



Брюксел, 17 февруари 2022 г.  
(OR. fr)

6327/22

---

---

Междуинституционално досие:  
2021/0418(CNS)

---

---

UK 22  
FISC 45  
ECOFIN 133

### БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

---

От: Генералния секретариат на Съвета  
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

---

Относно: Проект за директива на Съвета за изменение на Директива 2008/118/ЕО и на Директива (ЕС) 2020/262 (преработен текст) по отношение на магазините за безмитна търговия, разположени на френския терминал на тунела под Ламанша  
- Общ подход

---

1. На 16 декември 2021 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение. Целта на предложението е да се позволи повторното отваряне на магазините за безмитна търговия на френския терминал на фиксираната транспортна връзка през Ламанша след оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз.
2. Работна група „Обединено кралство“ и работна група „Данъчни въпроси“ разгледаха предложението съответно на 14 януари и 11 февруари 2022 г. Всички делегации са в състояние да подкрепят текста на проекта за директива, изложен в приложението към настоящата бележка.
3. Становищата на Икономическия и социален комитет и на Европейския парламент относно междуинституционалното досие 2021/0418 (CNS) все още не са получени.
4. Във връзка с посоченото по-горе Комитетът на постоянните представители се приканва да препоръча на Съвета да постигне съгласие, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания, по общ подход по проекта за директива на Съвета.

Проект за

**ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА**

**за изменение на Директива 2008/118/ЕО и на Директива (ЕС) 2020/262 (преработен текст) по отношение на магазините за безмитна търговия, разположени на френския терминал на тунела под Ламанша**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 113 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взе предвид становището на Европейския парламент<sup>1</sup>,

като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>2</sup>,

в съответствие със специална законодателна процедура,

като има предвид, че:

- (1) С член 14, параграф 1 от Директива 2008/118/ЕО на Съвета<sup>3</sup> на държавите членки се разрешава да освобождават от плащане на акциз акцизните стоки, доставени от магазини за безмитна търговия, разположени на летищата и пристанищата в Съюза, за продажба на пътници, пътуващи към трета територия.

---

<sup>1</sup> ОВ С , г., стр. .

<sup>2</sup> ОВ С , г., стр. .

<sup>3</sup> Директива 2008/118/ЕО на Съвета от 16 декември 2008 г. относно общия режим на облагане с акциз и за отмяна на Директива 92/12/ЕИО (ОВ L 9, 14.1.2009 г., стр. 12).

- (2) Фиксираната транспортна връзка през Ламанша представлява железопътна връзка през двутръбен тунел под Ламанша между Folkestone (Kent, Обединено кралство) и Coquelles (Pas-de-Calais, Франция). Тя разполага с прилежащ сервизен тунел и терминали за контрол на достъпа до тунела и излизането от него в двата му края. Тя има характеристиките на морска връзка с граничен контрол на двата си терминала за достъп. Както терминалът на фиксираната транспортна връзка през Ламанша, така и пристанището на Кале позволяват преминаване по море при едни и същи условия.
- (3) Следователно терминалът на фиксираната транспортна връзка през Ламанша следва да бъде считан за еквивалентен на пристанище по смисъла на член 14 от Директива 2008/118/ЕО на Съвета.
- (4) Поради оттеглянето на Обединеното кралство от Съюза, което доведе до отварянето на магазините за безмитна търговия по-специално на пристанищата на Кале и Дюнкерк и на британския терминал на фиксираната транспортна връзка през Ламанша във Folkestone, е целесъобразно да се разреши отварянето на магазини за безмитна търговия на френския терминал на фиксираната транспортна връзка през Ламанша в Coquelles.
- (5) Като се има предвид, че пътниците, използващи фиксираната транспортна връзка през Ламанша, не могат да излязат, докато не достигнат местоназначението, рискът от неспазване на облагането с акциз и на разрешеното количество за освободен от данък внос от страна на пътниците и съответно тежестта за митническите органи, свързана с проверките, биха били ограничени. Въпреки това, с цел да се предотврати всяко отклонение от облагане, избягване на данъка или злоупотреба, Франция предприема необходимите мерки за контрол, за да гарантира правилното прилагане на освобождаването от данъчно облагане в магазините за безмитна търговия на френския терминал в Coquelles.
- (6) Като се има предвид, че Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета<sup>4</sup> отменя и заменя Директива 2008/118/ЕО, с действие от 13 февруари 2023 г., съответната разпоредба от Директива (ЕС) 2020/262 също следва да бъде изменена.
- (7) Поради това директиви 2008/118/ЕО и (ЕС) 2020/262 следва да бъдат съответно изменени,

---

<sup>4</sup> Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19 декември 2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз (ОВ L 58, 27.2.2020 г., стр. 4).

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

**Изменение на Директива 2008/118/ЕО**

Член 14 от Директива 2008/118/ЕО се изменя, както следва:

1) Вмъква се следният параграф 1а:

„1а. Освобождаването, предвидено в параграф 1, се прилага и за продуктите, доставени от магазини за безмитна търговия, разположени на френския терминал на тунела под Ламанша в Соquelles, на пътници, притежаващи транспортни документи, валидни за пътуване до Обединеното кралство през фиксираната транспортна връзка през Ламанша.“;

2) Параграф 3 се заменя със следното:

„3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че освобождаването, предвидено в параграфи 1, 1а и 2, се прилага по такъв начин, че да се предотврати всяко възможно отклонение от облагане, избягване на данъка или злоупотреба.“.

*Член 2*

**Изменения на Директива (ЕС) 2020/262**

Член 13 от Директива (ЕС) 2020/262 се изменя, както следва:

1) Вмъква се следният параграф 1а:

„1а. Освобождаването, предвидено в параграф 1, се прилага и за продуктите, доставени от магазини за безмитна търговия, разположени на френския терминал на тунела под Ламанша в Соquelles, на пътници, притежаващи транспортни документи, валидни за пътуване до Обединеното кралство през фиксираната транспортна връзка през Ламанша.“;

2) Параграф 3 се заменя със следното:

„3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че освобождаването, предвидено в параграфи 1, 1а и 2, се прилага по такъв начин, че да се предотврати всяко възможно отклонение от облагане, избягване на данъка или злоупотреба.“.

### *Член 3*

Когато държава членка реши да приложи освобождаването, предвидено в член 14, параграф 1 от Директива 2008/118/ЕО, в съответствие с член 1 от настоящата директива, или освобождаването, предвидено в член 13, параграф 1 от Директива (ЕС) 2020/262, в съответствие с член 2 от настоящата директива, и приеме законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за привеждането в действие на настоящата директива, тя незабавно съобщава на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавата членка приема тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавата членка.

### *Член 4*

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

### *Член 5*

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета  
Председател*