

Bruksela, 17 lutego 2022 r.  
(OR. fr)

6327/22

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2021/0418(CNS)

---

UK 22  
FISC 45  
ECOFIN 133

#### NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady  
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

---

Dotyczy: Projekt dyrektywy Rady zmieniającej dyrektywę 2008/118/WE i dyrektywę (UE) 2020/262 (wersja przekształcona) w odniesieniu do sklepów wolnocłowych usytuowanych we francuskim terminalu tunelu pod kanałem La Manche  
– Podejście ogólne

---

1. W dniu 16 grudnia 2021 r. Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony wniosek. Celem tego wniosku jest umożliwienie ponownego otwarcia sklepów wolnocłowych we francuskim terminalu tunelu pod kanałem La Manche w następstwie wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej.
2. Grupa Robocza ds. Zjednoczonego Królestwa i Grupa Robocza do Spraw Podatkowych przeanalizowały ten wniosek, odpowiednio, w dniach 14 stycznia i 11 lutego 2022 r. Wszystkie delegacje są w stanie poprzeć tekst projektu dyrektywy przedstawiony w załączniku do niniejszej noty.
3. Oczekuje się na opinie Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Parlamentu Europejskiego na temat dossier o międzyinstytucjonalnym numerze referencyjnym 2021/0418 (CNS).
4. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zalecenie Radzie, by – w ramach punktów A jednego z najbliższych posiedzeń – zatwierdziła podejście ogólne dotyczące projektu dyrektywy Rady.

Projekt

**DYREKTYWA RADY**

**zmieniająca dyrektywę 2008/118/WE i dyrektywę (UE) 2020/262 (wersja przekształcona)  
w odniesieniu do sklepów wolnocłowych znajdujących się we francuskim terminalu tunelu  
pod kanałem La Manche**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 113,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego<sup>1</sup>,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego<sup>2</sup>,

stanowiąc zgodnie ze specjalną procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W art. 14 ust. 1 dyrektywy Rady 2008/118/WE<sup>3</sup> upoważniono państwa członkowskie do zwolnienia z podatku akcyzowego wyrobów akcyzowych dostarczanych przez sklepy wolnocłowe usytuowane w unijnych portach lotniczych i portach morskich w celu sprzedaży podróżnym udającym się na terytorium trzecie.

---

<sup>1</sup> Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

<sup>2</sup> Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

<sup>3</sup> Dyrektywa Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego, uchylająca dyrektywę 92/12/EWG (Dz.U. L 9 z 14.1.2009, s. 12).

- (2) Stałe połączenie przez kanał La Manche jest dwutorowym kolejowym połączeniem przez tunel pod kanałem La Manche między Folkestone (Kent, Zjednoczone Królestwo) a Coquelles (Pas-de-Calais, Francja). Po każdej ze stron znajdują się powiązany tunel serwisowy oraz terminale do kontroli wjazdu do tuneli i wyjazdu z tuneli. Ma ono cechy połączenia morskiego z kontrolami granicznymi na obu terminalach wjazdowych. Terminal stałego połączenia przez kanał La Manche i port morski w Calais umożliwiają przebycie drogi morskiej na takich samych warunkach.
- (3) Terminal stałego połączenia przez kanał La Manche należy zatem uznać za równoważny portowi morskiemu w rozumieniu art. 14 dyrektywy Rady 2008/118/WE.
- (4) Ze względu na wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z Unii, które spowodowało otwarcie sklepów wolnocłowych, zwłaszcza w portach morskich Calais i Dunkierka oraz w brytyjskim terminalu stałego połączenia przez kanał La Manche w Folkestone, należy zezwolić na otwarcie sklepów wolnocłowych we francuskim terminalu stałego połączenia przez kanał La Manche w Coquelles.
- (5) Ponieważ pasażerowie korzystający ze stałego połączenia przez kanał La Manche mogą wysiąść dopiero po dotarciu do miejsca docelowego, ryzyko nieprzestrzegania przez podróżnych przepisów dotyczących podatku akcyzowego i zwolnień z podatków w przywozie – a w konsekwencji obciążenie organów celnych związane z kontrolą – będzie ograniczone. Aby zapobiec uchylaniu się od opodatkowania, unikaniu opodatkowania lub nadużyciom, Francja wprowadzi jednak niezbędne środki kontrolne w celu zapewnienia prawidłowego stosowania zwolnienia z podatku w sklepach wolnocłowych francuskiego terminalu w Coquelles.
- (6) Ponieważ dyrektywa Rady (UE) 2020/262<sup>4</sup> uchyla i zastępuje dyrektywę 2008/118/WE ze skutkiem od dnia 13 lutego 2023 r., należy również zmienić odpowiedni przepis dyrektywy (UE) 2020/262.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywy 2008/118/WE i (UE) 2020/262,

---

<sup>4</sup> Dyrektywa Rady (UE) 2020/262 z dnia 19 grudnia 2019 r. ustanawiająca ogólne zasady dotyczące podatku akcyzowego (Dz.U. L 58 z 27.2.2020, s. 4).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

*Artykuł 1*

**Zmiany w dyrektywie 2008/118/WE**

W art. 14 dyrektywy 2008/118/WE wprowadza się następujące zmiany:

(1) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zwolnienie przewidziane w ust. 1 ma również zastosowanie do wyrobów dostarczanych przez sklepy wolnocłowe usytuowane we francuskim terminalu tunelu pod kanałem La Manche w Coquelles pasażerom posiadającym bilety ważne na podróż do Zjednoczonego Królestwa przez stałe połączenie przez kanał La Manche.”;

(2) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Państwa członkowskie podejmują konieczne środki w celu zapewnienia stosowania zwolnień przewidzianych w ust. 1, 1a i 2 w taki sposób, aby zapobiec wszelkim możliwym przypadkom uchylania się od opodatkowania, unikania opodatkowania lub nadużyć.”.

*Artykuł 2*

**Zmiany w dyrektywie (UE) 2020/262**

W art. 13 dyrektywy (UE) 2020/262 wprowadza się następujące zmiany:

(1) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zwolnienie przewidziane w ust. 1 ma również zastosowanie do wyrobów dostarczanych przez sklepy wolnocłowe usytuowane we francuskim terminalu tunelu pod kanałem La Manche w Coquelles pasażerom posiadającym dokumenty podrózne ważne na podróż do Zjednoczonego Królestwa przez stałe połączenie przez kanał La Manche.”;

(2) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Państwa członkowskie podejmują konieczne środki w celu zapewnienia stosowania zwolnień przewidzianych w ust. 1, 1a i 2 w taki sposób, aby zapobiec wszelkim możliwym przypadkom uchylania się od opodatkowania, unikania opodatkowania lub nadużyć.”.

### *Artykuł 3*

W przypadku gdy państwo członkowskie decyduje się na zastosowanie zwolnienia przewidzianego w art. 14 ust. 1 dyrektywy 2008/118/WE zgodnie z art. 1 niniejszej dyrektywy lub zwolnienia przewidzianego w art. 13 ust. 1 dyrektywy (UE) 2020/262 zgodnie z art. 2 niniejszej dyrektywy oraz przyjmuje przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do nadania skuteczności niniejszej dyrektywie, niezwłocznie przekazuje Komisji tekst tych przepisów.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez państwa członkowskie.

### *Artykuł 4*

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

### *Artykuł 5*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady  
Przewodniczący*

---