



Briselē, 2019. gada 15. februārī
(OR. en)

6327/19

Starpiestāžu lieta:
2018/0148(COD)

ENER 71
ENV 131
TRANS 98
CONSUM 53
CODEC 373

PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsekretariāts

Saņēmējs: Pastāvīgo pārstāvju komiteja

K-jas dok. Nr.: 9185/18
+ ADD 1

Temats: Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem un Regulas (EK) Nr. 1222/2009 atcelšanu - vispārēja pieeja

1. Pielikumā pievienots vispārējas pieejas projekts par iepriekš minēto priekšlikumu.
2. Izmaiņas Komisijas priekšlikumā ir izceltas **treknrakstā ar pasvītrojumu**, un svītrojumi ir izcelti ar [].
3. Komisija 2018. gada 17. maijā iesniedza minēto priekšlikumu, kas ietilpst plašākā pasākumu kopumā saistībā ar mazoglekļa mobilitāti. Tiek atcelta Regula (EK) Nr. 1222/2009 par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem, un šā priekšlikuma mērķis ir precizēt un paplašināt spēkā esošā tiesiskā regulējuma darbības jomu, galvenokārt:
 - atjauninot riepu marķējumu un nodrošinot tā pārskatīšanu;
 - uzlabojot marķējuma redzamību patērētājiem;

- nosakot prasības attiecībā uz tirdzniecību internetā un tālpārdošanu, kā arī citām situācijām, kad riepas patērētājiem nav fiziski redzamas;
- prasot, lai marķējumā tiktu iekļauta informācija par riepu veiktspēju sniega un ledus apstākļos;
- apsverot iespēju marķējumā kā parametrus iekļaut arī nobraukumu un nodilumu, tiklīdz ir izveidotas piemērotas testēšanas metodes;
- atļaujot nākotnē iekļaut atjaunotas riepas, tiklīdz tiek izstrādāta piemērota testēšanas metode šādu riepu veiktspējas noteikšanai;
- prasību par marķējuma uzrādīšanu attiecinot uz C3 klases riepām;
- uzlabojot īstenošanu tādējādi, ka tiek noteikts pienākums reģistrēt riepas ražojumu datubāzē, kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 2017/1369.

4. Pēc tam, kad Komisija Bulgārijas prezidentūras laikā 2018. gada jūnijā priekšlikumu iesniedza Enerģētikas jautājumu darba grupā, priekšlikuma izskatīšana turpinājās Austrijas un Rumānijas prezidentūru laikā.
5. Prezidentvalsts Rumānija Enerģētikas jautājumu darba grupas 2019. gada 29. janvāra sanāksmē delegācijām iesniedza pirmo vispārējās pieejas projektu (piezīme 5406/19). Divas pārskatītas šā dokumenta redakcijas turpināja izskatīt Enerģētikas jautājumu darba grupas 2019. gada 5. un 12. februāra sanāksmēs.
6. Pamatojoties uz notikušajām diskusijām, prezidentvalsts veica turpmākus labojumus, kas ietverti pielikumā izklāstītajā dokumentā.
7. Salīdzinājumā ar Komisijas priekšlikumu galvenās izmaiņas skar šādus apsvērumus un noteikumus:
 - a) 13. un 13.a apsvērums: grozījumi ir paredzēti, lai attiecībā uz nobraukuma un nodiluma jēdzieniem nodrošinātu konsekveni visā tekstā un jo īpaši saskaņotību ar 14.a pantu;
 - b) 22.a apsvērums un 7.a pants: grozījumi ir paredzēti, lai nodrošinātu saskaņotību ar e-komercijas direktīvas 14. pantu;

- c) 23.a un 32. apsvērumi: ar 23.a apsvērumu tiek aizstāts 32. apsvērumi, lai uzsvērtu, ka dalībvalstīm ir iespēja izvēlēties, vai tās vēlas izmantot 10. panta 2.a punktā minēto iespēju;
- d) 26.a, 26.b apsvērumi un VII.a pielikums: šie apsvērumi ir ieviesti, lai precizētu to, kāda informācija ir jāievada datubāzē, un risinātu iespējamus konfidencialitātes jautājumus;
- e) 2. un 11.a pants: šo noteikumu mērķis ir atļaut Komisijai ar īstenošanas aktiem pieņemt piemērotu testēšanas metodi, ar kuru mērīt atjaunotu riepu veiktspēju, un tādējādi pēc testēšanas metodes izveidošanas paplašināt regulas darbības jomu, to piemērojot šādām riepām;
- f) 3. panta 22. punkts: ar grozījumiem ir paredzēts vienkāršot definīciju;
- g) 4. panta 5. punkts un 10. panta 2.a punkts: tajos izdarītie grozījumi ir paredzēti, lai precizētu piegādātāju pienākumus un ieviestu iespēju (nevis pienākumu) valsts iestādēm veikt papildu verifikāciju marķējumam un piegādātāju sniegtajai informācijai, ja tām ir pietiekams pamats uzskatīt, ka piegādātājs nav nodrošinājis, ka marķējumā ir sniegta precīza informācija;
- h) 12. panta c) punkts: ar grozījumu ir paredzēts precizēt to, ka ar deleģētajiem aktiem var grozīt visus pielikumus, izņemot I pielikuma A, B un C daļu, bet 14.a pantu piemēro tad, ja tiek ieviesti parametri un informācijas prasības attiecībā uz nobraukumu un nodilumu, līdzko kļūst pieejamas piemērotas testēšanas metodes;
- i) 14.a pants: šajā noteikumā ir iekļauta pārskatīšanas klauzula, ar ko Komisijai ļauj novērtēt, vai šajā regulā būtu jāiekļauj parametri vai informācijas prasības attiecībā uz nobraukumu un nodilumu;
- l) I pielikuma A, B un C daļa: grozījumi ir paredzēti, lai saglabātu spēkā esošās riepu marķējuma regulas formulējumu.

SECINĀJUMS

8. Ņemot vērā minēto, Patstāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta:

- apstiprināt pielikumā izklāstītās vispārējās pieejas tekstu; un
 - iesniegt to pieņemšanai TTE padomes (Enerģētika) 2019. gada 4. marta sanāksmē.
-

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par riepju marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem [] parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu un 194. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu[...]¹[...],

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Savienība ir apņēmusies veidot Enerģētikas savienību ar tālredzīgu klimata politiku. Degvielas patēriņa efektivitāte ir būtisks elements Savienības klimata un enerģētikas politikas satvarā laikposmam līdz 2030. gadam un svarīgs nosacījums enerģijas pieprasījuma ierobežošanai.

¹ [...].

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

- (2) Komisija ir izvērtējusi ³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 1222/2009 ⁴ iedarbīgumu un **ir** konstatējusi, ka Regulas noteikumi ir jāatjaunina, lai uzlabotu tās iedarbīgumu.
- (3) Regulu (EK) Nr. 1222/2009 ir lietderīgi aizstāt ar jaunu regulu, kurā ir 2011. gadā izdarītie grozījumi un ar kuru tiek pārveidoti un uzlaboti daži **Regulas (EK) Nr. 1222/2009 []** noteikumi, lai precizētu un atjauninātu **minēto noteikumu** saturu, ņemot vērā riepu tehnoloģisko attīstību pēdējos gados.
- (4) Transporta nozare veido trešo daļu no Savienības energopatēriņa. Autotransports bija atbildīgs par aptuveni 22 % no Savienības kopējām siltumnīcefekta gāzu emisijām 2015. gadā. Riepas, galvenokārt to rites pretestības dēļ, veido 5–10 % no **transportlīdzekļu** degvielas patēriņa. Tāpēc riepu rites pretestības samazināšana sniegtu būtisku ieguldījumu autotransporta degvielas patēriņa efektivitātē un tādējādi arī **siltumnīcefekta gāzu** emisiju samazināšanā.
- (5) Riepas raksturo vairāki savstarpēji saistīti parametri. Uzlabojot vienu parametru, piemēram, rites pretestību, var negatīvi ietekmēt citus [...] **parametrus**, piemēram, saķeri ar slapju ceļu, savukārt, uzlabojot saķeri ar slapju ceļu, var palielināt ārējo rites troksni. Riepu ražotāji būtu jāmudina uzlabot visus parametrus, nosakot augstākus standartus nekā tie, kuri jau ir sasniegti.
- (6) Degvielu taupošas riepas var būt rentablas, jo degvielas ietaupījums vairāk nekā kompensē riepu augstāku iegādes cenu, ko nosaka, pamatojoties uz augstākām **minēto riepu** ražošanas izmaksām.

³ [...]

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1222/2009 (2009. gada 25. novembris) par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem (OV L 342, 22.12.2009., 46. lpp.).

- (7) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 ⁵ nosaka riepu rites pretestības minimālās prasības. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju riepu rites pretestības radītos enerģijas zudumus samazināt lielākā mērā, nekā to nosaka minētās minimālās prasības. Tāpēc, lai samazinātu autotransporta ietekmi uz vidi, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi rosināt galalietotājus iegādāties degvielu taupošākas riepas, **tiem** nodrošinot atjauninātu un saskaņotu informāciju par minēto parametru.
- (8) Satiksmes troksnis rada ievērojamu apgrūtinājumu un nelabvēlīgi ietekmē veselību. Regulā (EK) Nr. 661/2009 noteiktas minimālās prasības riepu ārējam rites troksnim. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju riepu ārējo rites troksni samazināt lielākā mērā, nekā to nosaka šīs minimālās prasības. Tādēļ, lai samazinātu satiksmes radīto troksni, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi mudināt galalietotājus iegādāties riepas ar mazāku ārējo rites troksni, **tiem** nodrošinot saskaņotu informāciju par minēto parametru.
- (9) Saskaņotas informācijas sniegšana par ārējo rites troksni arī atvieglo to pasākumu īstenošanu, ar kuriem ierobežo satiksmes troksni un palīdz uzlabot informētību par riepu ietekmi satiksmes trokšņa radīšanā saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK ⁶.
- (10) Regulā (EK) Nr. 661/2009 noteiktas **arī** minimālās prasības riepu saķerei ar slapju ceļu. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju riepu saķeri ar slapju ceļu uzlabot lielākā mērā, nekā to nosaka minētās prasības, un tādējādi saīsināt bremzēšanas ceļu uz slapjas virsmas. Tāpēc, lai paaugstinātu satiksmes drošību, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi mudināt galalietotājus pirkt tādas riepas, kam ir labāka saķere ar slapju ceļu, **tiem** nodrošinot saskaņotu informāciju par šo parametru.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 (2009. gada 13. jūlijs) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību (OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.).

- (11) Lai nodrošinātu atbilstību starptautiskajai sistēmai, Regula (EK) Nr. 661/2009 atsaucas uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 117 ⁷, kurā paredzētas mērījumu metodes riepu rites pretestības, **ārējā rites** trokšņa un saķeres ar slapju ceļu un sniegu noteikšanai.
- (12) Lai galalietotājiem sniegtu informāciju par **tādu riepu veiktspēju**, kas īpaši paredzētas braukšanai **smagos** sniega un ledus apstākļos, ir lietderīgi pieprasīt marķējumā norādīt **šādu informāciju**.
- (13) Riepu dilšana lietošanas laikā ir ievērojams videi kaitīgas mikroplastmasas avots, un tāpēc Komisijas paziņojumā "Eiropas stratēģija attiecībā uz plastmasu aprites ekonomikā" ⁸ minēta nepieciešamība mazināt netīšu mikroplastmasas nonākšanu vidē no riepām, cita starpā īstenojot informācijas pasākumus, piemēram, marķēšanu, un nosakot minimālās prasības riepām. **Ar riepu nodilumu ir saistīts nobraukuma jēdziens, t. i., kilometru skaits, ko ar riepu var nobraukt, pirms tā ir jāmaina protektora nodiluma dēļ. Papildus riepu nodilumam un protektora nodilumam riepu izmantošanas laiku ietekmē dažādi apstākļi, piemēram, riepu nodilumizturība, tostarp protektora sastāvs, raksts un struktūra, apstākļi uz ceļa, uzturēšana, riepu spiediens un autovadītāju uzvedība.**
- (13.a) Tomēr šobrīd nav piemērotas testēšanas metodes riepu dilšanas un **nobraukuma** mērīšanai. Tāpēc vajadzīgs, lai Komisija **veicinātu** [] šādas metodes izstrādi **un izvērtētu iespēju šādus parametrus iekļaut šīs regulas darbības jomā**, kurā pilnībā **būs** ņemti vērā visi modernākie starptautiski izstrādātie vai ierosinātie standarti vai noteikumi, [] **kā arī nozares veiktais darbs.**

⁷ OV L 307, 23.11.2011., 3. lpp.

⁸ COM(2018) 28 *final*.

- (14) Atjaunotas riepas ir būtiska lielas noslodzes transportlīdzekļu riepu tirgus daļa. Atjaunotās riepas pagarina riepu ekspluatācijas laiku un veicina aprites ekonomikas mērķus, piemēram, atkritumu mazināšanu. Ja šādām riepām piemērotu marķēšanas prasības, tiktu iegūti būtiski enerģijas aiztaupījumi. Tomēr tā kā šobrīd nav piemērotas testēšanas metodes, ar kuru mērīt atjaunotu riepu veiktspēju, šajā regulā būtu jāparedz **piešķirt Komisijai īstenošanas pilnvaras, lai tā varētu pieņemt vienotus noteikumus, kas vajadzīgi, lai minētās prasības varētu piemērot atjaunotām riepām** [1].
- (15) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/1369⁹ **paredzēto** energomarķējumu, ar kuru ražojumi energopatēriņš tiek iedalīts klasēs no "A" līdz "G", atpazīst vairāk nekā 85 % Savienības patērētāju, un tas ir iedarbīgs līdzeklis efektīvu ražojumu popularizēšanai. Riepu marķējumam iespēju robežās būtu jāturpina izmantot tāds pats dizains, vienlaikus ņemot vērā riepas parametru īpatnības.
- (16) Standarta **riepu** marķējuma veidā sniegtā salīdzināmā informācija par riepu parametriem, domājams, ietekmēs galalietotāju lēmumu riepu izvēlē par labu drošākām, klusākām un degvielu taupošākām riepām. Savukārt šādi lēmumi, domājams, rosinās riepu ražotājus uzlabot [1] **riepu** parametrus, kas padarītu **riepu** patēriņu un ražošanu iespējami ilgtspējīgāku.
- (17) Vajadzība pēc plašākas informācijas par riepu degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem ir būtiska visiem galalietotājiem, tostarp maiņas riepu pircējiem, jauniem transportlīdzekļiem uzstādāmo riepu pircējiem, kā arī autoparku vadītājiem un transporta uzņēmumiem, kam nav viegli salīdzināt dažādu zīmolu riepu parametrus, jo nav marķējuma un saskaņotas testēšanas sistēmas. Tāpēc ir lietderīgi pieprasīt, lai [1] **visas** riepas, kas piegādātas kopā ar transportlīdzekli, [1] tiktu marķētas.

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/1369 (2017. gada 4. jūlijs), ar ko izveido energomarķējuma satvaru un atceļ Direktīvu 2010/30/ES (OV L 198, 28.7.2017., 1. lpp.).

- (18) Šobrīd marķējums tiek pieprasīts [] vieglo automobiļu riepām (C1 riepās) un furgonu riepām (C2 riepās), bet netiek pieprasīts lielas noslodzes transportlīdzekļiem (C3 riepās). C3 riepās patērē vairāk degvielas un ar tām tiek nobraukti vairāk kilometru gadā nekā ar C1 un C2 riepām, un tāpēc ir iespējams būtiski samazināt [] **lielas noslodzes** transportlīdzekļu degvielas patēriņu un **siltumnīcefekta gāzu** emisijas. **Tādēļ C3 riepās būtu jāiekļauj šīs regulas darbības jomā.**
- (19) C3 riepu iekļaušana šīs regulas darbības jomā saskan arī ar [] **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 2018/956** ¹⁰ [] attiecībā uz jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju [...] un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu un [] **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu .../...** ¹¹ [] attiecībā uz CO₂ **emisiju standartiem jauniem** lielas noslodzes transportlīdzekļiem ¹².
- (20) Daudzi galalietotāji lēmumu par riepu iegādi pieņem, riepu neapskatot un tādējādi arī neredzot riepai piestiprināto marķējumu. [] Šādos gadījumos galalietotājiem pirms iegādes lēmuma pieņemšanas šāds marķējums būtu jāparāda. Uz riepām izvietotam marķējumam tirdzniecības vietā, kā arī tehniskos reklāmas materiālos būtu jānodrošina, ka pirkuma lēmuma pieņemšanas brīdī un vietā izplatītāji un arī iespējamie galalietotāji saņem saskaņotu informāciju par attiecīgajiem riepu parametriem.
- (21) Daži galalietotāji **lēmumu par riepu iegādi pieņem** [] pirms ierašanās tirdzniecības vietā vai arī [] **riepas** iegādājas, pasūtot pa pastu vai internetā. Lai nodrošinātu to, ka arī šie galalietotāji var pieņemt apzinātu lēmumu, kura pamatā ir saskaņota informācija par, **inter alia**, riepu degvielas patēriņa efektivitāti, saķeri ar slapju ceļu [] **un** ārējo rītes troksni [], **riepu** marķējums būtu jāattēlo visu veidu tehniskos reklāmas materiālos **un vizuālajos sludinājumos**, tostarp tādos materiālos, kurus publicē internetā. **Gadījumā, ja vizuālie sludinājumi attiecas uz riepu saimi, nevis tikai uz konkrētu riepu tipu, nav obligāti jāattēlo pilns marķējums.**

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173., 9.7.2018., 1. lpp.).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula .../..., ar ko nosaka CO₂ emisiju standartus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un groza Regulu (EK) Nr. 595/2009 (OV L ...).

¹² [...]

- (22) Potenciālajiem galalietotājiem būtu jāsaņem informācija, kurā izskaidroti visi **riepu** markējuma elementi un to nozīme. [] **Tāda** informācija būtu jāsniedz tehniskos reklāmas materiālos, piemēram, piegādātāju tīmekļa vietnēs, **bet ne vizuālajos sludinājumos.**

(22.a) Atzīstot, ka pieaug riepju pārdošana interneta tirdzniecības platformās, nevis tieši no piegādātājiem, būtu jāprecizē, ka mitināšanas pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt atbildīgiem par piegādātāja piedāvātā markējuma izvietošanas iespēju blakus cenai. Viņiem par minēto pienākumu būtu jāinformē izplatītājs, tomēr viņiem nevajadzētu būt atbildīgiem par markējuma pareizību vai saturu un par piegādāto ražojuma informācijas lapu. Tomēr, piemērojot 14. panta 1. punkta b) apakšpunktu Direktīvā 2000/31/EK par elektronisko tirdzniecību, šādām interneta tirdzniecības platformām ir jārīkojas ātri, lai izņemtu informāciju par attiecīgo riepju vai liegtu šādai informācijai pieeju, ja tās, piemēram, ir saņēmušas informāciju no tirgus uzraudzības iestādes, zina par neatbilstību (piem., markējuma vai ražojuma informācijas lapas nav, tie ir nepilnīgi vai nepareizi). Uz piegādātāju, kas galapatērētājiem pārdod tieši no savas tīmekļa vietnes, attiecas izplatītāju tālpārdošanas saistības.

- (23) Riepju degvielas patēriņa efektivitāte, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis un citi parametri būtu jāmēra ar uzticamām, precīzām un atkārtojamām metodēm, kurās ir ņemti vērā vispārēji atzīti modernākie mērījumi [...] un aprēķinu metodes. Cik vien iespējams, šādām metodēm būtu jāatspoguļo vidēja patērētāja rīcība un tai vajadzētu būt stingrai, lai atturētu **gan** no noteikumu apzinātas, **gan** neapzinātas apiešanas. Ņemot vērā ierobežojumus, **kas rodas no tā, ka ir jāveic** uzticama, precīza un atkārtojama testēšana laboratorijā, riepju markējumā būtu jānorāda salīdzināmi riepju raksturlielumi par faktisko lietojumu, lai galalietotāji varētu salīdzināt dažādas riepas un ierobežotu testēšanas izmaksas ražotājiem.

(23.a) Ja valsts iestādēm, kas definētas Regulas (ES) 2018/858 3. panta 37. punktā, ir pietiekams pamats uzskatīt, ka piegādātājs nav nodrošinājis markējuma precizitāti, un lai patērētājiem nodrošinātu papildu uzticēšanos, tām būtu jāpārbauda, vai uz markējuma norādītās rites pretestības klases, sakere ar slapju ceļu un ārējais rites troksnis, kā arī citu parametru ikonas atbilst dokumentācijai, ko piegādātājs sniedzis, pamatojoties uz testēšanas rezultātiem un aprēķiniem. Šādas pārbaudes var notikt tipa apstiprināšanas procesā, un riepu fiziska testēšana nav to obligāts priekšnoteikums.

- (24) Lai Savienībā nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus, ir svarīgi, ka **noteikumus par riepu markēšanu** ievēro [] piegādātāji, **vairumtirgotāji, tirgotāji** un **citi** izplatītāji. Tāpēc dalībvalstīm būtu jāuzrauga, vai noteikumi tiek ievēroti, veicot tirgus uzraudzību un regulāras *ex-post* pārbaudes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008 ¹³.
- (25) Lai veicinātu atbilstības uzraudzību, nodrošinātu galalietotājiem noderīgu rīku un dotu iespēju izmantot alternatīvus veidus, kā [] **izplatītāji** var saņemt ražojumu informāciju lapas, riepas būtu jāiekļauj saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1369 izveidotajā ražojumu datubāzē. Tāpēc **minētā** regula [] būtu attiecīgi jāgroza.
- (26) Neskarot **dalībvalstu** tirgus uzraudzības pienākumus **vai piegādātāju** pienākumu pārbaudīt ražojumu atbilstību, **vajadzīgā** informācija par ražojumu atbilstību piegādātājiem būtu jādara pieejama **elektroniski** ražojumu datubāzē.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

(26.a) Neskarot dalībvalstu tirgus uzraudzības pienākumus un piegādātāju pienākumus pārbaudīt ražojumu atbilstību, prasītā informācija par ražojumu atbilstību piegādātājiem būtu jādara pieejama elektroniski ražojumu datubāzē. Informācija, kas attiecas uz patērētājiem un izplatītājiem, būtu jādara publiski pieejama ražojumu datubāzes publiskajā daļā. Minētā informācija būtu jādara pieejama kā atklāti dati, lai to varētu izmantot mobilo lietotņu izstrādātāji un citi salīdzināšanas instrumenti. Būtu jāatvieglo tieša piekļuve ražojumu datubāzes publiskajai daļai, nodrošinot uz lietotāju orientētus instrumentus, piemēram, dinamisku ātrās reaģēšanas kodu (OR kods), kas iekļauts drukātajā markējumā.

(26.b) Ražojumu datubāzes atbilstības daļai būtu jāpiemēro stingri datu aizsardzības noteikumi. Tehniskās dokumentācijas vajadzīgās konkrētās daļas atbilstības daļā būtu jādara pieejamas gan tirgus uzraudzības iestādēm, gan Komisijai. Ja kāda tehniskā informācija ir tik sensitīva, ka būtu nepiemēroti to iekļaut tehniskās dokumentācijas kategorijā, kā minēts saskaņā ar šo regulu pieņemtajos deleģētajos aktos, tirgus uzraudzības iestādēm būtu jāpatur pilnvaras vajadzības gadījumā piekļūt minētajai informācijai saskaņā ar piegādātāju pienākumu sadarboties vai izmantojot tehniskās informācijas papildu daļas, ko piegādātāji brīvprātīgi augšupielādējuši ražojumu datubāzē.

(27) Lai galalietotāji varētu uzticēties riepu markējumam, būtu jāaizliedz citi līdzīgi markējumi. Tāda paša iemesla dēļ **papildus** būtu jāaizliedz [] markējumi, atzīmes, simboli un uzraksti, kas galalietotāju var maldināt vai mulsināt attiecībā uz riepas markējumā norādītajiem parametriem.

(28) Sodiem, kas piemērojami par šīs regulas un saskaņā ar to pieņemto **īstenošanas un** deleģēto aktu pārkāpumiem, vajadzētu būt iedarbīgiem, samērīgiem un atturošiem.

- (29) Lai veicinātu energoefektivitāti, klimata pārmaiņu mazināšanu un vides aizsardzību, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai paredzēt pasākumus, kas stimulē energoefektīvu un drošu riepju [] izmantošanu. Dalībvalstis var pašas noteikt to, kādiem vajadzētu būt šādiem stimulējošiem pasākumiem. Šādiem stimulējošiem pasākumiem būtu jāatbilst Savienības noteikumiem par [...] valsts atbalstu, un tiem nebūtu jārada nepamatoti šķēršļi tirgū. Šī regula neskar nekādu tādu turpmāku valsts atbalsta procedūru rezultātus, ko attiecībā uz šādiem stimulējošiem pasākumiem var veikt saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 107. un 108. pantu.
- (30) Lai grozītu riepu marķējuma saturu un formātu [] un pielāgotu pielikumus tehnikas attīstībai, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ¹⁴. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei un to ekspertiem visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem vajadzētu būt sistemātiskai piekļuvei Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹⁴ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

(30.a) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, jo īpaši attiecībā uz to, lai izstrādātu vienotu metodiku, kas vajadzīga noteikumu piemērošanai atjaunotām riepām, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011*.

*** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).**

(31) Riepām, kuras ir laistas tirgū pirms šīs regulas prasību piemērošanas datuma, nebūtu jāpiemēro prasības par atkārtotu marķēšanu.

[] [...] (33) Komisijai šī regula būtu jāizvērtē. [] **Saskaņā ar 2016. gada 13. aprīļa** Iestāžu nolīguma par labāku likumdošanas procesu 22. punktu novērtēšanai, kuras pamatā ir lietderība, efektivitāte, būtiskums, saskaņotība un pievienotā vērtība, būtu jāveido pamats ietekmes novērtējumiem attiecībā uz **[turpmākās rīcības iespējām]**.

- (34) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi [...], proti, palielināt autotransporta drošību un saimniecisko un vidisko efektivitāti, nodrošinot galalietotājiem informāciju, uz kuras pamata galalietotāji var izvēlēties degvielu taupošākas, drošākas un klusākas riepas, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, jo šajā regulā ir noteikta prasība sniegt saskaņotu informāciju galalietotājiem, bet šādu **vajadzību** nodrošināt ražotājiem saskaņotu tiesisko regulējumu un vienlīdzīgus konkurences apstākļus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Regula joprojām ir piemērots juridiskais instruments, jo ar to nosaka skaidrus un sīki izstrādātus noteikumus, kas nepieļauj atšķirīgu transponēšanu dalībvalstīs un līdz ar to nodrošina lielāku saskaņotības pakāpi Savienībā. Saskaņots tiesiskais regulējums Savienības, nevis dalībvalstu līmenī, samazina izmaksas piegādātājiem, nodrošina vienlīdzīgus konkurences apstākļus un nodrošina preču brīvu apriti iekšējā tirgū. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi **minētā** mērķa [] sasniegšanai.
- (35) Tāpēc Regula (EK) Nr. 1222/2009 būtu jāatceļ,[]

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Mērķis un priekšmets

1. Šīs regulas mērķis ir palielināt [] drošību, veselības aizsardzību un autotransporta ekonomisko un vides efektivitāti, veicinot degvielu taupošu un drošu riepu ar zemu trokšņa līmeni izmantošanu.
2. Ar šo regulu izveido sistēmu saskaņotas informācijas sniegšanai par riepu parametriem, tam izmantojot marķējumu, kas ļauj galalietotājiem riepu iegādes brīdī pieņemt apzinātu lēmumu.

2. pants

Darbības joma

1. Šo regulu piemēro C1, C2 un C3 klases riepām.
2. Šo regulu piemēro arī atjaunotām riepām, **tiklīdz Komisija ir pieņēmusi vienādus noteikumus par** piemērotu testēšanas metodi šādu riepu veiktspējas noteikšanai. [] **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta [] 11.a panta 2. punktā.**
3. Šo regulu nepiemēro [...]:
 - a) profesionālām riepām paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļiem;
 - b) riepām, kuras konstruētas uzstādīšanai tikai tiem transportlīdzekļiem, kas **veidoti vai** pirmoreiz reģistrēti pirms 1990. gada 1. oktobra;
 - c) T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepām;
 - d) riepām ātruma kategorijā līdz 80 km/h;

- e) riepām, kuru nominālais loka diametrs nepārsniedz 254 mm vai ir 635 mm vai lielāks;
- f) riepām, kas aprīkotas ar papildu ierīcēm vilces īpašību uzlabošanai, tādām kā radžotas riepas;
- g) riepām, kuras konstruētas uzstādīšanai tikai transportlīdzekļiem, kas paredzēti vienīgi autosacīkstēm;
- h) **lietotām riepām, ja vien tās nav importētas no trešām valstīm.**

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “C1, C2 un C3 klases riepas” ir riepu klases, kas noteiktas Regulas (EK) Nr. 661/2009 8. pantā;
- 2) “atjaunota riepa” ir lietota riepa, kura atjaunota, nodilušo protektoru aizstājot ar jaunu materiālu;
- 3) “T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa” ir pagaidu lietošanas rezerves riepa, kas konstruēta izmantošanai pie riepas spiediena, kas ir augstāks par standarta un pastiprinātajām riepām noteikto spiedienu;
- 4) **“profesionālā riepa paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļiem” ir speciālā riepa, ko galvenokārt izmanto smagos bezceļa apstākļos;**
- 5) “marķējums” ir tāda grafiska diagramma vai nu drukātā, vai elektroniskā veidā, tostarp uzlīmes veidā, kurā izmantoti simboli, lai informētu galalietotājus par riepu vai riepu partijas veiktspēju attiecībā uz I pielikumā noteiktajiem parametriem;
- 6) “tirdzniecības vieta” ir vieta, kur riepas ir izliktas apskatei vai tiek uzglabātas un **tiek** piedāvātas tirdzniecībā [], tostarp automobiļu izstāžu zāles, ja tajās galalietotājiem tiek piedāvātas tirdzniecībā riepas, kas nav uzmontētas transportlīdzekļiem;

- 7) “tehnisks reklāmas materiāls” ir dokumentācija drukātā vai elektroniskā veidā, **kuru** piegādātājs sagatavojis pievienošanai reklāmas materiālam un kurā ir vismaz V pielikumā **izklāstītā** tehniskā informācija;
- 8) “ražojuma informācijas lapa” ir drukāts vai elektronisks standartdokuments, kurā ir IV pielikumā noteiktā informācija;
- 9) “tehniskā dokumentācija” ir dokumentācija, kas tirgus uzraudzības iestādēm **dod** iespēju novērtēt **riepas** marķējuma un ražojuma informācijas lapas precizitāti, tostarp **[] VII.a pielikuma 2. punktā []** noteikto informāciju;
- 10) “ražojumu datubāze” ir saskaņā ar Regulu (ES) 1369/2017 izveidota datubāze, kurai ir uz patērētājiem orientēta publiska daļa, kurā ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību ir pieejama informācija par **riepu** **[]** individuālajiem parametriem, tiešsaistes portāls pieejamībai un atbilstības daļa ar skaidri noteiktām pieejamības un drošības prasībām;
- 11) “tālpārdošana” ir piedāvāšana pārdošanai, iznomāšanai vai pirkšanai ar nomaksu pa pastu, pēc kataloga, internetā, pa telefonu vai ar jebkādiem citiem līdzekļiem, kad potenciālajam galalietotājam nav iespējams apskatīt izstādītu **riepu** **[]**;
- 12) “ražotājs” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ražo kādu ražojumu vai ir pasūtījusi šā ražojuma konstruēšanu vai ražošanu un **kas** šo ražojumu ar savu nosaukumu, vārdu vai preču zīmi laiž tirgū;
- 13) “importētājs” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas Savienībā veic uzņēmējdarbību un kas Savienības tirgū laiž kādas trešās valsts ražojumu;
- 14) “pilnvarotais pārstāvis” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ir saņēmusi rakstisku ražotāja pilnvaru rīkoties tā vārdā attiecībā uz konkrētiem uzdevumiem;

- 15) “piegādātājs” ir ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, tāda ražotāja pilnvarotais pārstāvis, kurš neveic uzņēmējdarbību Savienībā, vai importētājs, kurš šo ražojumu laiž Savienības tirgū;
- 16) “izplatītājs” ir jebkura fiziska vai juridiska persona piegādes ķēdē, izņemot piegādātāju, kas riepu dara pieejamu tirgū;
- 17) “darīt pieejamu tirgū” nozīmē komercdarbības gaitā par maksu vai bez maksas piegādāt ražojumu izplatīšanai vai izmantošanai Savienības tirgū;
- 18) “laist tirgū” nozīmē produktu pirmo reizi darīt pieejamu Savienības tirgū;
- 19) “galalietotāji[...]” ir patērētājs, autoparka vadītājs vai autotransporta uzņēmums, kas pērk riepu vai no kā sagaidāma riepas pirkšana;
- 20) “parametrs” ir riepas parametrs, kā noteikts I pielikumā, **kam izmantošanas laikā ir būtiska ietekme uz vidi, satiksmes drošību vai veselību**, piemēram, rites pretestība, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis, **sakere ar sniegu un sakere ar ledu**;
- 21) “rieapas tips” ir riepas versija, kuras visām vienībām ir **tādi paši tehniskie raksturlielumi uz markējuma, tādas pašas ražojuma informācijas lapas un tāds pats modeļa identifikators[]**;
- 22) **“verifikācijas pielaide” ir tirgus uzraudzības iestāžu vai to vārdā veikto verifikācijas testu mērījumu un aprēķinu rezultātu maksimāli pieļaujamā novirze, ko radījušas starplaboratoriju rezultātu variācijas, salīdzinājumā ar paziņoto vai publicēto parametru vērtībām[]**.

4. pants

Riepu piegādātāju pienākumi

1. Piegādātāji attiecībā uz tirgū laistām C1, C2 un C3 klases riepām nodrošina, ka:
 - a) katrai atsevišķai rīpai ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā noteiktā informācija un tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa; **vai**
 - b) katrai vienas vai vairāku identisku riepu partijai ir tāds marķējums drukātā veidā, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā noteiktā informācija un tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.
2. **[] Tālpārdošanā** pārdotām riepām **vai riepām, ko piedāvā iegādāties tālpārdošanā**, piegādātāji nodrošina, ka marķējums tiek attēlots cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa.
3. Piegādātāji nodrošina, ka jebkurā konkrēta **riepas** tipa vizuālajā reklāmā marķējums ir redzams **[]**.
4. Piegādātāji nodrošina, ka konkrēta **riepas** tipa jebkāds tehniskais reklāmas materiāls **[]** atbilst V pielikuma prasībām.
5. Piegādātāji nodrošina, ka visas vērtības **un tehniskā dokumentācija, kuru saskaņā ar šo regulu izmanto, lai noteiktu** saistītās klases, un ka jebkāda papildu informācija par veikspēju, **ko** tie marķējumā norāda saistībā ar **šīs regulas** I pielikumā noteiktajiem **[]** parametriem, **atbilst tam, kas ir iekļauts** tipa apstiprināšanas **[] dokumentos**.
6. Piegādātāji nodrošina, ka marķējumā un ražojuma informācijas lapās tiek sniegta precīza informācija.

[]

8. Piegādātāji sadarbojas ar tirgus uzraudzības iestādēm un nekavējoties rīkojas, lai vai nu pēc savas ierosmes, vai pēc tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma novērstu jebkādu neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, par ko tie ir atbildīgi.
9. Piegādātāji nesniedz vai neizvieto citu marķējumu, marķējuma zīmes, simbolus vai uzrakstus, kas neatbilst šīs regulas prasībām, ja šāda rīcība varētu maldināt vai mulsināt galalietotāju attiecībā uz **I pielikumā izklāstītajiem** [] parametriem.
10. Piegādātāji neizsniedz un neizvieto marķējumu, kas līdzinās šajā regulā noteiktajam marķējumam.

5. pants

Riepu piegādātāju pienākumi saistībā ar ražojumu datubāzi

1. No 2021[[]]. gada 1. [] **jūnija** pirms riepas laišanas tirgū piegādātāji **ražojumu datubāzē** ievada [] **VIIa** pielikumā noteikto informāciju.
 2. [] Riepām, **kas** tiek laistas tirgū laikposmā no [lūgums ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz [] **2021.** gada 31. [] **maijam**, piegādātājs līdz **vēlākais 2021[[]]. gada 31. decembrim ražojumu datubāzē** ievada [] **VIIa** pielikumā noteikto informāciju.
 3. Līdz 1. un 2. punktā minētās informācijas ievadīšanai ražojumu datubāzē piegādātājs nodrošina, ka tehniskās dokumentācijas elektroniskā versija ir pieejama pārbaudes vajadzībām 10 **darba** dienu laikā pēc tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma **saņemšanas**.
- 3.a Ja vai nu tipa apstiprinātāja iestādēm, vai tirgus uzraudzības iestādēm būtu vajadzīgi citi dati, nevis VIIa pielikumā noteiktie, lai tās veiktu savus pienākumus saskaņā ar šo regulu, tās attiecīgos datus var saņemt no piegādātāja 10 darba dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas.**

4. Riepu, attiecībā uz kuru ir izdarītas izmaiņas, kas ir būtiskas attiecībā uz marķējumu vai ražojuma informācijas lapu, uzskata par jaunu riepas tipu. Piegādātājs datubāzē norāda, kad tas **konkrētas** riepas tipa vienības tirgū vairs nelaiž.
5. Pēc tam, kad tirgū ir laista riepas tipa pēdējā vienība, piegādātājs informāciju par minēto riepas tipu ražojumu datubāzes atbilstības daļā glabā piecus gadus.

6. pants

Riepu izplatītāju pienākumi

1. Izplatītāji nodrošina, ka:
 - a) **tirdzniecības vietā** uz riepām [] ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un kuru piegādātājs piestiprinājis skaidri redzamā vietā atbilstoši 4. panta 1. punkta a) apakšpunktam, **un ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa; vai**
 - b) pirms tādu riepu pārdošanas, kas ir vienas vai vairāku identisku riepu partijas daļa, 4. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētais marķējums tiek parādīts galalietotājam un ir uzskatāmi novietots riepas tiešā tuvumā tirdzniecības vietā **un ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.**
2. Izplatītāji nodrošina, ka jebkurā konkrēta **riepas** tipa vizuālajā reklāmā marķējums ir redzams [].
3. Izplatītāji nodrošina, ka konkrēta **riepas** tipa jebkāds tehniskais reklāmas materiāls [] atbilst V pielikuma prasībām.
4. Ja pārdošanā esošas riepas galalietotājam **pārdošanas laikā** nav apskatāmas, izplatītāji nodrošina, ka galalietotājiem pirms pārdošanas tiek izsniegta riepas marķējuma kopija.

5. Izplatītāji nodrošina, ka tad, ja tālpārdošanai tiek izmantoti papīra formāta katalogi, tajos ir redzams markējums un ka galalietotājs var piekļūt ražojuma informācijas lapai bezmaksas vietnē vai pieprasīt [] **ražojuma informācijas** lapas izdrukā.
6. Izplatītāji, **kas** tālpārdošanu veic pa telefonu, īpaši informē galalietotājus par markējumā norādīto [] parametru klasi un **informē** par to, ka galalietotāji markējumam un [] ražojuma informācijas lapai var piekļūt bezmaksas vietnē vai var pieprasīt to izdrukā.
7. Internetā tieši pārdotām riepām izplatītāji nodrošina, ka markējums tiek attēlots cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa. **Markējuma izmērs ir tāds, lai tas būtu skaidri redzams un salasāms un proporcionāls izmēram, kas norādīts II pielikuma 2.1. punktā.**

7. pants

Transportlīdzekļu piegādātāju un transportlīdzekļu izplatītāju pienākumi

Ja galalietotāji ir iecerējuši iegādāties jaunu transportlīdzekli, transportlīdzekļa piegādātāji un izplatītāji pirms pārdošanas galalietotājiem izsniedz kopā ar transportlīdzekli piedāvāto **vai uzmontēto** riepu markējumu [] un jebkādu attiecīgo tehnisko reklāmas materiālu **un nodrošina, ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.**

7.a pants

Interneta mitināšanas platformu pienākumi

Ja mitināšanas pakalpojuma sniedzējs, kā minēts Direktīvas 2000/31/EK 14. pantā, atļauj savā tīmekļa vietnē pārdot riepās, pakalpojuma sniedzējs nodrošina, ka vizualizācijas mehānismā ir redzams piegādātāja sniegtais markējums un ražojuma informācijas lapa, un informē izplatītāju par pienākumu tos uzrādīt.

8. pants

Testēšanas un mērīšanas metodes

Informāciju par parametriem, ko marķējumā norāda saskaņā ar 4., 6. un 7. pantu, iegūst **saskaņā ar** [] I pielikumā minētajām testēšanu un [] metodēm un VI pielikumā minēto laboratoriju pielīdzināšanas procedūru.

9. pants

Verifikācijas procedūra

Dalībvalstis novērtē katra I pielikumā **izklāstītā** [] parametra deklarētās klases atbilstību, izmantojot VII pielikumā noteikto **verifikācijas** procedūru.

10. pants

Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis savā teritorijā nekavē šai regulai atbilstošu riepu laišanu tirgū vai lietošanas uzsākšanu.
2. Dalībvalstis nenosaka stimulējošus pasākumus attiecībā uz riepām, kuru klase ir zemāka par B klasi, attiecībā gan uz degvielas patēriņa efektivitāti, gan uz saķeri ar slapju ceļu attiecīgi I pielikuma A un B daļas nozīmē. Šajā regulā nodokļu un fiskālus pasākumus neuzskata par stimulējošiem pasākumiem.

2.a Ja valsts iestādei, kas definēta Regulas (ES) 2018/858 3. panta 37. punktā, ir pietiekams pamats uzskatīt, ka piegādātājs nav nodrošinājis marķējuma precizitāti saskaņā ar 4. panta 6. punktu, tā pārbauda, vai marķējumā norādītās klases un jebkāda papildu informācija par veiktspēju atbilst vērtībām un dokumentācijai, ko piegādātājs iesniedzis saskaņā ar 4. panta 5. punktu.

3. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem un izpildes mehānismiem, ko piemēro par šīs regulas un saskaņā ar šo regulu pieņemto deleģēto aktu pārkāpumiem, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to īstenošanu. Paredzētie sodi ir iedarbīgi, samērīgi un atturoši.
4. Dalībvalstis līdz 2021[1]. gada 1. jūnijam Komisijai paziņo tos 3. punktā minētos noteikumus **un pasākumus**, par kuriem Komisijai iepriekš nav paziņots, un nekavējoties paziņo Komisijai par jebkuriem turpmākiem grozījumiem, kas tos skar.

11. pants

Savienības tirgus uzraudzība un Savienības tirgū ienākošo ražojumu kontrole

1. [Regulas (EK) Nr. 765/2008 16.–29. pantu [...]] **vai** Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795] piemēro [1] **riepām**, uz kurām attiecas šī regula un, ievērojot šo regulu, pieņemtie attiecīgie deleģētie **un īstenošanas** akti.
2. Komisija veicina un atbalsta sadarbību un apmaiņu ar informāciju par tirgus uzraudzību attiecībā uz [1] **riepu** marķēšanu starp dalībvalstu iestādēm, kas ir atbildīgas par tirgus uzraudzību vai Savienības tirgū ienākošu [1] **riepu** kontroli, un starp **šīm iestādēm** un Komisiju, jo īpaši **ciešāk** iesaistot Administratīvās sadarbības riepju marķēšanas ekspertu grupu tirgus uzraudzības jautājumos.
3. Dalībvalstu visaptverošajās tirgus uzraudzības programmās, kas izstrādātas saskaņā ar [Regulas (EK) Nr. 765/2008 13. pantu [...]] **vai** Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795], iekļauj darbības, kas nodrošina šīs regulas izpildes efektivitāti.
4. **Ja tiek konstatēta neatbilstība šai regulai vai attiecīgajiem īstenošanas un deleģētajiem aktiem, tirgus uzraudzības iestādes ir tiesīgas no piegādātāja atgūt izdevumus par dokumentu pārbaudi un ražojumu fizisku testēšanu.**

11.a pants

Komiteju procedūra

- 1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.**
- 2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.**
- 3. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.**

12. pants

Deleģētie akti

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai:

- a) **[] grozītu II pielikumu attiecībā** uz marķējuma saturu un formātu;
- b) **[]**
- c) **grozītu I pielikuma D un E daļu un II, IV, V, VI, VII, VIIa un VIII pielikumu, pielāgojot** tehnikas attīstībai **[] tur izklāstītās** vērtības, aprēķinu metodes un prasības, **neskarot 14.a pantu.**

Attiecīgā gadījumā Komisija, sagatavojot deleģētos aktus, konkrētām **[] riepām** paredzēto marķējumu dizainu un saturu testē reprezentatīvu Savienības klientu grupu vidū, lai nodrošinātu, **ka** marķējumi **ir skaidri saprotami, un publicē rezultātus.**

13. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 12. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 12. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 12. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

14. pants

Izvērtēšana un ziņošana

Komisija līdz 2027[1]. gada 1. jūnijam veic šīs regulas izvērtēšanu un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai.

Minētajā ziņojumā novērtē, cik lielā mērā šī regula un saskaņā ar to pieņemtie **īstenošanas un deleģētie akti** ir devuši iespēju galalietotājiem izvēlēties labākas veiktspējas [...] riepas, ņemot vērā riepu ietekmi uz uzņēmējdarbību, degvielas patēriņu, drošību, siltumnīcefekta gāzu emisijas un tirgus uzraudzības pasākumus. Ziņojumā arī novērtē izmaksas un ieguvumus saistībā ar **obligātu un neatkarīgu** [2] trešās personas veiktu marķējumā sniegtās informācijas verifikāciju, ņemot vērā pieredzi plašākā ietvarā, kas noteikts Regulā (EK) Nr. 661/2009.

14.a pants

Pārskatīšanas klauzula

Tiklīdz tiek izveidotas piemērotas testēšanas metodes, Komisija novērtē, vai šajā regulā būtu jāiekļauj parametri vai informācijas prasības attiecībā uz nobraukumu un nodilumu, un attiecīgā gadījumā iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei tiesību akta priekšlikumu.

15. pants

Grozījums Regulā (ES) Nr. 2017/1369

Regulas (ES) 2017/1369 12. panta 2. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

[]"a) atbalstīt tirgus uzraudzības iestādes tām noteikto uzdevumu veikšanā saskaņā ar šo regulu un attiecīgajiem deleģētajiem aktiem, tostarp to piemērošanā, un saskaņā ar **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) .../... ¹** []."

* **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) .../... (... gada ...) par riepų markēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009 (OV L ...).**

16. pants

Regulas (EK) Nr. 2009/1222 atcelšana

Regulu (EK) Nr. 2009/1222 atceļ **no 2021. gada 1. jūnija.**

Atsauces uz atcelto regulu uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu VIII pielikumā.

17. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2021. gada 1. jūnija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

Riepu parametru testēšana, klasifikācija un mērīšana

A daļa. Degvielas patēriņa efektivitātes klases un rites pretestības koeficients

Degvielas patēriņa efektivitātes klasi nosaka un norāda marķējumā, par pamatu izmantojot rites pretestības koeficientu (*RRC*) atbilstīgi turpmāk norādītajai "A" līdz "G" skalai, un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumu un tā turpmākiem grozījumiem, un pielīdzina atbilstīgi VI pielikumā noteiktajai procedūrai.

Ja riepu tipu apstiprina vairākās riepu klasēs (piemēram, C1 un C2), šā riepu tipa degvielas patēriņa efektivitātes klases noteikšanai izmanto to klasifikācijas skalu, kas attiecas uz augstāko riepu klasi (piemēram, C2, nevis C1).

C1 klases riepas

<u>RRC kg/t</u>	<u>Energoefektivitātes klase</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

C2 klases riepas

<u>RRC kg/t</u>	<u>Energoefektivitātes klase</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] C3 klases riepas

<u>RRC kg/t</u>	<u>Energoefektivitātes klase</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Tukšs</u>	<u>D</u>	<u>Tukšs</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Tukšs</u>	<u>G</u>

B daļa: Saķeres ar slapju ceļu klases

1. Saķeres ar slapju ceļu klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz saķeres ar slapju ceļu indeksu (G), atbilstīgi turpmāk tabulā norādītajai skalai no "A" līdz "G", to aprēķina saskaņā ar 2. punktu un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 5. pielikumu.
2. Saķeres ar slapju ceļu indeksa (G) aprēķināšana

$$G = G(T) - 0,03$$

, kur:

$G(T)$ = izmēģinātās riepas saķeres ar slapju ceļu indekss, kas izmērīts vienā testēšanas ciklā.

C1 klases riepas

<u>G</u>	<u>Sāķeres ar slapju celu klase</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 < G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>
<u>Tukšs</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>
<u>Tukšs</u>	<u>G</u>

C2 klases riepas

<u>G</u>	<u>Sāķeres ar slapju celu klase</u>
<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>
<u>Tukšs</u>	<u>D</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>
<u>Tukšs</u>	<u>G</u>

C3 klases riepas

<u>G</u>	<u>Sāķeres ar slapju celu klase</u>
<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,10 < G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Tukšs</u>	<u>G</u>

C daļa. Ārējā rites trokšņa klases un izmērītā vērtība

Ārējā rites trokšņa izmērīto vērtību (N) norāda decibelos un aprēķina saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 3. pielikumu.

Ārējā rites trokšņa klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā noteiktajām robežvērtībām (*LV*), šādi.

||

N izsaka dB

Ārējā rītes trokšņa klase



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$



$N > LV$

D daļa. Saķere ar sniegu

Veiktspēju uz sniega testē saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 7. pielikumu.

Riepu, kas atbilst ANO EEK Noteikumos Nr. 117 noteiktajām minimālajām sniega indeksa vērtībām, klasificē kā sniega riepu, **ko izmanto smagos sniega apstākļos**, un marķējumā norāda šādu ikonu.



E daļa. Saķere ar ledu

Veiktspēju uz ledus testē saskaņā ar ISO 19447.

Riepu, kas atbilst ISO 19447 noteiktajām minimālajām ledus indeksa vērtībām, klasificē kā ledus riepu un marķējumā norāda šādu ikonu.



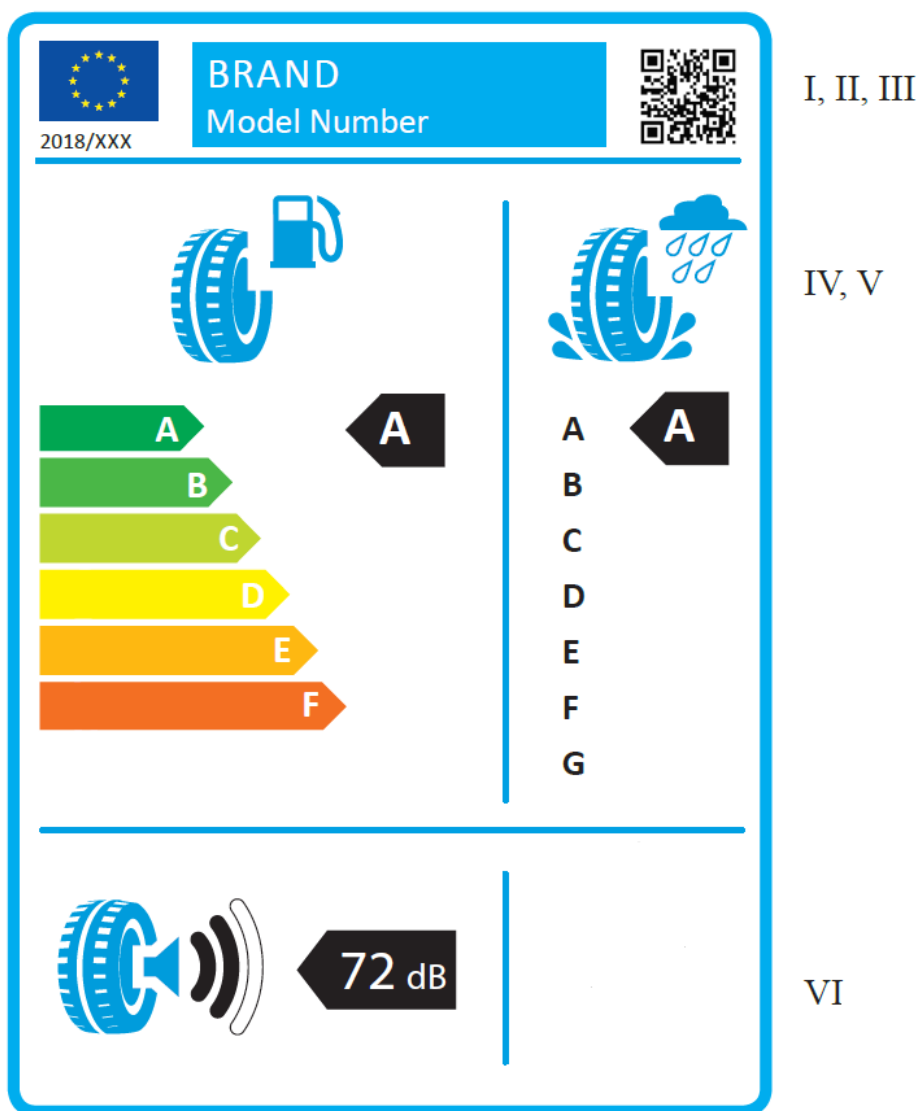
¹ *Logotips ir kvadrātiekāvēs, kamēr nav izdots jauns logotips saskaņā ar ISO.*

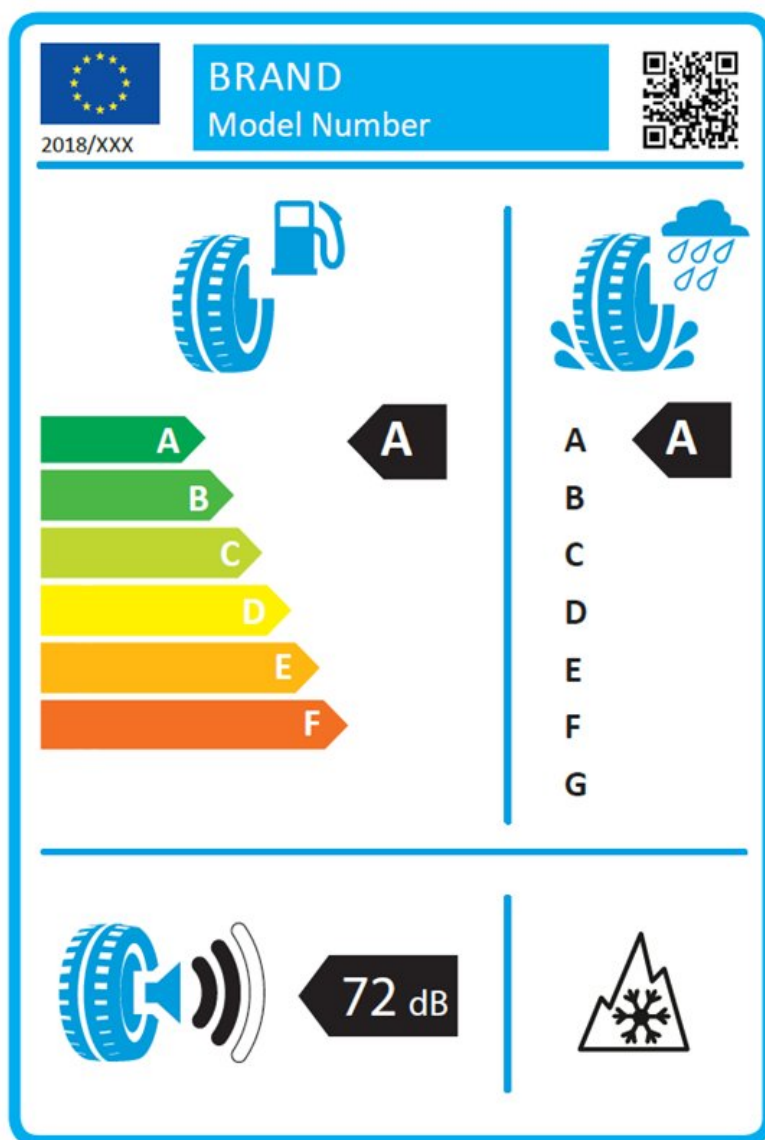
II PIELIKUMS

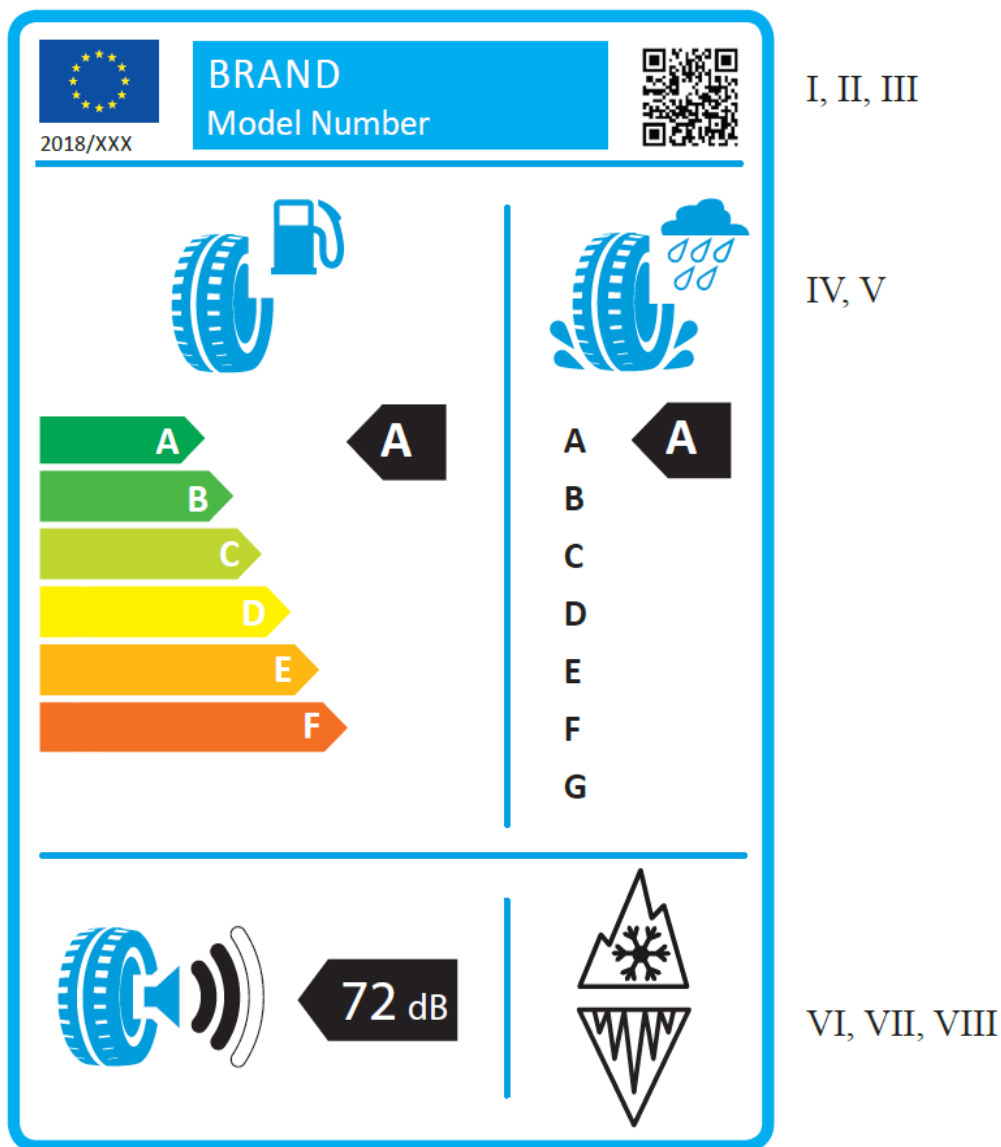
Marķējuma formāts

1. MARKĒJUMI

1.1. Marķējumos iekļauj turpmāk minēto informāciju atbilstīgi turpmākajiem attēliem [...]:







- I. **[]** Piegādātāja uzņēmuma **nosaukums** vai preču zīme;
- II. **[]** Piegādātāja modeļa identifikators, kas parasti ir burtparu kods, ar kuru konkrētu riepas tipu atšķir no citiem **riepu** tipiem ar tādu pašu piegādātāja **nosaukumu vai preču zīmi** **[]**;
- III. QR kods;
- IV. Degvielas patēriņa efektivitāte;

V. **Sakere** ar slapju ceļu;

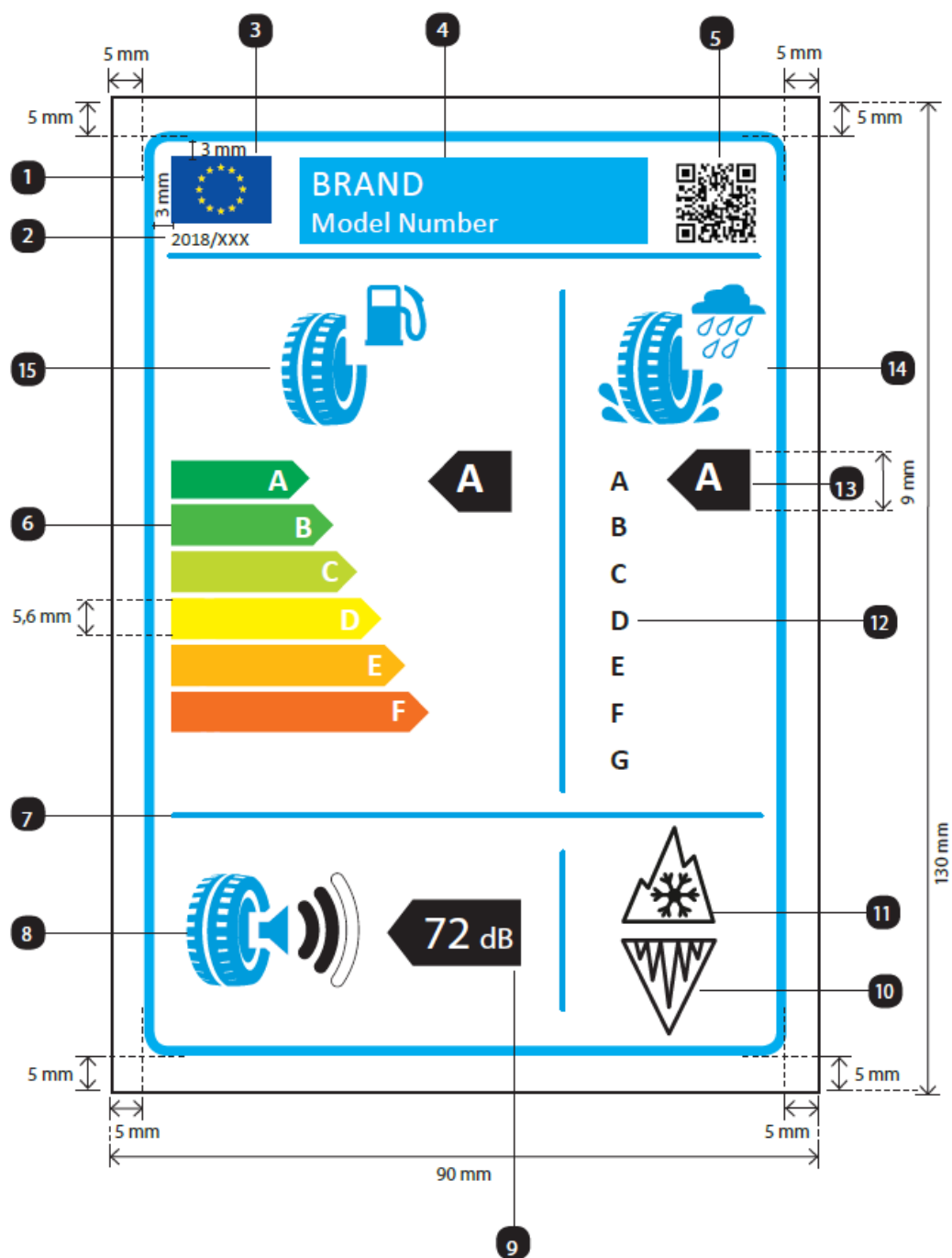
VI. Ārējais rites troksnis;

VII. **Sakere** ar sniegu;

VIII. **Sakere** ar ledu;

2. MARĶĒJUMA NOFORMĒJUMS

2.1. Marķējuma noformējums ir tāds, kā parādīts turpmākajos attēlos:



2.2. Marķējums ir vismaz 90 mm plats un 130 mm augsts. Ja drukātā marķējuma izmēri ir lielāki, [] **markējuma** saturs joprojām [] ir proporcionāls iepriekš norādītajām specifikācijām.

2.3. Marķējums [] **atbilst** šādām prasībām:

a) krāsas ir CMYK sistēmas krāsas – ciānkrāsa, fuksīns, dzeltens un melns –, un tās norāda atbilstīgi šim piemēram: 00-70-X-00: 0 % – ciāns, 70 % fuksīns, 100 % – dzeltens, 0 % melns;

b) turpmāk norādītie numuri attiecas uz 2.1. punktā redzamajiem attēla elementiem:

1) Marķējuma rāmis: biezums: 1,5 punkti – krāsa: X-10-00-05;

2) *Calibri regular* 8 punkti;

3) Eiropas karogs: platums: 15 mm, augstums: 10 mm;

4) Augšējā josla: platums: 51,5 mm, augstums: 13 mm;

Teksts "BRAND": Calibri regular 15 punkti, 100 % balts;

*Teksts "Model [] **identifier**": Calibri regular 13 punkti, 100 % balts;*

5) QR kods: platums: 13 mm, augstums: 13 mm;

6) "A" līdz "F" skala:

Bultas: augstums: 5,6 mm, atstarpe: 0,78 mm, melnās līnijas biezums: 0,5 punkti, izmanto tālāk norādītās krāsas:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- 7) Līnija: platums: 88 mm, augstums: 2 punkti – krāsa: X-00-00-00;
- 8) Ārējā rites trokšņa piktogramma:
- Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 25,5 mm, augstums: 17 mm – krāsas: X-10-00-05;
- 9) Bulta:
- Bulta:* platums: 20 mm, augstums: 10 mm; 100 % melns;
- Teksts: Helvetica Bold* 20 punkti, 100 % balts;
- Vienības teksts: Helvetica Bold* 13 punkti, 100 % balts;
- 10) Ledus piktogramma:
- Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 15 mm, augstums: 15 mm, biezums: 1,5 punkti — krāsa: 100 % melns;
- 11) Sniega piktogramma:
- Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 15 mm, augstums: 15 mm, biezums: 1,5 punkti — krāsa: 100 % melns;
- 12) "A" līdz "G": Calibri regular 13 punkti, 100 % melns;
- 13) Bultas:
- Bultas:* platums: 11,4 mm, augstums: 9 mm; 100 % melns;
- Teksts: Calibri Bold* 17 punkti, 100 % balts;

14) Degvielas patēriņa efektivitātes piktogramma:

Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 19,5 mm, augstums: 18,5 mm – krāsas: X-10-00-05;

15) Saķeres ar slapju ceļu piktogramma:

Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 19 mm, augstums: 19 mm – krāsas: X-10-00-05;

c) fons ir balts.

2.4. Riepas klasi marķējumā norāda atbilstoši 2.1. punkta attēlā redzamajam paraugam.

II

Ražojuma informācijas lapa

Informāciju, kas izklāstīta riepu informācijas lapā, iekļauj ražojuma brošūrā vai citā informatīvā materiālā, kurš tiek izsniegts kopā ar **[] riepu**, un minētā informācija ir šāda:

- a) **[] piegādātāja vai ražotāja, ja tas nav piegādātājs**, uzņēmuma nosaukums vai preču zīme;
- b) **[] piegādātāja** modeļa identifikators;
- c) riepas degvielas patēriņa efektivitātes klase, kā noteikts I pielikumā;
- d) riepas saķeres ar slapju ceļu klase, kā noteikts I pielikumā;
- e) ārējā rītes trokšņa klase un decibeli, kā noteikts I pielikumā;
- f) informācija par to, vai riepa ir sniega riepa, **ko izmanto smagos sniega apstākļos**;
- g) informācija par to, vai riepa ir ledus riepa;
- h) **riepas ražošanas datums**.

Informācija tehniskos reklāmas materiālos

3. Informāciju par riepām tehniskos reklāmas materiālos sniedz **šādā** secībā []:
- a) degvielas patēriņa efektivitātes klase (burts "A" līdz "F");
 - b) saķeres ar slapju ceļu klase (burts no "A" līdz "G");
 - c) ārējā rites trokšņa klase un izmērītā vērtība (dB);
 - d) informācija par to, vai riepa ir sniega riepa;
 - e) informācija par to, vai riepa ir ledus riepa.
4. 1. punktā [] **minētā** informācija atbilst šādām prasībām:
- a) **tā ir** viegli salasāma;
 - b) **tā ir** viegli saprotama;
 - c) ja riepas tips atkarībā no izmēriem vai citiem parametriem klasificējams dažādi, norāda diapazonu, ko veido riepa ar vissliktākajiem parametriem un riepa ar vislabākajiem parametriem.
5. Piegādātāji to tīmekļa vietnēs dara pieejamu arī šādu informāciju:
- a) saiti uz attiecīgo Komisijas tīmekļa lapu, kas veltīta šai regulai;
 - b) uz marķējuma uzdrukāto piktogrammu skaidrojumu;
 - c) paziņojumu, kurā uzsvērts, ka faktiskais degvielas ietaupījums un satiksmes drošība lielā mērā ir atkarīga no vadītāja rīcības un jo īpaši ka:
 - ekonomisks braukšanas stils var būtiski samazināt degvielas patēriņu;
 - regulāri jāpārbauda spiediens riepās, lai **sakere** ar slapju ceļu un degvielas patēriņa efektivitāte būtu optimāla;
 - vienmēr [] jāievēro bremzēšanas ceļam vajadzīgā distance.

Laboratoriju pielīdzināšanas procedūra rites pretestības mērījumiem

1. DEFINĪCIJAS

Laboratoriju pielīdzināšanas procedūras **rites pretestības mērījumiem** vajadzībām piemēro šādas definīcijas:

1. "atsauces laboratorija" ir laboratorija, kas ietilpst tādu laboratoriju tīklā, kuru nosaukumi **laboratoriju pielīdzināšanas procedūras vajadzībām** ir publicēti *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un **kas** ar savu atsauces iekārtu spēj nodrošināt 3. iedaļā noteikto testēšanas rezultātu precizitāti;
2. "kandidātlaboratorija" ir tāda laboratorija, kas piedalās **laboratoriju** pielīdzināšanas procedūrā, bet nav atsauces laboratorija;
3. "pielīdzināšanas riepa" ir riepa, ko testē nolūkā veikt **laboratoriju** pielīdzināšanas procedūru;
4. "pielīdzināšanas riepu komplekts" ir piecu vai vairāku pielīdzināšanas riepu pielīdzināšana vienai atsevišķai iekārtai;
5. "piešķirtā vērtība" ir rites pretestības koeficienta (*RRC*) teorētiska vērtība, ko izmērījusi teorētiska laboratorija, kas pārstāv atsauces laboratoriju tīklu, kuru izmanto **laboratoriju** pielīdzināšanas procedūrā;
6. "iekārta" ir katras riepas testēšanas vārpsta vienā konkrētā mērīšanas metodē. Piemēram, divas vārpstas, kuras iedarbojas uz vienu veltni, neuzskata par vienu iekārtu.

2. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

2.1. Princips

Atsauces laboratorijā (I) izmērīto (m) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,I}$) pielīdzina atsauces laboratoriju tīkla piešķirtajām vērtībām.

Ar kandidātlaboratorijas (c) iekārtu izmērīto (m) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,c}$) pielīdzina ar vienas tīkla atsauces laboratorijas starpniecību, ko tā pati izvēlas.

2.2. Riepu atlases prasības

Atbilstīgi turpmāk noteiktajiem kritērijiem pielīdzināšanas procedūrai atlasa pielīdzināšanas riepu komplektu, kurā ietilpst piecas vai vairākas riepas. Vienu komplektu atlasa kopā C1 un C2 klases riepām un vienu komplektu – C3 klases riepām.

- a) Pielīdzināšanas riepu komplektu atlasa tā, lai aptvertu kopā dažādu C1 un C2 klases riepu vai C3 klases riepu RRC diapazonu. Jebkurā gadījumā atšķirības starp riepu komplekta augstāko RRC_m un zemāko RRC_m vērtību pirms un pēc pielīdzināšanas nepārsniedz:
 - i) 3 kg/t C1 un C2 klases riepām; un
 - ii) 2 kg/t C3 klases riepām.
- b) RRC_m kandidātlaboratorijās vai atsauces laboratorijās ($RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,I}$), pamatojoties uz deklarētajām katras pielīdzināšanas riepas RRC vērtībām, ir izklaidētas vienmērīgi.
- c) Slodzes indeksa vērtības atbilstoši aptver testējamo riepu diapazonu, nodrošinot, ka arī rites pretestības spēka vērtības aptver testējamo riepu diapazonu.

Pirms izmantošanas visas pielīdzināšanas riepas pārbauda un aizstāj, ja:

- i) **[] pielīdzināšanas riepa** ir tādā stāvoklī, kurā tās ir nederīgas turpmākiem testiem; un/vai
- j) pēc iespējamu iekārtas noviržu korekcijas $RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,l}$ mērījumu novirze attiecībā pret iepriekš veiktiem mērījumiem pārsniedz 1,5 %.

2.3. Mērīšanas metode

Atsauces laboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu četras reizes un saglabā pēdējos trīs rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Kandidātlaboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu ($n + 1$) reizes (n ir norādīts **šā pielikuma** 5. iedaļā) un saglabā pēdējos n rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Veicot pielīdzināšanas riepas mērījumus, rītenī ar uzmontēto riepu pēc katra mērījuma noņem no iekārtas un visu ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, **[] minēto** testa procedūru atkārtoti no sākuma.

Kandidātlaboratorija vai atsauces laboratorija aprēķina:

- a) izmērīto vērtību katrai pielīdzināšanas rīpī katrā mērījumā, kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 6.2. un 6.3. punktā, ievērojot to turpmākus grozījumus (t. i., ar korekciju 25 °C temperatūrai un veltna diametram 2 m);
- b) **pēdējo** trīs **izmērīto vērtību vidējo** vērtību **katrai pielīdzināšanas rīpī** (atsauces laboratorijū gadījumā) **vai pēdējo n izmērīto vērtību vidējo vērtību katrai pielīdzināšanas rīpī** (kandidātlaboratorijū gadījumā), **[]** un

c) standarta novirzi (σ_m), ko aprēķina šādi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

, kur:

i ir pielīdzināšanas riepu skaitlisks mainīgais no 1 līdz p;

j ir skaitlisks mainīgais no 2 līdz n+1 katra mērījuma pēdējiem n atkārtojumiem konkrētai pielīdzināšanas rīpai;

n+1 ir riepas mērījumu atkārtojumu skaits (n+1=4 atsauces laboratorijām un n+1≥4 kandidātlaboratorijām);

p ir pielīdzināšanas riepu skaits (p ≥ 5).

2.4. Aprēķiniem un rezultātiem izmantojamie datu formāti

- Izmērītās *RRC* vērtības, kas koriģētas, ņemot vērā veltna diametru un temperatūru, noapaļo līdz divām zīmēm aiz komata.
- Aprēķinus pēc tam veic ar visiem cipariem: noapaļošanu veic tikai galīgās pielīdzināšanas vienādojumos.
- Visas standarta novirzes vērtības norāda ar 3 zīmēm aiz komata.
- Visas *RRC* vērtības norāda ar divām zīmēm aiz komata.
- Visus pielīdzināšanas koeficientus (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} un B_{2c}) noapaļo un norāda līdz četrām zīmēm aiz komata.

3. ATSAUCES LABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS UN PIEŠKIRTO VĒRTĪBU NOTEIKŠANA

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķirtās vērtības nosaka atsaucēs laboratoriju tīkls. Ik pēc diviem gadiem tīkls izvērtē piešķirto vērtību stabilitāti un derīgumu.

Katra atsaucēs laboratorija, kas ietilpst tīklā, atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, noteiktajām specifikācijām, un to standartnovirze (σ_m) ir šāda:

- a) ne lielākas kā 0,05 kg/t – C1 un C2 [] rīpām; un
- b) ne lielākas kā 0,05 kg/t – C3 [] rīpām.

Pielīdzināšanas rīpu **komplektus**, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, katra atsaucēs laboratoriju tīkla laboratorija mēra atbilstoši 2.3. iedaļai.

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķir vērtību, kas ir to izmērīto vērtību vidējais lielums, kuras šai pielīdzināšanas rīpai norādījušas tīkla atsaucēs laboratorijas.

4. PROCEDŪRA ATSAUCES LABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI PIEŠKIRTAJĀM VĒRTĪBĀM

Katra atsaucēs laboratorija (l) pielīdzina sevi katrai jaunai piešķirto vērtību kopai un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtu pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolrīpas uzraudzības datus.

Visu atsevišķu datu gadījumā pielīdzināšanai izmanto lineārās regresijas paņēmieni. Regresijas koeficientus A_{1l} un B_{1l} aprēķina šādi:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

, kur:

RRC ir piešķirtā rites pretestības koeficienta vērtība;

$RRC_{m,l}$ ir atsauces laboratorijas (l) izmērītā rites pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

5. KANDIDĀTLABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS

Kandidātlaboratorijas pielīdzināšanas procedūru katrai iekārtai atkārto vismaz reizi divos gados un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtas pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolriepas uzraudzības datus.

Kopīgu piecu dažādu riepu komplektu, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, saskaņā ar 2.3. iedaļu vispirms mēra kandidātlaboratorija un pēc tam viena atsauces laboratorija. Pēc kandidātlaboratorijas pieprasījuma var tikt testētas vairāk nekā piecas pielīdzināšanas riepas.

Kandidātlaboratorija izraudzītajai atsauces laboratorijai nodrošina pielīdzināšanas riepu komplektu.

Kandidātlaboratorija (c) atbilst specifikācijām ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, un vēlams, lai tās standartnovirzes (a_m) ir šādas:

- a) ne lielākas kā 0,075 kg/t – C1 un C2 riepām; un
- b) ne lielākas kā 0,06 kg/t – C3 riepām.

Ja kandidātlaboratorijas standartnovirze (σ_m) pārsniedz [] **minētās** vērtības četros mērījumos, no kuriem pēdējos trīs mērījumus izmanto aprēķinos, tad mērījumu atkārtojumu skaitu "n+1" visai partijai palielina šādi:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, noapaļojot līdz tuvākajam lielākajam veselam skaitlim

, kur:

$\gamma = 0,043 \text{ kg/t [...] C1 un C2 riepām;}$

$\gamma = 0,035 \text{ kg/t – [...] C3 riepām.}$

6. PROCEDŪRA KANDIDĀTLABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI

Viena tīklā esošā atsauces laboratorija (i) aprēķina lineārās regresijas funkciju visiem kandidātlaboratorijas (c) atsevišķiem datiem. Regresijas koeficientus $A2_c$ un $B2_c$ aprēķina šādi:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

, kur:

$RRC_{m,l}$ ir atsauces laboratorijas (i) izmērītā rites pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju);

$RRC_{m,c}$ ir kandidātlaboratorijas (c) izmērītā rites pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

Ja determinācijas koeficienta R^2 vērtība ir zemāka nekā 0,97, kandidātlaboratoriju nepielīdzina.

Pielīdzināto RRC kandidātlaboratorijas testētajām riepām aprēķina šādi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Verifikācijas procedūra

Katram piegādātāja noteiktajam riepu tipam vai riepu grupai saskaņā ar vienu no turpmāk izklāstītajām procedūrām novērtē deklarētās degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rites trokšņa klases, kā arī deklarēto vērtību un jebkādas marķējumā norādītās papildu informācijas par veiktspēju atbilstību šai regulai:

1. vispirms testē tikai vienu riepu vai riepu komplektu:
 - a. Ja izmērītās vērtības atbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rites trokšņa deklarētajai vērtībai pielaides intervālā, kas noteikts 1. tabulā, tests ir izturēts;
 - b. Ja izmērītās vērtības neatbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rites trokšņa deklarētajai vērtībai diapazonā, kas noteikts 1. tabulā, testē vēl trīs riepas vai riepu komplektus. Mērījumu vidējo vērtību, kas iegūta no šo trīs riepu vai riepu komplektu testēšanas, izmanto, lai novērtētu atbilstību deklarētajai informācijai, izmantojot 1. tabulā noteikto diapazonu;
2. ja marķējumā norādītās klases vai vērtības ir aizgūtas no tipa apstiprināšanas testu rezultātiem, kas iegūti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 vai ANO EEK Noteikumiem Nr. 117, ievērojot to turpmākus grozījumus, dalībvalstis drīkst izmantot mērījumu datus no riepu ražošanas atbilstības testiem, **kas veikti saskaņā ar Regulā (ES) 2018/858 noteikto tipa apstiprināšanas procedūru.**

Novērtējot ražošanas atbilstības testos iegūtos mērījumu datus, ņem vērā 1. tabulā noteiktās **verifikācijas pielaides.**

1. tabula

Izmērītais parametrs	Verifikācijas pielaiides
Rites pretestības koeficients (degvielas patēriņa efektivitāte)	Pielīdzinātā izmērītā vērtība nepārsniedz deklarētās klases augšējo robežu (augstāko RRC) vairāk kā par 0,3 kg/1000 kg.
Ārējais rites troksnis	Izmērītā vērtība nepārsniedz deklarēto <i>N</i> vērtību vairāk kā par 1 dB(A).
<u>Sakere</u> ar slapju ceļu	Izmērītā vērtība G(T) nav zemāka par deklarētās klases apakšējo robežvērtību (zemāko G vērtību).
<u>Sakere</u> ar sniegu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar sniegu indeksu.
<u>Sakere</u> ar ledu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar ledu indeksu.

VIIa PIELIKUMS

Ražojumu datubāzē iekļaujamā informācija

1. Informācija, kas datubāzes publiskajā daļā ir jāiekļauj piegādātājam:

- a) **piegādātāja vārds vai preču zīme, adrese, kontaktinformācija un cita juridiski identificējoša informācija;**
- b) **rieļu tipa identifikators un ražošanas datums;**
- c) **markējums elektroniskā formātā;**
- d) **energoefektivitātes klase(-es) un citi markējuma parametri;**
- e) **ražojuma informācijas lapas parametri elektroniskā formātā.**

2. Informācija, kas datubāzes atbilstības daļā ir jāiekļauj piegādātājam:

- a) **visu jau tirgū laisto līdzvērtīgo tipu rieļu tipa identifikators;**
- b) **vispārējs rieļu tipa apraksts, tostarp tā izmērs, slodzes indekss un ātruma kategorija, kam jābūt pietiekamam, lai to nepārprotami un vienkārši identificētu;**
- c) **saskaņā ar I pielikumu veiktās rieļu parametru testēšanas, klasifikācijas un mērīšanas protokoli;**
- d) **īpaši piesardzības pasākumi, kas ievērojami, montējot, uzstādot šāda tipa rieļu, veicot tās tehnisko apkopi vai testēšanu;**
- e) **izmērītie riepas tipa tehniskie parametri;**
- f) **aprēķini, kas veikti ar izmērītajiem parametriem;**
- g) **testēšanas apstākļi, ja tie nav pietiekami aprakstīti c) punktā.**

VIII PIELIKUMS
Atbilstības tabula

Regula (EK) Nr. 1222/2009	Šī regula
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts
3. panta 1. punkts	3. panta 1. punkts
3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts
—	3. panta 3. punkts
3. panta 3. punkts	3. panta 4. punkts
3. panta 4. punkts	3. panta 5. punkts
—	3. panta 6. punkts
3. panta 5. punkts	3. panta 7. punkts
—	3. panta 8. punkts
—	3. panta 9. punkts
3. panta 6. punkts	3. panta 10. punkts
3. panta 7. punkts	3. panta 11. punkts
3. panta 8. punkts	3. panta 12. punkts
3. panta 9. punkts	3. panta 13. punkts
3. panta 10. punkts	3. panta 14. punkts
3. panta 11. punkts	3. panta 15. punkts
—	3. panta 16. punkts
3. panta 12. punkts	3. panta 17. punkts
3. panta 13. punkts	3. panta 18. punkts
—	3. panta 19. punkts
4. pants	4. pants
4. panta 1. punkts	4. panta 1. punkts
4. panta 1. punkta a) apakšpunkts	4. panta 1. punkta b) apakšpunkts

4. panta 1. punkta b) apakšpunkts	4. panta 1. punkta b) apakšpunkts
4. panta 2. punkts	–
–	4. panta 2. punkts
–	4. panta 3. punkts
4. panta 3. punkts	4. panta 4. punkts
4. panta 4. punkts	4. panta 6. punkts
–	4. panta 5. punkts
–	4. panta 6. punkts
–	4. panta 7. punkts
–	4. panta 8. punkts
–	4. panta 9. punkts
–	5. pants
5. pants	6. pants
5. panta 1. punkts	6. panta 1. punkts
5. panta 1. punkta a) apakšpunkts	6. panta 1. punkta a) apakšpunkts
5. panta 1. punkta b) apakšpunkts	6. panta 1. punkta b) apakšpunkts
–	6. panta 2. punkts
–	6. panta 3. punkts
5. panta 2. punkts	6. panta 4. punkts
5. panta 3. punkts	–
–	6. panta 5. punkts
–	6. panta 6. punkts
–	6. panta 7. punkts
6. pants	7. pants
7. pants	8. pants
8. pants	9. pants
9. panta 1. punkts	10. panta 1. punkts
9. panta 2. punkts	–

10. pants	10. panta 2. punkts
11. pants	12. pants
–	12. panta a) punkts
–	12. panta b) punkts
–	12. panta c) punkts
11. panta a) punkts	–
11. panta b) punkts	–
11. panta c) punkts	12. panta d) punkts
12. pants	11. pants
–	11. panta 1. punkts
–	11. panta 2. punkts
–	11. panta 3. punkts
–	13. pants
13. pants	–
14. pants	–
–	14. pants
15. pants	–
–	15. pants
–	16. pants
16. pants	17. pants
