan il-kompetenza esklużiva tal-Unjoni, u jeħtieġ li tiġi stabbilita pożizzjoni tal-Unjoni.

L-abbozz ta' deċiżjoni tal-Kunsill jipprevedi, fl-Artikolu 1a, lista tal-emendi previsti.

Kif issemma aktar 'il fuq, matul il-preparazzjoni ta' dawn l-emendi ġew ikkonsultati firxa kbira ta' esperti mis-settur pubbliku u privat. Hafna drabi, l-azzjoni rakkomandata giet maqbula b'mod unanimu.

Skont il-punt 2.4 tal-Anness III tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/103/UE, il-Kumitat dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi, imwaqqaf bid-Direttiva 2008/68/KE, kellu diskussjoni preliminari dwar l-emendi previsti fil-laqgħa tiegħu tas-16 ta' Dicembru 2019, u l-proposta ntlaqgħet tajjeb mill-parteciċipanti kollha.

Barra minn hekk, il-Kummissjoni organizzat laqgħat ta' koordinazzjoni tal-UE fl-istadji kollha tal-proċess ta' negozjati fuq dawn l-emendi.

<sup>4</sup> Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi, ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13.

<sup>5</sup> Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq, konkluz f'Ġinevra fit-30 ta' Settembru 1957.

<sup>6</sup> Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Oġġetti Perikolużi fuq Passaġġi tal-Ilma Interni, konkluz f'Ġinevra fis-26 ta' Mejju 2000.

L-emendi previsti jitqiesu xierqa għat-trasport bla periklu ta' oġġetti perikolużi b'mod kosteffettiv, filwaqt li jitqies il-progress teknoloġiku, u għalhekk jistgħu jiġu appoġġjati.

## **4. BAŻI ĠURIDIKA**

### **4.1. Bażi ġuridika proċedurali**

#### *4.1.1. Prinċipji*

L-Artikolu 218(9) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (it-TFUE) jipprevedi deċiżjonijiet li jstabbilixxu “*l-pożizzjonijiet li għandhom jiġu adottati f’isem l-Unjoni f’sede stabbilita fi ftehim, meta dik is-sede tintalab tadotta atti li jkollhom effetti legali, sakemm dawn ma jkunux atti li jissupplimentaw jew jemendaw il-qafas istituzzjonali tal-ftehim*”.

Il-kunċett ta’ “*atti li jkollhom effetti legali*” jinkludi l-atti li jkollhom effetti legali bis-saħħa tar-regoli tad-dritt internazzjonali li jirregolaw is-sede kkonċernata. Huwa jinkludi wkoll l-istrumenti li ma jkollhomx effett vinkolanti skont id-dritt internazzjonali iżda li “*jistgħu jinfluwenzaw b’mod determinanti l-kontenut tal-leġiżlazzjoni adottata mil-leġiżlatur tal-Unjoni*”<sup>7</sup>.

#### *4.1.2. Applikazzjoni għal dan il-każ*

L-att li l-Kumitat ta’ Esperti tar-RID huwa mitlub jadotta jikkostitwixxi att b’effetti legali. L-att previst se jkun vinkolanti fuq l-Unjoni skont id-dritt internazzjonali, skont l-Artikolu 6 tar-RID, li skontu l-Anness li se jiġi mmodifikat se jiffirma parti integrali mir-Regolament.

Barra minn hekk, skont l-Artikolu 1 tad-Direttiva 2008/68/KE, l-Anness tar-RID għandu japplika għat-trasport ta’ oġġetti perikolużi bil-ferrovija fi hdan l-Istati Membri jew bejniethom, għajr dawk l-Istati Membri li ma għandhomx sistema ferrovjarja. L-Artikolu 4 tad-Direttiva 2008/68/KE rigward il-pajjiżi terzi jstabbilixxi li “*it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bejn l-Istati Membri u pajjiżi terzi għandu jiġi awtorizzat kemm-il darba jkun konformi mar-rekwiziti tal-ADR, l-RID jew l-ADN, hliet jekk ikun indikat mod ieħor fl-Annessi*”.

L-att previst ma jissupplimentax u ma jemendax il-qafas istituzzjonali tal-Ftehim.

Għalhekk, il-baży ġuridika proċedurali għad-deċiżjoni proposta hija l-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

### **4.2. Baży ġuridika sostantiva**

#### *4.2.1. Prinċipji*

Il-baży ġuridika sostantiva għal deċiżjoni skont l-Artikolu 218(9) tat-TFUE tiddependi primarjament fuq l-għan u fuq il-kontenut tal-att previst li fir-rigward tiegħu tittiehed pożizzjoni f’isem l-Unjoni.

#### *4.2.2. Applikazzjoni għal dan il-każ*

L-għan u l-kontenut ewlenin tad-Deciżjoni għandhom x’jaqsmu mat-trasport ta’ oġġetti perikolużi bil-ferrovija.

Għalhekk, il-baży ġuridika sostantiva tad-Deciżjoni proposta hija l-Artikolu 91 tat-TFUE.

<sup>7</sup>

Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tas-7 ta’ Ottubru 2014 fil-Kawża C-399/12, Il-Ġermanja vs Il-Kunsill, ECLI:EU:C:2014:2258, il-paragrafu 61 sa 64.

### **4.3. Konkluzjoni**

Il-bażi ġuridika tad-deċiżjoni proposta jenħtieġ li tkun l-Artikolu 91, flimkien mal-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

### **5. PUBBLIKAZZJONI TAL-ATT PREVIST**

Peress li d-Deċiżjoni tal-Kumitat ta' Esperti tar-RID se temenda l-Anness tar-RID, jixraq li l-informazzjoni dwar l-eżitu tal-laqgħa tiġi ppubblikata f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea wara l-adozzjoni tagħha.

Proposta għal

## DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

**li tistabbilixxi l-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni matul is-56 sessjoni tal-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi tal-Organizzazzjoni Intergovernattiva għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija fir-rigward ta' ċerti emendi tal-Appendiċi C tal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija**

### IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91, flimkien mal-Artikolu 218(9) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) L-Unjoni ngħaqdet mal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija tad-9 ta' Mejju 1980, kif emendata bil-Protokoll ta' Vilnius tat-3 ta' Ġunju 1999 ("COTIF"), permezz tad-Deciżjoni tal-Kunsill 2013/103/UE<sup>1</sup>.
- (2) L-Istati Membri kollha, bl-eċċezzjoni ta' Ċipru u Malta, huma Stati Kontraenti għall-COTIF.
- (3) Skont l-Artikolu 6 tal-COTIF, it-traffiku ferrovjarju internazzjonali, u l-ammissjoni ta' materjal ferrovjarju fit-traffiku internazzjonali, għandhom ikunu ggvernati minn regoli li jinsabu elenkati fl-istess Artikolu, speċifikament ir-"Regolamenti dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti Perikolużi bil-Ferrovija (RID)", li jiffirma l-Appendiċi C tal-Konvenzjoni.
- (4) Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>2</sup> tistabbilixxi rekwiżiti għat-trasport ta' ogġetti perikolużi bit-triq, bil-ferrovija jew bil-passaġġi fuq l-ilmijiet interni fi hdan l-Istati Membri jew bejniethom, billi tirreferi għar-RID.
- (5) Skont l-Artikolu 13(1)(d) tal-COTIF, il-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi ("il-Kumitat ta' Esperti tar-RID") tal-Organizzazzjoni għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija ("OTIF") jista' adotta emendi għall-Anness tar-RID.
- (6) Il-Kumitat ta' Esperti tar-RID, fis-56 sessjoni tiegħu fis-27 ta' Mejju 2020, se jadotta emendi biex jadatta l-Anness tar-RID skont il-progress xjentifiku u tekniku.
- (7) Jixraq li tiġi stabbilita l-pożizzjoni li trid tittiehed f'isem l-Unjoni fil-Kumitat ta' Esperti tar-RID, peress li l-emendi tar-RID se jkunu vinkolanti għall-Unjoni.

<sup>1</sup> Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2013/103 tas-16 ta' Ġunju 2011 dwar l-iffirmar u l-konkluzjoni tal-Ftehim bejn l-Unjoni Ewropea u l-Organizzazzjoni Intergovernattiva għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija dwar l-Adeżjoni tal-Unjoni Ewropea mal-Konvenzjoni li tirrigwarda t-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija (COTIF) tad-9 ta' Mejju 1980, kif emendata mill-Protokoll ta' Vilnius tat-3 ta' Ġunju 1999, GU L 51, 23.2.2013, p. 1.

<sup>2</sup> Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' ogġetti perikolużi, GU L 260, 30.9.2008, p. 13.



- (8) L-emendi previsti jikkonċernaw standard tekniċi, bil-għan li jkun żgurat it-trasport sikur u effiċjenti ta' oġġetti perikolużi filwaqt li jitqies il-progress xjentifiku u tekniku fis-settur, kif ukoll l-iżvilupp ta' sustanzi u oġġetti ġodda li jistgħu jgħallqu periklu matul it-trasport tagħhom.
- (9) L-emendi previsti jitqiesu xierqa għat-trasport bla periklu ta' oġġetti perikolużi b'mod kosteffettiv, u għalhekk jistgħu jiġu appoġġjati,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

*Artikolu 1*

Il-pożizzjoni li trid tittiehed f'isem l-Unjoni waqt is-56 sessjoni tal-Kumitat ta' Esperti dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi ("il-Kumitat ta' Esperti tar-RID") tal-Organizzazzjoni għat-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija ("OTIF"), fil-qafas tal-Konvenzjoni dwar it-Trasport Internazzjonali bil-Ferrovija tad-9 ta' Mejju 1980, kif emendata bil-Protokoll ta' Vilnius tat-3 ta' Ġunju 1999, hija stabbilita fl-Anness ta' din id-Deċizzjoni.

Ir-rappreżentanti tal-Unjoni fil-Kumitat ta' Esperti tar-RID jistgħu jaqblu fuq bidliet minuri fid-dokumenti msemmija fl-Anness, mingħajr deċizzjoni ulterjuri tal-Kunsill.

*Artikolu 2*

Mal-adozzjoni, id-deċizzjonijiet tal-Kumitat ta' Esperti tar-RID għandhom jiġu ppubblikati f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea, b'indikazzjoni tad-data tad-dhul fis-seħh tagħhom.

*Artikolu 3*

Din id-Deċizzjoni hija indirizzata lill-Kummissjoni.

Magħmul fi Brussell,

*Għall-Kunsill  
Il-President*