



Bryssel, 15. helmikuuta 2019
(OR. en)

6327/19

Toimielinten välinen asia:
2018/0148(COD)

ENER 71
ENV 131
TRANS 98
CONSOM 53
CODEC 373

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea
Kom:n asiak. nro:	9185/18 + ADD 1
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta – Yleisnäkemys

1. Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä ehdotus yleisnäkemykseksi edellä mainitusta ehdotuksesta.
2. Muutokset komission ehdotukseen on **lihavoitu ja alleviivattu** ja poistot esitetty merkinnällä [].
3. Komissio esitti edellä mainitun ehdotuksen 17. toukokuuta 2018 osana vähähiilistä liikkuvuutta koskevaa laajempaa toimenpidepakettia. Ehdotuksella kumotaan asetus (EY) N:o 1222/2009 renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta, ja sen tavoitteina ovat nykyisen sääntelykehyksen soveltamisalan selventäminen ja laajentaminen pääasiassa seuraavasti:
 - päivitetään rengasmerkintä ja mahdollistetaan sen tarkistaminen;
 - parannetaan merkinnän näkyvyyttä kuluttajien kannalta;

- asetetaan verkko- ja etämyyntiä ja muita sellaisia tilanteita koskevia vaatimuksia, joissa kuluttaja ei fyysisesti näe renkaita;
- edellytetään, että renkaiden lumi- ja jääominaisuuksia koskevat tiedot sisällytetään merkintään;
- harkitaan mahdollisuutta sisällyttää kilometrimäärä ja kulumisen ominaisuutena merkintään heti kun soveltuvia testausmenetelmiä on saatavilla;
- mahdollistetaan pinnoitettujen renkaiden tuleva sisällyttäminen soveltamisalaan, kunhan tällaisten renkaiden suorituskykyä mittaava soveltuva testausmenetelmä on kehitetty;
- ulotetaan merkintävaatimus koskemaan luokan C3 renkaita;
- parannetaan täytäntöönpanon valvontaa ottamalla käyttöön velvoite rekisteröidä renkaat asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan.

4. Komissio esitti ehdotuksen energiatyöryhmälle kesäkuussa 2018 Bulgarian puheenjohtajakaudella, minkä jälkeen tekstin käsittelyä jatkettiin Itävallan ja Romanian puheenjohtajakausilla.
5. Puheenjohtajavaltio Romania esitti ensimmäisen ehdotuksen yleisnäkemykseksi (asiakirja 5406/19) valtuuskunnille energiatyöryhmän kokouksessa 29. tammikuuta 2019. Kyseisen asiakirjan kahdesta tarkistetusta versiosta keskusteltiin edelleen energiatyöryhmän kokouksissa 5. ja 12. helmikuuta 2019.
6. Puheenjohtaja teki käytyjen keskustelujen perusteella uusia mukautuksia, joiden pohjalta laadittiin liitteessä oleva asiakirja.
7. Komission ehdotukseen verrattuna tärkeimmät muutokset koskevat seuraavia johdanto-osan kappaleita ja säännöksiä:
 - a) johdanto-osan 13 ja 13 a kappale: niiden muutoksilla on tarkoitus varmistaa yhdenmukaisuus kautta tekstin – ja erityisesti 14 a artiklan kanssa – kilometrimäärän ja kulumisen käsitteiden osalta;
 - b) johdanto-osan 22 a kappale ja 7 a artikla: niiden muutoksilla on tarkoitus varmistaa yhdenmukaisuus sähköistä kaupankäyntiä koskevan direktiivin 14 artiklan kanssa;

- c) johdanto-osan 23 a ja 32 kappale: johdanto-osan 23 a kappale on lisätty johdanto-osan 32 kappaleen korvaamiseksi tavoitteena korostaa, että jäsenvaltioilla on vapaus päättää, haluavatko ne käyttää 10 artiklan 2 a kohdassa esitettyä vaihtoehtoa;
- d) johdanto-osan 26 a ja 26 b kappale sekä liite VII a: nämä johdanto-osan kappaleet ja liite on lisätty sen selventämiseksi, mitä tietoja olisi lisättävä tietokantaan ja mahdollisten luottamuksellisuuskysymysten huomioon ottamiseksi;
- e) 2 ja 11 a artikla: näiden säännösten tarkoituksena on antaa komissiolle mahdollisuus hyväksyä täytäntöönpanosäädösten avulla soveltuva testausmenetelmä pinnoitettujen renkaiden suorituskyvyn mittausta varten ja näin laajentaa asetuksen soveltamisalaa tällaisiin renkaisiin, kunhan tällainen testausmenetelmä on kehitetty;
- f) 3 artiklan 22 kohta: sen muutoksilla on tarkoitus yksinkertaistaa määritelmää;
- g) 4 artiklan 5 kohta ja 10 artiklan 2 a kohta: niiden muutoksilla on tarkoitus selventää tavarantoimittajien velvoitteita ja ottaa käyttöön kansallisten viranomaisten mahdollisuus (ei velvoite) tehdä ylimääräisiä tarkastuksia merkinnän ja tavarantoimittajien antamien tietojen välillä, jos niillä on riittävät perusteet uskoa, että tavarantoimittaja ei ole varmistanut merkinnän paikkansapitävyyttä;
- h) 12 artiklan c kohta: sen muutoksella on tarkoitus selventää, että kaikkia liitteitä paitsi liitteessä I olevia A, B ja C osaa voidaan muuttaa delegoiduilla säädöksillä, mutta 14 a artiklaa sovelletaan, jos kyseessä on kilometrimäärää ja kulumista koskevien ominaisuuksien tai tietovaatimusten mahdollinen sisällyttäminen soveltamisalaan, kunhan soveltuvia testausmenettelyjä on tullut saataville;
- i) 14 a artikla: tähän säännökseen sisältyy tarkistuslauseke, jonka nojalla komissio arvioi kilometrimäärää ja kulumista koskevien ominaisuuksien tai tietovaatimusten mahdollista sisällyttämistä tähän asetukseen;
- l) liitteessä I olevat A, B ja C osa: niiden muutoksilla on tarkoitus pitää voimassa nykyisen renkaiden merkitsemistä koskevan asetuksen teksti.

LOPUKSI

8. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa pyydetään
- vahvistamaan liitteessä esitetty ehdotus yleisnäkemykseksi; ja
 - toimittamaan se TTE-neuvoston (energia) hyväksyttäväksi sen 4. maaliskuuta 2019 pidettävässä istunnossa.
-

2018/0148 (COD)

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

**renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden [] ominaisuuksien osalta,
asetuksen (EU) 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan ja
194 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu
kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon[...]¹[...],

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Unioni on sitoutunut perustamaan energiaunionin, johon sisältyy tulevaisuuteen tähtäävä ilmastopolitiikka. Polttoainetehokkuus on olennainen osa vuoteen 2030 ulottuvia unionin ilmasto- ja energiapolitiikan puitteita, ja se vaikuttaa keskeisesti energiankysynnän hillintään.

¹ [...].

² EUVL C [...], [...], s. [...].

- (2) Komissio on tarkastellut³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009⁴ tehokkuutta ja **on** todennut, että sen säännöksiä on tarpeen päivittää sen tehokkuuden parantamiseksi.
- (3) On aiheellista korvata asetus (EY) N:o 1222/2009 uudella asetuksella, johon sisällytetään vuonna 2011 tehdyt muutokset ja jolla muutetaan ja vahvistetaan joitakin **asetuksen (EY) N:o 1222/2009** säännöksiä **noiden säännösten** sisällön selkeyttämiseksi ja päivittämiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon renkaiden tekninen kehitys viime vuosina.
- (4) Liikennesektorin osuus unionin energiankulutuksesta on kolmannes. Tieliikenteen osuus unionin kaikista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2015 oli noin 22 prosenttia. Renkaiden osuus ajoneuvojen polttoainekulutuksesta on 5–10 prosenttia, mikä johtuu ennen kaikkea renkaiden vierintävastuksesta. Sen vuoksi tieliikenteen polttoainetehokkuutta voitaisiin lisätä huomattavasti pienentämällä renkaiden vierintävastusta, mikä vähentää myös **kasvihuonekaasupäästöjä**.
- (5) Renkailla on useita toisiinsa liittyviä ominaisuuksia. Yhden ominaisuuden, esimerkiksi vierintävastuksen, parantaminen voi vaikuttaa haitallisesti muihin ominaisuuksiin, esimerkiksi märkäpitoon, ja märkäpidon parantaminen voi puolestaan lisätä vierintämelua. Rengasvalmistajia olisi kannustettava optimoimaan kaikki ominaisuudet niin, että ne ylittävät jo saavutetut tasot.
- (6) Polttoainetaloudelliset renkaat voivat olla kustannustehokkaita, sillä niillä saavutettavat polttoainesäästöt kompensoivat hyvin renkaiden korkeamman ostohinnan, joka johtuu **tällaisten renkaiden** suuremmista tuotantokustannuksista.

³ [...]

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1222/2009, annettu 25 päivänä marraskuuta 2009, renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta (EUVL L 342, 22.12.2009, s. 46).

- (7) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 661/2009⁵ säädetään renkaiden vierintävastusta koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintävastuksesta johtuvaa energiahävikkiä voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Tieliikenteen ympäristövaikutusten vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta **loppukäyttäjille** päivitettyjä yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan polttoainetaloudellisempia renkaita.
- (8) Liikennemelu on merkittävä häiriötekijä, joka vaikuttaa terveyteen haitallisesti. Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään renkaiden vierintämelua koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintämelua voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Liikennemelun vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta **loppukäyttäjille** yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joista aiheutuva vierintämelu on vähäisempi.
- (9) Yhdenmukaistettujen tietojen antaminen vierintämelusta edistää myös liikennemelua rajoittavien toimien täytäntöönpanoa ja lisää tietoisuutta renkaiden aiheuttamasta liikennemelusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY⁶ mukaisesti.
- (10) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään **myös** renkaiden märkäpitoa koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta märkäpitoa voidaan parantaa huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät ja siten lyhentää jarrutusmatkaa sadesäällä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta **loppukäyttäjille** yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joilla on **parempi** märkäpito.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EYVL L 189, 18.7.2002, s. 12).

- (11) Jotta varmistetaan yhdenmukaisuus kansainvälisten puitteiden kanssa, asetuksessa (EY) N:o 661/2009 viitataan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöön nro 117⁷, jossa [] **esitetään** asiaankuuluvat renkaiden vierintävastusta, **vierintä**melua ja märkä- ja lumipitoa koskevat mittausten menetelmät.
- (12) Jotta voidaan antaa loppukäyttäjille tietoa erityisesti **vaativissa lumi- ja jääolosuhteissa käytettäviksi** suunniteltujen renkaiden suorituskyvystä, on aiheellista edellyttää, että merkintään sisällytetään **tällaiset tiedot** [].
- (13) Renkaiden kulumisesta käytön aikana syntyy merkittävästi mikromuovia, joka on haitallista ympäristölle, ja tämän vuoksi komission tiedonannossa "EU:n strategia muoveista kiertotaloudessa"⁸ todetaan, että on tarvetta puuttua mikromuovien tahattomaan irtoamiseen renkaista muun muassa tiedottamistoimilla, kuten renkaita koskevilla merkinnöillä ja vähimmäisvaatimuksilla. **Renkaiden kulumiseen liittyy kilometrimäärän käsite eli niiden kilometrien lukumäärä, jonka rengas kestää ennen kuin se on vaihdettava kulutuspinnan kulumisen vuoksi. Renkaiden kulumisen ja kulutuspinnan kulumisen lisäksi renkaan käyttöikä on riippuvainen monista tekijöistä, kuten renkaan kulutuskestävyydestä, mukaan lukien seos, kulutuspintakuvio ja rakenne, tieolosuhteista, huollosta, rengaspaineesta ja ajokäyttäytymisestä.**
- (13 a) Renkaiden kulumisen **ja kilometrimäärän** mittaamista varten ei kuitenkaan ole tällä hetkellä saatavilla soveltuvaa testausmenetelmää. Sen vuoksi komission olisi **edistettävä** [] tällaisen menetelmän kehittämistä **ja arvioitava mahdollisuutta sisällyttää tällaiset ominaisuudet tämän asetuksen soveltamisalaan, jossa** otetaan huomioon kaikki uusimmat kansainvälisesti kehitetyt tai ehdotetut standardit tai määräykset [] **sekä teollisuuden tekemä työ** [].

⁷ EUVL L 307, 23.11.2011, s. 3.

⁸ COM(2018) 28 final.

- (14) Pinnoitetut renkaat ovat merkittävä osa raskaiden hyötyajoneuvojen rengasmarkkinoita. Renkaiden pinnoittaminen pidentää niiden käyttöikää ja edistää kiertotalouden tavoitteita, kuten jätteen vähentämistä. Merkintävaatimusten soveltaminen tällaisiin renkaisiin saisi aikaan merkittäviä energiasäästöjä. Koska pinnoitettujen renkaiden suorituskyvyn mittausta varten ei ole tällä hetkellä käytettävissä soveltuvaa testausmenetelmää, tässä asetuksessa olisi **annettava komissiolle täytäntöönpanovalta hyväksyä yhdenmukaiset säännöt, jotka ovat tarpeen tällaisten vaatimusten soveltamiseksi pinnoitettuihin renkaisiin []**.
- (15) Unionin kuluttajista yli 85 prosenttia tuntee Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2017/1369⁹ [] **säädetyn** energiamerkinnän, jolla tuotteiden energiankulutus luokitellaan asteikolla A–G, ja se on osoittautunut toimivaksi energiatehokkaampien tuotteiden edistämisessä. Rengasmerkinnässä olisi käytettävä mahdollisuuksien mukaan samaa ulkoasua kuitenkin niin, että otetaan huomioon renkaiden ominaisuuksien erityispiirteet.
- (16) Vertailukelpoisten tietojen antaminen renkaiden ominaisuuksista **renkaiden** standardimerkinnän muodossa voi todennäköisesti vaikuttaa loppukäyttäjien ostopäätöksiin ja saada heidät ostamaan turvallisempia, hiljaisempia ja polttoainetaloudellisempia renkaita. Tämä puolestaan todennäköisesti kannustaa rengasvalmistajia optimoimaan [] **renkaiden** ominaisuudet, mikä edistäisi **renkaiden** kestävämpää kulutusta ja tuotantoa.
- (17) Kaikki loppukäyttäjät, mukaan luettuna vaihtorenkaiden ostajat, uusiin ajoneuvoihin asennettujen renkaiden ostajat sekä kalustopäälliköt ja kuljetusyritykset tarvitsevat enemmän tietoa renkaiden polttoainetaloudellisuudesta ja muista ominaisuuksista, sillä eri rengasmerkkien ominaisuuksien vertailu ei ole helppoa, kun käytössä ei ole renkaiden merkintäjärjestelmää eikä yhdenmukaistettua testausjärjestelmää. Sen vuoksi on aiheellista edellyttää, [] **että kaikki** ajoneuvojen mukana toimitettavat renkaat [] **on varustettu merkinnällä**.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

- (18) Tällä hetkellä merkintöjä edellytetään [] henkilöautojen renkaissa (luokan C1 renkaat) ja pakettiautojen renkaissa (luokan C2 renkaat) muttei raskaiden hyötyajoneuvojen renkaissa (luokan C3 renkaat). Luokan C3 renkaat kuluttavat enemmän polttoainetta ja kerryttävät enemmän ajokilometrejä vuodessa kuin luokkien C1 ja C2 renkaat, minkä vuoksi polttoaineen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämispotentiaali on merkittävä raskaiden hyötyajoneuvojen osalta. **Näin ollen luokan C3 renkaat olisi sisällytettävä tämän asetuksen soveltamisalaan.**
- (19) Luokan C3 renkaiden sisällyttäminen täysimääräisesti tämän asetuksen soveltamisalaan on myös linjassa [] **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956**¹⁰ kanssa [] uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannan ja raportoinnin osalta [] sekä **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen .../...**¹¹ **kanssa** [] **uusien** raskaiden hyötyajoneuvojen **hiilidioksidipäästönormien osalta**¹².
- (20) Monet loppukäyttäjät tekevät renkaiden ostopäätöksen näkemättä itse rengasta, minkä vuoksi he eivät myöskään näe siihen kiinnitettyä merkintää. [] Tällaisissa tilanteissa [] **loppukäyttäjille** olisi esitettävä merkintä ennen ostopäätöksen lopullista tekemistä. Rengasmerkintöjen esittäminen myyntipisteissä ja teknisessä myyntityöstämismateriaalissa varmistaisi, että jakelijat ja potentiaaliset loppukäyttäjät saavat yhdenmukaistettuja tietoja renkaiden merkityksellisistä ominaisuuksista ostopäätöksen tekohetkellä ja -paikassa.
- (21) Jotkut loppukäyttäjät **tekevät renkaiden ostopäätökset** [] ennen myyntipisteessä käyntiä tai ostavat [] **renkaat** postimyyntistä tai internetistä. Jotta myös nämä loppukäyttäjät voisivat perustaa ostopäätöksensä yhdenmukaistettuihin tietoihin **muun muassa** renkaiden polttoainetaloudellisuudesta, märkäpidosta [] **ja** vierintämelusta [], **rengasmerkintöjen** olisi oltava esillä kaikessa teknisessä myyntityöstämismateriaalissa **ja visuaalisessa mainonnassa**, myös internetissä. **Kun visuaalinen mainonta koskee rengasperhettä eikä ainoastaan tiettyä rengastyyppiä, merkintää ei välttämättä tarvitse näyttää kokonaisuudessaan.**

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset .../..., annettu ..., hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja asetuksen (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta (EUVL L ...).

¹² [...]

- (22) Potentiaalisille loppukäyttäjille olisi annettava tiedot, joissa selvitetään rengasmerkinnän jokainen osatekijä ja sen merkitys. Kyseiset tiedot olisi annettava kaikessa teknisessä myyntityöstämismateriaalissa, esimerkiksi tavarantoimittajien verkkosivustoilla, mutta ei visuaalisessa mainonnassa.
- (22 a) Ottaen huomioon, että renkaiden myynti internetin myyntialustojen välityksellä kasvaa tavarantoimittajilta suoraan ostamiseen nähden, olisi selvennettävä, että säilytyspalvelun tarjoajien olisi oltava vastuussa siitä, että tavarantoimittajan esittämä merkintä voidaan näyttää hinnan lähellä. Niiden olisi ilmoitettava jakelijalle tästä veloitteesta, mutta niiden ei pitäisi olla vastuussa esitetyn merkinnän ja tuoteselosteen paikkansapitävyydestä tai sisällöstä. Sähköisestä kaupankäynnistä annetun direktiivin 2000/31/EY 14 artiklan 1 kohdan b alakohdan soveltamiseksi tällaisten internetin isännöintialustojen olisi kuitenkin toimittava viipymättä kyseessä olevaa rengasta koskevien tietojen poistamiseksi tai niihin pääsyn estämiseksi, jos ne ovat tietoisia vaatimustenvastaisuudesta (esimerkiksi puuttuvasta, puutteellisesta tai virheellisestä merkinnästä tai tuoteselosteesta) esimerkiksi silloin, jos markkinaavalvontaviranomainen on ilmoittanut niille siitä. Tavarantoimittajaan, joka harjoittaa myyntiä suoraan loppukäyttäjille oman verkkosivustonsa välityksellä, sovelletaan jakelijoiden etämyyntivelvoitteita.**
- (23) [] Polttoainetaloudellisuus, märkäpito, vierintämelu ja muut ominaisuudet olisi mitattava käyttämällä luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä, joissa otetaan huomioon yleisesti parhaana pidetyt mittaus- ja laskentamenetelmät. Tällaisissa menetelmissä olisi mahdollisuuksien mukaan tultava esiin keskivertokuluttajan käyttäytyminen, ja niiden olisi oltava luotettavia, jotta vältetään vaatimusten sekä tahallinen että tahaton kiertäminen. Rengasmerkinnöissä olisi otettava huomioon renkaiden todellisesta käytöstä saadut vertailutulokset luotettavan, tarkan ja toistettavissa olevan laboratoriotestauksen tarpeellisuudesta [] johtuvissa rajoissa, jotta loppukäyttäjät voivat verrata eri renkaita ja jotta rajoitetaan valmistajille aiheutuvia testauskuluja.

(23 a) Jos asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 37 kohdassa määritellyillä kansallisilla viranomaisilla on riittävät perusteet uskoa, että tavarantoimittaja ei ole varmistanut merkinnän paikkansapitävyyttä, niiden olisi kuluttajien luottamusta lisätäkseen tarkastettava, vastaavatko merkinnässä esitetyt vierintävastuksen, märkäpidon ja vierintämelun luokat sekä muiden ominaisuuksien kuvat tavarantoimittajan testaustulosten ja laskelmien perusteella esittämiä asiakirjoja. Tällaiset tarkastukset voidaan toteuttaa tyyppihvaksyntäprosessissa eivätkä ne välttämättä edellytä renkaan fyysistä testausta,

- (24) Jotta voidaan varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset unionissa, on olennaisen tärkeää, että tavarantoimittajat, **tukkukauppiaat, jälleenmyyjät** ja **muut** jakelijat noudattavat rengasmerkintäsäännöksiä. Jäsenvaltioiden olisi siksi seurattava merkintäsäännösten noudattamista valvomalla markkinoita ja tekemällä säännöllisiä jälkitarkastuksia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008¹³ mukaisesti.
- (25) Renkaat olisi sisällytettävä asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan, jotta voidaan helpottaa noudattamisen valvontaa, tarjota hyödyllinen väline loppukäyttäjille ja mahdollistaa vaihtoehtoisia tapoja, joilla jakelijat saavat tuoteselosteet. Sen vuoksi **kyseistä** asetusta [] olisi muutettava.
- (26) Tavarantoimittajien olisi asetettava [] vaaditut tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot saataville sähköisessä muodossa tuotetietokannassa, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden markkinavalvontavelvoitteita **tai tavarantoimittajien** velvoitetta [] tarkastaa tuotteiden vaatimustenmukaisuus.

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

(26 a) Tavarantoimittajien olisi asetettava vaaditut tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot saataville sähköisessä muodossa tuotetietokannassa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden markkina- ja valvontavelvoitteita ja tavarantoimittajien velvoitteita tarkastaa tuotteiden vaatimustenmukaisuus. Kuluttajille ja jakelijoille merkitykselliset tiedot olisi julkistettava tuotetietokannan julkisessa osassa. Kyseiset tiedot olisi asetettava saataville avoimena datana, jotta mobiilisovellusten kehittäjillä olisi mahdollisuus käyttää niitä ja jotta niitä voitaisiin käyttää myös muilla vertailutyökaluilla. Helppoa ja välitöntä pääsyä tuotetietokannan julkiseen osaan olisi helpotettava käyttäjäystävällisillä välineillä, kuten dynaamisella QR-koodilla (quick response code), joka sisältyy painettuun merkintään.

(26 b) Vaatimusten noudattamista koskevaan tuotetietokannan osaan olisi sovellettava tiukkoja tietosuojasääntöjä. Vaatimusten noudattamista koskevaan osaan sisältyvien teknisten asiakirjojen osalta edellytetyt erityiset osat olisi asetettava sekä markkina- ja valvontaviranomaisten että komission saataville. Jos jotkin tekniset tiedot ovat niin arkaluonteisia, että olisi epäasianmukaista sisällyttää ne tämän asetuksen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä täsmennettyjen teknisten asiakirjojen luokkaan, markkina- ja valvontaviranomaisilla olisi oltava valtuudet saada tarvittaessa nämä tiedot tavarantoimittajia koskevan yhteistyövelvoitteen mukaisesti tai tavarantoimittajien tuotetietokantaan vapaaehtoisesti syöttämien teknisten asiakirjojen lisäosien avulla.

- (27) Jotta loppukuluttajat voisivat luottaa rengasmerkintään, sitä jäljitteleviä muita merkintöjä ei pitäisi sallia. Samasta syystä ei pitäisi myöskään sallia muita merkintöjä, merkkejä, symboleja tai tekstejä, jotka todennäköisesti johtaisivat loppukuluttajia harhaan tai aiheuttaisivat heille sekaannusta rengasmerkinnän kattamien ominaisuuksien osalta.
- (28) Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen **täytäntöönpanosäädösten ja** delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

- (29) Energiatehokkuuden, ilmastonmuutoksen hillitsemisen ja ympäristönsuojelun edistämiseksi jäsenvaltioiden olisi voitava luoda kannustimia energiatehokkaiden **ja turvallisten renkaiden** [] käytölle. Jäsenvaltiot voivat vapaasti päättää tällaisten kannustimien luonteesta. Kannustimien olisi oltava unionin valtiontukisääntöjen mukaisia, eivätkä ne saisi muodostaa perusteettomia markkinaesteitä. Tämä asetus ei vaikuta sellaisten valtiontukimenettelyjen tulokseen, jotka voidaan tulevaisuudessa käynnistää tällaisten kannustimien vuoksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107 ja 108 artiklan mukaisesti.
- (30) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä [] **SEUT** 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan **rengas**merkinnän sisältöä ja muotoa [] ja mukautetaan liitteitä teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹⁴ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

¹⁴ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

(30 a) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano erityisesti vaatimusten soveltamiseksi pinnoitettuihin renkaisiin tarvittavien yhdenmukaisten menetelmien kehittämisen osalta, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011* mukaisesti.

*** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).**

(31) Sellaisten renkaiden osalta, jotka oli saatettu markkinoille ennen tähän asetukseen sisältyvien vaatimusten soveltamispäivää, ei pitäisi edellyttää uusien merkintöjen tekemistä.

III[...]

(33) Komission olisi tehtävä tätä asetusta koskeva arviointi. [] Paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyn toimielinten välisen sopimuksen 22 kohdan mukaisesti tällaisen arvioinnin olisi perustuttava tehokkuuteen, tuloksellisuuteen, merkityksellisyyteen, johdonmukaisuuteen ja saatavaan lisäarvoon, ja sen olisi tarjottava perusta [] **jatkotoimia koskevien vaihtoehtojen** vaikutusten arvioinnille.

- (34) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä tarjoamalla loppukäyttäjille tietoa, jonka perusteella he voivat valita polttoainetaloudellisemmat, turvallisemmat ja vähemmän melua tuottavat renkaat, koska se edellyttää loppukäyttäjille annettavia yhdenmukaistettuja tietoja, vaan se voidaan yhdenmukaistettuja sääntelypuitteita ja valmistajien tasapuolisia toimintaedellytyksiä koskevan **tarpeen** [] vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Asetus on edelleen asianmukainen oikeudellinen väline, koska siinä asetetaan selkeät ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka sulkevat pois jäsenvaltioiden mahdollisuuden saattaa säännökset osaksi kansallista lainsäädäntöään eri tavoin, ja näin varmistetaan pidemmälle menevä yhdenmukaisuus koko unionissa. Sääntelykehyksellä, joka on yhdenmukaistettu unionin eikä jäsenvaltioiden tasolla, vähennetään tavarantoimittajille koituvia kustannuksia sekä varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset ja tavaroiden vapaa liikkuvuus sisämarkkinoilla. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen [] **tämän** tavoitteen [] saavuttamiseksi.
- (35) Sen vuoksi asetus (EY) N:o 1222/2009 olisi kumottava, []

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tarkoitus ja kohde

1. Tämän asetuksen tarkoituksena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä terveyden suojelua edistämällä sellaisten polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän melua.
2. Tällä asetuksella luodaan puitteet renkaiden ominaisuuksia koskevien yhdenmukaistettujen tietojen antamiseksi merkintöjen avulla, jotta kuluttajat voivat renkaita ostaessaan tehdä tietoon perustuvan valinnan.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin.
2. Tätä asetusta sovelletaan myös pinnoitettuihin renkaisiin, kunhan **komissio on hyväksynyt yhdenmukaiset säännöt** tällaisten renkaiden suorituskykyä mittaavasta soveltuvasta testausmenetelmästä. **[[Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 1]]1 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**
3. Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin:
 - a) ammattikäyttöön tarkoitettuihin maastorenkaisiin;
 - b) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan ajoneuvoihin, jotka on **rakennettu tai** ensirekisteröity ennen 1 päivää lokakuuta 1990;
 - c) T-tyyppin väliaikaisesti käytettäviin vararenkaisiin;
 - d) renkaisiin, joiden nopeusluokitus on alle 80 km/h;

- e) renkaisiin, joiden vanteen nimellishalkaisija on enintään 254 mm tai vähintään 635 mm;
- f) pito-ominaisuuksia parantavilla lisälaitteilla varustettuihin renkaisiin, kuten nastarenkaisiin;
- g) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan kilpailukäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin;
- h) **käytettyihin renkaisiin, paitsi jos ne on tuotu kolmannelle maasta.**

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'luokkien C1, C2 ja C3 renkailla' rengasluokkia, jotka on määritelty asetuksen (EY) N:o 661/2009 8 artiklassa;
- 2) 'pinnoitetulla renkaalla' käytettyä rengasta, joka on kunnostettu korvaamalla kulunut kulutuspinta uudella materiaalilla;
- 3) 'T-tyypin väliaikaisesti käytettävällä vararenkaalla' väliaikaisesti käytettävää vararengasta, joka on tarkoitettu käytettäväksi vakiorenkaille ja vahvistetuille renkailla säädettyjä täyttöpaineita korkeammilla täyttöpaineilla;
- 4) **'ammattikäyttöön tarkoitetuilla maastorenkailla' erikoiskäyttöön tarkoitettua rengasta, jota käytetään pääasiassa vaativissa maasto-olosuhteissa;**
- 5) 'merkinnällä' painetussa tai sähköisessä muodossa, mukaan luettuna tarran muodossa, olevaa graafista kuviota, joka sisältää symboleja, joiden tarkoituksena on antaa loppukäyttäjille tietoa renkaan tai rengassarjan suorituskyvystä liitteessä I esitettyjen ominaisuuksien suhteen;
- 6) 'myyntipisteellä' paikkaa, jossa renkaat ovat esillä tai varastoituina ja myynnissä [], myös sellaista autojen näyttelytilaa, jossa on loppukäyttäjille myytäväksi tarjottavia ajoneuvoihin asentamattomia renkaita;

- 7) 'teknisellä myyinnedistämismateriaalilla' tavarantoimittajan tuottamia painetussa tai sähköisessä muodossa olevia asiakirjoja, joilla täydennetään mainosmateriaalia vähintään liitteessä V **esitetvillä** [] teknisillä tiedoilla;
- 8) 'tuoteselosteella' vakiomuotoista asiakirjaa, joka sisältää liitteessä IV esitetyt tiedot **joko** painetussa tai sähköisessä muodossa;
- 9) 'teknisillä asiakirjoilla' riittävää asiakirja-aineistoa, jonka perusteella markkinavalvontaviranomaiset voivat arvioida [] **renkaan** merkinnän ja tuoteselosteen paikkansapitävyyden, mukaan luettuna liitteessä [] VII a **olevassa 2 kohdassa** esitetyt tiedot;
- 10) 'tuotetietokannalla' asetuksella (EU) 2017/1369 perustettua tietokantaa, joka käsittää seuraavat osat: kuluttajille suunnattu julkinen osa, jossa yksittäisiä [] **renkaiden** ominaisuuksia koskevat tiedot ovat saatavilla sähköisessä muodossa; verkkoportaali saatavuutta silmällä pitäen; ja vaatimusten noudattamista koskeva osa, jolla on selkeästi määritetyt saatavuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset;
- 11) 'etämyynnillä' postimyynnin, luettelon, internetin tai puhelinmyynnin välityksellä tai muulla keinoin tapahtuvaa myyntiä, vuokrausta tai osamaksukauppaa, jossa mahdollisten loppukäyttäjien ei voida olettaa näkevän esiteltävää [] **rengasta**;
- 12) 'valmistajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka valmistaa taikka suunnitteluttaa tai valmistuttaa tuotteen ja **joka** saattaa kyseisen tuotteen markkinoille omalla nimellään tai tavaramerkillä;
- 13) 'maahantuojalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka saattaa kolmannelta maasta tuodun tuotteen unionin markkinoille;
- 14) 'valtuutetulla edustajalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jolla on valmistajan antama kirjallinen toimeksianto hoitaa tietyt tehtävät valmistajan puolesta;

- 15) 'tavarantoimittajalla' unioniin sijoittautunutta valmistajaa, sellaisen valmistajan valtuutettua edustajaa, joka ei ole sijoittautunut unioniin, tai maahantuojaa, joka saattaa tuotteen unionin markkinoille;
- 16) 'jakelijalla' toimitusketjuun kuuluvaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka asettaa tuotteen saataville markkinoilla ja joka ei ole tavarantoimittaja;
- 17) 'asettamisella saataville markkinoilla' tuotteen toimittamista unionin markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta;
- 18) 'markkinoille saattamisella' tuotteen asettamista ensimmäistä kertaa saataville unionin markkinoilla;
- 19) 'loppukäyttäjillä' kuluttajaa, kalustopäällikköä tai maantiekuljetusyritystä, joka ostaa tai jonka oletetaan ostavan renkaan;
- 20) 'ominaisuudella' liitteessä I esitettyä renkaan ominaisuutta, **jolla on käytön aikana huomattava vaikutus ympäristöön, tieturvallisuuteen tai terveyteen**, kuten vierintävastusta, märkäpitoa, vierintämelua, **lumipitoa ja jääpitoa**;
- 21) 'rengastyypillä' sellaista renkaan versiota, jonka kaikilla yksiköillä on samat **tekniset ominaisuudet merkinnässä, sama tuoteseloste ja sama mallitunniste** [];
- 22) **'sallitulla poikkeamalla' markkinavalvontaviranomaisten suorittaman tai niiden puolesta suoritetun tarkastustestauksen mittaus- ja laskentatulosten sallittua enimmäispoikkeamaa verrattuna ilmoitettujen tai julkistettujen ominaisuuksien arvoihin**, joka johtuu laboratorioden välisistä vaihteluista [].

4 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet

1. Tavarantoimittajien on varmistettava, että markkinoille saatettavissa luokkien C1, C2 ja C3 renkaissa on mukana
 - a) kussakin renkaassa liitteen II vaatimusten mukainen tarran muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste; **tai**
 - b) kussakin yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvassa erässä liitteen II vaatimusten mukainen painetussa muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste.
2. **Etämyynnin välityksellä** myytyjen **tai myytäväksi tarjottujen** renkaiden osalta [] tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla.
3. Tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn **rengastyypin** [] visuaalisessa mainonnassa [].
4. Tavarantoimittajien on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tiettyä **rengastyyppiä** [] koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa [].
5. Tavarantoimittajien on varmistettava, että arvot **ja tämän asetuksen [] mukaiset tekniset asiakirjat, joita käytetään määrittämään** niihin liittyvät luokat, ja muut suorituskykyyn liittyvät lisätiedot, **jotka** ne ilmoittavat merkinnässä **tämän asetuksen** liitteessä I esitettyjen [] ominaisuuksien osalta, **vastaavat tyyppihyväksyntäasiakirjoihin [] sisältyviä** tietoja.
6. Tavarantoimittajien on varmistettava merkintöjensä ja tuoteselosteidensa paikkansapitävyys.

[]

8. Tavarantoimittajien on tehtävä yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten kanssa ja ryhdyttävä omasta aloitteestaan tai markkinavalvontaviranomaisten pyynnöstä viipymättä toimiin sellaisen tilanteen korjaamiseksi, jossa tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia rikotaan niiden vastuualueella.
9. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää muita merkintöjä, merkkejä, tunnuksia tai tekstejä, jotka eivät ole tämän asetuksen vaatimusten mukaisia, jos tämä todennäköisesti johtaisi loppukäyttäjää harhaan tai aiheuttaisi heille sekaannusta [] **liitteessä I esitettyjen** ominaisuuksien osalta.
10. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää merkintöjä, jotka jäljittelevät tässä asetuksessa säädettyä merkintää.

5 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet suhteessa tuotetietokantaan

1. Tavarantoimittajien on 1 päivästä **kesäkuuta 2021** [] kirjattava ennen renkaan markkinoille saattamista tuotetietokantaan [] **liitteessä VII a** esitetyt tiedot.
2. [] **Niiden** renkaiden **osalta, jotka** saatetaan markkinoille [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja 31 päivän [] **toukokuuta** [] **2021** välisenä aikana, tavarantoimittajan on kirjattava **viimeistään** [] **31 päivänä joulukuuta 2021** tuotetietokantaan liitteessä **VII a** esitetyt tiedot [].
3. Kunnes 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kirjattu tuotetietokantaan, tavarantoimittajan on asetettava saataville teknisten asiakirjojen sähköinen versio tarkastusta varten 10 **työpäivän** kuluessa markkinavalvontaviranomaisten esittämän pyynnön vastaanottamisesta.

3 a. Kun joko tyyppihväksyntäviranomaiset tai markkinavalvontaviranomaiset tarvitsevat muita kuin liitteessä VII a tarkoitettuja tietoja suorittaessaan tämän asetuksen mukaisia tehtäviään, niiden on voitava saada ne tavarantoimittajalta 10 työpäivän kuluessa pyynnön esittämisestä.

4. Rengasta, johon on tehty merkinnän tai tuoteselosteen kannalta merkityksellisiä muutoksia, on pidettävä uutena rengastyypinä. Tavarantoimittajan on ilmoitettava tietokannassa, milloin se ei enää saata markkinoille **tietyn** rengastyypin yksiköitä.
5. Kun rengastyypin viimeinen yksikkö on saatettu markkinoille, tavarantoimittajan on säilytettävä kyseistä rengastyyppeä koskevat tiedot tuotetietokannan vaatimusten noudattamista koskevassa osassa viiden vuoden ajan.

6 artikla

Rengasjakelijoiden velvollisuudet

1. Jakelijoiden on varmistettava, että
 - a) **myyntipisteessä** renkaissa on liitteen II mukaisesti merkintä tavarantoimittajan 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti toimittaman tarran muodossa selkeästi näkyvissä **ja että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla; tai**
 - b) ennen yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvaan erään kuuluvan renkaan myyntiä 4 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu merkintä on loppukäyttäjän nähtävillä ja selkeästi esillä renkaan välittömässä läheisyydessä myyntipisteessä **ja että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla.**
2. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn **rengastyypin** [] visuaalisessa mainonnassa [].
3. Jakelijoiden on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tiettyä **rengastyyppeä** [] koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa [].
4. Jakelijoiden on varmistettava, että jos myynnissä olevat renkaat eivät ole loppukäyttäjän nähtävillä **myyntiajankohtana**, ne antavat loppukäyttäjälle [...] kopion merkinnästä ennen myyntiä.

5. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa paperiasiakirjoihin perustuvassa etämyynissä ja että loppukäyttäjät saavat tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai **voivat pyytää** painetun kopion **tuoteselosteesta**.
6. Jakelijoiden, jotka käyttävät puhelinmyyntiin perustuvaa etämyyntiä, on nimenomaisesti ilmoitettava loppukäyttäjille [] ominaisuuksien luokista merkinnässä ja **ilmoitettava loppukäyttäjille**, että ne saavat [] merkinnän ja tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai pyytämällä painettua kopiota.
7. Suoraan internetissä myytyjen renkaiden osalta jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla. **Merkinnän on oltava kooltaan sellainen, että se on selvästi näkyvissä ja luettavissa, ja koon on oltava oikeassa suhteessa liitteessä II olevassa 2 1. kohdassa määritettyyn kokoon.**

7 artikla

Ajoneuvojen toimittajien ja ajoneuvojen jakelijoiden velvollisuudet

Jos loppukäyttäjä aikoo hankkia uuden ajoneuvon, ajoneuvojen toimittajien ja ajoneuvojen jakelijoiden on esitettävä loppukäyttäjälle ennen myyntiä ajoneuvon mukana tarjottavien **tai siihen asennettujen** renkaiden merkintä sekä asiaankuuluva tekninen myynninedistämismateriaali **ja varmistettava, että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla.**

7 a artikla

Internetin isännöintialustojen velvollisuudet

Kun direktiivin 2000/31/EY 14 artiklassa tarkoitettu säilytyspalvelun tarjoaja mahdollistaa renkaiden myymisen internetsivustonsa välityksellä, palvelun tarjoajan on mahdollistettava tavarantoimittajan esittämän merkinnän ja tuoteselosteen oleminen näkyvillä näyttömekanismilla, ja sen on ilmoitettava jakelijalle velvollisuudesta pitää ne näkyvillä.

8 artikla

Testaus- ja mittausmenetelmät

Tiedot, jotka on annettava 4, 6 ja 7 artiklan mukaisesti merkinnässä esitetyistä ominaisuuksista, on hankittava [] liitteessä I tarkoitettujen testausmenetelmien [] ja liitteessä VI tarkoitettujen laboratorioiden yhdenmukaistamismenettelyn mukaisesti.

9 artikla

Tarkistusmenettely

Jäsenvaltioiden on arvioitava kunkin liitteessä I esitetyn [] ominaisuuden osalta ilmoitettujen luokkien vaatimustenmukaisuus liitteessä VII vahvistetun **tarkistus**menettelyn mukaisesti.

10 artikla

Jäsenvaltioiden velvoitteet

1. Jäsenvaltiot eivät saa estää tämän asetuksen mukaisten renkaiden saattamista markkinoille tai ottamista käyttöön alueellaan.
2. Jäsenvaltiot eivät saa tarjota kannustimia sellaisten renkaiden osalta, joiden liitteessä I olevassa A osassa tarkoitettu polttoainetaloudellisuus tai liitteessä I olevassa B osassa tarkoitettu märkäpito ovat huonommat kuin luokassa B. Verotus ja verotukselliset toimenpiteet eivät ole tässä asetuksessa tarkoitettuja kannustimia.

2 a. Jos asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 37 kohdassa määritellyllä kansallisella viranomaisella on riittävät perusteet uskoa, että tavarantoimittaja ei ole varmistanut merkinnän paikkansapitävyyttä 4 artiklan 6 kohdan mukaisesti, sen on tarkastettava, vastaavatko merkinnässä esitetyt luokat ja muut suorituskyykyyn liittyvät lisätiedot tavarantoimittajan esittämiä arvoja ja asiakirjoja 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti.

3. Jäsenvaltioiden on säädettävä tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksytyjen delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavista seuraamuksista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevista mekanismeista sekä toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
4. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2021[] ilmoitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitetut säännöt **ja toimenpiteet**, joita ei ole aikaisemmin ilmoitettu komissiolle, ja ilmoitettava komissiolle kaikki niitä koskevat myöhemmät muutokset viipymättä.

11 artikla

Unionin markkinaevalvonta ja unionin markkinoille tulevien tuotteiden tarkastukset

1. Tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksytyjen delegoitujen säädösten **ja täytäntöönpanosäädösten** soveltamisalaan kuuluviin [] **renkaisiin** sovelletaan [asetuksen (EY) N:o 765/2008 16–29 artiklaa [...]] **tai** asiakirjan COM(2017)795 nojalla ehdotettua, noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevaa asetusta].
2. Komissio kannustaa ja tukee [] **renkaiden** merkinnän markkinaevalvontaa koskevaa yhteistyötä ja tietojenvaihtoa markkinaevalvonnasta tai unionin markkinoille tulevien [] **renkaiden** tarkastuksista vastaavien jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten kesken sekä näiden viranomaisten ja komission välillä muun muassa ottamalla renkaiden merkintöjä ja markkinaevalvontaan liittyvää hallinnollista yhteistyötä käsittelevän asiantuntijaryhmän tiiviimmin mukaan toimintaan.
3. [Asetuksen (EY) N:o 765/2008 13 artiklan [...]] **tai** asiakirjan COM(2017)795 nojalla ehdotetun, noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevan asetuksen] nojalla perustettuihin jäsenvaltioiden yleisiin markkinaevalvontaohjelmiin on sisällyttävä toimia, joilla varmistetaan tämän asetuksen täytäntöönpanon tehokas valvonta.
4. **Markkinaevalvontaviranomaisilla on oltava oikeus periä tavarantoimittajalta asiakirjojen tarkastamisesta ja fyysisestä tuotetestauksesta aiheutuneet kustannukset, jos tätä asetusta tai asiaankuuluvia täytäntöönpanosäädöksiä ja delegoituja säädöksiä ei ole noudatettu.**

11 a artikla

Komiteamenettely

- 1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.**
- 2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.**
- 3. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.**

12 artikla

Delegoidut säädökset

Siirretään komissiolle valta antaa 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla

- a) **[] muutetaan liitettä II** merkinnän sisällön ja muodon osalta;
- b) **[]**
- c) **muutetaan liitteessä I olevia D ja E osaa ja liitteitä II, IV,V, VI, VII, VII a ja VIII [] mukauttamalla niissä esitettyjä** arvoja, laskentamenetelmiä ja vaatimuksia tekniikan kehitykseen**[], sanotun kuitenkin rajoittamatta 14 a artiklan soveltamista.**

Delegoituja säädöksiä valmistellessaan komissio testaa **[] renkaiden** merkintöjen ulkoasun ja sisällön unionin asiakkaita edustavien ryhmien kanssa varmistaakseen, että merkinnät **ovat selvästi ymmärrettävissä ja julkaisee tulokset.**

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle ... päivästä ...kuuta ... *[lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä]* viiden vuoden ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

14 artikla

Arviointi ja kertomus

Komissio tekee tästä asetuksesta arvioinnin 1 päivään kesäkuuta 2027 [] mennessä ja esittää siitä raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle.

Raportissa arvioidaan, miten tehokkaasti tämä asetus ja sen nojalla hyväksytyt

täytäntöönpanosäädökset ja delegoidut säädökset ovat antaneet loppukäyttäjille mahdollisuuden valita paremmilla ominaisuuksilla varustettuja renkaita, ottaen huomioon sen vaikutukset liiketoimintaan, polttoainekulutukseen, turvallisuuteen, kasvihuonekaasupäästöihin ja markkinavalvontatoimintaan. Siinä arvioidaan myös merkinnässä annettujen tietojen **pakollisesta** ja riippumattomasta [] kolmannen osapuolen suorittamasta todennuksesta aiheutuvat kustannukset ja saatavat edut ottaen myös huomioon asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetyistä laajemmista puitteista saadut kokemukset.

14 a artikla

Uudelleentarkastelulauseke

Heti kun soveltuvia testausmenettelyjä on saatavilla, komissio arvioi kilometrimäärää ja kulumista koskevien ominaisuuksien tai tietovaatimusten sisällyttämistä tähän asetukseen ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

15 artikla

Asetuksen (EU) N:o 2017/1369 muuttaminen

Korvataan asetuksen (EU) 2017/1369 12 artiklan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:

[]"a) tuetaan markkinavalvontaviranomaisia niiden suorittaessa tämän asetuksen sekä asiaankuuluvien delegoitujen säädösten mukaisia tehtäviään, niiden täytäntöönpanon valvonta mukaan lukien, sekä **Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksen (EU) .../... mukaisia tehtäviään^[...][]".

*** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) .../..., annettu ..., renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta, asetuksen (EU) 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta (EUVL L...).**

16 artikla

Asetuksen (EY) N:o 2009/1222 kumoaminen

Kumotaan asetukset (EY) N:o 2009/1222 **1 päivästä kesäkuuta 2021**.

Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä VIII olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

17 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä kesäkuuta 2021[].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

LIITE I

Renkaiden ominaisuuksien testaaminen, luokitus ja mittaaminen

A osa: Polttoainetaloudellisuusluokat ja vierintävastuskerroin

Polttoainetaloudellisuusluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä vierintävastuskertoimen (*RRC*) perusteella jäljempänä olevan asteikon mukaisesti ja mitattava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti sekä yhdenmukaistettava liitteessä VI säädetyn menettelyn mukaisesti.

Jos tietty rengastyyppeä hyväksytään useampaan kuin yhteen rengasluokkaan (esimerkiksi luokkiin C1 ja C2), sen polttoainetaloudellisuusluokan määrittämiseksi käytetty asteikko on se, jota sovelletaan korkeimpaan rengasluokkaan (esimerkiksi luokkaan C2 eikä luokkaan C1).

luokan C1 renkaat

<u>RRC, kg/t</u>	<u>Energia- tehok- kuus- luokka</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

luokan C2 renkaat

<u>RRC, kg/t</u>	<u>Energia- tehok- kuus- luokka</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] luokan C3 renkaat

<u>RRC, kg/t</u>	<u>Energia- tehok- kuus- luokka</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>tyhjä</u>	<u>D</u>	<u>tyhjä</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>tyhjä</u>	<u>G</u>

B osa: Märkäpitoluokat

- Märkäpitoluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä märkäpitoindeksin (G) perusteella jäljempänä olevassa taulukossa määritetyn asteikon mukaisesti, laskettava 2 kohdan mukaisesti ja mitattava E-säännön nro 117 liitteen 5 mukaisesti.
- Märkäpitoindeksin (G) laskeminen

$$G = G(T) - 0,03$$

jossa

$G(T)$ = ehdokasrenkaan yhdellä testikierroksella mitattu märkäpitoindeksi

<u>luokan C1 renkaat</u>		<u>luokan C2 renkaat</u>		<u>luokan C3 renkaat</u>	
<u>G</u>	<u>Märkä- pito- luokka</u>	<u>G</u>	<u>Märkä- pito- luokka</u>	<u>G</u>	<u>Märkä- pito- luokka</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>tyhjä</u>	<u>D</u>	<u>tyhjä</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>tyhjä</u>	<u>G</u>	<u>tyhjä</u>	<u>G</u>	<u>tyhjä</u>	<u>G</u>

C osa: Vierintämeluluokat ja vierintämelun mittausarvo

Vierintämelun mittausarvo (N) on ilmoitettava desibeleinä ja laskettava E-säännön nro 117 liitteen 3 mukaisesti.

Vierintämeluluokka on määritettävä ja esitettävä merkinnässä asetuksen

(EY) N:o 661/2009 liitteessä II olevassa C osassa olevien raja-arvojen (*LV*) perusteella seuraavasti:

||

N desibeleinä

Vierintämeluluokka



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

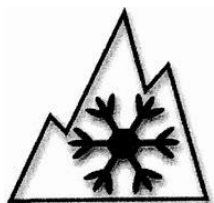


$N > LV$

D osa: Lumipito

Lumipitoon liittyvät ominaisuudet on testattava E-säännön nro 117 liitteen 7 mukaisesti.

Rengas, joka täyttää E-säännössä nro 117 esitetyt lumipidon vähimmäisarvot, on luokiteltava **vaativissa lumiolosuhteissa käytettäväksi** lumirenkaaksi ja merkintään on sisällytettävä seuraava kuva.



E osa: Jääpito:

Jääpitoon liittyvät ominaisuudet on testattava ISO 19447 -standardin mukaisesti.

Rengas, joka täyttää ISO 19447 -standardissa esitetyt jääpidon vähimmäisarvot, on luokiteltava jäärenkaaksi ja merkintään on sisällytettävä seuraava kuva.



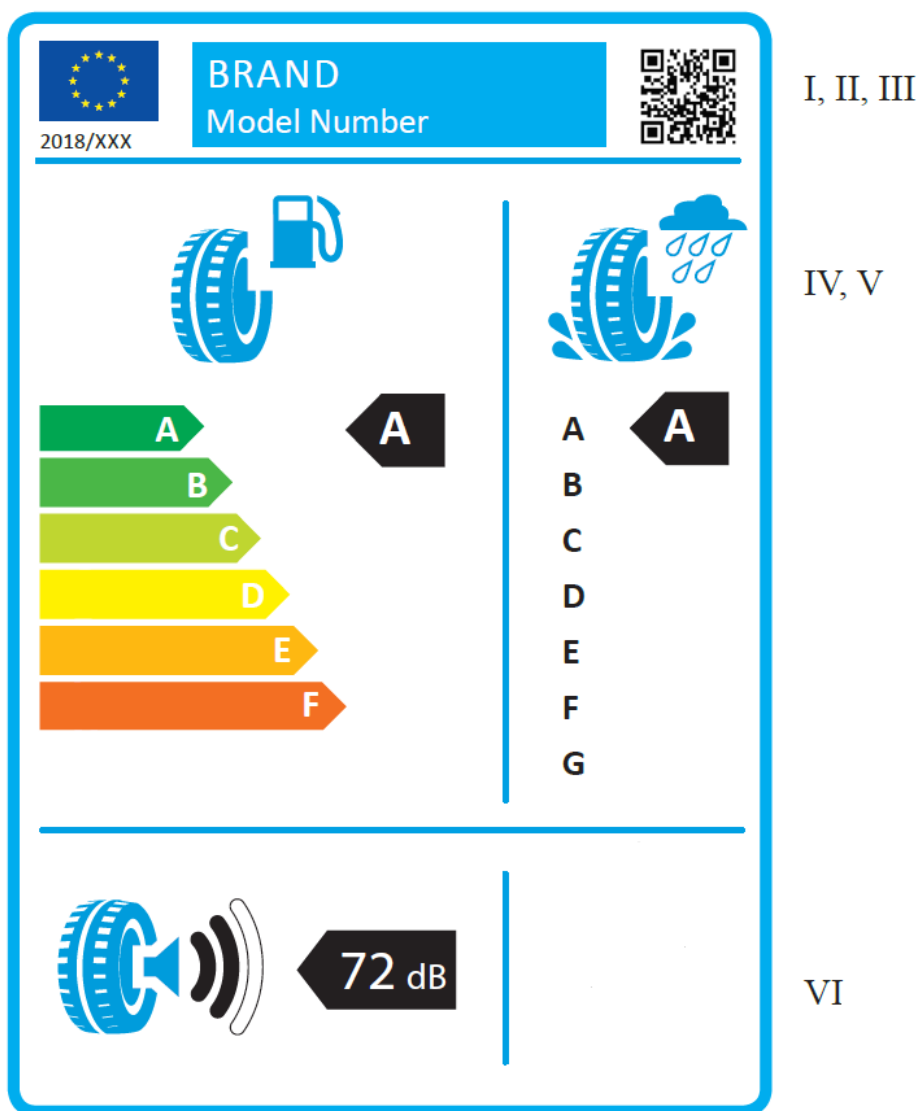
[]¹⁵

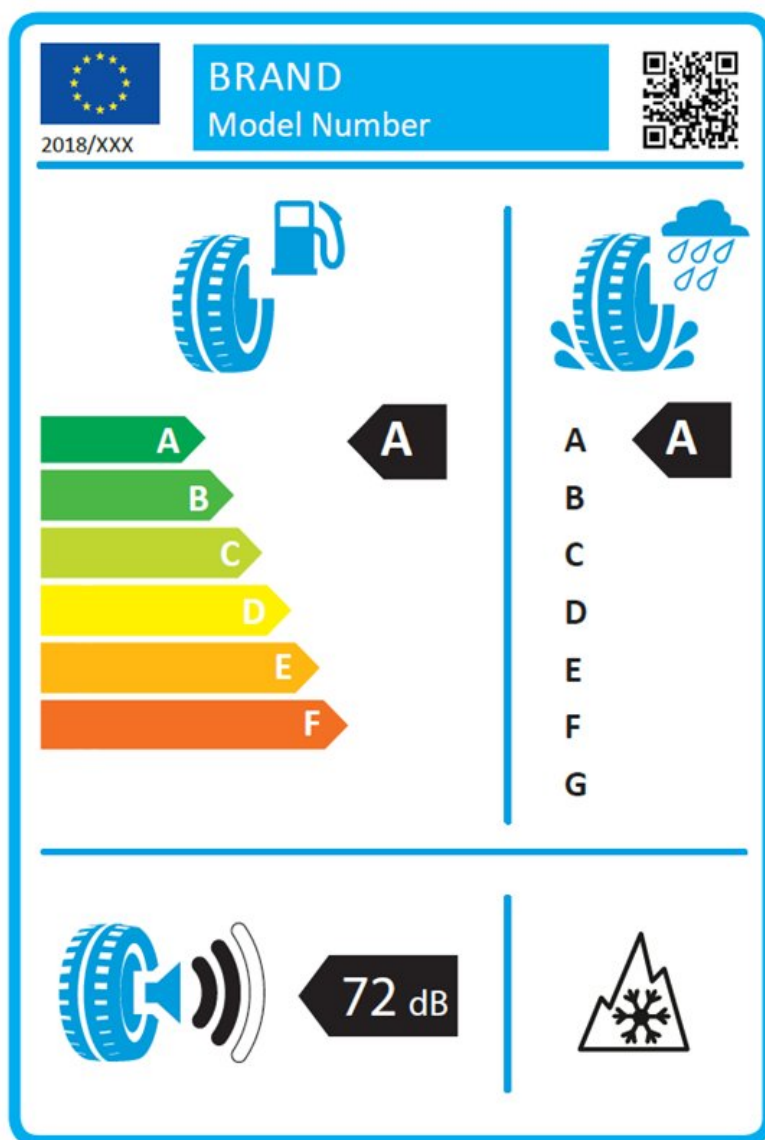
¹⁵ Logo hakasulkeissa kunnes uusi ISO:n mukainen logo julkistetaan.

LIITE II
Merkinnän muoto

1. MERKINNÄT

1.1. Merkintöihin on sisällytettävä seuraavat tiedot jäljempänä esitettyjen kuvien mukaisesti.

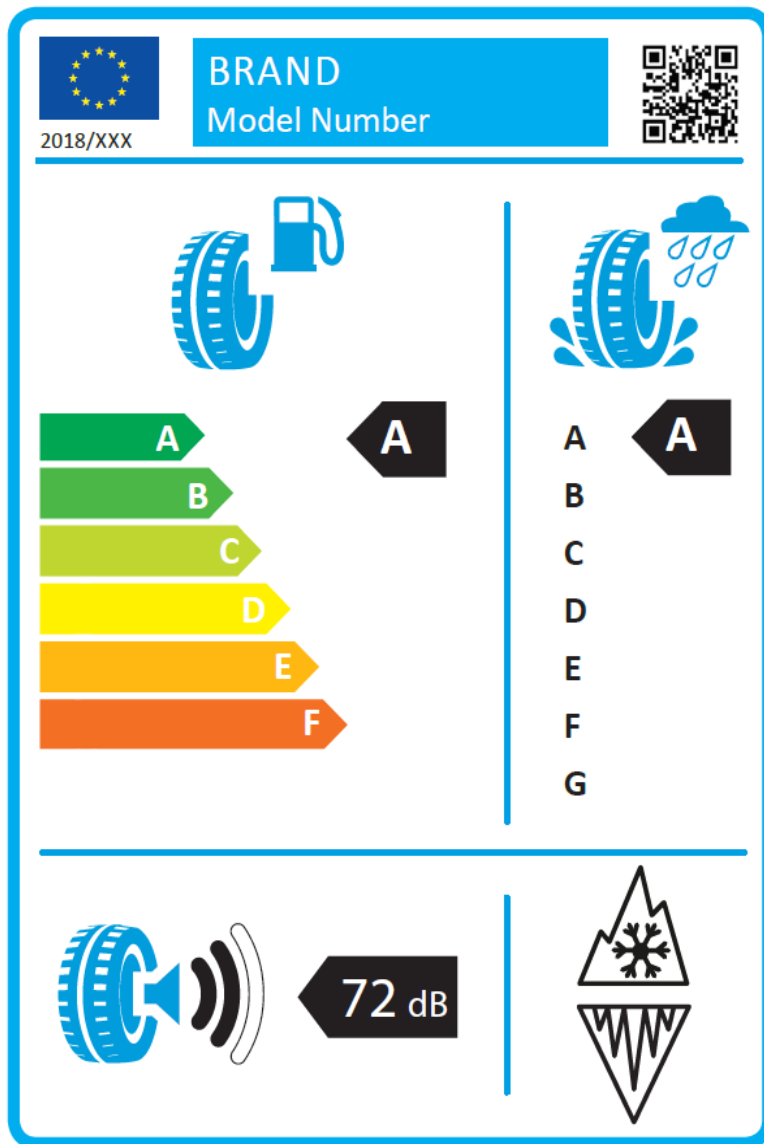




I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

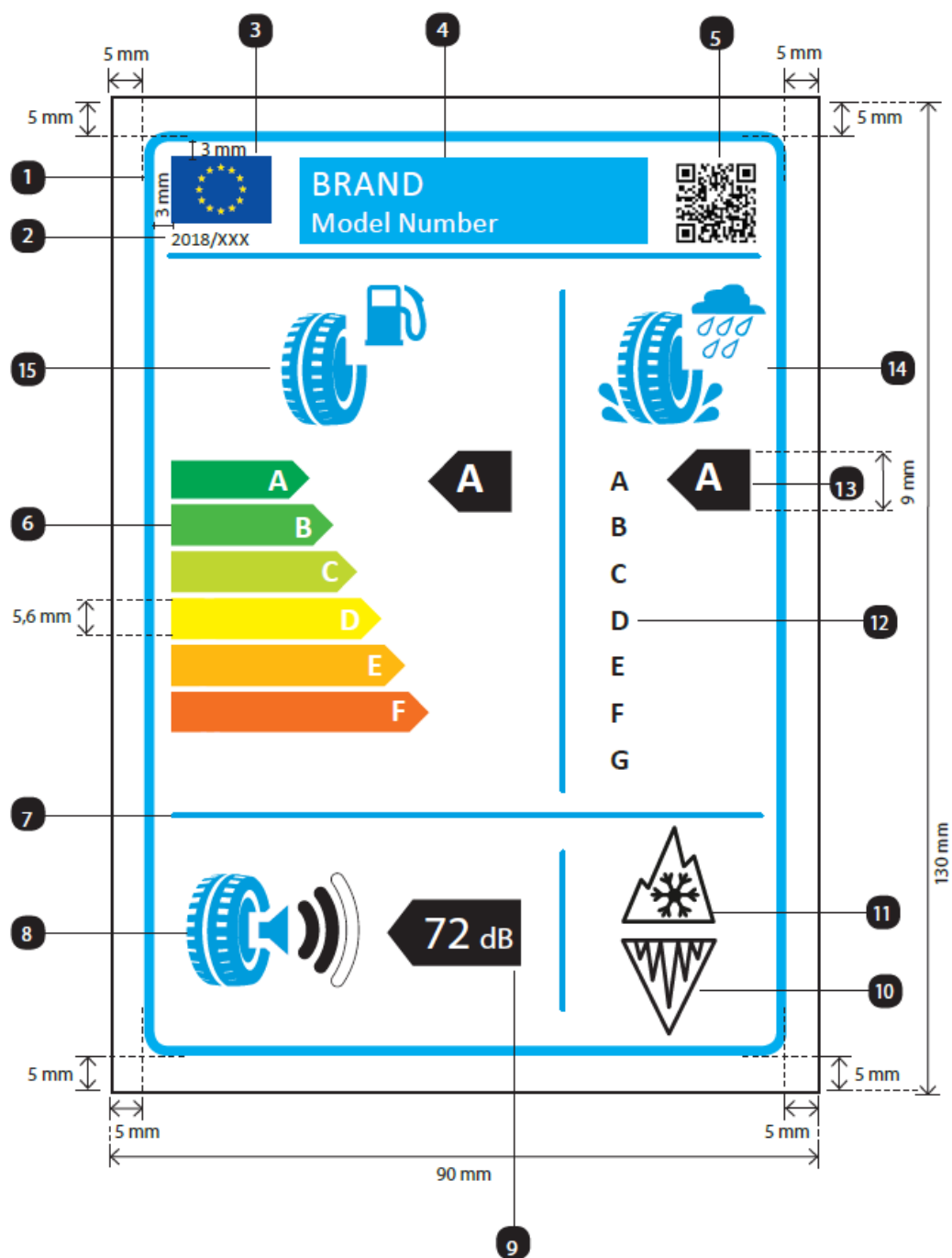
VI, VII, VIII

- I **II Tavarantoimittajan kauppanimi** tai tavaramerkki
- II **II Tavarantoimittajan** mallitunniste, jolla tarkoitetaan yleensä aakkosnumeerista tunnusta, joka erottaa tietyn rengastyypin muista **rengas**tyypeistä, joilla on sama tavarantoimittajan **kauppanimi tai** tavaramerkki **II**
- III QR-koodi
- IV Polttoainetaloudellisuus

- V Märkäpito
- VI Vierintämelu
- VII Lumipito
- VIII Jääpito

2. MERKINNÄN MALLI

2.1. Merkinnän mallin on oltava seuraavien kuvien mukainen:



2.2. Merkinnän on oltava vähintään 90 mm leveä ja 130 mm korkea. Jos merkintä painetaan suuremmassa koossa, [] merkinnän sisällön on [] noudatettava edellä esitettyjä mittasuhteita.

2.3. Merkinnän on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) Käytettävät värit ovat CMYK – syaani, magenta, keltainen ja musta tämän esimerkin mukaisesti: 00-70-X-00: 0 % syaania, 70 % magentaa, 100 % keltaista ja 0 % mustaa;

b) Jäljempänä mainitut luvut viittaavat 2.1 kohdassa esitettyyn malliin:

- 1) Merkinnän reuna: viiva 1,5 pt - väri X-10-00-05;
- 2) Calibri regular 8 pt;
- 3) Euroopan unionin lippu: leveys 15 mm, korkeus 10 mm
- 4) Palkki: leveys 51,5 mm, korkeus 13 mm

Teksti "TUOTEMERKKI": Calibri regular 15 pt, 100 % valkoista;

Teksti "Malli[]tunniste": Calibri regular 13 pt, 100 % valkoista;

5) QR-koodi: leveys 13 mm, korkeus 13 mm

6) Asteikko A–F:

Nuolet: korkeus 5,6 mm, nuolten väli 0,78 mm, musta viiva 0,5 pt - värit:

- A: X-00-X-00;
- B: 70-00-X-00;
- C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
- 7) Viiva: leveys 88 mm, korkeus 2 pt - väri X-00-00-00;
- 8) Vierintämelun kuvamerkki:
- Mallin mukainen kuvamerkki: leveys 25,5 mm, korkeus 17 mm - väri X-10-00-05;
- 9) Nuoli:
- Nuoli:* leveys 20 mm, korkeus 10 mm, 100 % mustaa;
- Teksti:* Helvetica Bold 20 pt, 100 % valkoista;
- Yksikön teksti:* Helvetica Bold 13 pt, 100 % valkoista;
- 10) Jääpidon kuvamerkki:
- Mallin mukainen kuvamerkki: leveys 15 mm, korkeus 15 mm – viiva 1,5 pt - väri: 100 % mustaa;
- 11) Lumipidon kuvamerkki:
- Mallin mukainen kuvamerkki: leveys 15 mm, korkeus 15 mm – viiva 1,5 pt - väri: 100 % mustaa;
- 12) A–G: Calibri regular 13 pt – 100 % mustaa;
- 13) Nuolet:
- Nuolet:* leveys 11,4 mm, korkeus 9 mm, 100 % mustaa;
- Teksti:* Calibri Bold 17 pt, 100 % valkoista;

14) Polttoainetaloudellisuuden kuvamerkki:

Mallin mukainen kuvamerkki: leveys 19,5 mm, korkeus 18,5 mm -
väri X-10-00-05;

15) Märkäpidon kuvamerkki:

Mallin mukainen kuvamerkki: leveys 19 mm, korkeus 19 mm -
väri X-10-00-05.

c) Taustan on oltava valkoinen.

2.4. Rengasluokka on ilmoitettava merkinnässä 2.1 kohdassa esitetyn kuvan mukaisessa muodossa.

LIITE IV

Tuoteseloste

Renkaiden tuoteselosteessa olevat tiedot on sisällytettävä tuote-esitteeseen tai muihin [] **renkaan** mukana annettaviin asiakirjoihin, ja niiden on sisällettävä seuraavat:

- a) [] **tavarantoimittajan tai valmistajan, jos se ei ole sama kuin tavarantoimittaja, kauppanimi** tai tavaramerkki;
- b) tavarantoimittajan mallitunniste;
- c) renkaan polttoainetaloudellisuusluokka liitteen I mukaisesti;
- d) renkaan märkäpitoluokka liitteen I mukaisesti;
- e) vierintämeluluokka ja desibelit liitteen I mukaisesti;
- f) onko kyseessä **vaativissa lumiolosuhteissa käytettävä** lumirengas;
- g) onko kyseessä jäärengas;
- h) **renkaan valmistuspäivä.**

Teknisessä myynninedistämismateriaalissa annettavat tiedot

3. Tekniseen myynninedistämismateriaaliin sisältyvät renkaita koskevat tiedot on annettava seuraavassa järjestyksessä:
 - a) polttoainetaloudellisuusluokka (kirjaimet A–F);
 - b) märkäpitoluokka (kirjaimet A–G);
 - c) vierintämeluluokka ja vierintämelun mittausarvo (dB);
 - d) onko kyseessä lumirengas;
 - e) onko kyseessä jäärengas.
4. Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen on täytettävä seuraavat vaatimukset:
 - a) niiden on oltava helposti luettavat;
 - b) niiden on oltava helposti ymmärrettävät;
 - c) jos tietty rengastyypin voi mittojensa tai muiden ominaisuuksiensa perusteella kuulua eri luokkiin, on ilmoitettava suorituskyvyltään huonoimman ja parhaimman renkaan ominaisuuksien vaihteluväli.
5. Tavarantoimittajien on verkkosivustoillaan myös:
 - a) annettava linkki tätä asetusta koskevaan komission verkkosivustoon;
 - b) annettava selitys merkinnässä käytetyille kuvamerkeille;
 - c) tähdennettävä, että tosiasialliset polttoainesäästöt ja liikenneturvallisuus riippuvat erittäin paljon kuljettajien käyttäytymisestä ja erityisesti **seuraavista**:
 - taloudellisella ajotavalla voidaan vähentää polttoainekulutusta huomattavasti
 - rengaspaine on tarkistettava säännöllisin väliajoin märkäpidon ja polttoainetaloudellisuuden optimoimiseksi,
 - pysähtymismatkan edellyttämää turvaväliä on aina noudatettava [].

Laboratorioissa tehtävien vierintävästusmittausten yhdenmukaistamismenettely

1. MÄÄRITELMÄT

Laboratorioissa tehtävien vierintävästusmittausten yhdenmukaistamismenettelyn yhteydessä tarkoitetaan:

1. 'vertailulaboratoriolla' laboratoriota, joka kuuluu niiden laboratorioiden verkostoon, joiden nimet on julkaistu **laboratorioiden yhdenmukaistamismenettelyä varten** *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ja joka pystyy saavuttamaan 3 jaksossa määritellyn testaustarkkuuden vertailumittauslaitteellaan;
2. 'ehdokaslaboratoriolla' sellaista **laboratorioiden** yhdenmukaistamismenettelyyn osallistuvaa laboratoriota, joka ei ole vertailulaboratorio;
3. 'yhdenmukaistamisrenkaalla' rengasta, joka testataan **laboratorioiden** yhdenmukaistamismenettelyä varten;
4. 'yhdenmukaistamisrenkaiden sarjalla' viiden tai useamman yhdenmukaistamisrenkaan sarjaa yhden mittauslaitteen yhdenmukaistamista varten;
5. 'vertailuarvolla' yhden yhdenmukaistamisrenkaan vierintävästuskertoimen (RRC) teoreettista arvoa, jonka on mitannut **laboratorioiden** yhdenmukaistamismenettelyyn käytettävää vertailulaboratorioiden verkostoa edustava teoreettinen laboratorio;
6. 'mittauslaitteella' kaikkia renkaiden testausakseleita tietyssä mittausmenetelmässä. Esimerkiksi kahta akselia, jotka toimivat samassa rummussa, ei pidetä yhtenä mittauslaitteena.

2. YLEISET SÄÄNNÖKSET

2.1 Periaate

Vertailulaboratoriossa (l) mitattu (m) vierintävastuskerroin ($RRC_{m,l}$) yhdenmukaistetaan vertailulaboratorioiden verkoston vertailuarvojen kanssa.

Ehdokaslaboratorion (c) mittauslaitteella mitattu (m) vierintävastuskerroin ($RRC_{m,c}$) yhdenmukaistetaan ehdokaslaboratorion valitsemaan verkostoon kuuluvan yhden vertailulaboratorion kautta.

2.2 Renkaiden valintakriteerit

Yhdenmukaistamismenettelyyn on valittava viiden tai useamman yhdenmukaistamisrenkaan sarja alla olevien kriteerien mukaisesti. Luokkien C1 ja C2 renkaita varten on valittava yksi sarja yhteisesti ja luokan C3 renkaita varten yksi sarja.

- a) Yhdenmukaistamisrenkaiden sarja on valittava niin, että se kattaa luokkien C1 ja C2 eri *RRC-arvot* yhteisesti tai luokan C3 *RRC-arvot*. Rengassarjan suurimman ja pienimmän RRC_m -arvon eron on ennen yhdenmukaistamista ja sen jälkeen oltava vähintään
 - i) 3 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
 - ii) 2 kg/t luokan C3 renkaissa.
- b) Sarjan kaikkien yhdenmukaistamisrenkaiden ilmoitettuihin *RRC-arvoihin* perustuvien RRC_m -arvojen ehdokas- tai vertailulaboratorioissa ($RRC_{m,c}$ tai $RRC_{m,l}$) on jakauduttava tasaisesti.
- c) Kuormitusindeksin arvojen on riittävässä määrin katettava testattavien renkaiden valikoima, jotta vierintävastusvoiman arvot kattaisivat myös testattavat renkaat.

Kukin yhdenmukaistamisrenkas on tarkastettava ennen käyttöä ja vaihdettava, jos

- i) [] **yhdenmukaistamisrenkaassa** ilmenee ominaisuuksia, jotka tekevät sen kelvottomaksi testaukseen, ja/tai
- j) $RRC_{m,c}$ tai $RRC_{m,l}$ -arvon poikkeamat ovat suurempia kuin 1,5 prosenttia verrattuna aiempiin mittauksiin sen jälkeen, kun mahdollinen mittauslaitteen ryömintäkorjaus on tehty.

2.3 Mittausmenetelmä

Vertailulaboratorion on mitattava kukin yhdenmukaistamisrenkas neljä kertaa ja kirjattava kolmen viimeisen mittauskerran tulokset myöhempää analyysiä varten E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 4 kohdan ja sen myöhempien muutosten [] **sekä** E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 3 kohdan ja sen myöhempien muutosten vaatimusten **mukaisesti**.

Ehdokaslaboratorion on mitattava kukin yhdenmukaistamisrenkas ($n + 1$) kertaa (n on määritelty **tämän liitteen** 5 jaksossa) ja kirjattava n :n viimeisen mittauskerran tulokset myöhempää analyysiä varten E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 4 kohdan ja sen myöhempien muutosten mukaisesti soveltaen YK:n Euroopan talouskomission säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 3 kohdan ja sen myöhempien muutosten vaatimuksia.

Aina kun yhdenmukaistamisrengasta mitataan, rengas-pyöräkokoonpano on poistettava mittauslaitteesta ja E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevassa 4 kohdassa [] **tarkoitettu** testausmenettely on suoritettava kokonaisuudessaan uudestaan.

Ehdokas- tai vertailulaboratorion on laskettava

- a) kunkin yhdenmukaistamisrenkaan mittausarvo jokaisen mittauksen osalta niin kuin E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevissa 6.2 ja 6.3 kohdissa ja niiden myöhemmissä muutoksissa säädetään (eli korjattuna 25 celsiusasteen lämpötilan ja 2 metrin rummun läpimitan mukaisesti);
- b) kunkin yhdenmukaistamisrenkaan kolmen viimeisen mittausarvon keskiarvo (vertailulaboratoriot) tai **kunkin yhdenmukaistamisrenkaan** n :n viimeisen mittausarvon keskiarvo (ehdokaslaboratoriot); [] ja

c) standardipoikkeama (σ_m) seuraavasti:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

jossa

i on yhdenmukaistamisrenkaiden tunnistenumero välillä 1–p;

j on tietylle yhdenmukaistamisrenkaalle tehtyjen n:n viimeisen toistomittauksen tunnistenumero välillä 2–n+1;

n+1 on rengasmittausten toistojen lukumäärä (n+1=4 vertailulaboratorioiden osalta ja

n+1 ≥ 4 ehdokaslaboratorioiden osalta);

p on yhdenmukaistamisrenkaiden lukumäärä (p ≥ 5).

2.4 Laskelmien ja tuloksien esitystapa

- RRC-mittausarvot, jotka on korjattu rummun halkaisijan ja lämpötilan suhteen, on pyöristettävä kahden desimaalin tarkkuudella.
- Tämän jälkeen laskelmissa on pidettävä kaikki numerot mukana, niin ettei mitään lukuja enää pyöristetä, lopullisia yhdenmukaistamisyhtälöitä lukuun ottamatta.
- Kaikki standardipoikkeama-arvot on esitettävä kolmen desimaalin tarkkuudella.
- Kaikki RRC-arvot esitetään kahden desimaalin tarkkuudella.
- Kaikki yhdenmukaistamiskertoimet (A1₁, B1₁, A2_c ja B2_c) on pyöristettävä ja esitettävä neljän desimaalin tarkkuudella.

3. VERTAILULABORATORIOIHIN SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET JA VERTAILUARVOJEN MÄÄRITTÄMINEN

Kunkin yhdenmukaistamisrenkaan vertailuarvot määritetään vertailulaboratorioiden verkostossa. Verkoston on arvioitava vertailuarvojen stabiilius ja soveltuvuus kahden vuoden välein.

Verkoston kunkin vertailulaboratorion on noudatettava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten eritelmiä, ja kunkin vertailulaboratorion standardipoikkeaman (σ_m) on oltava:

- a) enintään 0,05 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
- b) enintään 0,05 kg/t luokan C3 renkaissa.

Edellä olevassa 2.2 jaksossa esitettyjen eritelmien mukaisten yhdenmukaistamisrenkaiden sarjat on mitattava 2.3 jakson mukaisesti verkoston jokaisessa vertailulaboratoriossa.

Kunkin yhdenmukaistamisrenkaan vertailuarvo on verkoston vertailulaboratorioiden kyseisestä yhdenmukaistamisrenkaasta antamien mittausarvojen keskiarvo.

4. MENETTELY VERTAILULABORATORION YHDENMUKAISTAMISEKSI VERTAILUARVOJEN MUKAISESTI

Kunkin vertailulaboratorion (l) on yhdenmukaistettava mittausmenetelmänsä uuden vertailuarvojen sarjan mukaisesti ja aina sen jälkeen, kun mittauslaitetta on muutettu merkittävästi tai mittauslaitteessa havaitaan tarkistusrenkaan seurantatietojen perusteella ryömintää.

Yhdenmukaistamisessa on käytettävä lineaarista regressiomenetelmää kaikkiin yksittäisiin tietoihin. Regressiokertoimet $A1_l$ ja $B1_l$ on laskettava seuraavasti:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

jossa

RRC on vierintävastuskertoimen vertailuarvo;

$RRC_{m,l}$ on vertailulaboratorion (l) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen).

5. EHDOKASLABORATORIOIHIN SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET

Ehdokaslaboratorioiden on toistettava yhdenmukaistamismenettely vähintään kerran joka toinen vuosi jokaisen mittauslaitteen osalta ja aina sen jälkeen, kun mittauslaitetta on muutettu merkittävästi tai mittauslaitteessa havaitaan tarkistusrenkaan seurantatietojen perusteella ryömintää.

Ensin ehdokaslaboratorion ja myöhemmin yhden vertailulaboratorion on mitattava 2.2 jakson eritelmien mukainen yhteinen viiden eri renkaan sarja 2.3 jakson mukaisesti. Ehdokaslaboratorion pyynnöstä voidaan testata enemmän kuin viisi yhdenmukaistamisrengasta.

Ehdokaslaboratorion on toimitettava yhdenmukaistamisrenkaiden sarja valitulle vertailulaboratoriolle.

Ehdokaslaboratorion (c) on noudatettava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten eritelmiä, ja sen standardipoikkeaman (σ_m) olisi mieluiten oltava:

- a) enintään 0,075 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
- b) enintään 0,06 kg/t luokan C3 renkaissa.

Jos ehdokaslaboratorion standardipoikkeama (σ_m) ylittää [] **nämä** arvot neljässä mittauksessa, joista kolmea viimeistä käytetään laskelmissa, mittauksen toistomäärää $n+1$ on lisättävä koko erän osalta seuraavasti:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ pyöristettynä ylöspäin lähimpään kokonaislukuun}$$

jossa

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t luokkien C1 ja C2 renkaille}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t luokan C3 renkaille}$$

6. EHDOKASLABORATORION YHDENMUKAISTAMISMENETTELY

Verkoston yhden vertailulaboratorion (l) on laskettava lineaarinen regressiofunktio ehdokaslaboratorion (c) kaikista yksittäisistä tiedoista. Regressiokertoimet $A2_c$ ja $B2_c$ on laskettava seuraavasti:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

jossa

$RRC_{m,l}$ on vertailulaboratorion (l) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen).

$RRC_{m,c}$ on ehdokaslaboratorion (c) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen).

Jos määritetyn R^2 :n kerroin on alempi kuin 0,97, ehdokaslaboratoriota ei saa yhdenmukaistaa.

Ehdokaslaboratorion testaamien renkaiden yhdenmukaistettu RRC [] **on laskettava** seuraavasti:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Tarkastusmenettely

Merkinnässä ilmoitettujen polttoainetaloudellisuus, märkäpito- ja vierintämeluluokkien sekä ilmoitettujen arvojen ja mahdollisten täydentävien suorituskyyä koskevien tietojen vaatimustenmukaisuus tämän asetuksen kanssa on arvioitava kunkin rengastyypin tai rengasryhmän osalta siten kuin tavarantoimittaja on ne määritellyt noudattaen jotakin seuraavista menetelmistä:

1. ensin testataan yksi rengas tai rengassarja:
 - a. jos mittausarvot vastaavat ilmoitettuja luokkia tai vierintämelun ilmoitettua arvoa taulukossa 1 annetun poikkeaman sisällä, testi katsotaan läpäistyksi;
 - b. jos mittausarvot eivät vastaa ilmoitettuja luokkia tai vierintämelun ilmoitettua arvoa taulukossa 1 annetun vaihteluvälin sisällä, testataan vielä kolme rengasta tai rengassarjaa. Näiden kolmen testatun renkaan tai rengassarjan mittauksien keskiarvon perusteella arvioidaan ilmoitettujen tietojen vaatimustenmukaisuus taulukossa 1 annetun vaihteluvälin sisällä;
2. jos merkityt luokat tai arvot ovat peräisin asetuksen (EY) N:o 661/2009 tai E-säännön nro 117 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti saaduista tyyppihyväksynnän testituloksista, jäsenvaltiot saavat käyttää **asetuksella (EU) 2018/858 käyttöön otetussa tyyppihyväksyntämenettelyssä** renkaiden tuotannon yhteydessä tehtyjen vaatimustenmukaisuustestien tuloksia.

Tuotannon yhteydessä tehdyistä vaatimustenmukaisuustesteistä saatujen mittauksien arvioinnissa on otettava huomioon taulukossa 1 annetut **sallitut** poikkeamat.

Taulukko 1

Mitattava ominaisuus	Sallitut poikkeamat
Vierintävastuskerroin (polttoainetaloudellisuus)	Yhdenmukaistettu mittausarvo saa ylittää ilmoitetun luokan ylärajan (eli korkeimman $RRC:n$) enintään 0,3 kg:lla /1 000 kg.
Vierintämelu	Mittausarvo saa ylittää $N:n$ ilmoitetun arvon enintään 1 dB(A):lla.
Märkäpito	Mittausarvo G(T) ei saa alittaa ilmoitetun luokan alarajaa (G:n alinta arvoa).
Lumipito	Mittausarvo ei saa alittaa lumipidon vähimmäisarvoa.
Jääpito	Mittausarvo ei saa alittaa jääpidon vähimmäisarvoa.

LIITE VII a

Tuotetietokantaan syötettävät tiedot

1. Tiedot, jotka tavarantoimittajan on syötettävä tietokannan julkiseen osaan:

- a) tavarantoimittajan nimi tai tavaramerkki, osoite, yhteystiedot ja muut lakisääteiset tunnistetiedot;
- b) rengastyypin tunniste ja valmistuspäivä;
- c) merkintä sähköisessä muodossa;
- d) merkinnän energiatehokkuusluokka (luokat) ja muut ominaisuudet;
- e) tuoteselosteen ominaisuudet sähköisessä muodossa.

2. Tiedot, jotka tavarantoimittajan on syötettävä tietokannan vaatimusten noudattamista koskevaan osaan:

- a) rengastyypin tunniste kaikkien markkinoille jo saatettujen vastaavien rengastyypin osalta;
- b) rengastyypin yleinen kuvaus, mukaan luettuina sen mitat, kuormitusindeksi ja nopeusluokka, jonka avulla se voidaan tunnistaa yksiselitteisesti ja helposti;
- c) liitteen I mukaiset renkaiden ominaisuuksien testaus-, luokitus- ja mittausprotokollat;
- d) erityiset varotoimenpiteet, jotka on otettava huomioon rengastyypin koottaessa, asennettaessa, huollettaessa tai testattaessa;
- e) rengastyypistä mitatut tekniset ominaisuudet;
- f) mitattujen ominaisuuksien yhteydessä suoritettavat laskelmat;
- g) testausolosuhteet, jollei niiden c kohdan mukainen kuvaus ole riittävä.

LIITE VIII
Vastaavuustaulukko

Asetus (EY) N:o 1222/2009	Tämä asetus
1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohta
1 artiklan 2 kohta	1 artiklan 2 kohta
2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta
2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta
3 artiklan 1 alakohta	3 artiklan 1 alakohta
3 artiklan 2 alakohta	3 artiklan 2 alakohta
—	3 artiklan 3 alakohta
3 artiklan 3 alakohta	3 artiklan 4 alakohta
3 artiklan 4 alakohta	3 artiklan 5 alakohta
—	3 artiklan 6 alakohta
3 artiklan 5 alakohta	3 artiklan 7 alakohta
—	3 artiklan 8 alakohta
—	3 artiklan 9 alakohta
3 artiklan 6 alakohta	3 artiklan 10 alakohta
3 artiklan 7 alakohta	3 artiklan 11 alakohta
3 artiklan 8 alakohta	3 artiklan 12 alakohta
3 artiklan 9 alakohta	3 artiklan 13 alakohta
3 artiklan 10 alakohta	3 artiklan 14 alakohta
3 artiklan 11 alakohta	3 artiklan 15 alakohta
—	3 artiklan 16 alakohta
3 artiklan 12 alakohta	3 artiklan 17 alakohta
3 artiklan 13 alakohta	3 artiklan 18 alakohta
—	3 artiklan 19 alakohta
4 artikla	4 artikla
4 artiklan 1 kohta	4 artiklan 1 kohta
4 artiklan 1 kohdan a alakohta	4 artiklan 1 kohdan b alakohta

4 artiklan 1 kohdan b alakohta	4 artiklan 1 kohdan b alakohta
4 artiklan 2 kohta	–
–	4 artiklan 2 kohta
–	4 artiklan 3 kohta
4 artiklan 3 kohta	4 artiklan 4 kohta
4 artiklan 4 kohta	4 artiklan 6 kohta
–	4 artiklan 5 kohta
–	4 artiklan 6 kohta
–	4 artiklan 7 kohta
–	4 artiklan 8 kohta
–	4 artiklan 9 kohta
–	5 artikla
5 artikla	6 artikla
5 artiklan 1 kohta	6 artiklan 1 kohta
5 artiklan 1 kohdan a alakohta	6 artiklan 1 kohdan a alakohta
5 artiklan 1 kohdan b alakohta	6 artiklan 1 kohdan b alakohta
–	6 artiklan 2 kohta
–	6 artiklan 3 kohta
5 artiklan 2 kohta	6 artiklan 4 kohta
5 artiklan 3 kohta	–
–	6 artiklan 5 kohta
–	6 artiklan 6 kohta
–	6 artiklan 7 kohta
6 artikla	7 artikla
7 artikla	8 artikla
8 artikla	9 artikla
9 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
9 artiklan 2 kohta	–

10 artikla	10 artiklan 2 kohta
11 artikla	12 artikla
–	12 artiklan a alakohta
–	12 artiklan b alakohta
–	12 artiklan c alakohta
11 artiklan a alakohta	–
11 artiklan b alakohta	–
11 artiklan c alakohta	12 artiklan d alakohta
12 artikla	11 artikla
–	11 artiklan 1 kohta
–	11 artiklan 2 kohta
–	11 artiklan 3 kohta
–	13 artikla
13 artikla	–
14 artikla	–
–	14 artikla
15 artikla	–
–	15 artikla
–	16 artikla
16 artikla	17 artikla
