



Βρυξέλλες, 17 Φεβρουαρίου 2022  
(OR. fr)

6327/22

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2021/0418(CNS)

---

---

UK 22  
FISC 45  
ECOFIN 133

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/118/ΕΚ και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 (αναδιατύπωση) όσον αφορά τα καταστήματα αφορολόγητων ειδών που βρίσκονται στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σήραγγας της Μάγχης - Γενική προσέγγιση

---

1. Στις 16 Δεκεμβρίου 2021 η Επιτροπή υπέβαλε την προαναφερόμενη πρόταση στο Συμβούλιο. Στόχος της παρούσας πρότασης είναι να επιτραπεί η επαναλειτουργία των καταστημάτων αφορολόγητων ειδών στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης μετά από την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
2. Η Ομάδα «Ηνωμένο Βασίλειο» και η Ομάδα «Φορολογικά θέματα» εξέτασαν την πρόταση στις 14 Ιανουαρίου και στις 11 Φεβρουαρίου 2022 αντίστοιχα. Όλες οι αντιπροσωπίες είναι σε θέση να υποστηρίξουν το κείμενο του σχεδίου οδηγίας ως έχει στο Παράρτημα του παρόντος σημειώματος.
3. Οι γνώμες της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον διοργανικό φάκελο 2021/0418 (CNS) εκκρεμούν.
4. Βάσει των ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να συμφωνήσει, ως σημείο «Α» της ημερήσιας διάταξης προσεχούς του συνόδου, επί γενικής προσέγγισης για το σχέδιο οδηγίας του Συμβουλίου.

Σχέδιο

**ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/118/ΕΚ και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 (αναδιατύπωση) όσον αφορά τα καταστήματα αφορολόγητων ειδών που βρίσκονται στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σήραγγας της Μάγχης**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 113,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με ειδική νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>3</sup> επιτρέπει στα κράτη μέλη να απαλλάσσουν από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης τα υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα τα οποία διατίθενται από τα καταστήματα αφορολόγητων ειδών, που βρίσκονται σε αερολιμένες και λιμένες της Ένωσης, προς πώληση σε ταξιδιώτες που μεταβαίνουν σε τρίτο έδαφος.

---

<sup>1</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>2</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>3</sup> Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 92/12/ΕΟΚ (ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12).

- (2) Η σταθερή σύνδεση της Μάγχης είναι μια σιδηροδρομική σύνδεση, η οποία αποτελείται από σήραγγα που έχει διανοιχτεί σε δύο στοές υπό τη Μάγχη, μεταξύ του Folkestone (Kent, Ηνωμένο Βασίλειο) και της Coquelles (Pas-de-Calais, Γαλλία). Διαθέτει μια στοά υπηρεσίας και τερματικούς σταθμούς ελέγχου της εισόδου και εξόδου στις σήραγγες σε αμφότερα τα άκρα. Έχει τα χαρακτηριστικά θαλάσσιας σύνδεσης με συνοριακούς ελέγχους στους δύο τερματικούς σταθμούς πρόσβασης. Και οι δύο υποδομές καθιστούν δυνατή την πραγματοποίηση θαλάσσιου ταξιδιού υπό τους ίδιους όρους.
- (3) Ως εκ τούτου, ο τερματικός σταθμός της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης θα πρέπει να θεωρηθεί ισοδύναμος με λιμένα κατά την έννοια του άρθρου 14 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ.
- (4) Λόγω της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, η οποία οδήγησε στο άνοιγμα των καταστημάτων αφορολόγητων ειδών, ιδίως στους λιμένες του Calais και της Δουνκέρκης, καθώς και στον τερματικό σταθμό του Ηνωμένου Βασιλείου της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης στο Folkestone, είναι σκόπιμο να επιτραπεί το άνοιγμα καταστημάτων αφορολόγητων ειδών στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης στην Coquelles.
- (5) Δεδομένου ότι οι επιβάτες που χρησιμοποιούν τη μόνιμη σύνδεση της Μάγχης δεν μπορούν να εξέλθουν έως ότου φτάσουν στον προορισμό τους, ο κίνδυνος μη συμμόρφωσης των ταξιδιωτών με τα όρια για επιτρεπόμενες εισαγωγές ελεύθερες από δασμούς και ειδικούς φόρους κατανάλωσης, και, κατά συνέπεια, ο φόρτος ελέγχου για τις τελωνειακές αρχές, θα είναι περιορισμένος. Ωστόσο, προκειμένου να προλαμβάνεται οποιαδήποτε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση, η Γαλλία θα λάβει τα αναγκαία μέτρα ελέγχου για να εξασφαλίσει την ορθή εφαρμογή της απαλλαγής από τον φόρο στα καταστήματα αφορολόγητων ειδών του γαλλικού τερματικού σταθμού της Coquelles.
- (6) Δεδομένου ότι η οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου<sup>4</sup> καταργεί και αντικαθιστά την οδηγία 2008/118/ΕΚ από τις 13 Φεβρουαρίου 2023, η αντίστοιχη διάταξη της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί.
- (7) Συνεπώς, οι οδηγίες 2008/118/ΕΕ και (ΕΕ) 2020/262 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

---

<sup>4</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

*Άρθρο 1*

**Τροποποίηση της οδηγίας 2008/118/ΕΚ**

Το άρθρο 14 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Η απαλλαγή που προβλέπεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται επίσης στα προϊόντα που διατίθενται από καταστήματα αφορολογήτων ειδών που βρίσκονται στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σήραγγας της Μάγχης στην Coquelles, σε επιβάτες κατόχους εισιτηρίων τα οποία ισχύουν για μεταφορά προς το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης.»

2) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι απαλλαγές που προβλέπονται στις παραγράφους 1, 1α και 2 εφαρμόζονται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται οποιαδήποτε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση.»

*Άρθρο 2*

**Τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262**

Το άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 τροποποιείται ως εξής:

1) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Η απαλλαγή που προβλέπεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται επίσης στα προϊόντα που διατίθενται από καταστήματα αφορολογήτων ειδών που βρίσκονται στον γαλλικό τερματικό σταθμό της σήραγγας της Μάγχης στην Coquelles, σε επιβάτες κατόχους εισιτηρίων τα οποία ισχύουν για μεταφορά προς το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω της σταθερής σύνδεσης της Μάγχης.»

2) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι απαλλαγές που προβλέπονται στις παραγράφους 1, 1α και 2 εφαρμόζονται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται οποιαδήποτε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση.»

#### *Άρθρο 3*

Όταν ένα κράτος μέλος αποφασίζει να εφαρμόσει την απαλλαγή που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/118/EK σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας οδηγίας, ή την απαλλαγή που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας οδηγίας, και θεσπίζει τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, κοινοποιεί αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από το κράτος μέλος, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος με τον οποίον γίνεται η εν λόγω αναφορά καθορίζεται από το κράτος μέλος.

#### *Άρθρο 4*

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

#### *Άρθρο 5*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο/Η Πρόεδρος*