



Bruxelles, den 17. februar 2022  
(OR. fr)

6327/22

---

---

Interinstitutionel sag:  
2021/0418(CNS)

---

---

UK 22  
FISC 45  
ECOFIN 133

### I/A-PUNKTSNOTE

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

---

Vedr.: Udkast til Rådets direktiv om ændring af direktiv 2008/118/EF og direktiv (EU) 2020/262 (omarbejdning) for så vidt angår afgiftsfrie butikker i Kanaltunnelens franske terminal  
– Generel indstilling

---

1. Kommissionen forelagde den 16. december 2021 Rådet ovennævnte forslag. Formålet med dette forslag er at give mulighed for at genåbne afgiftsfrie butikker i den franske terminal ved den faste forbindelse under Kanalen efter Det Forenede Kongeriges udtræden af Den Europæiske Union.
2. Gruppen vedrørende Det Forenede Kongerige og Fiskalgruppen behandlede forslaget henholdsvis den 14. januar og den 11. februar 2022. Alle delegationerne kan støtte udkastet til direktiv, jf. bilaget til denne note.
3. Det Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse og Europa-Parlamentets udtalelse om den interinstitutionelle sag 2021/0418 (CNS) foreligger endnu ikke.
4. I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanters Komité til at henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling når til enighed om en generel indstilling til udkastet til Rådets direktiv.

Udkast til

**RÅDETS DIREKTIV****om ændring af direktiv 2008/118/EF og direktiv (EU) 2020/262 (omarbejdning) for så vidt angår afgiftsfrie butikker i Kanaltunnelens franske terminal**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 113,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>1</sup>,under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>2</sup>,

efter en særlig lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 14, stk. 1, i Rådets direktiv 2008/118/EF<sup>3</sup> kan medlemsstaterne fritage punktafgiftspligtige varer, der leveres af afgiftsfrie butikker i Unionens lufthavne og havne med henblik på salg til rejsende til et tredjelandsområde, for betaling af punktafgift.

---

<sup>1</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

<sup>2</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

<sup>3</sup> Rådets direktiv 2008/118/EF af 16. december 2008 om den generelle ordning for punktafgifter og om ophævelse af direktiv 92/12/EØF (EUT L 9 af 14.1.2009, s. 12).

- (2) Den faste forbindelse under Kanalen er en jernbaneforbindelse med to tunneler under Den Engelske Kanal mellem Folkestone (Kent, Det Forenede Kongerige) og Coquelles (Pas-de-Calais, Frankrig). Den har en tilhørende servicetunnel og terminalområder i begge ender til kontrol af adgang til og udkørsel fra tunnelerne. Den har karakter af en søfartsforbindelse med grænsekontrol ved de to adgangsterminaler til den faste forbindelse under Kanalen. Både terminalen ved den faste forbindelse under Kanalen og havnen i Calais gør det muligt at krydse havet på samme betingelser.
- (3) Terminalen ved den faste forbindelse under Kanalen bør derfor betragtes som en havn i henhold til artikel 14 i Rådets direktiv 2008/118/EF.
- (4) Som følge af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen, som førte til åbningen af afgiftsfrie butikker i navnlig havnene i Calais og Dunkerque og i Det Forenede Kongeriges terminal ved den faste forbindelse under Kanalen i Folkestone, bør der gives tilladelse til at åbne afgiftsfrie butikker i den franske terminal ved den faste forbindelse under Kanalen i Coquelles.
- (5) Eftersom passagerer, der benytter den faste forbindelse under Kanalen, ikke kan stige af toget, før de når frem til bestemmelsesstedet, vil risikoen for, at rejsende ikke overholder kvoterne for punktafgift og afgiftsfri import, og dermed også toldmyndighedernes kontrolbyrde være begrænset. For at undgå svig, unddragelse og misbrug skal Frankrig dog træffe de nødvendige kontrolforanstaltninger til at sikre korrekt anvendelse af afgiftsfritagelsen i de afgiftsfrie butikker i den franske terminal i Coquelles.
- (6) Eftersom Rådets direktiv (EU) 2020/262<sup>4</sup> ophæver og erstatter direktiv 2008/118/EF med virkning fra den 13. februar 2023, bør den tilsvarende bestemmelse i direktiv (EU) 2020/262 også ændres.
- (7) Direktiv 2008/118/EF og (EU) 2020/262 bør derfor ændres —

---

<sup>4</sup> Rådets direktiv (EU) 2020/262 af 19. december 2019 om den generelle ordning for punktafgifter (EUT L 58 af 27.2.2020, s. 4).

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

*Artikel 1*

**Ændring af direktiv 2008/118/EF**

I artikel 14 i direktiv 2008/118/EF foretages følgende ændringer:

1) Følgende indsættes som stk. 1a:

"1a. Fritagelsen i stk. 1 gælder også for varer, der leveres af afgiftsfrie butikker i Kanaltunnelens franske terminal i Coquelles til passagerer, der er i besiddelse af rejsehjemmel, som er gyldig til en rejse til Det Forenede Kongerige via den faste forbindelse under Kanalen."

2) Stk. 3 affattes således:

"3. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at fritagelserne i stk. 1, 1a og 2 anvendes på en sådan måde, at det forhindrer enhver form for unddragelse, undgåelse og misbrug."

*Artikel 2*

**Ændring af direktiv (EU) 2020/262**

I artikel 13 i direktiv (EU) 2020/262 foretages følgende ændringer:

1) Følgende indsættes som stk. 1a:

"1a. Fritagelsen i stk. 1 gælder også for varer, der leveres af afgiftsfrie butikker i Kanaltunnelens franske terminal i Coquelles til passagerer, der er i besiddelse af rejsehjemmel, som er gyldig til en rejse til Det Forenede Kongerige via den faste forbindelse under Kanalen."

2) Stk. 3 affattes således:

"3. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at fritagelserne i stk. 1, 1a og 2 anvendes på en sådan måde, at det forhindrer enhver form for unddragelse, undgåelse og misbrug."

### *Artikel 3*

Hvis en medlemsstat beslutter at anvende fritagelsen i artikel 14, stk. 1, i direktiv 2008/118/EF i overensstemmelse med artikel 1 i nærværende direktiv eller fritagelsen i artikel 13, stk. 1, i direktiv (EU) 2020/262 i overensstemmelse med artikel 2 i nærværende direktiv og vedtager de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterleve nærværende direktiv, meddeler den straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaten fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

### *Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

### *Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne  
Formand*

---