

Bruxelles, den 15. februar 2019
(OR. en)

6327/19

Interinstitutionel sag:
2018/0148(COD)

ENER 71
ENV 131
TRANS 98
CONSOM 53
CODEC 373

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité
Komm. dok. nr.:	9185/18 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 - Generel indstilling

1. I bilaget følger til delegationerne et udkast til generel indstilling til ovennævnte forslag.
2. Ændringer i forhold til Kommissionens forslag er markeret med **fed skrift og understregning**, og udeladelser er markeret med [].
3. Kommissionen fremlagde ovennævnte forslag den 17. maj 2018 som led i den bredere pakke af foranstaltninger vedrørende lavemissionsmobilitet. Dette forslag ophæver forordning (EF) nr. 1222/2009 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre og har til formål at tydeliggøre og udvide anvendelsesområdet for det nuværende regelsæt først og fremmest gennem:
 - ajourføring af dækmærket og mulighed for revision heraf
 - forbedring af mærkets synlighed for forbrugerne

- fastlæggelse af krav i forbindelse med internet- og fjernsalg og andre situationer, hvor forbrugerne ikke ser de fysiske dæk
- krav om, at oplysninger om dæks ydeevne i sne- og isglat føre tilføjes på mærket
- overvejelse af muligheden for tilføjelse af levetid og slid som parametre på mærket, så snart der findes passende prøvningsmetoder
- mulighed for fremtidig tilføjelse af regummierede dæk, så snart en passende prøvningsmetode til måling af sådanne dæks ydeevne er udviklet
- udvidelse af kravet om visning af mærket til også at omfatte C3-dæk
- forbedring af håndhævelsen igennem en forpligtelse til at registrere dæk i produkt databasen, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2017/1369.

4. Efter Kommissionens forelæggelse af forslaget for Energigruppen i juni 2018 under det bulgarske formandskab fortsatte gennemgangen af teksten under det østrigske og det rumænske formandskab.
5. Det rumænske formandskab forelagde et første udkast til generel indstilling (dok. 5406/19) for delegationerne på mødet i Energigruppen den 29. januar 2019. To reviderede udgaver af dette dokument blev drøftet nærmere på møderne i Energigruppen den 5. og 12. februar 2019.
6. På grundlag af drøftelserne har formandskabet foretaget yderligere tilpasninger, hvilket er mundet ud i teksten i bilaget.
7. I forhold til Kommissionens forslag vedrører de vigtigste ændringer følgende betragtninger og bestemmelser:
 - a) betragtning 13 og 13a: ændringerne heri skal sikre overensstemmelse i hele teksten og særlig med artikel 14a for så vidt angår begreberne levetid og slid
 - b) betragtning 22a og artikel 7a: ændringerne heri skal sikre overensstemmelse med artikel 14 i direktivet om e-handel

- c) betragtning 23a og 32: betragtning 23a er indført som erstatning for betragtning 32 med det formål at understrege, at medlemsstaterne har beføjelse til at beslutte, om de vil gøre brug af muligheden i artikel 10, stk. 2a
- d) betragtning 26a og 26b og bilag VIIa: disse betragtninger og bilaget er indført for at præcisere, hvilke oplysninger der skal indføres i databasen, og tackle eventuelle fortrolighedsproblemer
- e) artikel 2 og 11a: disse bestemmelser skal gøre det muligt for Kommissionen at vedtage en passende prøvningsmetode til måling af regummierede dæks ydeevne ved hjælp af gennemførelsesretsakter og dermed at udvide forordningens anvendelsesområde til også at omfatte sådanne dæk, når prøvningsmetoden er udviklet
- f) artikel 3, nr. 22: ændringerne heri skal forenkle definitionen
- g) artikel 4, stk. 5, og artikel 10, stk. 2a: rækken af ændringer heri skal præcisere leverandørernes forpligtelser og give de nationale myndigheder mulighed for (ikke pligt til) at foretage yderligere verifikationer af mærket og de oplysninger, som leverandørerne angiver, hvis myndighederne har tilstrækkelig grund til at antage, at leverandøren ikke har sikret mærkets nøjagtighed
- h) artikel 12, litra c): ændringerne heri skal præcisere, at alle bilagene, med undtagelse af bilag I, del A, B og C, kan ændres ved hjælp af delegerede retsakter, men at artikel 14a finder anvendelse i tilfælde af en eventuel indførelse af parametre eller informationskrav vedrørende levetid og slid, når der findes passende prøvningsmetoder
- i) artikel 14a: denne bestemmelse indeholder en revisionsklausul, der giver Kommissionen mulighed for at vurdere en eventuel indførelse af parametre eller informationskrav vedrørende levetid og slid i denne forordning
- l) bilag I, del A, B og C: ændringerne heri skal bibeholde ordlyden i den nuværende forordning om mærkning af dæk.

KONKLUSION

8. I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité til
- at godkende udkastet til generel indstilling i bilaget og
 - forelægge det for TTE-Rådet (energi) med henblik på vedtagelse på samlingen den 4. marts 2019.
-

2018/0148 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre [] parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 og artikel 194, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg[...]¹[...],

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget²,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen er fast besluttet på at opbygge en energiunion med en fremadrettet klimapolitik. Brændstofeffektivitet er et afgørende element i Unionens 2030-ramme for klima- og energipolitikken og er nøglen til at begrænse energiefterspørgslen.

¹ [...].

² EUT C [...] af [...], s. [...].

- (2) Kommissionen har vurderet³ effektiviteten af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1222/2009⁴ og fundet behov for at ajourføre bestemmelserne for at øge dens effektivitet.
- (3) Det er hensigtsmæssigt at erstatte forordning (EF) nr. 1222/2009 med en ny forordning, der inddrager ændringerne fra 2011 og reviderer og forstærker nogle af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1222/2009 med henblik på at klargøre og ajourføre indholdet af disse bestemmelser under hensyntagen til de senere års teknologiske fremskridt med hensyn til dæk.
- (4) Transportsektoren står for en tredjedel af EU's energiforbrug. Vejtransport stod for omkring 22 % af EU's samlede drivhusgasemissioner i 2015. 5-10 % af køretøjers brændstofforbrug skyldes dæk, navnlig på grund af disses rullemodstand. Lavere rullemodstand i dækkene vil derfor bidrage væsentligt til brændstofeffektiviteten af vejtransport og dermed mindske drivhusgasemissionerne.
- (5) Dæk karakteriseres ved flere indbyrdes sammenhængende parametre. Forbedring af én parameter, f.eks. rullemodstand, kan indvirke negativt på andre [...] parametre, f.eks. vejgreb i vådt føre, mens en forbedring af vejgrebet i vådt føre kan indvirke negativt på den rullestøj, der afgives til omgivelserne. Dækfabrikanterne bør ansøres til at optimere alle parametre på en måde, der går længere end de standarder, der allerede er opnået.
- (6) Brændstofbesparende dæk kan være omkostningseffektive, da brændstofbesparelserne rigeligt opvejer den højere anskaffelsespris for dækkene, som skyldes højere produktionsomkostninger ved disse dæk.

³ [...].

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1222/2009 af 25. november 2009 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre (EUT L 342 af 22.12.2009, s. 46).

- (7) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009⁵ fastlægger mindstekravene for dæks rullemodstand. Med den teknologiske udvikling er det muligt at [] **nedbringe det** energitab, **der skyldes** dækkenes rullemodstand, til et niveau, som ligger betydeligt under disse mindstekrav. For at mindske miljøvirkningerne fra vejtransport er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne [] **om** mærkning af dæk for at anspore slut[]brugerne til at købe mere brændstofbesparende dæk ved at give **dem** ajourførte, harmoniserede oplysninger om denne parameter.
- (8) Trafikstøj er en alvorlig gene og har en skadelig indvirkning på sundheden. Forordning (EF) nr. 661/2009 fastlægger mindstekrav til dæks afgivelse af rullestøj til omgivelserne. Med den teknologiske udvikling er det muligt at bringe rullestøj afgivet til omgivelserne betydeligt ned under disse mindstekrav. For at mindske trafikstøjen er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne [] **om** mærkning af dæk for at anspore slut[]brugerne til at købe dæk, der afgiver mindre rullestøj til omgivelserne, ved at give **dem** ajourførte, harmoniserede oplysninger om denne parameter.
- (9) En harmonisering af oplysningerne om dæks afgivelse af rullestøj til omgivelserne gør det også lettere at gennemføre foranstaltninger for at begrænse trafikstøj og medvirker til at skærpe opmærksomheden om dækkenes indvirkning på trafikstøjen inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF⁶.
- (10) Forordning (EF) nr. 661/2009 fastlægger **også** mindstekrav til dæks vejgreb i vådt føre. Med den teknologiske udvikling er det muligt at give dækkene et betydeligt bedre vej**greb** i vådt føre end disse mindstekrav og dermed opnå kortere bremselængder i vådt føre. For at forbedre færdselssikkerheden er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne [] **om** mærkning af dæk for at anspore slut[]brugerne til at købe dæk, der giver et **bedre** vejgreb i vådt føre, ved at give **dem** harmoniserede oplysninger om denne parameter.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1).

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj (EFT L 189 af 18.7.2002, s. 12).

- (11) For at sikre overensstemmelse med den internationale ramme henviser forordning (EF) nr. 661/2009 til FN/ECE-regulativ nr. 117⁷, som [] **fastsætter** de relevante målemetoder til dæks rullemodstand, **afgivelse af rullestøj til omgivelserne** og vejgreb i vådt og sneglat føre.
- (12) For at kunne give slut[]brugere oplysninger om ydeevnen for dæk, **der er** særligt fremstillet til **brug under hårde** sne- og isglatte forhold, er det hensigtsmæssigt at kræve, at **sådanne oplysninger** fremgår af mærket [].
- (13) Slid på dæk under brug er en betydelig kilde til mikroplast, som er skadeligt for miljøet, og Kommissionens meddelelse "En europæisk strategi for plastik i en cirkulær økonomi"⁸ henviser derfor til behovet for at afhjælpe den utilsigtede afgivelse af mikroplast fra dæk, blandt andet igennem oplysningsforanstaltninger såsom mærkning og mindstekrav for dæk. **Slid på dæk er forbundet med begrebet levetid, dvs. det antal kilometer, som et dæk kan holde, før det skal skiftes på grund af slidbaneslitage. Foruden slid og slidbaneslitage afhænger et dæks levetid af en række faktorer, f.eks. dækkets slidstyrke, herunder blanding, slidbanemønster og opbygning, vejforhold, vedligehold, dæktryk og køremåde.**
- (13a) Der findes dog på nuværende tidspunkt ikke nogen passende prøvningsmetode til måling af slid på dæk og dæks **levetid**. Kommissionen bør derfor **fremme** [] udviklingen af en sådan metode **og vurdere muligheden for at medtage sådanne parametre i anvendelsesområdet for denne forordning, som** [] fuldt ud vil tage hensyn til alle de nyeste internationalt udviklede eller foreslåede standarder eller regulativer [] **samt det arbejde, som industrien udfører** [].

⁷ EUT L 307 af 23.11.2011, s. 3.

⁸ COM(2018) 28 final.

- (14) Regummierede dæk [] **udgør** en betydelig del af markedet for dæk til tunge køretøjer. Regummiering af dæk gør deres levetid længere og bidrager til at nå mål for den cirkulære økonomi såsom mindskning af affald. Det ville medføre betydelige energibesparelser at indføre krav om mærkning af sådanne dæk. Da der for nuværende imidlertid ikke findes **en** passende prøvningsmetode til måling af regummierede dæks ydeevne, bør **Kommissionen** ved denne forordning **tillægges gennemførelsesbeføjelser med henblik på at vedtage ensartede regler, der er nødvendige for at anvende sådanne krav på regummierede dæk []**.
- (15) Det energimærke, [] **der er fastsat i** Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2017/1369⁹, og som indplacerer produkters energiforbrug på en skala fra 'A' til 'G', genkendes af over 85 % forbrugere i EU og har vist sig at være effektivt til at fremme mere effektive produkter. Dækmærket bør så vidt muligt fortsat bruge den samme udformning og samtidig angive dækparametrene [] specificiteter.
- (16) Sammenlignelige oplysninger om dækparametre, der gives i form af en standard**dækmærkning**, vil formentlig påvirke slut[]brugernes beslutninger om anskaffelse i retning af sikrere, mere støjsvage og mere brændstofbesparende dæk. Dette vil igen sandsynligvis anspore dækfabrikanterne til at optimere [] **dæk**parametrene, hvilket baner vejen for **et** mere bæredygtigt forbrug og **en** mere bæredygtig **dæk**produktion.
- (17) Behovet for bedre oplysning om dækkenes brændstofeffektivitet og andre dækparametre er relevant for alle slut[]brugere, herunder købere af udskiftningsdæk, købere af dæk, der er monteret på nye køretøjer, og administratorer af vognparker og transportvirksomheder, som ikke uden videre kan sammenligne de forskellige dækmærkers parametre, når der ikke findes nogen ordning for mærkning og harmoniseret prøvning. Det er derfor hensigtsmæssigt at kræve [], **at alle** dæk, der leveres sammen med køretøjer, [] **er mærket**.

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1369 af 4. juli 2017 om opstilling af rammer for energimærkning og om ophævelse af direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 1).

- (18) På nuværende tidspunkt er der [] krav om mærker på dæk til biler (C1-dæk) og varevogne (C2-dæk), men ikke til tunge køretøjer (C3-dæk). C3-dæk forbruger mere brændstof og kører flere kilometer om året end C1- og C2-dæk, og derfor er der et betydeligt potentiale for at reducere brændstofforbruget og drivhusgasemissionerne fra tunge [] køretøjer. **C3-dæk bør derfor være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.**
- (19) En fuldstændig tilføjelse af C3-dæk til denne forordnings anvendelsesområde er også i overensstemmelse med [] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956¹⁰ [] **for så vidt angår** overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner [...] og brændstofforbrug [] og med Europa-Parlamentets og Rådets forordning .../...¹¹ [] **for så vidt angår præstations**normer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner¹².
- (20) Mange slut[]brugere træffer beslutninger om køb af dæk uden at se det fysiske dæk og ser derfor ikke det påklæbede mærke. I [] sådanne situationer bør [] slut[]brugere få vist mærket, før de træffer beslutning om køb. Med mærkning på dækkene på salgsstedet og i teknisk reklamemateriale bør det være sikret, at distributører og potentielle slut[]brugere får harmoniserede oplysninger om de relevante dækparametre på det tidspunkt og sted, hvor beslutningen om køb træffes.
- (21) Nogle slut[]brugere **træffer beslutning om køb af dæk**, [] inden de kommer til salgsstedet, eller køber [] **dæk** pr. postordre eller på [] internettet. For at sikre, at disse slut[]brugere også kan træffe et informeret valg på grundlag af harmoniserede oplysninger om **bl.a.** dæks brændstofeffektivitet, vejgreb i vådt føre [] **og** rullestøj afgivet til omgivelserne [], bør **dæk**mærkningen vises i alt teknisk reklamemateriale **og alle visuelle reklamer**, også når sådant materiale er til rådighed på [] internettet. **Når visuelle reklamer vedrører en dækfamilie og ikke kun en specifik dæktype, behøver det fuldstændige mærke ikke nødvendigvis at være vist.**

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1).

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning .../... af ... om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af forordning (EF) nr. 595/2009 (EUT L ...).

¹² [...].

- (22) Potentielle slut[]brugere bør gives oplysninger, der forklarer **dæk**mærkets enkelte dele og deres relevans. [] **De pågældende** oplysninger bør være indeholdt i **alt** teknisk reklamemateriale, f.eks. på leverandørernes websteder, **men ikke i visuelle reklamer.**

(22a) I erkendelse af væksten i salg af dæk gennem salgsplatforme på internettet i stedet for direkte fra leverandører bør det præciseres, at hostingtjenesteydere bør være ansvarlige for, at mærket leveret af leverandøren vises i nærheden af prisen. De bør underrette distributøren om denne forpligtelse, men bør ikke være ansvarlige for nøjagtigheden eller indholdet af det leverede mærke og produktdatablad. I henhold til artikel 14, stk. 1, litra b), i direktiv 2000/31/EF om elektronisk handel bør sådanne internethostingplatforme straks tage skridt til at fjerne informationen om det pågældende dæk eller hindre adgangen til den, hvis de har kendskab til den manglende overholdelse (f.eks. manglende, ufuldstændigt eller ukorrekt mærke eller produktdatablad), for eksempel hvis de er blevet underrettet herom af markedsovervågningsmyndigheden. En leverandør, der sælger direkte til slutbrugere via sit eget websted, er omfattet af distributørers forpligtelser vedrørende fjernsalg.

- (23) Brændstofeffektivitet, vej**greb** i vådt føre, afgivelse af **rulle**støj til omgivelserne og andre parametre [] bør måles **i overensstemmelse [] []med** pålidelige, nøjagtige og reproducerbare metoder, der tager udgangspunkt i de nyeste, generelt anerkendte måle- [...] og beregningsmetoder. Så vidt det er muligt, bør sådanne metoder afspejle den gennemsnitlige forbrugers adfærd og være solid, så den kan forhindre **både** tilsigtet og utilsigtet omgåelse af reglerne. Dækmærker bør afspejle den sammenlignelige ydeevne for dæk**kene** i egentlig brug inden for de begrænsninger [] **, der følger af** behovet [] **for** pålidelig, nøjagtig og reproducerbar laboratorieprøvning, **således at** slut[]brugerne kan sammenligne forskellige dæk, og [] fabrikanternes prøvningsomkostninger begrænses.

- (23a) Hvor nationale myndigheder som defineret i artikel 3, nr. 37, i forordning (EU) 2018/858 har tilstrækkelig grund til at antage, at en leverandør ikke har sikret et mærkes nøjagtighed, og for at skabe større tillid hos forbrugerne, bør disse myndigheder kontrollere, om de klasser med hensyn til rullemodstand, vejgreb i vådt føre og rullestøj afgivet til omgivelserne, der er vist på mærket, samt symboler for andre parametre svarer til den dokumentation, som leverandøren har leveret baseret på testresultater og beregninger. Denne kontrol kan finde sted i forbindelse med typegodkendelsesprocessen og kræver ikke nødvendigvis en fysisk prøvning af dækket.**
- (24) **]] Leverandørers, grossisters, forhandleres og andre distributørers overholdelse af dækmærkningsbestemmelserne** er afgørende for at sikre lige konkurrencevilkår overalt i Unionen. Derfor bør medlemsstaterne holde øje med overholdelsen ved at overvåge markedet og føre regelmæssig efterfølgende kontrol i **]] overensstemmelse** med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008¹³.
- (25) Med henblik på at overvåge overholdelsen, give slut]]brugerne et nyttigt værktøj og give **]] distributører** andre måder at modtage produktdatablade på bør dæk medtages i den produktdatabase, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2017/1369. **Nævnte** forordning **]]** bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (26) Uden at det berører **]] medlemsstaternes** forpligtelser med hensyn til markedsovervågning **]] eller]]** **leverandørernes** forpligtelse til at gennemføre produktoverensstemmelseskontrol, bør leverandørerne gøre de **nødvendige** produktoverensstemmelsesoplysninger **elektronisk** tilgængelige **]]** i produktbasen.

¹³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

- (26a) Uden at det berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til markedsovervågning og leverandørernes forpligtelse til at gennemføre produktoverensstemmelseskontrol, bør leverandørerne gøre de nødvendige produktoverensstemmelsesoplysninger elektronisk tilgængelige i produktbasen. De oplysninger, der er relevante for forbrugerne og distributørerne, bør gøres offentligt tilgængelige i produktbasens offentlige del. Disse oplysninger bør gøres tilgængelige som åbne data for at give mobilapplikationsudviklere og andre sammenligningsværktøjer mulighed for at anvende dem. Nem direkte adgang til produktbasens offentlige del bør lettes gennem brugerorienterede redskaber, f.eks. en dynamisk Quick Response-kode (QR-kode), der er medtaget på det trykte energimærke.**
- (26b) Der bør gælde strenge databeskyttelsesregler for databasens overholdelsesdel. De påkrævede specifikke dele af den tekniske dokumentation i overholdelsesdelen bør gøres tilgængelige både for markedsovervågningsmyndighederne og for Kommissionen. Når visse tekniske oplysninger er så følsomme, at det vil være uhensigtsmæssigt at medtage dem i kategorien teknisk dokumentation som beskrevet i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning, bør markedsovervågningsmyndighederne fortsat have beføjelse til i nødvendigt omfang at få adgang til de pågældende oplysninger i overensstemmelse med leverandørernes forpligtelse til at samarbejde, eller ved at leverandørerne på frivillig basis indlæser yderligere dele af den tekniske dokumentation i produktbasen.**
- (27) For at sikre, at slutbrugerne har tillid til dækmærket, bør andre mærker, der efterligner det, ikke være tilladt. **I Desuden** bør mærker, tegn, symboler eller angivelser, som kan vildlede eller forvirre slutbrugere med hensyn til de parametre, der angives på dækmærket, ikke være tilladt.
- (28) De sanktioner, der skal anvendes ved overtrædelse af denne forordning og **gennemførelsesretsakter og** delegerede retsakter vedtaget i henhold hertil, bør være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.

- (29) For at fremme energieffektivitet, afbødning af klimaforandringer og miljøbeskyttelse bør medlemsstaterne være i stand til at skabe incitamenter til anvendelse af energieffektive **og sikre dæk** []. Det står medlemsstaterne frit for at beslutte, af hvilken art sådanne incitamenter skal være. Incitamentene bør være i overensstemmelse med EU's [...] statsstøtteregele og bør ikke skabe urimelige hindringer for markedsadgang. Denne forordning foregriber ikke resultatet af eventuelle fremtidige statsstøttesager om sådanne incitamenter efter artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).
- (30) For at ændre indholdet og udformningen af **dækmærket** [] og tilpasse bilagene til den tekniske udvikling bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i [] **TEUF**. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning¹⁴. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

¹⁴ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

(30a) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, navnlig for så vidt angår udviklingen af en ensartet metode, der er nødvendig for at anvende kravene på regummierede dæk, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011*.

*** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).**

(31) Dæk, der er blevet bragt i omsætning på markedet før ikrafttrædelsen af de i denne forordning omhandlede krav, bør ikke skulle mærkes på ny.

[[...](33) Kommissionen bør foretage en evaluering af denne forordning. **]] I overensstemmelse med** punkt 22 i den interinstitutionelle aftale **]] af 13. april 2016** om bedre lovgivning **]] skal denne evaluering baseres på]]** effektivitet, virkningsfuldhed, relevans, sammenhæng og **]] merværdi og danne grundlag for konsekvensanalyser af]]** **muligheder for yderligere tiltag.**

- (34) Målene [...] for denne forordning, nemlig at gøre vejtransporten sikrere og øge dens økonomiske og miljømæssige effektivitet ved at give slutbrugerne oplysninger, der giver dem mulighed for at vælge mere brændstofbesparende og sikrere dæk med et lavere støjniveau, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, da [] **dette** kræver harmoniserede oplysninger til slutbrugerne, men kan på grund af **behovet for** et harmoniseret regelsæt og lige konkurrencevilkår for fabrikkerne [] bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. En forordning er stadig det mest hensigtsmæssige retlige instrument, da den fastsætter tydelige og detaljerede bestemmelser, som forhindrer uensartet gennemførelse i medlemsstaterne og dermed sikrer en højere grad af harmonisering i hele Unionen. Et harmoniseret regelsæt på EU-plan frem for på medlemsstatsplan reducerer omkostningerne for leverandørerne, sikrer lige konkurrencevilkår og sikrer den frie bevægelighed for varer i hele det indre marked. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå [] **disse** mål [].
- (35) Forordning (EF) nr. 1222/2009 bør derfor ophæves [] —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Mål og genstand

1. Målet med denne forordning er at gøre [] vejtransporten sikrere, [] i højere grad beskytte **sundheden** og øge vejtransportens økonomiske og miljømæssige effektivitet ved at fremme brændstofbesparende og sikre dæk med lavt støjniveau.
2. Denne forordning opstiller rammerne for formidling af harmoniserede oplysninger om dækparametre gennem mærkning, **således** at [] slut[]brugerne ved køb af dæk får mulighed for at træffe et informeret valg.

Artikel 2

Anvendelsesområde

1. Denne forordning **finder** [] anvendelse på C1-, C2- og C3-dæk.
2. Denne forordning finder også anvendelse på regummierede dæk, når **Kommissionen har vedtaget ensartede regler om** en passende prøvningsmetode til måling af sådanne dæks ydeevne. [] **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 1 []1a, stk. 2.**
3. Denne forordning **finder** [...] ikke anvendelse på:
 - a) professionelle off road-dæk
 - b) dæk konstrueret til montering udelukkende på køretøjer, der er **fremstillet eller** registreret første gang før den 1. oktober 1990
 - c) dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug
 - d) dæk, som kun er konstrueret til hastigheder under 80 km/t

- e) dæk med en nominel fælgdiameter på op til 254 mm eller på 635 mm og derover
- f) dæk monteret med traktionsforbedrende anordninger, f.eks. pigdæk
- g) dæk til køretøjer udelukkende beregnet til væddeløbskørsel
- h) **genbrugte dæk, medmindre de er importeret fra et tredjeland.**

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning forstås [...] ved:

- 1) "C1-, C2- og C3-dæk": dæk i de klasser, der er defineret i artikel 8 i forordning (EF) nr. 661/2009
- 2) "regummierede dæk": brugte dæk, der er blevet istandsat ved erstatning af den slidte slidbane med nyt materiale
- 3) "dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug": et reservedæk til midlertidig brug, der er konstrueret til højere oppumpningstryk end normale og forstærkede dæk
- 4) **"professionelle off road-dæk": specialdæk, der primært anvendes til kørsel i vanskeligt terræn**
- 5) "mærke": et [] grafisk diagram enten i trykt eller elektronisk form, herunder [] i form af et klistermærke, som indeholder symboler, der skal [] oplyse [] slut[]brugere om et dæks eller et parti dæks ydeevne med hensyn til de parametre, der angives i bilag I
- 6) "salgssted": et sted, hvor dæk udstilles eller opbevares og udbydes til salg [], herunder bilforhandleres udstillingslokaler, [] **hvor** dæk, **der ikke er monteret på køretøjer**, udbydes til salg til slut[]brugere []

- 7) "teknisk reklamemateriale": trykt eller elektronisk dokumentation [], der er produceret af [] en leverandør som supplerende reklamemateriale, og som minimum indeholder de tekniske oplysninger, [] der er fastsat i bilag V
- 8) "produktdatablad": et standarddokument, der indeholder [] de oplysninger, [...] der er fastsat i bilag IV, [] i enten trykt eller elektronisk form
- 9) "teknisk dokumentation": dokumentation, der [] gør det muligt for markedsovervågningsmyndighederne at vurdere nøjagtigheden af et [] dækmærke og -produkt[]datablad, herunder de oplysninger, [] der er fastsat i punkt 2 i bilag []
VIIa
- 10) "produktdatabase": den database, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2017/1369, [] og som består af en forbrugerorienteret offentlig del, hvor oplysninger vedrørende individuelle [] parametre for dæk er tilgængelige ved brug af elektronisk udstyr, en onlineportal med henblik på tilgængelighed og en overholdelsesdel, med klart specificerede tilgængeligheds- og sikkerhedskrav
- 11) "fjernsalg": salg, udlejning eller salg på afbetaling via postordre, katalog eller [] internettet eller pr. telefon eller på enhver anden måde, hvor de potentielle slut[]brugere må formodes ikke at få lejlighed til at se det udstillede [] dæk
- 12) "fabrikant": enhver fysisk eller juridisk person, som fremstiller et produkt eller får et produkt konstrueret eller fremstillet, og som bringer dette produkt i omsætning på markedet under sit navn eller varemærke
- 13) "importør": enhver fysisk eller juridisk person, der er etableret i Unionen, og som bringer et produkt fra et tredjeland i omsætning på EU-markedet
- 14) "bemyndiget repræsentant": enhver i Unionen etableret fysisk eller juridisk person, som har modtaget en skriftlig fuldmagt fra fabrikanten til at handle på dennes vegne i forbindelse med varetagelsen af specifikke opgaver

- 15) "leverandør": en producent i Unionen, en bemyndiget repræsentant for en producent, der ikke er etableret i Unionen, eller en importør, der bringer et produkt i omsætning på EU-markedet
- 16) "distributør": enhver fysisk eller juridisk person i forsyningskæden, bortset fra leverandøren, som gør et produkt tilgængeligt på markedet
- 17) "gøre tilgængeligt på markedet": levering af et produkt med henblik på distribution eller anvendelse på EU-markedet som led i erhvervsvirksomhed, mod eller uden vederlag
- 18) "bringe i omsætning": første tilgængeliggørelse af et produkt på EU-markedet
- 19) "slut[...]bruger": en forbruger, [] administrator af vognparker eller [...] vejtransportvirksomhed, [...] som anskaffer eller forventes at anskaffe dæk
- 20) "parameter": en dækparameter, jf. bilag I, **som indvirker mærkbart på miljø, færdselssikkerhed eller sundhed under brug**, såsom rullemodstand, vej**greb** i vådt føre, rullestøj afgivet til omgivelserne, vej**greb** i sneglat føre **og** vej**greb** i isglat føre
- 21) "dæktype": en version af et dæk, [] **for** hvilket **de tekniske egenskaber på mærket, produktdatabladet og modelidentifikationen er de samme for** samtlige enheder **af den pågældende version** []
- 22) **"verifikationstolerance": den maksimale tilladte afvigelse, mellem forskellige laboratorier, i måle- og beregningsresultaterne af de verifikationsprocedurer, der udføres af eller på vegne af markedsovervågningsmyndighederne, sammenholdt med værdierne af de erklærede eller offentliggjorte parametre** [].

Artikel 4

Dækleverandørernes ansvar

1. Leverandørerne sikrer, at i forbindelse med C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning på markedet:
 - a) ledsages hvert enkelt dæk [] **af** et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i form af et klistermærke, der indeholder de oplysninger og klasser for hver parameter, der er fastlagt i bilag I, og [] **af** et produktdatablad som fastlagt i bilag IV, **eller**
 - b) ledsages hvert parti af et eller flere identiske dæk [] **af** et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i trykt form [...], der indeholder de oplysninger og klasser for hver parameter, der er fastlagt i bilag I, og [] **af** et produktdatablad som fastlagt i bilag IV.
2. Hvad angår dæk, der sælges **eller udbydes til salg ved fjernsalg** [], sikrer leverandørerne, at mærket er vist i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt.
3. Leverandørerne sikrer, at mærket er vist på enhver visuel reklame for en bestemt **dæktype** [].
4. Leverandørerne sikrer, at alt teknisk reklamemateriale vedrørende en bestemt **dæktype** [] overholder kravene i bilag V.
5. Leverandørerne sikrer, at de værdier **og den tekniske dokumentation i henhold til denne forordning [], der bruges til at bestemme** de tilknyttede klasser, og alle andre oplysninger om ydeevne, **som** de angiver på mærket vedrørende [] parametrene i bilag I **til denne forordning [], svarer til dem, der er anført i** typegodkendelses[dokumenterne].
6. Leverandørerne sikrer nøjagtigheden af deres mærker og produktdatablade.

[]

8. Leverandørerne samarbejder med markedsovervågningsmyndighederne og træffer øjeblikkelige foranstaltninger for at afhjælpe eventuelle tilfælde af manglende overholdelse af kravene i denne forordning, der hører under deres ansvarsområde, på eget initiativ, eller når det kræves af markedsovervågningsmyndighederne.
9. Leverandørerne leverer eller fremviser ikke andre mærker, tegn, symboler eller angivelser, der ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning, hvis dette sandsynligvis ville vildlede eller forvirre slut[]brugerne med hensyn til [] parametrene i **bilag I**.
10. Leverandørerne [] **leverer** eller fremviser ikke mærker, der efterligner det i denne forordning fastsatte mærke.

Artikel 5

Dækleverandørernes ansvar med hensyn til produktdatabasen

1. [] **Era** den 1.[] **juni** 2021[] indfører leverandørerne [] de oplysninger, der er angivet i bilag **VIIa** [], i **produktdatabasen**, før et dæk bringes i omsætning på markedet.
2. [] **Før** dæk, **der** bringes i omsætning på markedet mellem den [indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden] og den 31. [] **maj** [] **2021** [], indfører leverandøren de oplysninger, der er angivet i bilag **VIIa** [], i **produktdatabasen senest** den [] **31.** [] **december** 2021[].
3. Indtil de i stk. 1 og 2 angivne oplysninger er blevet indført i produktdatabasen, stiller leverandøren en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation til rådighed til kontrol senest 10 **arbejds**dage efter at have **modtaget** en anmodning derom fra markedsovervågningsmyndighederne.

3.a Hvis enten typegodkendelsesmyndighederne eller markedsovervågningsmyndighederne får behov for andre data end dem, der er anført i bilag VIIa, for at udføre deres opgaver i henhold til denne forordning, skal de kunne indhente dem fra leverandøren inden for 10 arbejdsdage efter anmodning.

4. Et dæk, for hvilket der foretages ændringer med relevans for mærket eller produktdatabladet, betragtes som en ny dæktype. Leverandøren angiver i databasen, når denne ikke længere bringer enheder af en **bestemt** dæktype i omsætning.
5. Efter at den sidste enhed af en **dæktype** [] er bragt i omsætning, opbevarer leverandøren oplysningerne om denne **dæktype** [] i produktdatabasens overholdelsesdel i en periode på fem år.

Artikel 6

Dækdistributørernes ansvar

1. Distributørerne sikrer,
 - a) at dæk **på salgsstedet** [] er forsynet med mærket i overensstemmelse med bilag II i form af et klistermærke fra leverandøren [...] i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, litra a), på et klart synligt sted, **og at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt, eller**
 - b) at det mærke, der er nævnt i artikel 4, stk. 1, litra b), forevises slutbrugeren og er klart synligt i umiddelbar nærhed af dækket på salgsstedet, inden et dæk, [] **der er en del af** et parti af et eller flere identiske dæk, sælges, **og at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt.**
2. Distributørerne sikrer, at mærket er vist på enhver visuel reklame for en bestemt **dæktype** [].
3. Distributørerne sikrer, at alt teknisk reklamemateriale vedrørende en bestemt **dæktype** [] overholder kravene i bilag V.
4. Distributørerne sikrer, at de giver slut[]brugeren [...] en kopi af mærket inden købet i de tilfælde, hvor slut[]brugeren ikke **på salgstidspunktet** kan se de dæk, der udbydes til salg.

5. Distributørerne sikrer, at papirbaserede fjernsalg [] fremviser mærket, og at [] slut[]brugerne kan tilgå produktdatabladet via en gratis hjemmeside eller **kan** bede om en trykt kopi af [] **produktdata**bladet.
6. De distributører, **der anvender** [] fjernsalg pr. telefon, orienterer udtrykkeligt slut[]brugerne om klasserne for [] parametrene på mærket og om, at de kan tilgå [] mærket og produktdatabladet via en gratis hjemmeside eller bede om en trykt kopi.
7. Hvad angår dæk, der sælges direkte på []internettet, sikrer distributørerne, at mærket er vist i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt. **Mærket skal være af en sådan størrelse, at det er klart synligt og letlæseligt, og skal svare forholdsmæssigt til den størrelse, der er angivet i punkt 2.1 i bilag II.**

Artikel 7

Køretøjsleverandørernes og køretøjsdistributørernes ansvar

Hvis slut[]brugerne har til hensigt at købe et nyt køretøj, giver [] køretøjsleverandørerne og -distributørerne [] **inden salget** disse slut[]brugere mærket for de dæk, der tilbydes sammen med **eller monteres på** køretøjet, [] og det relevante tekniske reklamemateriale, **og sikrer, at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt.**

Artikel 7a

Internethostingplatformenes forpligtelser

Hvis en hostingtjenesteyder som omhandlet i artikel 14 i direktiv 2000/31/EF tillader salg af dæk gennem sin hjemmeside, gør tjenesteyderen det muligt at vise mærket og produktdatabladet fra leverandøren på skærmen og underretter distributøren om forpligtelsen til at vise dem.

Artikel 8

Prøvnings- og målemetoder

De oplysninger, der ifølge artikel 4, 6 og 7 skal gives om de parametre, der angives på mærket, skal fremskaffes **i overensstemmelse med []** de i bilag I angivne prøvnings- og [] målemetoder og den laboratoriejusteringsprocedure, der henvises til i bilag VI.

Artikel 9

Verifikationsprocedure

Medlemsstaterne vurderer overensstemmelsen af de oplyste klasser for hver af de [] parametre [], **der er anført** i bilag I i overensstemmelse med den i bilag VII anførte **verifikations**procedure.

Artikel 10

Medlemsstaternes forpligtelser

1. Medlemsstaterne forhindrer ikke, at dæk, der er i overensstemmelse med denne forordning, bringes i omsætning på markedet eller at tages i brug på deres område.
2. Medlemsstaterne indfører ikke incitamenter for dæk, der ligger lavere end klasse B med hensyn til enten brændstofeffektivitet eller vej**greb** i vådt føre, jf. bilag I, henholdsvis del A og B. Skatte- og afgiftsforanstaltninger udgør ikke incitamenter med henblik på denne forordning.

2a. Hvor en national myndighed som defineret i artikel 3, nr. 37, i forordning (EU) 2018/858 har tilstrækkelig grund til at antage, at en leverandør ikke har sikret et mærkes nøjagtighed i overensstemmelse med artikel 4, stk. 6, kontrollerer den, at de klasser og alle andre oplysninger om ydeevne, der er angivet på mærket, svarer til de værdier og den dokumentation, som leverandøren har angivet i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5.

3. Medlemsstaterne fastsætter sanktions- og håndhævelsesbestemmelser for overtrædelse af denne forordning og af de delegerede retsakter, der er vedtaget i overensstemmelse hermed, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til sikring af, at de gennemføres. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.
4. Medlemsstaterne giver senest den 1. juni 2021 [] Kommissionen meddelelse om de i stk. 3 omhandlede bestemmelser **og foranstaltninger**, der ikke tidligere er blevet meddelt til Kommissionen, og meddeler straks Kommissionen eventuelle senere ændringer af betydning for bestemmelserne.

Artikel 11

EU-markedsovervågning og kontrol af produkter, der indføres på EU-markedet

1. *[Artikel 16-29 i forordning (EF) nr. 765/2008[...]* **eller forordningen** *om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795]* finder anvendelse på **de [] dæk**, der er omfattet af nærværende forordning og af de relevante delegerede retsakter **og gennemførelsesretsakter**, der er vedtaget i overensstemmelse hermed.
2. Kommissionen fremmer og støtter samarbejde og udvekslingen af oplysninger om markedsovervågning i forbindelse med mærkning af **[] dæk** mellem **[] de** myndigheder i medlemsstaterne, der er ansvarlige for markedsovervågning eller for kontrol med **[] dæk**, som indføres på EU-markedet, og mellem **[] disse myndigheder** og Kommissionen, navnlig ved **i højere grad** at inddrage **[] ADCO-ekspertgruppe[]n []** vedrørende dækmærkning.
3. Medlemsstaternes overordnede markedsovervågningsprogrammer, der er oprettet i henhold til *[artikel 13 i forordning (EF) nr. 765/2008[...]* **eller forordningen** *om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795]*, omfatter foranstaltninger, der skal sikre nærværende forordnings effektive håndhævelse.
4. **Markedsovervågningsmyndighederne har i tilfælde af manglende overholdelse af denne forordning eller af de relevante gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter ret til at pålægge leverandøren at dække omkostningerne til dokumentkontrol og fysisk produktprøvning.**

Artikel 11a

Udvalgsprocedure

- 1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.**
- 3. Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.**

Artikel 12

Delegerede retsakter

Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at:

- a) [] **ændre bilag II for så vidt angår** mærkets indhold og udformning
- b) []
- c) **ændre bilag I, del D og E, og bilag II, IV, V, VI, VII, VIIa og VIII [] ved** at tilpasse de værdier, udregningsmetoder og krav [], **der er fastsat deri,** til den tekniske udvikling, **uden at dette berører artikel 14a.**

Hvis det er relevant, skal Kommissionen ved udarbejdelsen af delegerede retsakter afprøve udformningen og indholdet af [] mærker for specifikke [] **dæk** på repræsentative grupper af EU-kunder for at sikre, [] **at** mærkerne **er letforståelige, og offentliggøre resultaterne.**

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 12, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra *[indsæt venligst datoen for denne forordnings ikrafttræden]*.
Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.
3. Den i artikel 12 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 12 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Artikel 14

Evaluering og rapport

Inden den 1. juni 2027[] foretager Kommissionen en evaluering af denne forordning og forelægger en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg.

Rapporten skal vurdere, i hvor høj grad denne forordning og **gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter** vedtaget i henhold hertil har [] **medført, at** slut[]brugere vælger dæk med bedre [...] ydeevne, idet der tages hensyn til dens virkning på erhvervslivet, brændstofforbrug, sikkerhed, drivhusgasemissioner og markedsovervågningsaktiviteter. Den skal også vurdere omkostninger og fordele ved **obligatorisk**, uafhængig [] tredjepartsverifikation af mærkets oplysninger, også under hensyntagen til erfaringerne med de videre rammer i forordning (EF) nr. 661/2009.

Artikel 14a

Revisionsklausul

Så snart der findes passende prøvningsmetoder, vurderer Kommissionen indførelsen af parametre eller informationskrav vedrørende levetid og slid i denne forordning og forelægger, hvis det er relevant, et lovgivningsforslag for Europa-Parlamentet og Rådet.

Artikel 15

Ændring af forordning (EU) 2017/1369

Artikel 12, stk. 2, litra a), i forordning (EU) 2017/1369 affattes således:

[]"a) støtte markedsovervågningsmyndighederne i udførelsen af deres opgaver i henhold til denne forordning og i de relevante delegerede retsakter, herunder håndhævelsen heraf, og i henhold til **Europa-Parlamentets og Rådets** forordning (EU) .../... ^L []".

*** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) .../... af ... om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre [] parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 (EUT L ...).**

Artikel 16

Ophævelse af forordning (EF) nr. 2009/1222

Forordning (EF) nr. 2009/1222 ophæves **fra den 1. juni 2021**.

Henvisninger til den ophævede forordning gælder som henvisninger til nærværende forordning og læses efter sammenligningstabellen i bilag VIII.

Artikel 17

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. juni 2021].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAG I

Prøvning, klassificering og måling af dækparametre

Del A: Brændstofeffektivitetsklasser og rullemodstandskoefficient

Brændstofeffektivitetsklassen fastlægges og illustreres på mærket ifølge nedenstående skala fra 'A' til 'G' på grundlag af rullemodstandskoefficienten (*RRC*), som den er målt ifølge bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og justeret efter proceduren i bilag VI.

Hvis en dæktype er godkendt i mere end én dækklassse (f.eks. C1 og C2), benyttes der til klassificering af dæktypen efter brændstofeffektivitet den klassificeringsskala, som gælder for den højeste dækklassse (f.eks. C2 og ikke C1).

<u>C1-dæk</u>		<u>C2-dæk</u>		<u>[...] C3-dæk</u>	
<u>Rullemodstands</u> <u>koefficient i kg/t</u>	<u>Energieffektiv</u> <u>itetsklasse</u>	<u>Rullemodstands</u> <u>koefficient i kg/t</u>	<u>Energieffektiv</u> <u>itetsklasse</u>	<u>Rullemodstands</u> <u>koefficient i kg/t</u>	<u>Energieffektiv</u> <u>itetsklasse</u>
<u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 6,5</u>	<u>A</u>	<u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 5,5</u>	<u>A</u>	<u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 4,0</u>	<u>A</u>
<u>6,6 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 7,7</u>	<u>B</u>	<u>5,6 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 6,7</u>	<u>B</u>	<u>4,1 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 5,0</u>	<u>B</u>
<u>7,8 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 9,0</u>	<u>C</u>	<u>6,8 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 8,0</u>	<u>C</u>	<u>5,1 ≤</u> <u><i>rullemodstands</i></u> <u><i>koefficient</i></u> <u>≤ 6,0</u>	<u>C</u>

<u>Benyttes ikke</u>	<u>D</u>	<u>Benyttes ikke</u>	<u>D</u>	<u>6,1 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 7,0</u>	<u>D</u>
<u>9,1 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 10,5</u>	<u>E</u>	<u>8,1 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 9,2</u>	<u>E</u>	<u>7,1 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 8,0</u>	<u>E</u>
<u>10,6 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 12,0</u>	<u>F</u>	<u>9,3 ≤ rullemodstands koefficient ≤ 10,5</u>	<u>F</u>	<u>Rullemodstands koefficient ≥ 8,1</u>	<u>F</u>
<u>Rullemodstands koefficient ≥ 12,1</u>	<u>G</u>	<u>Rullemodstands koefficient ≥ 10,6</u>	<u>G</u>	<u>Benyttes ikke</u>	<u>G</u>

Del B: Vådgrebsklasser

- Vådgrebsklassen fastlægges og illustreres på mærket på skalaen i nedenstående tabel fra 'A' til 'G' på grundlag af vådgrebsindekset (G), som det er beregnet ifølge punkt 2 og målt ifølge bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 117.
- Beregning af vådgrebsindeks (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

hvor:

$G(T)$ = kandidatdækkets vådgrebsindeks som målt ved én prøvningscyklus

<u>C1-dæk</u>		<u>C2-dæk</u>		<u>C3-dæk</u>	
<u>G</u>	<u>Våd grebs klasse</u>	<u>G</u>	<u>Våd grebs klasse</u>	<u>G</u>	<u>Våd grebs klasse</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>Benyttes ikke</u>	<u>D</u>	<u>Benyttes ikke</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Benyttes ikke</u>	<u>G</u>	<u>Benyttes ikke</u>	<u>G</u>	<u>Benyttes ikke</u>	<u>G</u>

Del C: Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og målt værdi

Den målte værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne (N) skal oplyses i decibel og udregnes ifølge bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne bestemmes og illustreres på mærket ud fra grænseværdierne (LV), jf. bilag II, del C, i forordning (EF) nr. 661/2009 på følgende måde:

||

N i dB

Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

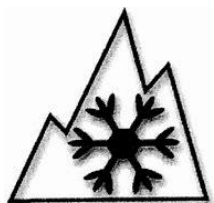


$N > LV$

Del D: Snegreb

Ydeevnen i sneglat føre testes i henhold til bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Et dæk, der overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117, skal klassificeres som et snedæk **til brug under hårde sneforhold**, og følgende symbol skal angives på mærket.



Del E: Isgreb

Ydeevnen i isglat føre testes i henhold til ISO 19447.

Et dæk, der overholder minimumværdierne i isindekset i ISO 19447, skal klassificeres som et isdæk, og følgende symbol skal angives på mærket.

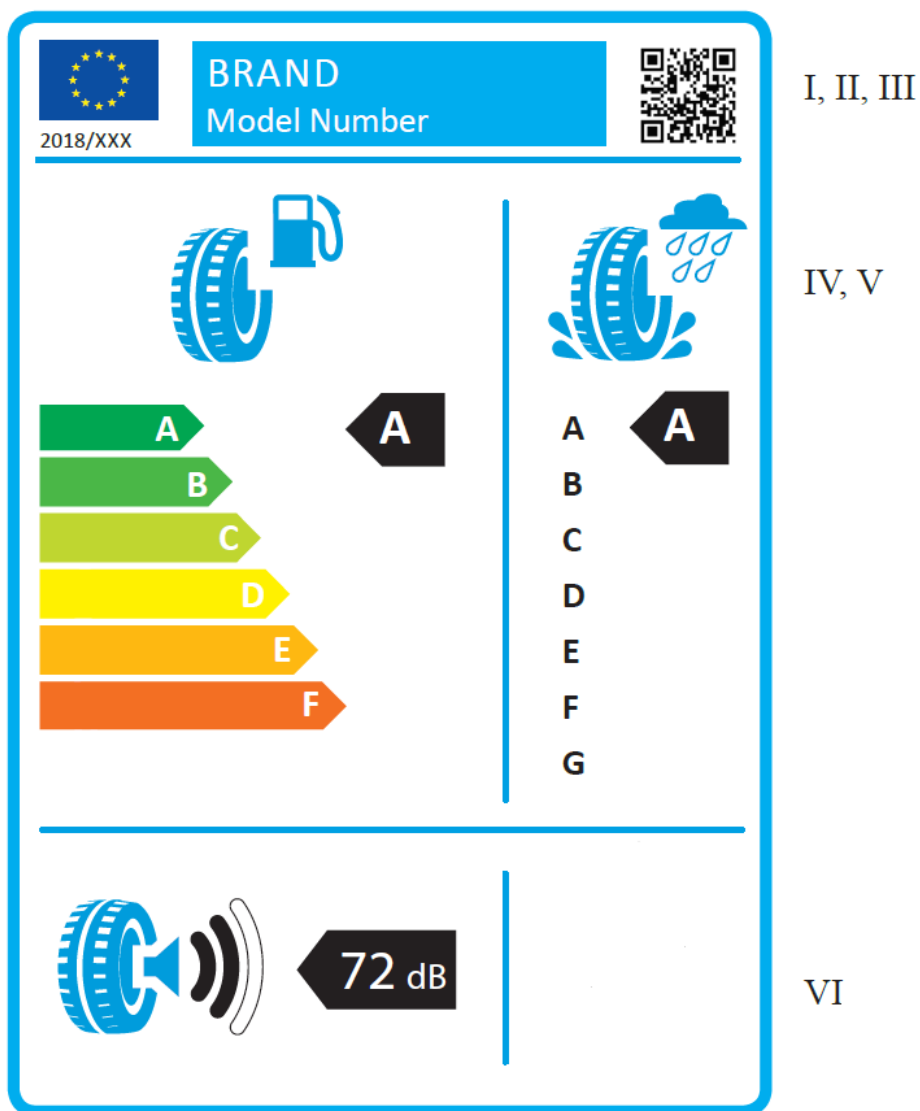


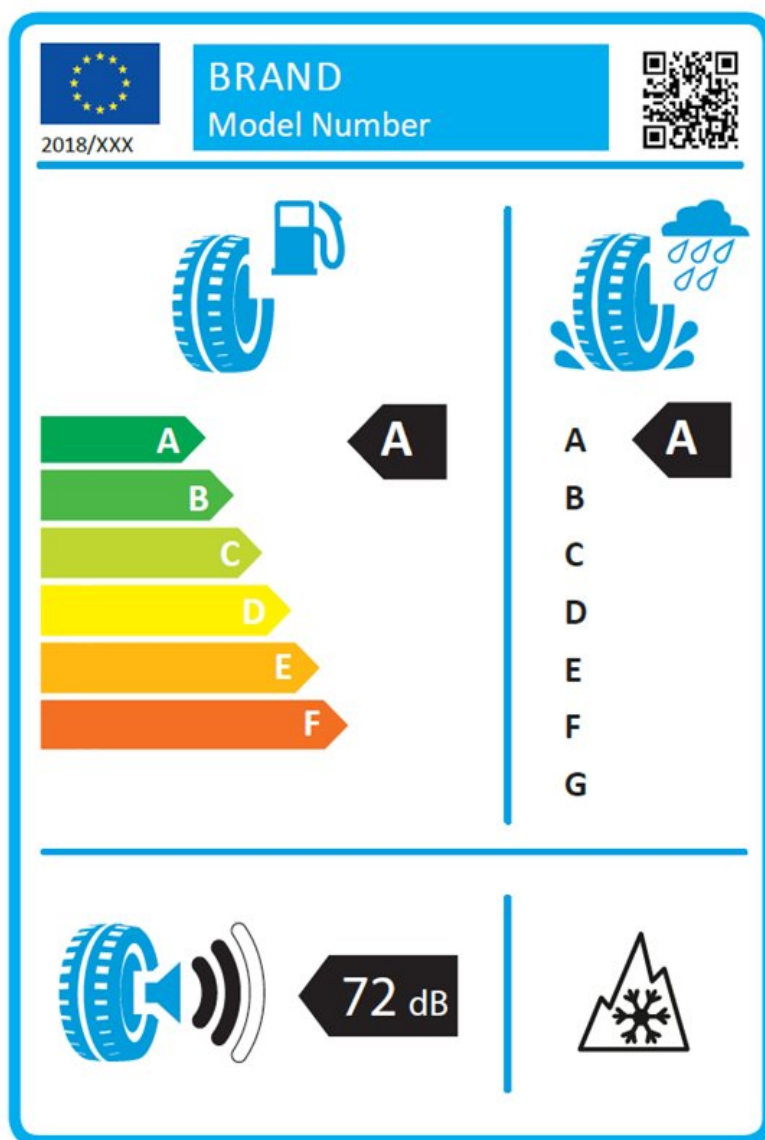
¹⁵ Logoet er sat i skarp parentes, indtil et nyt logo i henhold til ISO frigives.

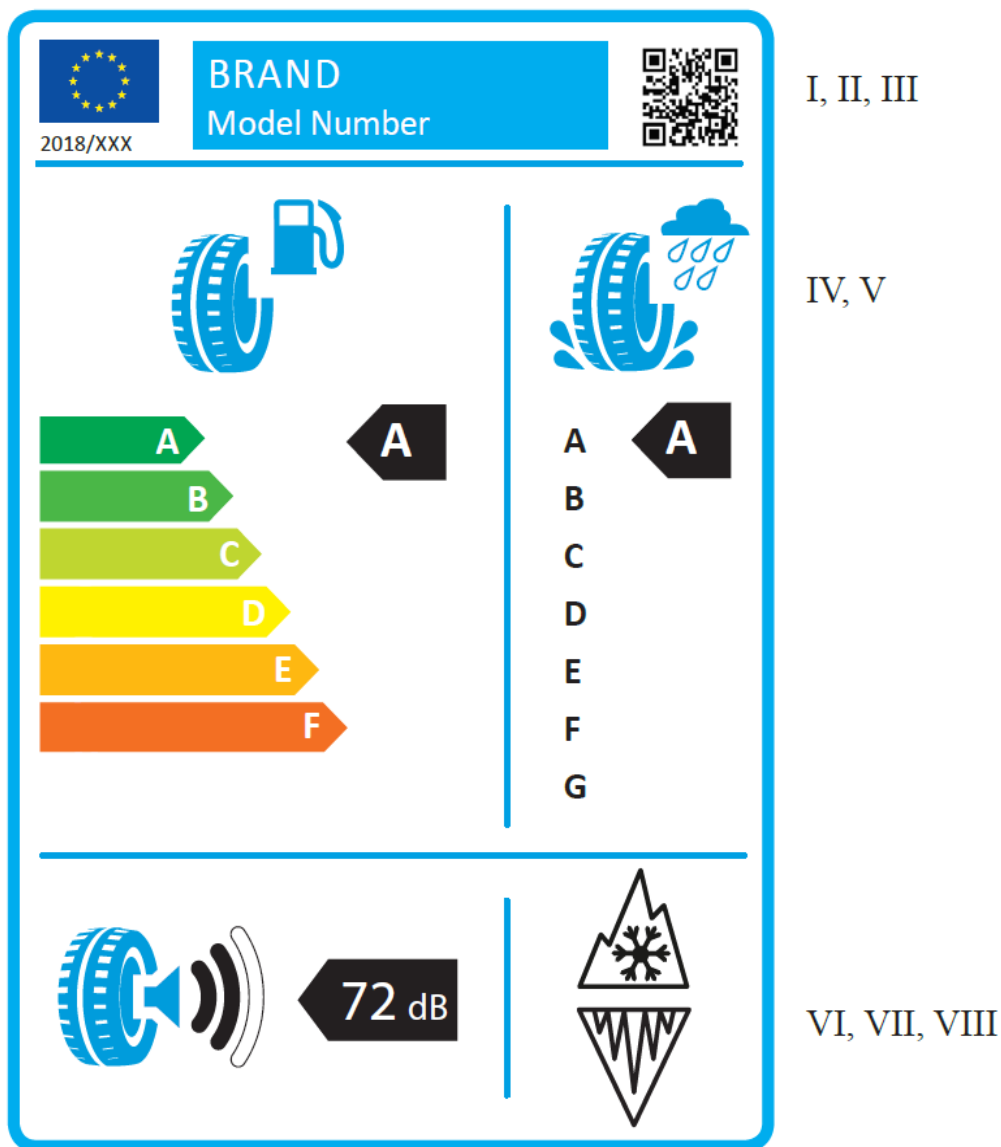
Mærkets udformning

1. MÆRKER

- 1.1. Følgende oplysninger skal angives på mærkerne i overensstemmelse med nedenstående illustrationer[...]:







- I. ☐ Leverandørens virksomhedsnavn eller varemærke
- II. ☐ Leverandørens modelidentifikation. Modelidentifikationen er den kode, som regel alfanumerisk, der adskiller en bestemt dæktype fra andre dæktyper med samme virksomhedsnavn eller varemærke fra leverandøren ☐
- III. QR-kode
- IV. Brændstoffeffektivitet

V. Vejgreb i vådt føre

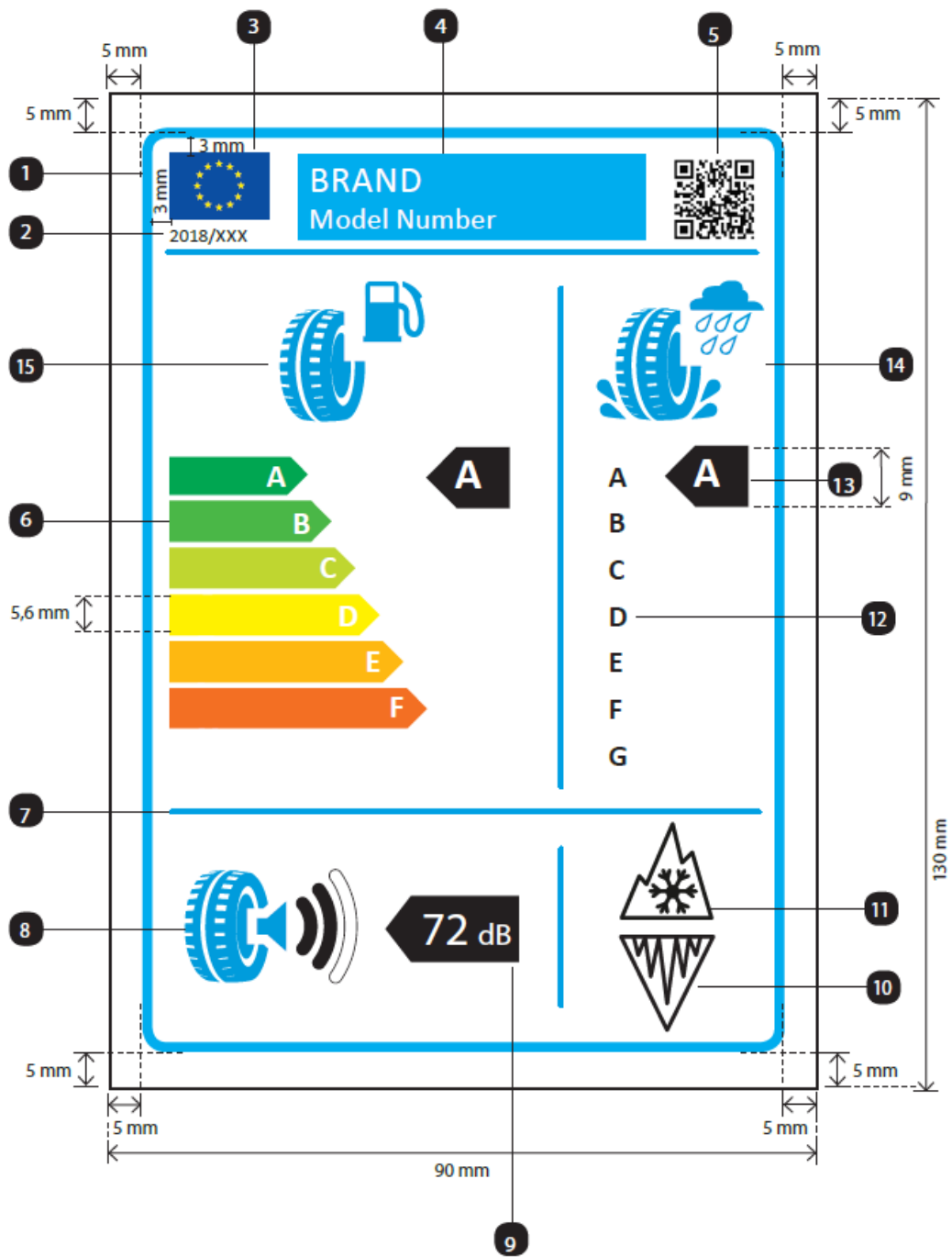
VI. Rullestøj afgivet til omgivelserne

VII. Snegreb

VIII. Isgreb

2. MÆRKETS UDFORMNING

2.1. Mærket skal udformes som vist i figurerne herunder.



2.2. Mærket skal være mindst 90 mm bredt og 130 mm højt. Hvis det trykkes i et større format, skal [] **mærkets** indhold fortsat [] opfylde ovenstående specifikationer forholdsmæssigt.

2.3. Mærket skal [] **opfylde** følgende krav:

a) Farverne er angivet i CMYK – cyan, magenta, gul og sort – som i dette eksempel:
00-70-X-00: 0 % cyan, 70 % magenta, 100 % gul, 0 % sort.

b) Tallene nedenfor henviser til figuren i punkt 2.1.

1) Ramme om mærket: linjebredde: 1,5 pt – farve: X-10-00-05

2) Calibri almindelig type 8 pt

3) Det europæiske flag: bredde: 15 mm, højde: 10 mm

4) Banner: bredde: 51,5 mm, højde: 13 mm

Tekst: "VAREMÆRKE": Calibri almindelig type 15 pt., 100 % hvid

*Tekst: "Model[]**identifikation**":* Calibri almindelig type 13 pt., 100 % hvid

5) QR-kode: bredde: 13 mm, højde: 13 mm

6) Skala fra 'A' til 'F':

Pile: højde: 5,6 mm, mellemrum: 0,78 mm, sort stiplede linje: 0,5 pt – farver:

– A: X-00-X-00

– B: 70-00-X-00

– C: 30-00-X-00

- D: 00-00-X-00
 - E: 00-30-X-00
 - F: 00-70-X-00
- 7) Linje: bredde: 88 mm, højde: 2 pt – farve: X-00-00-00
- 8) Piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne:
- Piktogram som leveret: bredde: 25,5 mm, højde: 17 mm – farve: X-10-00-05
- 9) Pil:
- Pil:* bredde: 20 mm, højde: 10 mm, 100 % sort
- Tekst:* Helvetica Bold 20 pt, 100 % hvid
- Tekst enhed:* Helvetica Bold 13 pt, 100 % hvid
- 10) Piktogram for is:
- Piktogram som leveret: bredde: 15 mm, højde: 15 mm – linjebredde: 1,5 pt – farve: 100 % sort
- 11) Piktogram for sne:
- Piktogram som leveret: bredde: 15 mm, højde: 15 mm – linjebredde: 1,5 pt – farve: 100 % sort
- 12) ‘A’ til ‘G’: Calibri almindelig type 13 pt, 100 % sort
- 13) Pile:
- Pile:* bredde: 11,4 mm, højde: 9 mm, 100 % sort
- Tekst:* Calibri Bold 17 pt., 100 % hvid

14) Piktogram for brændstofeffektivitet:

Piktogram som leveret: bredde: 19,5 mm, højde: 18,5 mm – farve: X-10-00-05

15) Piktogram for vejgreb i vådt føre:

Piktogram som leveret: bredde: 19 mm, højde: 19 mm – farve: X-10-00-05

c) Baggrunden skal være hvid.

2.4. Dækkets kategori skal angives på mærket i den udformning, der er vist  i illustrationen i punkt 2.1.

Produktdatablad

Oplysningerne i dæks produktdatablade skal medtages i produktbrochuren eller andet materiale, der ledsager [] **dækket**, og disse skal omfatte følgende:

- a) [] **leverandørens virksomheds**navn eller varemærke **eller fabrikantens, hvis fabrikant og leverandør ikke er den samme**
- b) [] **Leverandørens** modelidentifikation
- c) dækkets brændstoffektivitetsklasse, jf. bilag I
- d) dækkets vådgrebsklasse, jf. bilag I
- e) klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og decibel, jf. bilag I
- f) hvorvidt dækket er et snedæk **til brug under hårde sneforhold**
- g) hvorvidt dækket er et isdæk
- h) **dækkets produktionsdato.**

Oplysninger i det tekniske reklamemateriale

3. De oplysninger om dækkene, der er medtaget i teknisk reklamemateriale, skal gives i **nedenstående** rækkefølge []:
- a) brændstofeffektivitetsklasse (bogstav 'A' til 'F')
 - b) vådgrebsklasse (bogstav 'A' til 'G')
 - c) klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og målt værdi (dB)
 - d) hvorvidt dækket er et snedæk
 - e) hvorvidt dækket er et isdæk.
4. De i [] punkt 1 **omhandlede** oplysninger skal opfylde følgende krav:
- a) **de skal** være letlæselige
 - b) **de skal** være letforståelige
 - c) hvis der for en given dæktype er forskellig klassificering afhængigt af dimensionerne eller andre parametre, [] **skal** intervallet mellem ket med den laveste og dækket med den højeste ydeevne oplyses.
5. Leverandørerne skal tillige stille følgende til rådighed på deres websteder:
- a) et link til Kommissionens relevante webside om denne forordning
 - b) en forklaring af de piktogrammer, der er påtrykt mærket
 - c) en udtalelse, hvori det fremhæves, at den reelle brændstofbesparelse og færdselssikkerheden i høj grad afhænger af førerens køremåde og navnlig følgende:
 - at der kan opnås en betydelig brændstofbesparelse ved økonomisk kørsel
 - at dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt for at opnå et bedre vej**greb** i vådt føre og en bedre brændstoføkonomi []
 - at der altid skal [] holdes den fornødne bremseafstand.

Procedure for justering af laboratoriers måling af rullemodstand

1. DEFINITIONER

I forbindelse med proceduren for justering af laboratoriers **måling af rullemodstand** forstås der ved:

1. "referencelaboratorium": et laboratorium, der indgår i det net af laboratorier, hvis navne er offentliggjort [] i *Den Europæiske Unions Tidende* **med henblik på laboratoriejusteringsproceduren**, og **som** kan opnå prøvningsresultater med den i punkt 3 krævede nøjagtighed med deres referencemaskine
2. "kandidatlaboratorium": et laboratorium, der deltager i **laboratorie**justeringsproceduren, men ikke er et referencelaboratorium
3. "justeringsdæk": et dæk, der underkastes prøvning med henblik på udførelse af **laboratorie**justeringsproceduren
4. "justeringsdæk[...]sæt": et sæt bestående af mindst fem justeringsdæk med henblik på justering af en enkelt maskine
5. "tildelt værdi": en teoretisk værdi for et justeringsdæks [**rulle**]**m**odstands[**k**oefficient (RRC) som målt af et teoretisk laboratorium, der er repræsentativt for nettet af referencelaboratorier; den benyttes i **laboratorie**justeringsproceduren
6. "maskine": alle prøvningsdækspindler i en bestemt målemetode. For eksempel anses to spindler, der virker på den samme rulle, ikke som én maskine.

2. GENERELLE BESTEMMELSER

2.1. Princip

Den *rullemodstands* *koefficient*, der måles (m) i et referencelaboratorium (l), ($RRC_{m,l}$), justeres efter de tildelte værdier i nettet af referencelaboratorier.

Den *målte* (m) *rullemodstands* *koefficient*, som opnås af en maskine i et kandidatlaboratorium (c), $RRC_{m,c}$ -værdien, justeres via et referencelaboratorium i nettet efter eget valg.

2.2. Krav til valg af dæk

Der udvælges efter nedenstående kriterier et sæt bestående af mindst fem justeringsdæk til justeringsproceduren. Der udvælges ét sæt til C1- og C2-dæk tilsammen og ét sæt til C3-dæk.

- a) Sættet af justeringsdæk udvælges således, at de dækker intervallet af forskellige RRC -værdier for C1- og C2-dæk tilsammen eller for C3-dæk. Under alle omstændigheder skal forskellen mellem den højeste og den laveste RRC_m -værdi i dæksættet før og efter justering være mindst:
 - i) 3 kg/t for C1- og C2-dæk og
 - ii) 2 kg/t for C3-dæk.
- b) RRC_m -værdierne i kandidat- eller referencelaboratorierne ($RRC_{m,c}$ eller $RRC_{m,l}$) baseret på de oplyste RRC -værdier for de enkelte justeringsdæk i sættet skal være ensartet fordelt.
- c) Belastningsindeksværdierne skal give en passende dækning af området for de dæk, der skal prøves, således at også værdierne for rullemodstandskraft dækker området for de dæk, der skal prøves.

Hvert justeringsdæk kontrolleres før brug og **skal** erstattes, når:

- i) [] **justeringsdækket** er i en tilstand, som gør det uanvendeligt til yderligere prøvninger, og/eller
- j) der er afvigelser for $RRC_{m,c}$ eller $RRC_{m,l}$ på over 1,5 % i forhold til tidligere målinger og efter korrektion for eventuel maskinafvigelse.

2.3. Målemetode

Referencelaboratoriet udfører fire målinger på hvert justeringsdæk og beholder de tre sidste resultater med henblik på videre analyse i overensstemmelse med bilag 6, punkt 4, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og **på** betingelserne i bilag 6, punkt 3, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer.

Kandidatlaboratoriet udfører (n + 1) målinger på hvert justeringsdæk i overensstemmelse med bilag 6, punkt 4, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og på betingelserne i bilag 6, punkt 3, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer; værdien af n er som specificeret i punkt 5 **i dette bilag**, og ved den videre analyse af målingerne benyttes de n sidste måleresultater.

Hver gang et justeringsdæk måles, skal dæk/hjulenheden fjernes fra maskinen, og hele prøvningsproceduren [] **som omhandlet** i bilag 6, punkt 4, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer gentages forfra.

Kandidat- eller referencelaboratoriet beregner følgende:

- a) den målte værdi for hvert justeringsdæk for hver måling som specificeret i [] **bilag 6**, punkt 6.2 og 6.3, [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer (dvs. korrigeret til en temperatur på 25 °C og en rullediameter på 2 m)
- b) gennemsnittet af de tre **sidst målte værdier for hvert justeringsdæk** (for referencelaboratorier) eller **gennemsnittet af de n sidst målte værdier for hvert justeringsdæk** (for kandidatlaboratorier) [] og

c) standardafvigelsen (σ_m) som følger:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

hvor:

i er tællevariablen for justeringsdækkene (fra 1 til p)

j er tællevariablen for n gentagelser (fra 2 til n + 1) af hver måling af et givet justeringsdæk

n + 1 er antallet af gentagelser af dækmålinger (n + 1 = 4 for referencelaboratorier og

n + 1 ≥ 4 for kandidatlaboratorier)

p er antallet af justeringsdæk (p ≥ 5).

2.4. Dataformater ved beregning og angivelse af resultater

- De målte RRC-værdier, korrigeret for rullediameter og temperatur, afrundes til 2 decimaler.
- Beregningerne udføres derefter med alle decimaler, således at der først afrundes i den afsluttende justeringsligning.
- Alle standardafvigelsesværdier angives med 3 decimaler.
- Alle RRC-værdier angives med 2 decimaler.
- Alle justeringskoefficienter (A1_i, B1_i, A2_c og B2_c) afrundes til og angives med fire decimaler.

3. KRAV TIL REFERENCELABORATORIERNE OG BESTEMMELSE AF TILDELTE VÆRDIER

De værdier, der tildeles hvert justeringsdæk, bestemmes af et net af referencelaboratorier. Hvert andet år skal nettet vurdere de tildelte værdiers stabilitet og gyldighed.

Hvert referencelaboratorium, der indgår i nettet, skal opfylde specifikationerne i bilag 6 [] **til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og have en standardafvigelse(σ_m), der:

- a) højst er 0,05 kg/t for [] C1- og C2-dæk og
- b) højst er 0,05 kg/t for [] C3-dæk.

[] Justeringsdæk[]**sættene**, som [] **er i overensstemmelse med** specifikationen i punkt 2.2, måles i overensstemmelse med punkt 2.3 af hvert referencelaboratorium i nettet.

Hvert justeringsdæk tildeles en værdi, der er gennemsnittet af de målte værdier, som referencelaboratorierne i nettet opgiver for det pågældende justeringsdæk.

4. PROCEDURE FOR JUSTERING AF ET REFERENCELABORATORIUM EFTER DE TILDELTE VÆRDIER

Hvert referencelaboratorium (l) justerer sig selv efter ethvert nyt sæt tildelte værdier og i hvert fald efter enhver betydelig maskinændring eller ved afvigelser i maskinens overvågningsdata for kontroldækket.

Justeringen anvender lineær regression på alle individuelle data. Regressionskoefficienterne $A1_l$ og $B1_l$ beregnes som følger:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

hvor:

RRC er den tildelte værdi for rullemodstandskoefficienten

$RRC_{m,l}$ er den rullemodstandskoefficient, som referencelaboratoriet (l) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter).

5. KRAV TIL KANDIDATLABORATORIER

Kandidatlaboratorier skal gentage justeringsprocessen mindst en gang hvert andet år for alle maskiner og i hvert fald efter enhver betydelig maskinændring eller ved afvigelser i maskinens overvågningsdata for kontroldækket.

Et fælles sæt bestående af fem forskellige dæk, som **[] er i overensstemmelse med** specifikationen i punkt 2.2, måles i overensstemmelse med punkt 2.3, først af kandidatlaboratoriet og senere af et referencelaboratorium. Der kan på kandidatlaboratoriets anmodning udføres prøvning af mere end fem justeringsdæk.

Kandidatlaboratoriet leverer sættet af justeringsdæk til det valgte referencelaboratorium.

Kandidatlaboratoriet (c) skal opfylde specifikationerne i bilag 6 **[] til** FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og helst have en standardafvigelse (σ_m), der:

- a) højst er 0,075 kg/t for C1- og C2-dæk og
- b) højst er 0,06 kg/t for C3-dæk.

Hvis kandidatlaboratoriets standardafvigelse (σ_m) ved fire målinger, hvoraf de sidste tre bruges til beregninger, er større end [] **disse** værdier, øges antallet $n + 1$ af målingsgentagelser for hele sættet til:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ rundet op til nærmeste heltal}$$

hvor:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t for [...] C1- og C2-dæk}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t for [...] C3-dæk.}$$

6. PROCEDURE FOR JUSTERING AF ET KANDIDATLABORATORIUM

Et af referencelaboratorierne (l) i nettet beregner den lineære regressionsfunktion for alle individuelle data for kandidatlaboratoriet (c). Regressionskoefficienterne $A2_c$ og $B2_c$ beregnes som følger:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

hvor:

$RRC_{m,l}$ er den rullemodstandskoefficient, som referencelaboratoriet (l) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter)

$RRC_{m,c}$ er den rullemodstandskoefficient, som kandidatlaboratoriet (c) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter).

Hvis determinationskoefficienten R^2 er lavere end 0,97, justeres kandidatlaboratoriet ikke.

Den justerede RRC -værdi for dæk, der er foretaget prøvning af på kandidatlaboratoriet, [] beregnes ved følgende formel:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Verifikationsprocedure

Overensstemmelsen med denne forordning for så vidt angår den oplyste brændstofeffektivitetsklasse, vådgrebsklasse samt klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne samt de oplyste værdier og andre resultatoplysninger på mærket vurderes for den enkelte dæktype eller gruppe af dæk, som leverandøren har fastsat efter en af følgende procedurer:

1. Først testes et enkelt dæk eller et sæt af dæk.
 - a. Hvis de målte værdier svarer til de oplyste klasser eller den oplyste værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne inden for tolerancerne i tabel 1, er testen bestået.
 - b. Hvis de målte værdier ikke svarer til de oplyste klasser eller den oplyste værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne inden for tolerancerne i tabel 1, testes endnu tre dæk eller sæt af dæk. Gennemsnittet af målingerne fra de tre testede dæk eller sæt af dæk benyttes til vurdering af overensstemmelse med de givne oplysninger inden for tolerancerne i tabel 1.
2. Hvis de mærkede klasser eller værdier stammer fra prøvningsresultater fra typegodkendelser opnået i medfør af forordning (EF) nr. 661/2009 eller FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer, kan medlemsstaterne [] bruge [] måledata fra prøvning af dækproduktionens overensstemmelse med den godkendte type, **der gennemføres i henhold til den typegodkendelsesprocedure, der er fastsat ved forordning (EU) 2018/858.**

Ved vurderingerne af måledata fra prøvning af dækproduktionens overensstemmelse med den godkendte type tages der hensyn til [] **måletolerancerne** i tabel 1.

Tabel 1

Målt parameter	Måletolerancer
Rullemodstandskoefficient (brændstofeffektivitet)	Den justerede målte værdi må ikke ligge mere end 0,3 kg/t over den oplyste classes øvre grænse (højeste rullemodstandskoefficient).
Rullestøj afgivet til omgivelserne	Den målte værdi må ikke ligge mere end 1 dB(A) over den oplyste værdi af <i>N</i> .
Vej greb i vådt føre	Den målte værdi <i>G(T)</i> må ikke ligge under den oplyste classes nedre grænse (laveste værdi af <i>G</i>)
Vej greb i sneglat føre	Den målte værdi må ikke ligge under den nedre grænse i indekset for ydeevne i sneglat føre.
Vej greb i isglat føre	Den målte værdi må ikke ligge under den nedre grænse i indekset for ydeevne i isglat føre.

BILAG VIIa

Oplysninger, der skal indføres i produktbasen

1. Oplysninger, som leverandøren skal indføre i databasens offentlige del:

- a) **leverandørens navn eller varemærke, adresse, kontaktoplysninger og anden juridisk identifikation**
- b) **dæktpeidentifikation og produktionsdato**
- c) **mærket i elektronisk format**
- d) **energieffektivitetsklasse(r) og andre parametre for mærket**
- e) **produktdatabladets parametre i elektronisk format.**

2. Oplysninger, som leverandøren skal indføre i databasens overholdelsesdel:

- a) **dæktpeidentifikation for alle tilsvarende typer, der allerede er bragt i omsætning**
- b) **en generel beskrivelse af dæktypen, herunder dets dimension, belastningstal og hastighedskategori, som skal være tilstrækkelig til entydigt og let at identificere denne**
- c) **protokoller for prøvningen, klassificeringen og målingen af dækparametre i overensstemmelse med bilag I**
- d) **specifikke forholdsregler, der skal træffes, når dæktypen samles, installeres, vedligeholdes eller afprøves**
- e) **de målte tekniske parametre for dæktypen**
- f) **de beregninger, der er foretaget ud fra de målte parametre**
- g) **prøvningsbetingelserne, hvis disse ikke er beskrevet tilstrækkeligt i litra c).**

BILAG VIII
Sammenligningstabel

Forordning (EF) nr. 1222/2009	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 1	Artikel 1, stk. 1
Artikel 1, stk. 2	Artikel 1, stk. 2
Artikel 2, stk. 1	Artikel 2, stk. 1
Artikel 2, stk. 2	Artikel 2, stk. 2
Artikel 3, nr. 1)	Artikel 3, nr. 1)
Artikel 3, nr. 2)	Artikel 3, nr. 2)
-	Artikel 3, nr. 3)
Artikel 3, nr. 3)	Artikel 3, nr. 4)
Artikel 3, nr. 4)	Artikel 3, nr. 5)
-	Artikel 3, nr. 6)
Artikel 3, nr. 5)	Artikel 3, nr. 7)
-	Artikel 3, nr. 8)
-	Artikel 3, nr. 9)
Artikel 3, nr. 6)	Artikel 3, nr. 10)
Artikel 3, nr. 7)	Artikel 3, nr. 11)
Artikel 3, nr. 8)	Artikel 3, nr. 12)
Artikel 3, nr. 9)	Artikel 3, nr. 13)
Artikel 3, nr. 10)	Artikel 3, nr. 14)
Artikel 3, nr. 11)	Artikel 3, nr. 15)
-	Artikel 3, nr. 16)
Artikel 3, nr. 12)	Artikel 3, nr. 17)
Artikel 3, nr. 13)	Artikel 3, nr. 18)
-	Artikel 3, nr. 19)
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 4, stk. 1	Artikel 4, stk. 1
Artikel 4, stk. 1, litra a)	Artikel 4, stk. 1, litra b)

Artikel 4, stk. 1, litra b)	Artikel 4, stk. 1, litra b)
Artikel 4, stk. 2	-
-	Artikel 4, stk. 2
-	Artikel 4, stk. 3
Artikel 4, stk. 3	Artikel 4, stk. 4
Artikel 4, stk. 4	Artikel 4, stk. 6
-	Artikel 4, stk. 5
-	Artikel 4, stk. 6
-	Artikel 4, stk. 7
-	Artikel 4, stk. 8
-	Artikel 4, stk. 9
-	Artikel 5
Artikel 5	Artikel 6
Artikel 5, stk. 1	Artikel 6, stk. 1
Artikel 5, stk. 1, litra a)	Artikel 6, stk. 1, litra a)
Artikel 5, stk. 1, litra b)	Artikel 6, stk. 1, litra b)
-	Artikel 6, stk. 2
-	Artikel 6, stk. 3
Artikel 5, stk. 2	Artikel 6, stk. 4
Artikel 5, stk. 3	-
-	Artikel 6, stk. 5
-	Artikel 6, stk. 6
-	Artikel 6, stk. 7
Artikel 6	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 9, stk. 2	-

Artikel 10	Artikel 10, stk. 2
Artikel 11	Artikel 12
-	Artikel 12, litra a)
-	Artikel 12, litra b)
-	Artikel 12, litra c)
Artikel 11, litra a)	-
Artikel 11, litra b)	-
Artikel 11, litra c)	Artikel 12, litra d)
Artikel 12	Artikel 11
-	Artikel 11, stk. 1
-	Artikel 11, stk. 2
-	Artikel 11, stk. 3
-	Artikel 13
Artikel 13	-
Artikel 14	-
-	Artikel 14
Artikel 15	-
-	Artikel 15
-	Artikel 16
Artikel 16	Artikel 17
