



Bryssel den 17 februari 2022
(OR. fr)

6327/22

Interinstitutionellt ärende:
2021/0418(CNS)

UK 22
FISC 45
ECOFIN 133

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: Utkast till rådets direktiv om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262 (omarbetning) vad gäller skattefria butiker i tunneln under Engelska kanalens franska terminal
– Allmän riktlinje

1. Den 16 december 2021 lade kommissionen fram det ovannämnda förslaget för rådet. Syftet med detta förslag är att godkänna att det åter öppnas skattefria butiker i den franska terminalen för den fasta förbindelsen under Engelska kanalen efter Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen.
2. Arbetsgruppen för Förenade kungariket och arbetsgruppen för skattefrågor behandlade förslaget den 14 januari respektive den 11 februari 2022. Alla delegationer kan stödja utkastet till direktiv, som återges i bilagan till denna not.
3. Ekonomiska och sociala kommittén och Europaparlamentet har ännu inte avgett sina yttranden om det interinstitutionella ärendet 2021/0418 (CNS).
4. Coreper uppmanas därför att rekommendera rådet att som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte ge sitt samtycke till en allmän riktlinje om utkastet till rådets direktiv.

Utkast till

RÅDETS DIREKTIV

om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262 (omarbetning) vad gäller skattefria butiker i tunneln under Engelska kanalens franska terminal

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och särskilt artikel 113,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande¹,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

i enlighet med ett särskilt lagstiftningsförfarande, och

av följande skäl:

- (1) Artikel 14.1 i rådets direktiv 2008/118/EG³ ger medlemsstaterna tillstånd att undanta punktskattepliktiga varor som tillhandahålls av skattefria butiker på unionens flygplatser och i unionens hamnar för resenärer som reser till ett tredjeteritorium från betalning av punktskatt.

¹ EUT C , , s. .

² EUT C , , s. .

³ Rådets direktiv 2008/118/EG av den 16 december 2008 om allmänna regler för punktskatt och om upphävande av direktiv 92/12/EEG (EUT L 9, 14.1.2009, s. 12).

- (2) Den fasta förbindelsen under Engelska kanalen är ett tunnelsystem mellan Folkestone (Kent, Förenade kungariket) och Coquelles (Pas-de-Calais, Frankrike) och består av två järnvägstunnlar. Den har en servicetunnel samt terminalanläggningar för kontroll av på- och avstigning vid varje ände av tunnlarna. Den har karaktären av en sjöförbindelse med gränskontroller vid de två terminalerna. Den fasta förbindelsen under Engelska kanalen gör det möjligt att använda sig av sjötransport på samma villkor som hamnen i Calais.
- (3) Terminalen för den fasta förbindelsen under Engelska kanalen bör därför anses som likvärdig med en hamn enligt definitionen i Artikel 14 i rådets direktiv 2008/118/EG.
- (4) På grund av Förenade kungarikets utträde ur unionen, vilket ledde till öppnandet av skattefria butiker i bland annat Calais och Dunkerque samt i den brittiska terminalen för den fasta förbindelsen under Engelska kanalen, i Folkestone, är det lämpligt att tillåta att skattefria butiker öppnas även i den franska terminalen för den fasta förbindelsen under Engelska kanalen, i Coquelles.
- (5) Eftersom resande som använder den fasta förbindelsen under Engelska kanalen inte kan gå av förrän de har nått sin destination är risken för att resande inte respekterar reglerna för punktskatt och skattefri import begränsad, liksom följaktligen risken vad gäller tullmyndigheternas kontrollbörda. Frankrike bör icke desto mindre för att förebygga risken för skatteundandragande, skatteflykt eller missbruk vidta nödvändiga kontrollåtgärder för att säkerställa att skattebefrielsen tillämpas korrekt i de skattefria butikerna i den franska terminalen i Coquelles.
- (6) Eftersom rådets direktiv (EU) 2020/262⁴ upphäver och ersätter direktiv 2008/118/EG med verkan från och med den 13 februari 2023 bör motsvarande bestämmelse i direktiv (EU) 2020/262 också ändras.
- (7) Direktiven 2008/118/EG och (EU) 2020/262 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁴ Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4.).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av direktiv 2008/118/EG

Artikel 14 i direktiv 2008/118/EG ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas som punkt 1a:

”1a. Undantaget i punkt 1 ska även tillämpas på varor som tillhandahålls av skattefria butiker som ligger i den franska terminalen för tunneln under Engelska kanalen i Coquelles till resande som har transporthandlingar giltiga för en resa till Förenade kungariket via den fasta förbindelsen under Engelska kanalen.”.

2. Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de undantag som föreskrivs i punkterna 1, 1a och 2 tillämpas på sådant sätt att skatteundandragande, skatteflykt eller missbruk förebyggs.”.

Artikel 2

Ändring av direktiv (EU) 2020/262

Artikel 13 i direktiv (EU) 2020/262 ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas som punkt 1a:

”1a. Undantaget i punkt 1 ska även tillämpas på varor som tillhandahålls av skattefria butiker som ligger i den franska terminalen för tunneln under Engelska kanalen i Coquelles till resande som har transporthandlingar giltiga för en resa till Förenade kungariket via den fasta förbindelsen under Engelska kanalen.”.

2. Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de undantag som föreskrivs i punkterna 1, 1a och 2 tillämpas på sådant sätt att skatteundandragande, skatteflykt eller missbruk förebyggs.”.

Artikel 3

Om en medlemsstat beslutar att tillämpa det undantag som föreskrivs i artikel 14.1 i direktiv 2008/118/EG i enlighet med artikel 1 i det här direktivet eller det undantag som föreskrivs i artikel 13.1 i direktiv (EU) 2020/262 i enlighet med artikel 2 i det här direktivet och antar lagar och andra författningar som är nödvändiga för att ge verkan åt det här direktivet, ska den genast överlämna texten med dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till det här direktivet eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*