

Brüssel, 15. veebruar 2019
(OR. en)

6327/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0148(COD)

ENER 71
ENV 131
TRANS 98
CONSOM 53
CODEC 373

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee

Komisjoni dok nr: 9185/18
+ ADD 1

Teema: Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009
- Üldine lähenemisviis

1. Delegatsioonidele edastatakse lisas eespool nimetatud ettepanekut käsitleva üldise lähenemisviisi eelnõu.
2. Komisjoni ettepanekusse tehtud muudatused on märgitud **paksus allajoonitud kirjas** ning väljajäetud tekst nurksulgudega [].
3. Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku 17. mail 2018 osana suuremast vähese CO₂-heitega transpordi (*Low Carbon Mobility*) meetmete paketist. Ettepanekuga tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009 rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta ja selle eesmärk on selgitada ja laiendada praeguse õigusraamistiku kohaldamisala peamiselt järgmisel viisil:
 - ajakohastades rehvimärgist ja võimaldades selle muutmist;
 - parandades märgise nähtavust tarbijate jaoks;

- kehtestades nõuded interneti- ja kaugmüügi kohta ja muudeks müügijuhtudeks, kus tarbija tegelikkuses rehve ei näe;
- nõudes rehvide lume- ja jääsuutlikkuse teabe lisamist märgisele;
- kaaludes võimalust lisada märgisele läbisõidu ja kulumise näitajad, niipea kui sobivad katsemeetodid on kättesaadavad;
- võimaldades tulevikus hõlmata ka protekteeritud rehvid, kui on välja arendatud sobiv katsemeetod selliste rehvide toimivuse mõõtmiseks;
- laiendades märgise esitamise nõuet C3-klassi rehvidele;
- parandades täitmise järelevalvet, kehtestades selleks kohustuse registreerida rehvid määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasis.

4. Pärast seda, kui komisjon tutvustas ettepanekut energeetika töörühmale 2018 aasta juunis Bulgaaria eesistumisperioodil, jätkus teksti läbivaatamine Austria ja Rumeenia eesistumisperioodidel.
5. Eesistujariik Rumeenia esitas delegatsioonidele esimese üldise lähenemisviisi eelnõu (märkus 5406/19) energeetika töörühma 29. jaanuari 2019. aasta koosolekul. Selle dokumendi kahte muudetud versiooni arutati täiendavalt energeetika töörühma 5. ja 12. veebruari 2019. aasta koosolekutel.
6. Toimunud aruteludest lähtuvalt kohandas eesistujariik teksti täiendavalt ning selle tulemuseks on lisas esitatud tekst.
7. Komisjoni ettepanekuga võrreldes puudutavad peamised muudatused järgmisi põhjendusi ja sätteid:
 - a) põhjendused 13 ja 13a: muudatuste eesmärk on tagada kogu teksti ühtsus, eelkõige kooskõla artikliga 14a, seoses läbisõidu ja kulumise mõistetega;
 - b) põhjendus 22a ja artikkel 7a: muudatuste eesmärk on tagada kooskõla e-kaubanduse direktiivi artikliga 14;

- c) põhjendused 23a ja 32: põhjendus 23a lisati põhjenduse 32 asemele eesmärgiga rõhutada, et liikmesriikidel on õigus otsustada, kas nad soovivad kasutada artikli 10 lõikes 2a sätestatud võimalust või mitte;
- d) põhjendused 26a, 26b ja VIIa lisa: need põhjendused ja lisa lisati, et selgitada, millist teavet tuleks andmebaasi sisestada, ning selleks, et lahendada võimalikud konfidentsiaalsusega seotud küsimused;
- e) artiklid 2 ja 11a: nende sätete eesmärk on lubada komisjonil rakendusaktidega vastu võtta ühtsed normid, mis käsitlevad sobivat katsemeetodit protekteeritud rehvide toimivuse mõõtmiseks, ning sellega laiendada määruse kohaldamisala sellistele rehvidele, kui vastav katsemeetod on välja töötatud;
- f) artikli 3 lõige 22: muudatuste eesmärk on määratlust lihtsustada;
- g) artikli 4 lõige 5 ja artikli 10 lõige 2a: muudatuste eesmärk on selgitada, millised on tarnijate kohustused, ning lisada liikmesriikide ametiasutustele võimalus (mitte kohustus) kontrollida täiendavalt märgise ja tarnijate esitatud teabe vastavust, kui neil on piisavalt põhjust arvata, et tarnija ei ole taganud märgisel esitatud teabe täpsust;
- h) artikkel 12 punkt c: muudatuse eesmärk on selgitada, et kõiki lisasid (v.a I lisa A, B ja C osad) saab delegeeritud õigusaktidega muuta, kuid läbisõidu ja kulumisega seotud näitajate või vastava teabega seotud nõuete võimaliku lisamise korral (pärast sobivate katsemeetodite väljatöötamist) kohaldatakse artiklit 14a;
- i) artikkel 14a: see sisaldab läbivaatamisklauslit, mis võimaldab komisjonil hinnata läbisõidu ja kulumisega seotud näitajate või vastava teabega seotud nõuete võimalikku lisamist käesolevasse määrusesse;
- l) I lisa, A, B ja C osad: muudatuste eesmärk on säilitada praeguse rehvide märgistamise määruse tekst.

KOKKUVÕTE

8. Eespool toodut silmas pidades palutakse alaliste esindajate komiteel:

- kinnitada lisas esitatud üldise lähenemisviisi eelnõu ja
 - esitada see transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogule 4. märtsi 2019. aasta istungil (energeetika) vastu võtmiseks.
-

2018/0148 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkuse ja muude näitajatega seotud märgistamist ning
millega muudetakse määrust (EL) 2017/1369 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ)
nr 1222/2009**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 ja artikli 194 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust [...]¹[...],

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit on võtnud kohustuse ehitada üles energialiit koos tulevikku suunatud kliimapoliitikaga. Kütusesäästlikkus on väga oluline element liidu kliima- ja energiapoliitika raamistikus aastani 2030 ning energianõudluse vähendamise võtmetegur.

¹ [...].

² ELT C [...], [...], lk [...].

- (2) Komisjon hindas³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1222/2009⁴ tõhusust ning jõudis seisukohale, et selle sätteid on määruse tõhustamise eesmärgil vaja ajakohastada.
- (3) On asjakohane asendada määrus (EÜ) nr 1222/2009 uue määrusega, mis sisaldab 2011. aastal tehtud muudatusi ning millega muudetakse ja tõhustatakse mõningaid **määruse (EÜ) nr 1222/2009** sätteid, et selgitada ja ajakohastada nende **sätete** sisu, võttes arvesse viimastel aastatel rehvide tehnoloogia valdkonnas saavutatud edu.
- (4) Transpordisektori arvele langeb kolmandik liidu energiatarbimisest. Maanteetransport tekitab ligikaudu 22 % liidu kasvuhoonegaaside koguheitest 2015. aastal. Rehvid mõjutavad **sõidukite** kütusekulu 5–10 % ulatuses peamiselt veeretakistuse tõttu. Seepärast võiks veeretakistuse vähendamine aidata muuta maanteetransporti tunduvalt kütusesäästlikumaks ja seega aidata **kasvuhoonegaaside** heidet vähendada.
- (5) Rehve iseloomustavad mitu omavahel seotud näitajat. Ühe näitaja parandamine, näiteks veeretakistuse vähendamine võib negatiivselt mõjutada teisi näitajaid, nt märjale teele vastavat haardevõimet, märjale teele vastava haardevõime parandamine võib aga suurendada rehvide sõidumüra. Rehvitootjaid tuleks innustada optimeerima kõiki näitajaid ja ületama juba saavutatud standardeid.
- (6) Kütusesäästlikud rehvid võivad olla kulutõhusad, sest kütusesääst enam kui kompenseerib rehvide kõrgema ostuhinna, mis tuleneb **nende rehvide** suurematest tootmiskuludest.

³

[...]

⁴

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1222/2009 rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta (ELT L 342, 22.12.2009, lk 46).

- (7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 661/2009⁵ on sätestatud rehvide veeretakistuse miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik vähendada rehvide veeretakistusest tulenevat energiakulu rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega. Maanteetranspordi keskkonnamõju vähendamiseks on seega asjakohane ajakohastada rehvide märgistamise sätteid, et innustada lõppkasutajaid ostma kütusesäästlikumaid rehve, andes **neile** selle näitaja kohta ajakohastatud ja ühtlustatud teavet.
- (8) Liiklusrüü on väga häiriv ja mõjub halvasti tervisele. Määruses (EÜ) nr 661/2009 on kehtestatud rehvide sõidurüü miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on rehvide sõidurüü võimalik vähendada tunduvalt rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega. Liiklusrüü vähendamiseks on seega asjakohane ajakohastada märgistamise sätteid, et innustada lõppkasutajaid ostma parema sõidurüü näitajaga rehve, andes **neile** selle näitaja kohta ühtlustatud teavet.
- (9) Samuti lihtsustab ühtlustatud teabe esitamine rehvide sõidurüü kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ⁶ raames liiklusrüü vähendavate meetmete rakendamist ja aitab suurendada teadlikkust selle kohta, et rehvid mõjutavad liiklusrüü.
- (10) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 on **samuti** kehtestatud miinimumnõuded rehvide haardevõime kohta märjal teel. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik parandada rehvide haardevõimet märjal teel tunduvalt rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega, ja seega vähendada pidurdusteekonda märjal teel. Liiklusohutuse suurendamiseks on seega asjakohane ajakohastada rehvide märgistamise sätteid, et innustada lõppkasutajaid ostma rehve, millel on parem haardevõime märjal teel, andes **neile** selle näitaja kohta ühtlustatud teavet.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 200, 31.7.2009, lk 1).

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüü hindamise ja kontrollimisega (EÜT L 189, 18.7.2002, lk 12).

- (11) Et tagada kooskõla rahvusvahelise raamistikuga, viidatakse määruses (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 117,⁷ milles on esitatud rehvide veeretakistuse, sõidumüra ning märjale teele vastava haardevõime ning lumeoludele vastava haardevõime mõõtmise meetodid.
- (12) Et lõppkasutajad saaksid teavet spetsiaalselt **rasketes** lume- ja jääoludes kasutamiseks ettenähtud rehvide omaduste kohta, on asjakohane nõuda, et **vastav teave** esitataks rehvimärgisel [].
- (13) Rehvide kulumisel kasutamisel tekib suurel hulgal keskkonnale kahjulikke plastiosakesi, mistõttu komisjoni teatises „Euroopa strateegia plasti kohta ringmajanduses“⁸ mainitakse vajadust leida lahendus plastiosakeste kavatsematule eraldumisele rehvidest, muu hulgas selliste meetmete abil nagu rehvide märgistamine ja minimaalsete nõuete sätestamine.
- Rehvide kulumisega on seotud läbisõidu mõiste, st kui palju kilomeetreid rehvi vastu peab, enne kui see tuleb turvise kulumise tõttu välja vahetada. Lisaks rehvide kulumisele ja turvise kulumisele sõltub rehvi kasutusiga reast teguritest nagu kulumiskindlus, mis hõlmab turvise koostist, mustrit ja struktuuri, teeolud, hooldus, rehvirõhk ja juhtimisstiil.**
- (13a) Praegu ei ole veel sobivat katsemeetodit rehvide kulumise **ja läbisõidu** mõõtmiseks. Seepärast peaks komisjon **edendama** [] sellise meetodi **väljatöötamist ja hindama võimalust lisada kõnealused näitajad käesoleva määruse kohaldamisalasse**, võttes [] täielikult arvesse kõiki praegu olemasolevaid ja kavandatavaid rahvusvahelisi standardeid ja eeskirju[] **ning samuti tööstusharus tehtud tööd.**

⁷ ELT L 307, 23.11.2011, lk 3.

⁸ COM(2018) 28 final

- (14) Protekteeritud rehvidel **on oluline osa** [] raskeveokite rehvide turul. Protekteerimine pikendab nende rehvide kasutusiga ja aitab täita ringmajanduse eesmäärke, näiteks vähendada jäätmekoguseid. Märgistamisnõuete kohaldamine selliste rehvide suhtes aitaks oluliselt energiat säästa. Kuna praegu ei ole sobivat **katsemeetodit** protekteeritud rehvide toimivuse mõõtmiseks, tuleks käesoleva määrusega [] **anda komisjonile rakendusvolitused, et võtta vastu ühtsed normid, mis on vajalikud nimetatud nõuete kohaldamiseks protekteeritud rehvides suhtes.**
- (15) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/1369⁹ **kohaselt ette nähtud** energiamärgist, millega liigitatakse tooted energiatarbimise järgi klassidesse „A“ kuni „G“, tunnustab liidu tarbijatest üle 85 % ja sellest on saanud edukas energiatõhusamate toodete propageerija. Rehvimärgise kujundust tuleks võimalikult vähe muuta, kuid rehvi näitajate eripäraga tuleks arvestada.
- (16) Ühtse rehvimärgise kasutamine rehvi näitajate kohta võrreldava teabe andmiseks aitab tõenäoliselt mõjutada lõppkasutajaid otsustama ohutumate, vaiksemate ja kütusesäästlikumate rehvide kasuks. Tõenäoliselt innustab see omakorda rehvitootjaid optimeerima [] **rehvi** näitajaid, mis aitaks muuta **rehvide** tarbimist ja tootmist säästlikumaks.
- (17) Lõpptarbijad, sealhulgas need, kes ostavad vahetusrehve ja uutele sõidukitele rehvide ostjad, aga ka sõidukiparkide haldajad ja transpordiettevõtjad, on huvitatud täpsema teabe saamisest rehvide kütusesäästlikkuse ja muude näitajate kohta, sest neil on raske võrrelda eri rehvimärke, kui puudub märgistamissüsteem ja ühtlustatud katsetamiskord. Seepärast on asjakohane nõuda, et **kõik** sõidukitele paigaldatud rehvid oleksid [] märgistatud.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2017. aasta määrus (EL) 2017/1369, millega kehtestatakse energiamärgistuse raamistik ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/30/EL (ELT L 198, 28.7.2017, lk 1).

- (18) Praegu on [] nõutud sõiduautode rehvide (C1-klassi rehvid) ja kaubikute rehvide (C2-klassi rehvid) märgistamine, kuid mitte raskeveokite rehvide (C3-klassi rehvid) märgistamine. C3-klassi rehvide korral on kütusetarbimine läbisõidetud kilomeetrite kohta aastas suurem kui C1- ja C2-klassi rehvide puhul, seega on võimalik märkimisväärselt vähendada raskeveokite [] kütusekulu ja kasvuhoonegaaside heidet. Seega peaks C3-klassi rehvid käesoleva määruse kohaldamisalasse lisama.
- (19) C3-klassi rehvide täielik lisamine käesoleva määruse kohaldamisalasse on samuti kooskõlas [] Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega 2018/956, mis käsitleb uute raskeveokite CO₂-heite ja kütusekulu seiret ja aruandlust,¹⁰ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega .../..., mis käsitleb uute raskeveokite CO₂-heite norme^{11 12}.
- (20) Paljud lõppkasutajad teevad rehvide ostmise otsuse ilma rehvi nägemata, nii ei näe nad ka rehvil olevat märgist. [] Sellistel juhtudel tuleb näidata märgist lõppkasutajale enne ostuotsuse tegemist. Märgise kujutamine müügikohas müüdavatel rehvidel ja tehnilistes tutvustusmaterjalides peaks aitama tagada, et nii edasimüüjad kui ka võimalikud lõppkasutajad saavad ühtlustatud teavet rehvide näitajate kohta ostuotsuse tegemise kohas ja ajal.
- (21) Mõned lõppkasutajad [] teevad rehviostuotsuse enne müügikohta saabumist või ostavad [] rehve postimüügi teel või internetist. Selleks et ka need lõppkasutajad saaksid teha teadliku otsuse muu hulgas rehvide kütusesäästlikkust, märjale teele vastavat haardevõimet ja sõidumüra [] käsitleva ühtlustatud teabe põhjal, tuleks rehvimärgiseid kasutada kõigis tehnilistes tutvustusmaterjalides ja visuaalreklaamides, sh interneti kaudu kättesaadavates materjalides. Kui visuaalreklaamid puudutavad mitte üksnes konkreetset rehvitüüpi, vaid kogu rehvitüüpkonda, ei pea kogu märgist tingimata näitama.

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO₂-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus .../..., millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ja muudetakse määrust (EÜ) nr 595/2009 (ELT L ...).

¹² [...]

- (22) Võimalikele lõppkasutajatele tuleks anda teavet, mis selgitab **rehvimärgise** iga elementi ja selle tähtsust. See teave tuleks esitada **kõigis** tehnilistes tutvustusmaterjalides, näiteks tarnijate veebisaitidel, kuid mitte **visuaalreklaamides**.

(22a) Võttes arvesse rehvide müügi suurenemist internetimüügi platvormide kaudu otse tarnijatelt ostmise asemel, tuleks selgitada, et veebimajutusteenuse osutajad peaksid vastutama selle eest, et tarnija esitatud märgist oleks võimalik kuvada toote hinna lähedal. Nad peaksid edasimüüjat sellest kohustusest teavitama, kuid ei peaks vastutama märgisel ja tootekirjelduses esitatud teabe täpsuse ega sisu eest. Direktiivi 2000/31/EÜ (elektroonilise kaubanduse kohta) artikli 14 lõike 1 punkti b kohaldades peaksid aga kõnealused veebimajutusplatvormid kiiresti tegutsema, et kõrvaldada vastavat rehvi puudutav teave või tõkestada juurdepääs sellele, kui nad saavad teadlikuks rikkumisest (nt puuduv, puudulik või ebaõige märgis või tootekirjeldus), näiteks, kui neid teavitab sellest turujärelevalveasutus. Tarnija suhtes, kes müüb tooteid otse lõppkasutajatele oma veebisaidi kaudu, kehtivad edasimüüja-poolse kaugmüügiga seotud kohustused.

- (23) Kütusesäästlikkust, märjale teele vastavat haardevõimet, sõidumüra ja [] muid näitajaid tuleks mõõta usaldusväärsete, täpsete ja korratavate meetoditega, milles võetakse arvesse üldtunnustatud ajakohaseid mõõtmis- ja arvutusmeetodeid. Sellised meetodid peaksid niipalju kui võimalik kajastama keskmist tarbijakäitumist ning olema töökindlad, et vältida **nii** tahtlikku [] **kui ka** tahtmatut kõrvalehoidmist. Rehvide märgistus peaks kajastama võrreldavaid tulemusi tegelikus kasutuses, võttes arvesse piiranguid, mis tulenevad vajadusest kasutada usaldusväärseid, täpseid ja korratavaid laborikatseid, et lõppkasutajad saaksid rehve võrrelda ja tootjatel oleks võimalik vähendada katsetamise maksumust.

- (23a) Juhul, kui neil on piisavalt põhjust arvata, et tarnija ei ole taganud märgisel esitatud teabe täpsust, ning selleks, et suurendada tarbijate usaldust, peaksid määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 37 määratletud riiklikud ametiasutused kontrollima, kas märgisel esitatud veeretakistusklass, märjale teele vastava haardevõime ja sõidumüra klassid ning muid näitajaid kajastavad sümbolid vastavad tarnija poolt katsetulemuste ja arvutuste põhjal esitatud dokumentidele. Kõnealused kontrollid võib teha tüübikinnitusprotsessi käigus ning see ei nõua tingimata rehvi füüsilist katsetamist.
- (24) Rehvide märgistamist puudutavate nõuete täitmine tarnijate, hulgimüüjate ja teiste edasimüüjate poolt on väga oluline, et tagada neile liidus ühetaolised tingimused. Seepärast peaksid liikmesriigid jälgima nõuete täitmist turujärelevalve kaudu ning tehes korrapäraseid järelkontrole kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 765/2008¹³.
- (25) Nõuetele vastavuse kontrollimise lihtsustamiseks ja selleks, et anda lõppkasutajatele kasulik vahend ning pakkuda edasimüüjatele alternatiivseid võimalusi tootekirjelduste saamiseks, tuleks rehvid kanda määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasi. Kõnealust määrust [] tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (26) Ilma et see piiraks liikmesriikide turujärelevalvekohustusi [] või tarnijate kohustust kontrollida toote vastavust, peaksid tarnijad tegema toote nõuetele vastavust käsitleva nõutava teabe elektrooniliselt kättesaadavaks toodete andmebaasis.

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13.8.2008, lk 30).

- (26a) Ilma et see piiraks liikmesriikide turujärelevalvekohustusi ja tarnijate kohustust kontrollida toote vastavust, peaksid tarnijad tegema toote nõuetele vastavust käsitleva nõutava teabe elektrooniliselt kättesaadavaks toodete andmebaasis. Tarbijate ja edasimüüjate jaoks asjakohane teave tuleks teha avalikult kättesaadavaks toodete andmebaasi avalikus osas. Kõnealune teave tuleks teha kättesaadavaks avatud andmetena, et anda mobiilirakenduste ja teiste võrdlusvahendite arendajatele võimalus seda kasutada. Lihtsat ja vahetut juurdepääsu toodete andmebaasi avalikule osale tuleks hõlbustada kasutajatele suunatud vahenditega, näiteks trükitud märgisel esitatav dünaamiline ruutkood (QR-kood).**
- (26b) Toodete andmebaasi nõuetele vastavuse osa suhtes tuleks kohaldada rangeid andmekaitse-eeskirju. Nõuetele vastavuse osas sisalduvad tehnilise dokumentatsiooni konkreetsed nõutud osad tuleks teha kättesaadavaks nii turujärelevalveasutustele kui ka komisjonile. Kui teatud tehniline teave on nii tundlik, et seda ei oleks asjakohane lisada käesoleva määruse kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktides täpsustatud tehnilise dokumentatsiooni hulka, peaks turujärelevalveasutustele jääma õigus saada vajaduse korral kõnealusele teabele juurdepääs kooskõlas tarnijate koostöökohustusega või tarnijate poolt toodete andmebaasi vabatahtlikult üles laaditud tehnilise dokumentatsiooni täiendavate osade kaudu.**
- (27) Selleks et lõpptarbijad saaksid usaldada rehvimärgiseid, ei tohiks muud märgised, mis neid jäljendavad, olla lubatud. **Lisaks ei tohiks samal põhjusel lubada** [] märgiseid, tähiseid, sümboleid või silte, mis võiksid tõenäoliselt lõppkasutajaid eksitada või segadusse ajada seoses rehvide märgistusel kasutatavate näitajatega [].
- (28) Käesoleva määruse ja selle alusel vastu võetud **rakendusaktide ja** delegeeritud õigusaktide sätete rikkumise suhtes kohaldatavad karistused peaksid olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

- (29) Energiatõhususe, kliimamuutuste leevendamise ja keskkonnakaitse edendamiseks peaks liikmesriikidel olema võimalus luua stiimuleid energiatõhusate **[] ja ohutute rehvide** kasutamiseks. Liikmesriikidel on õigus otsustada selliste stiimulite laadi üle. Kõnealused stiimulid peaksid vastama liidu riigiabieskirjadele ega tohiks endast kujutada põhjendamatu turutõkkeid. Käesolev määrus ei piira selliste stiimulitega seoses Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artiklite 107 ja 108 kohaselt tulevikus tehtavate riigiabimenetluste tulemusi.
- (30) Selleks et muuta **rehvim**ärgise sisu ja vormi **[]** ning kohandada lisasid vastavalt tehnika arengule, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas **ELi** toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et seda tehtaks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega¹⁴. Selleks et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saada kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nendel ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

¹⁴ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

(30a) Selleks et tagada ühtsed tingimused käesoleva määruse rakendamiseks, eelkõige seoses sellise ühtse metoodika väljatöötamisega, mis on vajalik nõuete kohaldamiseks protekteeritud rehvide suhtes, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011*.

*** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).**

(31) Rehve, mis on turule viidud enne käesoleva määruse nõuete kohaldamist, ei tuleks uuesti märgistada.

[...] (33) Komisjon peaks käesolevat määrust hindama. Vastavalt **13. aprilli 2016. aasta** institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppe artiklile 22 peaks nimetatud hindamine tuginema sellistele kriteeriumitele nagu tõhusus, tulemuslikkus, asjakohasus, sidusus ja lisaväärtus ning moodustama aluse **võimalike tulevaste meetmete** mõju hindamisele.

- (34) Käesoleva määruse eesmärk[], milleks on maanteetranspordi ohutuse, keskkonna- ja majandusliku tõhususe suurendamine sel teel, et antakse lõppkasutajatele teavet, mis võimaldab neil valida kütusesäästlikumaid, ohutumaid ja vähem müra tekitavaid rehve, ei saa liikmesriigid piisavalt saavutada, kuna see nõuab ühtlustatud teavet lõppkasutajate jaoks, küll aga saab seda ühtlustatud õigusraamistiku ja tootjatele võrdsete võimaluste loomise [] vajadusest tulenevalt paremini saavutada liidu tasandil, mistõttu võib liit võtta meetmeid kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega, nagu on sätestatud Euroopa Liidu lepingu artiklis 5. Määrus on sobiv õigusakt, sest sellega kehtestatakse selged ja üksikasjalikud õigusnormid, mis takistavad liikmesriikidel neid erinevalt üle võtta, ja seega tagatakse suurem ühtlus kogu liidus. Ühtlustatud õigusraamistik liidu, mitte liikmesriikide tasandil vähendab tarnijate kulusid ning tagab võrdsed võimalused ja kaupade vaba liikumise siseturul. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi[] saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (35) Määrus (EÜ) nr 1222/2009 tuleks seepärast kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Eesmärk ja reguleerimise

1. Käesoleva määruse eesmärk on [] **suurendada** madala müratasemega kütusesäästlike ja ohutute rehvide edendamise abil []ohutust, [] **tervise kaitset** ning **maanteetranspordi** majanduslik**ku** tasuv**ust** ja keskkonnasäästlik**kust**.
2. Määrusega kehtestatakse raamistik märgistamise abil ühtlustatud teabe andmiseks rehvide näitajate kohta [], **et võimaldada** lõppkasutajatel teha rehvide ostmisel teadlik valik.

Artikkel 2

Kohaldamisala

1. Käesolevat määrust kohaldatakse C1-, C2- ja C3-klassi rehvide suhtes.
2. Käesolevat määrust kohaldatakse ka protekteeritud rehvide suhtes, kui **komisjon on vastu võtnud ühtsed normid** [] selliste rehvide toimivuse mõõtmiseks **sobivate katsemeetodite kohta. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.**
3. Käesolevat määrust ei kohaldata järgmise suhtes:
 - a) professionaalsed maastikurehvid;
 - b) rehvid, mis on ette nähtud paigaldamiseks üksnes nendele sõidukitele, mis on **toodetud või** esmakordselt registreeritud enne 1. oktoobrit 1990;
 - c) ajutiselt kasutatavad T-tüüpi varurehvid;
 - d) rehvid, mille nimikiirus on alla 80 km/h;

- e) rehvid, mille velje nimiläbimõõt ei ületa 254 mm või on vähemalt 635 mm;
- f) rehvid, mis on varustatud veomadusi parandavate lisaelementidega, nt naastrehvid;
- g) rehvid, mis on ette nähtud paigaldamiseks üksnes võidusõiduks kasutatavatele sõidukitele;
- h) **kasutatud rehvid, välja arvatud juhul, kui need on imporditud kolmandast riigist.**

Artikkel 3

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „C1-, C2- ja C3-klassi rehvid“ – määruse (EÜ) nr 661/2009 artiklis 8 määratletud rehviklasside rehvid;
- 2) „protekteeritud rehvi“ – kasutatud rehvi, mille kulunud turvis on taastatud uue materjaliga;
- 3) „ajutiselt kasutatav T-tüüpi varurehvi“ – ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varurehvi, mis on sobiv kasutamiseks standard- või tugevdatud rehvi suurema rehvirõhuga;
- 4) **„professionaalsed maastikurehvid“ – eriotstarbeliste rehvide alarühma kuuluvad rehvid, mida kasutatakse peamiselt rasketes maastikutingimustes;**
- 5) „märgis“ – graafiline diagramm kas trükitud või elektroonilisel kujul, sealhulgas kleebise vormis, mis sisaldab sümboleid, et teavitada lõpptarbijaid rehvide või rehvipartii toimivusest võrreldes I lisas sätestatud näitajatega;
- 6) „müügikoht“ – rehvide esitlemise või ladustamise ja [] müümise koht, sh autosalongid, kus lõppkasutajatele müüakse rehve, mis ei ole sõidukitele paigaldatud;

- 7) „tehnilised tutvustusmaterjalid“ – **trükitud või elektrooniline** dokumentatsioon [] mida toodab tarnija lisaks reklaamile ja mis sisaldab vähemalt V lisa **sätestatud** [] tehnilist teavet;
- 8) „tootekirjeldus“ – standardne trükitud või elektroonilises **vormis** dokument, mis sisaldab IV lisa sätestatud teavet;
- 9) „tehniline dokumentatsioon“ – dokumentatsioon, mis võimaldab turujärelevalveasutustel hinnata [] **rehvi** märgise ja tootekirjelduse täpsust, sealhulgas[] **VIIa lisa punktis 2** sätestatud teavet;
- 10) „toodete andmebaas“ – määruse (EL) 1369/2017 kohaselt rajatud andmekogu, mis koosneb klientidele mõeldud avalikust osast, kus **rehvide** üksikute näitajate teave on juurdepääsetavuse tagamiseks elektrooniliselt kättesaadav veebiportaalist, ja nõuetele vastavuse osast, koos selgelt sätestatud juurdepääsetavuse ja turvanõuetega;
- 11) „kaugmüük“ – müügi-, rendi- või järelmaksuga müügi pakkumine posti teel, kataloogide, interneti või telefonimüügi kaudu või muul viisil, mille puhul ei saa eeldada, et potentsiaalne lõpptarbija esitletavat [] **rehvi** näeks;
- 12) „tootja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes valmistab toote või kes laseb toote projekteerida või valmistada ja kes laseb selle toote turule oma nime või kaubamärgi all;
- 13) „importija“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes laseb liidu turule kolmandast riigist pärit toote;
- 14) „volitatud esindaja“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes on saanud tootjalt kirjaliku volituse tegutseda tema nimel seoses kindlaksmääratud ülesannetega;

- 15) „tarnija“ – liidus asuv tootja, sellise tootja volitatud esindaja, kelle asukoht ei ole liidus, või importija, kes laseb toote liidu turule;
- 16) „edasimüüja“ – tarneahelas osalev füüsiline või juriidiline isik, kes ei ole tarnija ja kes teeb toote turul kättesaadavaks;
- 17) „turul kättesaadavaks tegemine“ – toote tasu eest või tasuta tarnimine liidu turule kaubandustegevuse käigus kas turustamiseks või kasutamiseks;
- 18) „turule laskmine“ – toote esmakordne liidu turul kättesaadavaks tegemine;
- 19) „lõppkasutaja“ – tarbija, sõidukipargi haldaja või maanteetranspordiettevõtja, kes ostab või kavatseb osta rehve;
- 20) „näitaja“ – rehvi näitaja, nagu see on sätestatud I lisas ning mis rehvi kasutamisel mõjutab märkimisväärselt keskkonda, liiklusohutust või tervist, nt veeretakistus, märjale teele vastav haardevõime, sõidumüra, **haardevõime lumeoludes ja haardevõime jääoludes**;
- 21) „rehvi tüüp“ – rehvi versioon, mille kõikide[] ühikute[] **puhul** on märgisel **samad** tehnilised näitajad, ning millel on sama tootekirjeldus [] ning mudelitähis;
- 22) „**lubatud hälve**“ – **turujärelevalveasutuste poolt või nende nimel teostatud kontrollkatsete suurim lubatud mõõtmis- ja arvutustulemuste hälve võrreldes deklareeritud või avaldatud parameetrite väärtustega, mis tuleneb laboritevaheliste katsetulemuste erinevustest []**.

Artikkel 4

Rehvide tarnijate kohustused

1. Tarnijad tagavad, et turule lastavatel C1-, C2- ja C3-klassi rehvidel oleks:
 - a) iga üksikrehvi puhul II lisa kohane kleebise kujul märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisa sätetatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus; **või**
 - b) iga ühest või mitmest ühesugusest rehvist partii kohta II lisa kohane trükitud märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisa sätetatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus.
2. **Kaugmüügi teel** [] müüdavate **või müügiks pakutavate** rehvide puhul peavad tarnijad tagama, et märgis kuvatakse toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav.
3. Tarnijad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi visuaalreklaamis [] kujutatakse märgist.
4. Tarnijad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam [] vastab V lisa nõuetele.
5. Tarnijad tagavad, et **käesoleva määruse kohased** näitajate väärtused **ja tehniline dokumentatsioon** asjaomaste klasside ja igasuguse muu käesoleva määruse I lisa kohasel näitajate märgisel esitatava teabe **kindlaksmääramiseks** [] **on vastavuses** tüübikinnituse **dokumentidega**.
6. Tarnijad tagavad, et nende märgistel ja tootekirjeldustes esitatud teave on täpne.

[]

8. Tarnijad teevad koostööd turujärelevalveasutustega ja võtavad enda algatusel või turujärelevalveasutuste nõudmisel viivitamata meetmeid sellistel juhtudel, kui rikutakse mingit käesolevas määruses ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud nõuet, mis kuulub nende vastutusalasse.
9. Tarnijad ei tohi pakkuda ega esitada selliseid märgiseid, tähiseid, sümboleid või silte, mis ei vasta käesoleva määruse nõuetele, kui see võib **lõppkasutajat** eksitada või segadusse ajada **[I lisas sätestatud]** näitajate osas.
10. Tarnijad ei tohi **[pakkuda]** ega esitada märgiseid, mis jälgendavad käesolevas määruses sätestatud märgist.

Artikkel 5

Rehvide tarnijate kohustused toodete andmebaasi osas

1. Alates 1. **[juunist 2021]** sisestavad tarnijad enne rehvide turule laskmist toodete andmebaasi **[VIIa]** lisas sätestatud teabe.
2. **[Rehvide puhul, mis]** on turule lastud ajavahemikul [sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev] kuni 31. **[mai 2021]**, sisestab tarnija **[]** toodete andmebaasi **[VIIa]** lisas sätestatud teabe hiljemalt **[31. detsembriks 2021]**.
3. Kuni veel toimub lõigetes 1 ja 2 sätestatud teabe sisestamine toodete andmebaasi, teeb tarnija pärast vastava taotluse saamist turujärelevalveasutuselt tehnilise dokumentatsiooni elektroonilisel kujul 10 **tööpäeva** jooksul kättesaadavaks kontrollimiseks.

3.a Kui tüübikinnitusasutus või turujärelevalveasutus peaks oma käesoleva määruse kohaste ülesannete täitmiseks vajama muud kui VIIa lisas sätestatud teavet, peab neil olema võimalik sellist teavet tarnijalt saada 10 tööpäeva jooksul pärast taotluse saamist.

4. Kui rehvis tehakse muudatusi, mis on märgise või tootekirjelduse seisukohast olulised, käsitatakse toodet uut tüüpi rehvinä. Tarnija teeb andmebaasi kande, kui teatavat tüüpi rehve ei lasta enam turule.
5. Pärast seda, kui teatavat tüüpi rehvi viimane ühik on turule lastud, säilitavad tarnijad toodete andmebaasi nõuetele vastavuse osas teavet selle rehitüübi kohta viis aastat.

Artikkel 6

Rehvide edasimüüjate kohustused

1. Edasimüüjad tagavad, et:
 - a) müügikohas on rehvidel märgis vastavalt II lisale sellise kleeibise kujul, mille tarnija esitab kooskõlas artikli 4 lõike 1 punktiga a selgelt nähtaval kohal, **ning et IV lisas sätestatud tootekirjeldus on kättesaadav; või**
 - b) enne sellise rehvi müümist, mis kuulub ühest või mitmest ühesugusest rehvist koosnevasse partiisse, on artikli 4 lõike 1 punktis b osutatud märgis müügikohas rehvi vahetus läheduses lõppkasutajale selgelt nähtavalt esitatud **ning et IV lisas ette nähtud tootekirjeldus on kättesaadav.**
2. Edasimüüjad tagavad, et igas teatavat tüüpi rehvi visuaalreklaamis [], kujutatakse märgist.
3. Edasimüüjad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam [] vastab V lisa nõuetele.
4. Edasimüüjad tagavad, et kui müüdavad rehvid ei ole lõppkasutajatele **müügi ajal** nähtavad, esitavad nad **lõppkasutajale** [] enne müüki märgise koopiat.

5. Edasimüüjad tagavad, et iga paberipõhise kaugmüügi korral **[] on** märgis nähtav ning lõppkasutajal on kas internetis vaba juurdepääs tootekirjeldusele või ta saab tellida tootekirjelduse väljatrüki.
6. Telefonimüügi kaudu toimuvat kaugmüüki kasutavad edasimüüjad teavitavad lõppkasutajaid kindlasti **[]** näitajate klassidest märgisel ning **teavitavad** lõppkasutajaid, et neil on juurdepääs **[]** märgisele ja tootekirjeldusele, kasutades vaba juurdepääsuga veebisaiti või tellides trükitud koopia.
7. Internetis otse müüdavate rehvide puhul peavad edasimüüjad tagama, et märgis kuvatakse toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav. **Märgise suurus peab olema selline, et see on selgelt nähtav ning loetav ning selle mõõtude suhe peab olema sama, mis II lisa punktis 2.1 esitatud kirjelduses.**

Artikkel 7

Sõidukite tarnijate ja edasimüüjate kohustused

Kui lõppkasutaja soovib omandada uue sõiduki, esitavad sõidukite tarnijad ja edasimüüjad lõppkasutajale enne müüki sõidukiga koos pakutavate **või sõidukile paigaldatud** rehvide märgise ja asjaomased tehnilised tutvustusmaterjalid **ning tagavad, et IV lisas ette nähtud tootekirjeldus on kättesaadav.**

Artikkel 7a

Veebimajutusteenuse osutajate kohustused

Kui direktiivi 2000/31/EÜ artiklis 14 osutatud veebimajutusteenuse osutaja lubab müüa rehve oma veebisaidi kaudu, võimaldab teenuseosutaja kuvada tarnija esitatud märgise ja tootekirjelduse toodete väljapaneku süsteemis ning teavitab edasimüüjat kohustusest need nähtavaks teha.

Artikkel 8

Katse- ja mõõtmismeetodid

Teave, mida tuleb esitada vastavalt artiklite 4, 6 ja 7 kohaselt märgisel esitatavate näitajate kohta, hangitakse vastavalt I lisas osutatud katse- ja meetoditele ning VI lisas osutatud laborite koostööstusmenetlusele II.

Artikkel 9

Kontrollimenetlus

Liikmesriigid hindavad iga I lisas sätetatud II näitaja kohta esitatud klasside vastavust koostööstas VII lisas sätestatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 10

Liikmesriikide kohustused

1. Liikmesriigid ei tohi takistada käesoleva määrusega koostööstas olevate rehvide turule laskmist ega kasutusele võtmist oma territooriumil.
2. Liikmesriigid ei tohi kehtestada ergutusmeetmeid I lisa A osas käsitletud kütusesäästlikkuse ja B osas käsitletud märjale teele vastava haardevõimega seoses B-klassist madalamasse klassi kuuluvate rehvide puhul. Käesoleva määruse kohaldamisel ei peeta ergutusmeetmeteks maksustamis- ega fiskaalmeetmeid.

2a. Kui määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 37 määratletud riiklikul ametiasutusel on piisavalt põhjust arvata, et tarnija ei ole taganud märgisel esitatud teabe täpsust vastavalt artikli 4 lõikele 6, kontrollib ta, et klassid ja muu märgisel esitatud teave vastavad tarnija poolt vastavalt artikli 4 lõikele 5 esitatud näitajatele ja dokumentatsioonile.

3. Liikmesriigid kehtestavad õigusnormid karistuste ja nende täitmise tagamise mehhanismide kohta, mida kohaldatakse käesoleva määruse või vastavate delegeeritud õigusaktide sätete rikkumise korral, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste normide rakendamine. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
4. Liikmesriigid teavitavad komisjoni hiljemalt 1. juuniks 2021 [] lõikes 3 osutatud õigusnormidest **ja meetmetest**, millest ei ole veel teatatud, ning teavitavad komisjoni viivitamata kõikidest nende hilisematest muudatustest.

Artikkel 11

Liidu turujärelevalve ja liidu turule sisenevate toodete kontrollimine

1. Käesoleva määrusega ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidega **ja rakendusaktidega** hõlmatud [] **rehvide** suhtes kohaldatakse [määruse (EÜ) nr 765/2008 artikleid 16–29 [] või järgimise ja täitmise tagamise määrust (ettepanek COM(2017) 795)].
2. Komisjon innustab ja toetab [] **rehvide** märgistamise turujärelevalvega seotud koostööd ja teabevahetust nende liikmesriikide asutuste vahel, kes vastutavad turujärelevalve või liidu turule sisenevate [] **rehvide** kontrollimise eest, ning **nimetatud asutuste** ja komisjoni vahel, eelkõige kaasates senisest enam turujärelevalvealase halduskoostöö eksperdirühma.
3. [määruse (EÜ) nr 765/2008 artikli 13 **või** järgimise ja täitmise tagamise määruse (ettepanek COM(2017) 795)] kohaselt koostatud liikmesriikide üldistes turujärelevalveprogrammides tuleb esitada meetmed, millega tagatakse käesoleva määruse tulemuslik jõustamine.
4. **Turujärelevalveasutustel on käesoleva määruse või asjakohaste rakendusaktide ja delegeeritud õigusaktide mittejärgimise korral õigus tarnijalt sisse nõuda dokumentide kontrollimise ja toote füüsilise katsetamise kulud.**

Artikkel 11a

Komiteemenetlus

- 1. Komisjoni abistab komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.**
- 2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.**
- 3. Kui komitee arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti eelnõu vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.**

Artikkel 12

Delegeeritud õigusaktid

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte, et:

- a) [] **muuta II lisa seoses** märgise sisu ja vormiga;
- b) []
- c) **muuta I lisa D ja E osa ning II, IV, V, VI, VII, VIIa ja VIII lisa**, kohandades tehnika arenguga [] **seal sätestatud** väärtusi, arvutusmeetodeid ja [] nõudeid, **ilma et see piiraks artikli 14a kohaldamist**.

Kui see on asjakohane, küsib komisjon delegeeritud õigusaktide väljatöötamise käigus konkreetsete[] **rehvide** märgiste kujunduse ja sisu kohta arvamust liidu klientide esindajate rühmadelt, tagamaks, et [] **märgised on selgelt arusaadavad, ning avaldab tulemused**.

Artikkel 13

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 12 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates *[sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]*. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 12 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 12 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavastegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Artikkel 14

Hindamine ja aruandlus

Hiljemalt 1. juuniks 2027[1] korraldab komisjon käesoleva määruse hindamise ning esitab sellekohase aruande Euroopa Parlamendile, nõukogule ning Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele.

Kõnealuses aruandes hinnatakse, kui tulemuslikult on käesolev määrus ning selle alusel vastu võetud **rakendusaktid ja** delegeeritud õigusaktid **aidanud** lõpptarbijatel valida paremate näitajatega rehve, võttes arvesse mõju ettevõtjatele, kütusekulule, ohutusele, kasvuhoonegaaside heitele ning turujärelevalve meetmetele. Samuti hinnatakse kulusid ja kasu, mida annab **kohustuslik** sõltumatu [1] kontroll, mida teeb kolmas osaline, kes kontrollib märgisel esitatud teavet, võttes ka arvesse kogemusi määruse (EÜ) nr 661/2009 pakutavas laiemas raamistikus.

Artikkel 14a

Läbivaatamisklausel

Niipea kui sobivad katsemeetodid on kättesaadavad, hindab komisjon läbisõidu ja kulumisega seotud näitajate või vastava teabega seotud nõuete lisamist käesolevasse määrusesse ning esitab vajaduse korral seadusandliku ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

Artikkel 15

Määruse (EL) 2017/1369 muutmine

Määruse (EL) 2017/1369 artikli 12 lõike 2 punkt a asendatakse järgmisega:

[],a) toetada turujärelevalveasutusi nende ülesannete täitmisel kooskõlas käesoleva määruse ja asjaomaste delegeeritud õigusaktidega, mis muu hulgas hõlmab nende jõustamist, ning vastavalt **Euroopa Parlamendi ja nõukogu** määrusele (EL) **.../...** [].

* **Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) .../..., milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkuse ja muude näitajatega seotud märgistamist ning millega muudetakse määrust (EL) 2017/1369 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009 (ELT L ...).**

Artikkel 16

Määruse (EÜ) nr 1222/2009 kehtetuks tunnistamine

Määrus (EÜ) nr 2009/1222 tunnistatakse kehtetuks **alates 1. juunist 2021.**

Viiteid kehtetuks tunnistatud määrusele käsitatakse viidetena käesolevale määrusele ja loetakse vastavalt VIII lisa vastavustabelile.

Artikkel 17

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. juunist 2021[]].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

Rehvide näitajate määramine katseliselt ja mõõtmise teel ning näitajate klassifitseerimine**A osa. Kütusesäästlikkuse klassid ja veeretakistustegur**

Kütusesäästlikkuse klass esitatakse märgisel ja määratakse veeretakistusteguri (RRC) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G; veeretakistustegurit mõõdetakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisaga ja selle edasiste muudatustega ning kooskõlastatakse VI lisas esitatud menetluse abil.

Kui rehvitüüp on heaks kiidetud kasutamiseks rohkem kui ühe rehviklassi (nt C1 ja C2) puhul, tuleb kõnealuse rehvitüübi kütusesäästlikkuse klassi määramisel kasutada skaalat, mida kohaldatakse kõrgema rehviklassi suhtes (nt C2, mitte C1).

C1-klassi rehvid

<u>RRC (kg/t)</u>	<u>Energia- tõhusus- klass</u>
<u>$RRC \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

C2-klassi rehvid

<u>RRC (kg/t)</u>	<u>Energia- tõhusus- klass</u>
<u>$RRC \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

C3-klassi rehvid

<u>RRC (kg/t)</u>	<u>Energia- tõhusus- klass</u>
<u>$RRC \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Tühi</u>	<u>D</u>	<u>Tühi</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq RRC \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq RRC \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq RRC \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$RRC \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$RRC \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$RRC \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Tühi</u>	<u>G</u>

B osa. Märjale teele vastava haardevõime klassid

1. C1-klassi rehvide märjale teele vastava haardevõime klass määratakse ja esitatakse märgise märjale teele vastava haardevõime indeksi (G) alusel vastavalt allpool esitatud tabelis täpsustatud klassidele A–G; märjale teele vastava haardevõime indeks arvutatakse kooskõlas punktiga 2 ja seda mõõdetakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 5. lisaga.
2. Märjale teele vastava haardevõime indeksi (G) arvutamine

$$G = G(T) - 0,03$$

kus:

$G(T)$ on kandidaatrehvi märjale teele vastava haardevõime indeks mõõdetuna ühes katsetsükklis

C1-klassi rehvid

G **Märjal**
e tee
vastava
haarde-
võime
klass

1,55 ≤ G **A**

1,40 ≤ G ≤
1,54 **B**

1,25 ≤ G ≤
1,39 **C**

Tühi **D**

1,10 ≤ G ≤
1,24 **E**

G ≤ 1,09 **F**

Tühi **G**

C2-klassi rehvid

G **Märi**
ale
teele
vasta
va
haard
e-
võime
klass

1,40 ≤ G **A**

1,25 ≤ G ≤ 1,39 **B**

1,10 ≤ G ≤ 1,24 **C**

Tühi **D**

0,95 ≤ G ≤ 1,09 **E**

G ≤ 0,94 **F**

Tühi **G**

C3-klassi rehvid

G **Märi**
ale
teele
vasta
va
haar
de-
võim
e
klass

1,25 ≤ G **A**

1,10 ≤ G ≤ 1,24 **B**

0,95 ≤ G ≤ 1,09 **C**

0,80 ≤ G ≤ 0,94 **D**

0,65 ≤ G ≤ 0,79 **E**

G ≤ 0,64 **F**

Tühi **G**

C osa. Rehvi sõidumüraklassid ja mõõtmistulemus

Rehvi sõidumüra mõõtmise tulemus (N) esitatakse detsibellides ning arvutatakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 3. lisaga.

Rehvi sõidumüra klass määratakse määruse (EÜ) nr 661/2009 II lisa C osas sätestatud piirnormide (LV) alusel järgmiselt:

||

N esitatakse detsibellides (dB)

Rehvi sõidumüraklass



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

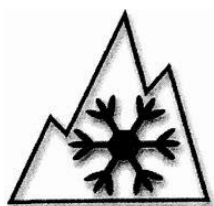


$N > LV$

D osa. Haardevõime lumeoludes

Lumeoludes katsetatakse sooritusvõimet vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 7. lisale.

Rehvi, mis vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud väikseimale lumeoluindeksile, liigitatakse **rasketes** lumeoludes kasutatavaks talverehviks ja tähistatakse sellekohase sümboliga märgisel.



E osa. Haardevõime jääoludes.

Jääoludes katsetatakse sooritusvõimet standardi ISO 19447 järgi.

Rehvi, mis vastab standardis ISO 19447 sätestatud väikseimale jääoluindeksile, liigitatakse jääoludes kasutatavaks talverehviks ja tähistatakse sellekohase sümboliga märgisel.

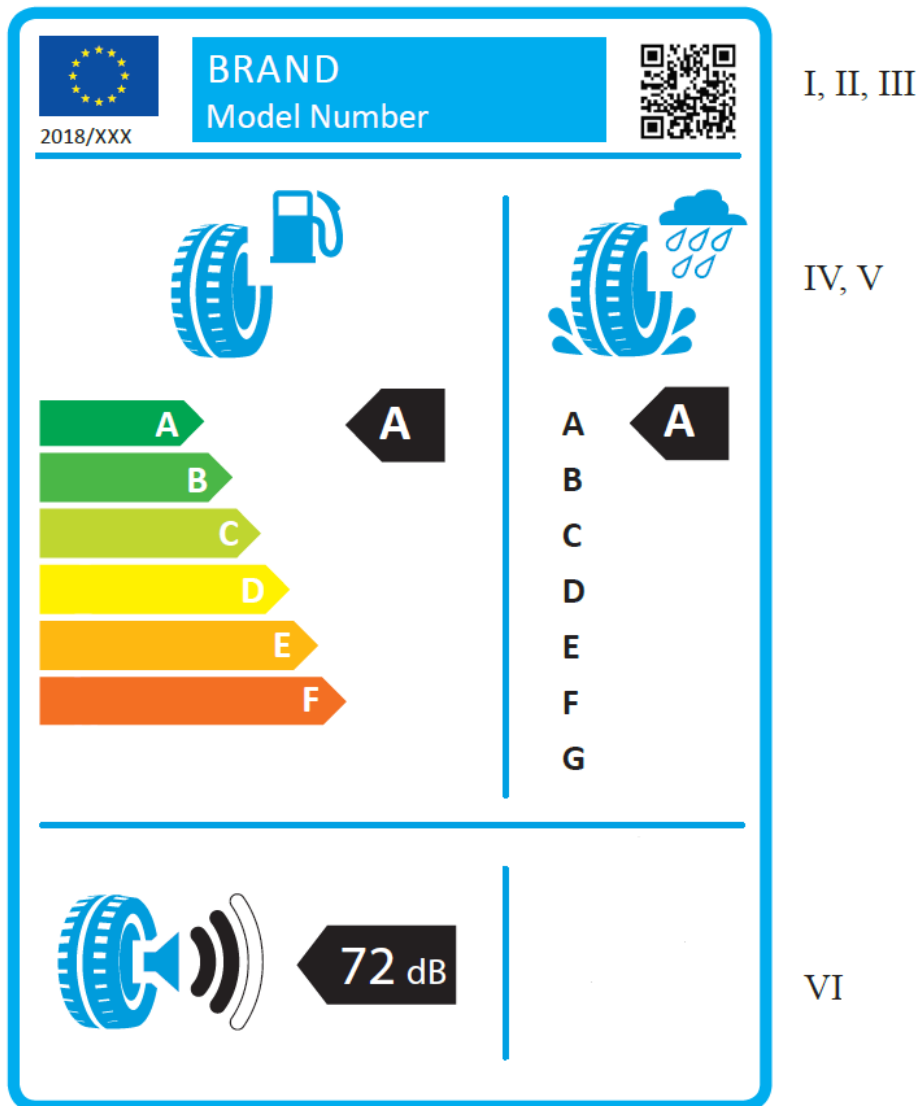


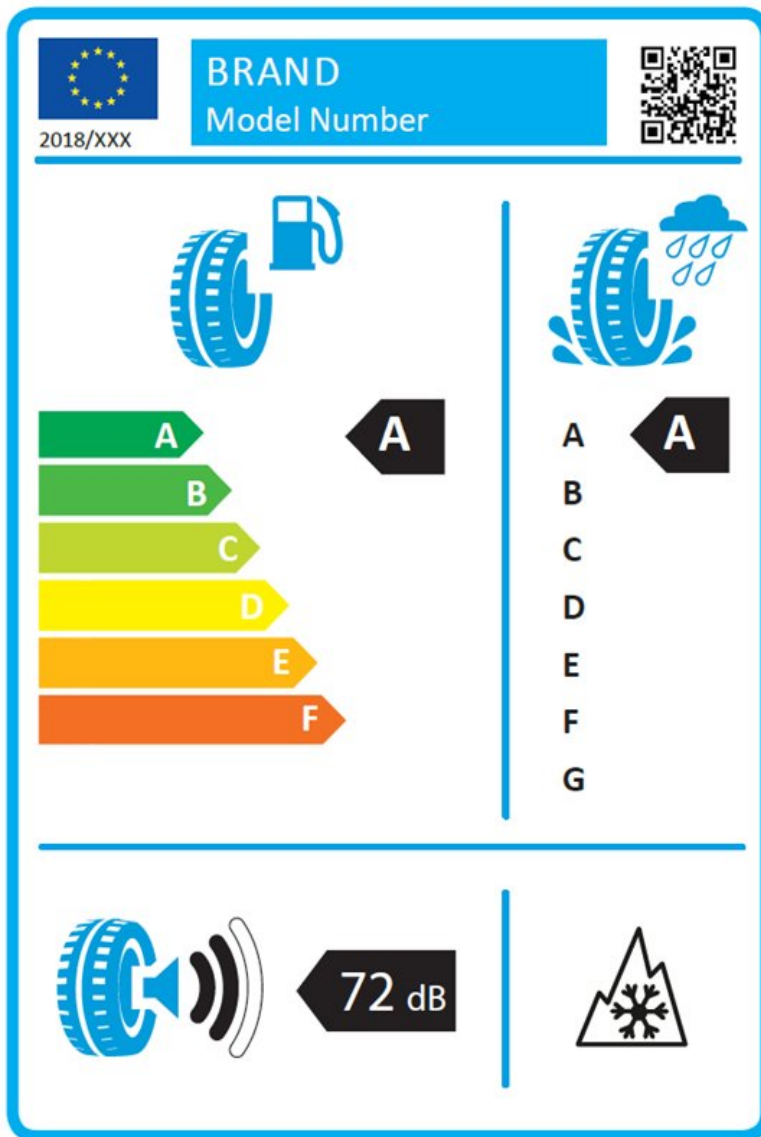
¹ Logo sulgudes, kuni tehakse teatavaks uus ISO kohane logo.

Märgise vorm

1. MÄRGISED

1.1. Märgisel esitatakse järgmine teave vastavalt allpool esitatud joonistele[]:

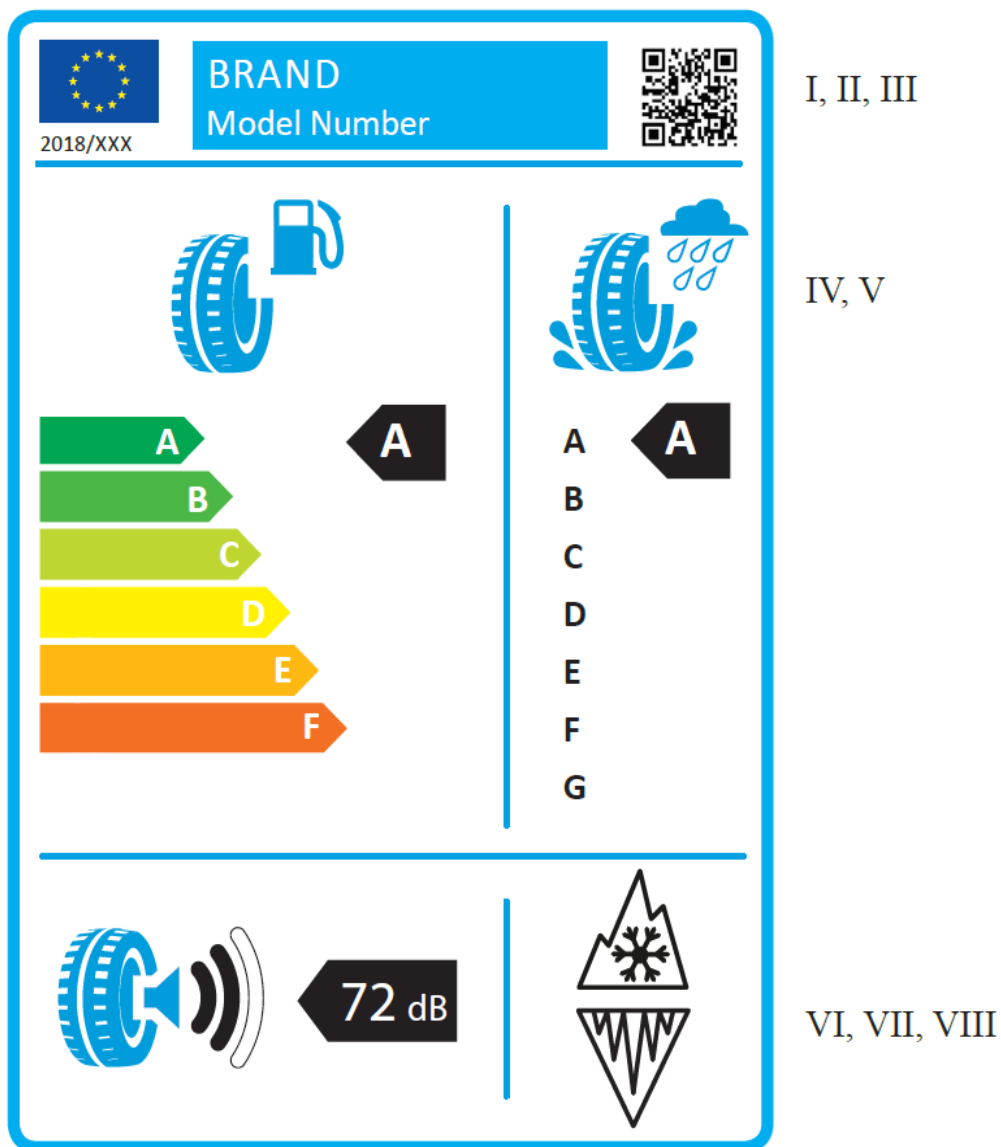




I, II, III

IV, V

VI, VII

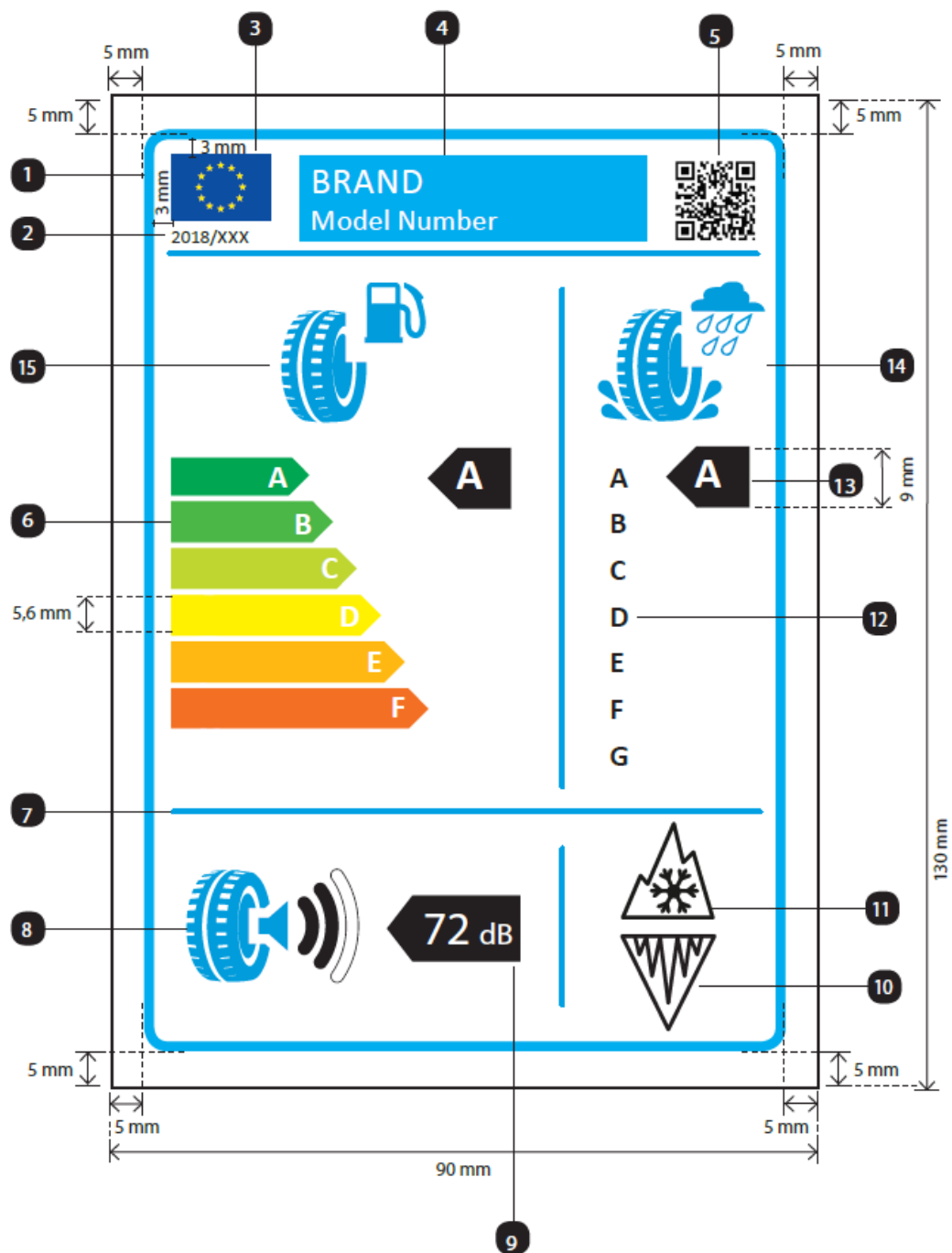


- I. tarnija **kaubanimi** või kaubamärk;
- II. tarnija mudelitähis, mis tavaliselt on tärgidest kood, mis eristab teatavat rehvitüüpi teistest **tarnija** sama **kaubanime- või** kaubamärgiga rehvitüüpidest[];
- III. ruutkood;
- IV. kütusesäästlikkus;

- V. märjale teele vastav haardevõime;
- VI. rehvi sõidumüra;
- VII. haardevõime lumeoludes;
- VIII. haardevõime jääoludes.

2. MÄRGISE KAVAND

- 2.1. Märgise kujundus peab vastama järgmisele joonisele.



2.2.

Märgise laius on vähemalt 90 mm ja kõrgus 130 mm. **Kui märgis trükitakse suuremas formaadis, peab [] märgise mõõtude suhe jääma samaks kui eespool esitatud kirjelduses.**

2.3. **Märgis peab vastama järgmistele nõuetele:**

a) neljavärvitükk (CMYK: tsüaansinine, magentapunane, kollane ja must) vastavalt järgmisele näidisele: 00-70-X-00: 0 % tsüaansinist, 70 % magentapunast, 100 % kollast, 0 % musta;

b) allpool loetletud numbrid vastavad punktis 2.1 esitatud legendile:

1) märgise äär: äärejoon: 1,5 punkti – värvus: X-10-00-05;

2) tavaline Calibri 8 pt;

3) Euroopa lipp: laius: 15 mm, kõrgus: 10 mm;

4) tekstiriba: laius: 51,5 mm, kõrgus: 13 mm;

tekst „KAUBAMÄRK“: tavaline Calibri, 15 pt, 100 % valget;

tekst „Mudelitähis II“: tavaline Calibri, 13 pt, 100 % valget;

5) ruutkood: laius: 13 mm, kõrgus: 13 mm;

6) skaala „A“ kuni „F“:

nooled: kõrgus: 5,6 mm, vahe: 0,78 mm, must joon: 0,5 pt – värvused:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

–

- D: 00-00-X-00;
- E: 00-30-X-00;
- F: 00-70-X-00.
- 7) joon: laius: 88 mm, kõrgus: 2 punkti – värvus: X-00-00-00;
- 8) rehvi sõidumüra piktogramm:
- piktogrammi näidis: laius: 25,5 mm, kõrgus: 17 mm, värvus: X-10-00-05;
- 9) nool:
- nool:* laius: 20 mm, kõrgus: 10 mm, 100 % musta;
- tekst:* poolpaks Helvetica 20 pt, 100 % valget;
- ühiku tekst:* poolpaks Helvetica 13 pt, 100 % valget;
- 10) jääoludele vastava haardevõime piktogramm:
- piktogrammi näidis: laius: 15 mm, kõrgus: 15 mm, joon: 1,5 punkti – värvus: 100 % musta;
- 11) lumeoludele vastava haardevõime piktogramm:
- piktogrammi näidis: laius: 15 mm, kõrgus: 15 mm, joon: 1,5 punkti – värvus: 100 % musta;
- 12) „A“, „G“: tavaline Calibri, 13 pt, 100 % musta;
- 13) nooled:
- nooled:* laius: 11,4 mm, kõrgus: 9 mm, 100 % musta;
- tekst:* poolpaks Calibri 17 pt, 100 % valget;

14) kütusesäästlikkuse piktogramm:

piktogrammi näidis: laius: 19,5 mm, kõrgus: 18,5 mm – värvus: X-10-00-05;

15) märjale teele vastava haardevõime piktogramm:

piktogrammi näidis: laius: 19 mm, kõrgus: 19 mm, värvus: X-10-00-05;

c) taust on valge.

2.4. **Rehviklass tuleb näidata märgisel vastavalt punktis 2.1 esitatud joonisele.**

II

Tootekirjeldus

Rehvide tootekirjelduses sisalduv teave tuleb esitada toote brošüüris või voldikus, mis antakse **rehviga II** kaasa ning see peab sisaldama järgmist:

- a) tarnija **või tootja (kui ei ole sama, kes tarnija) kaubanimi** või kaubamärk;
- b) tarnija mudelitähis;
- c) rehvi energiatõhususe klass, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- d) märjale teele vastava haardevõime klass, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- e) rehvi sõidumüraklass ja tugevus detsibellides, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- f) kas rehvi on **karmides** lumeoludes kasutatav talverehvi;
- g) kas rehvi on jääoludes kasutatav talverehvi;
- h) **rehvi tootmise kuupäev.**

Tehnilistes tutvustusmaterjalides esitatav teave

1. Tehnilistes tutvustusmaterjalides tuleb esitada rehvide kohta teave järgmises järjekorras:
 - a) kütusesäästlikkuse klass (täht „A“–„F“);
 - b) märjale teele vastava haardevõime klass (täht „A“–„G“);
 - c) rehvi sõidumüraklass ja sõidumüra mõõdetud tugevus (dB);
 - d) kas rehvi on lumeoludes kasutatav talverehv;
 - e) kas rehvi on jääoludes kasutatav talverehv.
2. Punktis 1 **osutatud** [] teave peab vastama järgmistele nõuetele:
 - a) see peab olema kergesti loetav;
 - b) see peab olema kergesti arusaadav;
 - c) kui konkreetse rehvitüübi jaoks on olemas eri klassifikatsioon sõltuvalt mõõtmetest või muudest parameetritest, tuleb märkida vahemik halvimate näitajatega rehvist parimate näitajatega rehvi.
3. Tarnijad peavad avaldama oma veebisaidil järgmise teabe:
 - a) link asjaomasele komisjoni veebilehele, mis viitab käesolevale määrusele;
 - b) märgisele trükitud piktogrammide selgitus;
 - c) teatis, milles rõhutatakse, et tegelik kütusesääst ja liiklusohutus sõltuvad peamiselt juhi käitumisest ja eelkõige järgmisest:
 - keskkonnasäästlik sõidustiil võib aidata märkimisväärselt vähendada kütusekulu;
 - märjale teele vastava haardevõime ja kütusesäästlikkuse optimeerimiseks tuleb korrapäraselt kontrollida rehvirõhku;
 - peatumisteedkonda tuleb alati [] arvesse võtta.

Laborite kooskõlastusmenetlus veeretakistuse mõõtmise puhul

1. MÕISTED

Laborite kooskõlastusmenetluse kohaldamisel veeretakistuse mõõtmiseks kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. „referentlabor“ – labor, mis kuulub selliste laborite võrgustikku, mille nimed on avaldatud laborite kooskõlastusmenetluse kohaldamise eesmärgil *Euroopa Liidu Teatajas*, ning kes suudab saavutada võrdlusseadmega punkti 3 kohased täpsed katsetulemused;
2. „kandidaatlabor“ – laborite kooskõlastusmenetluses osalev labor, mis ei ole referentlabor;
3. „kooskõlastusrehv“ – rehvi, mida katsetatakse laborite kooskõlastusmenetluse tegemisel;
4. „kooskõlastusrehvide komplekt“ – vähemalt viiest kooskõlastusrehvist koosnev komplekt kooskõlastamiseks ühel seadmel;
5. „määratud väärtus“ – teoreetilises laboris mõõdetud ühe kooskõlastusrehvi teoreetiline veeretakistustegur (RRC), mis on laborite kooskõlastusmenetluses osalevate referentlaborite võrgustiku esindav suurus;
6. „seade“ – igasugune rehvi katsetamise võll, mida kasutatakse teatava mõõtmismeetodi korral. Ühel ja samal trumlil töötavat kahte võlli ei loeta üheks seadmeks.

2. ÜLDSÄTTED

2.1. Põhimõte

Referentlaboris (l) mõõdetud (m) veeretakistustegur ($RRC_{m,l}$) kooskõlastatakse referentlaborite võrgustiku määratud väärtustega.

Kandidaatlaboris (c) mõõdetud (m) veeretakistustegur $RRC_{m,c}$ kooskõlastatakse referentlaborite võrgustikku kuuluva sellise referentlabori kaudu, mille kandidaatlabor on vabalt valinud.

2.2. Rehvi valiku nõuded

Kooskõlastusmenetluse jaoks valitakse vähemalt viiest kooskõlastusrehvist koosnev komplekt, mis vastab järgmistele kriteeriumidele. Üks komplekt valitakse nii, et see hõlmab nii C1- kui ka C2-klassi rehve, ning üks komplekt valitakse C3-klassi rehvide jaoks.

- a) Kooskõlastusrehvide komplekt valitakse nii, et see hõlmaks eri RRCga C1- ja C2-klassi või C3-klassi rehve. Igal juhul peab rehvikomplekti suurima RRC_m ja rehvikomplekti väikseima RRC_m vahe olema vähemalt järgmine:
 - i) 3 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ning
 - ii) 2 kg/t C3-klassi rehvide puhul.
- b) Rehvikomplekti kõikide kooskõlastusrehvide teatatud teguritel RRC_m põhinevad kandidaatlabori või referentlabori tegurid (vastavalt $RRC_{m,c}$ või $RRC_{m,l}$) jagatakse ühtlaselt.
- c) Koormusindeksid peavad asjakohaselt hõlmama kõiki katsetatavaid rehve ja sellega tagatakse, et veeretakistusjõu väärtused hõlmavad samuti kõiki katsetatavaid rehve.

Iga kooskõlastusrehvi tuleb enne kasutamist kontrollida ning see tuleb asendada, kui:

- i) [**kooskõlastusrehvi**] seisund välistab edasiste katsete tegemise ja/või
- j) $RRC_{m,c}$ või $RRC_{m,l}$ hälve võrreldes varasemate mõõtmistega ja korrigeeritult mõõtmisseadme võimaliku triivi arvestamiseks on suurem kui 1,5 protsenti.

2.3. Mõõtmismeetod

Referentlabor mõõdab iga kooskõlastusrehvi neli korda ning säilitab kolm viimast tulemust täiendavaks analüüsiks kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 4 ja selle edasiste muudatustega [**ning**] ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 3 ja selle edasiste muudatustega ettenähtud tingimuste **kohaselt**.

Kandidaatlabor mõõdab iga kooskõlastusrehvi (n+1) korda (n on täpsustatud **käesoleva lisa** punktis 5) ning säilitab n viimast tulemust täiendavaks analüüsiks kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 4 ja selle edasiste muudatustega, kasutades ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 3 ja selle edasistes muudatustes sätestatud tingimusi.

Iga kord pärast kooskõlastusrehvi mõõtmist võetakse rehvi/ratta koost seadmelt maha ning ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktis 4 ja selle edasistes muudatustes **lõsutatud** menetlus tehakse algusest peale uuesti.

Kandidaat- või referentlabor arvutab järgmise:

- a) iga kooskõlastusrehvi mõõdetud väärtuse korrigeeritud väärtuse, mis on saadud vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktidele 6.2 ja 6.3 ning selle edasistele muudatustele ja (st korrigeeritud temperatuurile 25 °C ja trumli läbimõõdule 2 m);
- b) iga kooskõlastusrehvi kolme **viimase mõõdetud väärtuse keskmise** (referentlabori puhul) või **iga kooskõlastusrehvi n viimasemõõdetud väärtuse keskmise** (kandidaatlabori puhul) [**ning**]

c) standardhälbe (σ_m) järgmiselt:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kus:

i on kooskõlastusrehvi järjekorranumber vahemikus 1–p;

j on mõõdetava kooskõlastusrehviga tehtud n kordusmõõtmise järjekorranumber vahemikus 2– n+1; n+1 on rehvi mõõtmiste arv (referentlaborites on n+1=4 ning kandidaatlaborites on n+1 ≥4);

p on kooskõlastusrehvide arv (p ≥ 5).

2.4. Arvutusteks ja tulemuste esitamiseks kasutatavad andmevormingud

- Mõõdetud tegurid RRC (mis on ümber arvutatud temperatuuri ja trumli läbimõõtu arvestades) ümardatakse kahe kümnendkohani.
- Edasised arvutused tehakse ümardusteta: ümardused tehakse alles lõplike kooskõlastusvalemite puhul.
- Kõik standardhälbed esitatakse kolme kümnendkoha täpsusega.
- Kõik RRC väärtused esitatakse kahe kümnendkoha täpsusega.
- Kõik kooskõlastustegurid (A1_i, B1_i, A2_c ja B2_c) ümardatakse ja esitatakse nelja kümnendkoha täpsusega.

3. REFERENTLABORITE SUHTES KOHALDATAVAD NÕUDED NING MÄÄRATUD VÄÄRTUSTE LEIDMINE

Referentlaborite võrgustik leiab iga kooskõlastusrehvi määratud väärtused. Igal teisel aastal hindab võrgustik määratud väärtuste stabiilsust ja kehtivust.

Iga võrgustikus osalev referentlabor järgib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa ja selle edasiste muudatuste kirjeldusi ning referentlabori standardhälve (σ_m) peab vastama järgmistele tingimustele:

- a) ei ületa 0,05 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ega
- b) ületa 0,05 kg/t C3-klassi rehvide puhul.

Punkti 2.2 nõuetele vastavate kooskõlastusrehvide komplekte mõõdab iga võrku kuuluv referentlabor kooskõlas punktiga 2.3.

Iga kooskõlastusrehvile määratud väärtus on võrku kuuluvate referentlaborite poolt asjaomase kooskõlastusrehvi kohta esitatud mõõdetud väärtuste keskmine.

4. REFERENTLABORITE KOOSKÕLLAVIIMINE VASTAVALT MÄÄRATUD VÄÄRTUSTELE

Iga referentlabor (l) kordab kooskõlastusmenetlust iga uue määratud väärtuste komplekti korral ja pärast iga olulist muudatust seadmes või kui selgub, et kontrollrehviga kontrollimisel saadud tulemustes esineb triiv.

Vastavusse viimiseks kasutatakse lineaarse regressiooni meetodit, kasutades kõiki üksikandmeid. Regressiooni tegurid $A1_l$ ja $B1_l$ arvutatakse järgmiselt:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

kus:

RRC on veeretakistusteguri määratud väärtus;

$RRC_{m,l}$ on üksik referentlabori (l) mõõdetud veeretakistustegur (korrigeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

5. KANDIDAATLABORITELE ESITATAVAD NÕUDED

Kandidaatlaborid kordavad iga seadmega kooskõlastusmenetlust vähemalt iga kahe aasta tagant ning iga kord pärast olulist muudatust seadmetes või kui selgub, et kontrollrehviga kontrollimise tulemustes esineb triiv.

Punkti 2.2 kirjeldusele vastavat viiest eri rehvist koosnevat ühist komplekti mõõdab punkti 2.3 kohaselt kõigepealt kandidaatlabor ja seejärel üks referentlabor. Kandidaatlabori taotlusel võib katsetada rohkem kui viit kooskõlastusrehvi.

Kandidaatlabor edastab valitud referentlaborile kooskõlastusrehvide komplekti.

Kandidaatlabor (c) järgib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa ja selle edasiste muudatuste kirjeldusi ning tema soovituslik standardhälve (σ_m) on järgmine:

- a) ei ületa 0 075 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ega
- b) ületa 0,06 kg/t C3-klassi rehvide puhul.

Kui kandidaatlabori standardhälve (σ_m) on suurem kui **[]need** esitatud nelja mõõtmisega saadud väärtused, mille puhul kolme viimast väärtust kasutati arvutusel, suurendatakse kordusmõõtmiste arvu $n + 1$ kogu partii puhul järgmiselt:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, ümardatud suurema täisarvuni,

kus:

0 043 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul

$\gamma=0$ 035 kg/t C3-klassi rehvide puhul.

6. KANDIDAATLABORI KOOSKÕLASTAMISE MENETLUS

Võrgustiku kandidaatlabor (l) arvutab lineaarse regressiooni funktsiooni, kasutades kandidaatlabori (c) kõiki üksikandmeid. Regressiooni tegurid $A2_c$ ja $B2_c$ arvutatakse järgmiselt:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kus:

$RRC_{m,l}$ on üksik referentlabori (l) mõõdetud veeretakistustegur (korrigeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

$RRC_{m,c}$ on üksik kandidaatlabori (c) mõõdetud veeretakistustegur (korrigeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

Kui determinatsioonikordaja R^2 on väiksem kui 0,97, kandidaatlaborit ei kooskõlastata.

Kandidaatlaboris katsetatud rehvide kooskõlastatud RRC arvutatakse järgmiselt:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

VII LISA

Kontrollimenetlus

Kütusesäästlikkuse, märjale teele vastava haardevõime ning rehvide sõidumüra klasside vastavust käesolevale määrusele ning märgisel esitatud väärtuste ja muude täiendavate sooritusvõimeandmete

vastavust hinnatakse iga rehvitüübi või iga rehvirühma puhul, nagu tarnija on määranud, ühel viisil järgmistest.

1. Kõigepealt katsetatakse ühte rehvi või ühte rehvirühma:
 - a. kui mõõdetud suurus vastab esitatud klassile või kui rehvi sõidumüra esitatud väärtus jääb tabelis 1 määratletud lubatud hälbe piiridesse, on katse läbitud edukalt;
 - b. kui mõõdetud väärtused ei vasta esitatud klassidele või kui rehvi sõidumüra esitatud väärtus ei jää tabelis 1 määratletud vahemikku, katsetatakse veel kolme rehvi või rehvikomplekti. Katsetatud kolme rehvi või rehvikomplekti keskmist mõõtmistulemust kasutatakse selleks, et hinnata esitatud teabe vastavust tabelis 1 määratletud vahemikule;
2. kui märgisel esitatud klassid või väärtused on määratud tüübikinnituskatse tulemuste põhjal, mis on saadud vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 117 ja selle edasistele muudatustele, võivad liikmesriigid kasutada mõõtmisandmeid, mis on saadud rehvi tootenõuetele vastavuse katsetel, **mis on tehtud määrusega (EL) 2018/858 kehtestatud tüübikinnitusmenetlust kohaldades.**

Tootenõuetele vastavuse katsetel saadud mõõtmisandmete hindamisel võetakse arvesse tabelis 1 määratletud **kontrollimisel** lubatud hälbeid.

Tabel 1

Mõõdetav suurus	Kontrollimisel lubatud hälbed
Veeretakistustegur (kütusesäästlikkus)	Kooskõlla viidud mõõdetud väärtus ei ületa esitatud klassi ülempiiri (suurim RRC)) rohkem kui 0,3 kg /1 000 kg.
Rehvi sõidumüra;	Suuruse <i>N</i> mõõdetud väärtus ei tohi ületada esitatud väärtust rohkem kui 1 dBA.
Haardevõime märjal teel	Mõõdetud <i>G(T)</i> väärtus ei tohi olla väiksem kui esitatud klassile vastav alammäär (<i>G</i> väikseim väärtus).
Haardevõime lumeoludes	Mõõdetud väärtus ei tohi olla väiksem kui minimaalne lumetegur.
Haardevõime jääoludes	Mõõdetud väärtus ei tohi olla väiksem kui minimaalne jäätegur.

VIIa LISA

Toodete andmebaasi sisestatav teave

1. Teave, mille tarnija sisestab andmebaasi avalikku osasse:

- a) nimi või kaubamärk ning tarnija aadress, kontaktandmed ja muud juriidilise isiku tunnused;
- b) rehvitüübi mudelitähis ja rehvi tootmise kuupäev;
- c) märgis elektroonilisel kujul;
- d) energiatõhususe klass(id) ja muud märgisel esitatud parameetrid;
- e) tootekirjelduse parameetrid elektroonilisel kujul.

2. Teave, mille tarnija sisestab andmebaasi nõuetele vastavuse osasse:

- a) juba turule lastud kõigi samaväärsete rehvitüüpide mudelitähised;
- b) rehvitüübi üheks ja lihtsaks identifitseerimiseks piisav üldkirjeldus, sealhulgas mõõtmed, koormusindeks ja kiiruskategooriad;
- c) I lisa kohase rehvide näitajate katselise ja mõõtmise teel määramise ning näitajate klassifitseerimise protokollid;
- d) konkreetsed ettevaatusmeetmed, mida tuleb võtta rehvitüübi kokkupanemisel, paigaldamisel, hooldamisel või katsetamisel;
- e) rehvitüübi mõõdetud tehnilised parameetrid;
- f) mõõdetud parameetritega tehtud arvutused;
- g) katsetingimused, kui neid ei ole piisavalt kirjeldatud punktis c.

VIII LISA
Vastavustabel

Määrus (EÜ) nr 1222/2009	Käesolev määrus
Artikli 1 lõige 1	Artikli 1 lõige 1
Artikli 1 lõige 2	Artikli 1 lõige 2
Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1
Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2
Artikli 3 lõige 1	Artikli 3 lõige 1
Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 2
-	Artikli 3 lõige 3
Artikli 3 lõige 3	Artikli 3 lõige 4
Artikli 3 lõige 4	Artikli 3 lõige 5
-	Artikli 3 lõige 6
Artikli 3 lõige 5	Artikli 3 lõige 7
-	Artikli 3 lõige 8
-	Artikli 3 lõige 9
Artikli 3 lõige 6	Artikli 3 lõige 10
Artikli 3 lõige 7	Artikli 3 lõige 11
Artikli 3 lõige 8	Artikli 3 lõige 12
Artikli 3 lõige 9	Artikli 3 lõige 13
Artikli 3 lõige 10	Artikli 3 lõige 14
Artikli 3 lõige 11	Artikli 3 lõige 15
-	Artikli 3 lõige 16
Artikli 3 lõige 12	Artikli 3 lõige 17
Artikli 3 lõige 13	Artikli 3 lõige 18
-	Artikli 3 lõige 19
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikli 4 lõige 1	Artikli 4 lõige 1
Artikli 4 lõike 1 punkt a	Artikli 4 lõike 1 punkt b

Artikli 4 lõike 1 punkt b	Artikli 4 lõike 1 punkt b
Artikli 4 lõige 2	-
-	Artikli 4 lõige 2
-	Artikli 4 lõige 3
Artikli 4 lõige 3	Artikli 4 lõige 4
Artikli 4 lõige 4	Artikli 4 lõige 6
-	Artikli 4 lõige 5
-	Artikli 4 lõige 6
-	Artikli 4 lõige 7
-	Artikli 4 lõige 8
-	Artikli 4 lõige 9
-	Artikkel 5
Artikkel 5	Artikkel 6
Artikli 5 lõige 1	Artikli 6 lõige 1
Artikli 5 lõike 1 punkt a	Artikli 6 lõike 1 punkt a
Artikli 5 lõike 1 punkt b	Artikli 6 lõike 1 punkt b
-	Artikli 6 lõige 2
-	Artikli 6 lõige 3
Artikli 5 lõige 2	Artikli 6 lõige 4
Artikli 5 lõige 3	-
-	Artikli 6 lõige 5
-	Artikli 6 lõige 6
-	Artikli 6 lõige 7
Artikkel 6	Artikkel 7
Artikkel 7	Artikkel 8
Artikkel 8	Artikkel 9
Artikli 9 lõige 1	Artikli 10 lõige 1
Artikli 9 lõige 2	-

Artikkel 10	Artikli 10 lõige 2
Artikkel 11	Artikkel 12
-	Artikli 12 punkt a
-	Artikli 12 punkt b
-	Artikli 12 punkt c
Artikli 11 punkt a	-
Artikli 11 punkt b	-
Artikli 11 punkt c	Artikli 12 punkt d
Artikkel 12	Artikkel 11
-	Artikli 11 lõige 1
-	Artikli 11 lõige 2
-	Artikli 11 lõige 3
-	Artikkel 13
Artikkel 13	-
Artikkel 14	-
-	Artikkel 14
Artikkel 15	-
-	Artikkel 15
-	Artikkel 16
Artikkel 16	Artikkel 17
