

Брюксел, 15 февруари 2019 г.
(OR. en)

6327/19

Междуетноститутуционално досие:
2018/0148(COD)

ENER 71
ENV 131
TRANS 98
CONSOM 53
CODEC 373

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители
№ док. Ком.:	9185/18 + ADD 1
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009 – Общ подход

1. Приложено на делегациите се изпраща проект на общ подход по горепосоченото предложение.
2. Промените спрямо предложението на Комисията са означени **с подчертаване и получер шрифт**, а заличеният текст – със знака [].
3. На 17 май 2018 г. Комисията представи горепосоченото предложение в рамките на по-широкия пакет от мерки за нисковъглеродна мобилност. Въпреки че с него се отменя Регламент (ЕО) № 1222/2009 относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри, с настоящото предложение се цели да се изясни и разшири обхватът на съществуващата регулаторна рамка най-вече чрез:
 - актуализиране на етикета на гумата и даване на възможност за неговото преразглеждане;
 - подобряване на видимостта на етикета за потребителите;

- определяне на изискванията във връзка с интернет и продажбите от разстояние и други ситуации, в които гумите не са физически видими за потребителите;
- изискване информацията за сняг и лед и за експлоатационните характеристики на гумите да присъства върху етикета;
- разглеждане на възможността като параметри на етикета да бъдат включени пробегът и износването, веднага щом бъдат налични подходящи методи за изпитване;
- възможност за бъдещото включване на регенерираните гуми, след като бъде разработен подходящ метод за изпитване на характеристиките на тези гуми;
- разширяване на изискването за наличие на етикет и върху гумите от клас C3;
- подобряване на прилагането чрез създаване на задължение за регистриране на гумите в базата данни за продуктите, създадена съгласно Регламент (ЕС) 2017/1369.

4. След като през юни 2018 г. Комисията представи предложението на работна група „Енергетика“ по време на българското председателство, разглеждането на текста продължи в рамките на австрийското и румънското председателство.

5. На заседанието на работната група „Енергетика“ на 29 януари 2019 г. румънското председателство представи на делегациите първи проект на общ подход (бележка 5406/19). На заседанията на работната работна група на 5 и 12 февруари 2019 г. бяха допълнително обсъдени два преработени варианта на този документ.

6. Въз основа на проведените обсъждания председателството направи допълнителни корекции, довели до изложения в приложението текст.

7. В сравнение с предложението на Комисията основните промени засягат следните съображения и разпоредби:

а) съображения 13 и 13а: промените в тях имат за цел да гарантират съгласуваност на целия текст – по-специално с член 14а – по отношение на понятията пробег и износване;

б) съображение 22а и член 7а: промените в тях имат за цел да осигурят съгласуваност с член 14 от Директивата за електронната търговия;

- в) съображения 23а и 32: съображение 23а е въведено, за да замени съображение 32 с цел да се подчертае, че държавите членки имат свободата да решават дали искат да използват или не възможността, предвидена в член 10, параграф 2а;
- г) съображения 26а, 26б и приложение VIIа: тези съображения и приложението са включени, за да се изясни каква информация следва да се въвежда в базата данни и да се решат евентуалните проблеми, свързани с поверителността;
- д) членове 2 и 11а: тези разпоредби имат за цел да позволят на Комисията да приеме подходящ метод за изпитване на параметрите на регенерираните гуми чрез актове за изпълнение и по този начин да разшири обхвата на регламента, така че той да обхваща и тези гуми, след като този метод за изпитване бъде разработен;
- е) член 3, параграф 22: промените тук имат за цел да опростят определението;
- ж) член 4, параграф 5 и член 10, параграф 2а: предназначението на промените в тях е да се изяснят задълженията на доставчиците и да се въведе възможност (а не задължение) за националните органи да правят допълнителни проверки на етикета и информацията, предоставена от доставчиците, когато имат основателна причина да смятат, че даден доставчик не е гарантирал точността на етикета;
- з) член 12, буква в): промяната тук има за цел да поясни, че всички приложения, с изключение на приложение I, части А, Б и В, могат да бъдат изменяни с делегирани актове, а член 14а се прилага в случай на евентуално въвеждане на параметри или изисквания за информация за пробег и износването, след като бъдат налични подходящи методи за изпитване;
- и) член 14а: тази разпоредба включва клауза за преразглеждане, която позволява на Комисията да оцени евентуалното въвеждане в настоящия регламент на параметри или изисквания за информация за пробег и износването;
- л) приложение I, части А, Б и В: промените тук имат за цел да се запази текстът от сега действащия Регламент относно етиктирането на гуми.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

8. Във връзка с посоченото по-горе Комитетът на постоянните представители се приканва:

- да одобри проекта на общ подход, изложен в приложението; и
- да го представи на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика (енергетика) за приемане на заседанието му на 4 март 2019 г.

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други []
параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО)
№ 1222/2009**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 и член 194, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет [...]¹[...],

като взеха предвид становището на Комитета на регионите²,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) Съюзът се е ангажирал с изграждането на енергиен съюз, провеждащ насочена към бъдещето политика в областта на климата. Горивната ефективност представлява съществен елемент на рамката на Съюза за политиките в областта на климата и енергетиката до 2030 г. и има ключово значение за намаляването на потреблението на енергия.

¹ [...].

² ОВ С [...], [...], стр. [...].

- (2) Комисията направи преглед³ на ефективността на Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁴ и посочи необходимостта от актуализиране на разпоредбите му, за да се подобри неговата ефективност.
- (3) Целесъобразно е Регламент (ЕО) № 1222/2009 да се замени с нов регламент, който да включва измененията, направени през 2011 г., и да изменя и засилва някои от разпоредбите **|| на Регламент (ЕО) № 1222/2009** за по-голяма яснота и осъвременяване на тяхното съдържание, като взема предвид технологичния напредък в областта на гумите през последните години.
- (4) На транспортния сектор се падат две трети от консумацията на енергия в Съюза. Автомобилният транспорт е бил източник на около 22% от общите емисии на парникови газове в Съюза през 2015 г. Главно поради съпротивлението при търкаляне, на гумите се падат между 5% и 10% от **|| потреблението на гориво на на превозните средства**. Ето защо намаляването на съпротивлението при търкаляне на гумите би допринесло значително за горивната ефективност на автомобилния транспорт и по този начин за намаляването на емисиите на **парникови газове**.
- (5) Гумите се характеризират с редица взаимно свързани параметри. Подобряването на един параметър, като например съпротивлението при търкаляне, може да има неблагоприятно въздействие върху други параметри, например сцеплението с влажна пътна настилка, докато подобряването на сцеплението с влажна пътна настилка може да има неблагоприятно въздействие върху външния шум при търкаляне. Производителите на гуми следва да бъдат насърчавани да подобрят всички параметри спрямо постигнатите вече стандарти.
- (6) Ефективните от гледна точка на разхода на гориво гуми биха могли да бъдат рентабилни, тъй като икономии на гориво компенсират и надхвърлят по-високата цена при покупка, произтичаща от по-високите производствени разходи **за тези гуми**.

³ [...]

⁴ Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри (ОВ L 342, 22.12.2009 г., стр. 46).

- (7) В Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁵ се определят минимални изисквания за съпротивлението при търкаляне на гумите. Технологичното развитие дава възможност **да се намалят** значително под тези минимални изисквания загубите на енергия, предизвикани от съпротивлението при търкаляне на гумите. Ето защо, за да се намали въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетиране на гумите, за да се насърчат крайните потребители да купуват по-ефективни от гледна точка на разхода на гориво гуми, като **им** бъде предоставяна актуализирана хармонизирана информация относно този параметър.
- (8) Шумът от автомобилния транспорт е вреден и въздейства неблагоприятно върху здравето. С Регламент (ЕО) № 661/2009 се определят минимални изисквания за външния шум при търкаляне на гумите. Технологичното развитие дава възможност да се намали външният шум при търкаляне значително под тези минимални изисквания. Ето защо, за да се намали шумът от автомобилния транспорт, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетирането на гумите с цел да се насърчат крайните потребители да купуват гуми с по-ниски нива на външен шум при търкаляне, като **им** бъде предоставяна хармонизирана информация относно този параметър.
- (9) Предоставянето на хармонизирана информация относно външния шум при търкаляне улеснява също така и прилагането на мерки за ограничаване на шума от автомобилния транспорт и допринася за повишаване на осведомеността относно влиянието на гумите върху шума от автомобилния транспорт в рамките на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁶.
- (10) С Регламент (ЕО) № 661/2009 се определят **и** минимални изисквания за сцеплението на гумите с влажна пътна настилка. Технологичното развитие дава възможност за подобряване на сцеплението с влажна пътна настилка значително над тези изисквания, а следователно и за намаляване на спирачния път при влажна пътна настилка. Ето защо, за да се подобри безопасността на автомобилния транспорт, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетиране на гумите, за да се насърчат крайните потребители да купуват гуми с **по-**високи показатели за сцепление с влажна пътна настилка, като **им** бъде предоставяна хармонизирана информация за този параметър.

⁵ Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1).

⁶ Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда (ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12).

- (11) За да се осигури постигане на съответствие с международната правна рамка, в Регламент (ЕС) № 661/2009 е въведено позоваване на Правило № 117 на ИКЕ на ООН⁷, в което **са предвидени** съответните методи за измерване на съпротивлението при търкаляне, **външния шум при търкаляне** и характеристиките на сцеплението върху влажна пътна настилка и сняг.
- (12) С цел да се предостави на крайните потребители информация за характеристиките на гумите, специално проектирани за **използване при сурови условия, свързани със сняг и лед**, е подходящо да се изисква в етикета да бъде включена и **тази информация** [].
- (13) Износването на гумите по време на употреба е значителен източник на пластмасови микрочастици, които са вредни за околната среда, поради което в съобщението на Комисията „Европейска стратегия за пластмасите в кръговата икономика“⁸ се посочва нуждата от предприемане на мерки спрямо непреднамереното изпускане на пластмасови микрочастици от гуми, наред с другото чрез информационни мерки като етикетиране и минимални изисквания за гумите. **С абразивното износване на гумите е свързано понятието пробег, т.е. броят километри, след който се налага гумата да бъде сменена поради износване на протектора. В допълнение към абразивното износване и износването на протектора жизненият цикъл на гумата зависи от редица фактори, като устойчивостта на износване на гумата, включително състава, шарката и структурата на протектора, пътните условия, поддръжката, налягането на гумите и стила на шофиране.**
- (13а) Все още обаче не е наличен подходящ метод на изпитване за измерване на износването **и пробега** на гумите. Поради това Комисията следва **да насърчава** [] разработването на такъв метод **и да направи оценка на възможността за включване на тези параметри в обхвата на настоящия регламент, с което да бъдат отчетени в пълна степен всички съвременни, разработвани или предлагани в международен план стандарти или регламенти, [] както и работата, извършвана от сектора** [].

⁷ ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 3.

⁸ COM(2018) 28 final.

- (14) Регенерираните гуми [] **съставляват** значителна част от пазара на гуми за тежкотоварни превозни средства. Регенерирането на гуми удължава техния живот и допринася за постигането на целите на кръговата икономика, например намаляване на отпадъците. Прилагането на изискванията за етикетирание на такива гуми ще доведе до значителни икономии на енергия. Тъй като обаче понастоящем не е наличен подходящ метод на изпитване за измерване на характеристиките на регенерираните гуми, с настоящия регламент следва да **се дадат на Комисията изпълнителни правомощия да приеме единни правила, които са необходими за прилагането на такива изисквания по отношение на регенерираните гуми** [].
- (15) Енергийният етикет [], **предвиден в** Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета⁹, с който консумацията на енергия от продуктите се категоризира на скала от А до G, се разпознава от над 85% от европейските потребители и е доказал своята ефективност в популяризирането на по-ефективни продукти. В етикета на гумите следва да се продължи използването на същото оформление във възможно най-голяма степен, но като се отчитат и особеностите на параметрите на гумата.
- (16) Предоставянето на позволяваща сравнение информация относно параметрите на гумата под формата на стандартен етикет **на гуми** е вероятно да повлияе върху решенията на крайните []потребители за купуване в полза на гуми, които са по-безопасни, по-безшумни и по-ефективни от гледна точка на разхода на гориво. Това от своя страна вероятно ще насърчи производителите на гуми да подобрят [] параметрите **на гумите**, което ще проправи пътя към по-устойчиво потребление и производство **на гуми**.
- (17) Необходимостта от повече информация относно горивната ефективност и други параметри на гумите е съществена за всички крайни []потребители, включително купувачите на резервни гуми, купувачите на гуми за нови превозни средства, както и за управителите на автомобилни паркове и транспортните предприятия, които при липсата на етикетирание и на режим за хармонизирано изпитване не могат да сравнят лесно параметрите на гумите с различни търговски наименования. Поради това е целесъобразно да се изисква етикетирането на **всички** гуми, доставяни с превозните средства [].

⁹ Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2017 г. за определяне на нормативна рамка за енергийно етикетирание и за отмяна на Директива 2010/30/ЕС (ОВ L 198, 28.7.2017 г., стр. 1).

- (18) Понастоящем етикети се изискват [] за гумите за пътнически превозни средства (гуми от клас C1) и за лекотоварни автомобили (гуми от клас C2), но не и за гуми за тежкотоварни превозни средства (гуми от клас C3). Гумите от клас C3 водят до по-висок разход на гориво и с тях се изминават повече километри годишно, отколкото с гумите от класове C1 и C2, поради което потенциалът за намаляване на разхода на гориво и емисиите на парникови газове от тежкотоварните превозни средства е значителен. **Поради това гумите от клас C3 следва да бъдат включени в приложното поле на настоящия регламент.**
- (19) Включването на гумите от клас C3 в обхвата на настоящия регламент също съответства на [] Регламент **2018/956 на Европейския парламент и на Съвета**¹⁰ [] **по отношение на** мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ от новите тежкотоварни превозни средства и разхода им на гориво, както и на **Регламент .../... на Европейския парламент и на Съвета**¹¹ **по отношение на** стандартите за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства¹².
- (20) Много крайни []потребители вземат решения за купуване на гуми, без да виждат наистина гумите и поради това не виждат етикета върху тях. В [] такива ситуации, на крайните []потребители следва да се покаже етикетът преди окончателното вземане на решението за покупка. Поставянето на етикет върху гумите на мястото на продажба, както и в рекламните материали с технически характер, следва да гарантира, че дистрибуторите, а също и евентуалните крайни []потребители, разполагат с хармонизирана информация относно значимите параметри на гумите в момента и на мястото на покупката.
- (21) Някои крайни []потребители вземат решение за закупуването на гуми [] преди пристигането си на мястото на продажба или купуват **гуми** чрез поръчка по пощата или по интернет. За да се гарантира, че тези крайни []потребители също правят информиран избор въз основа на достатъчно хармонизирана информация, **наред с останалото** относно горивната ефективност, сцеплението с влажна пътна настилка **и** външния шум при търкаляне на гумите, етикетите **на гумите** следва да са представени във всички рекламни материали с технически характер **и във всички визуални реклами**, включително когато тези материали са предоставени[] в интернет. **Когато визуалните реклами се отнасят за група гуми, а не само за конкретен вид гуми, не е задължително да се показва целият етикет.**

¹⁰ Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и техния разход на гориво (ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1).

¹¹ Регламент .../... на Европейския парламент и на Съвета от ... за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на Регламент (ЕС) № 595/2009 (ОВ L ...).

¹² [...]

- (22) На потенциалните крайни [] потребители следва да се предоставя информация, обясняваща всеки един елемент на етикета на гумите и неговото значение. Тази информация следва да се предоставя във всички рекламни материали с технически характер, като например уебсайтовете на доставчиците, но не и във визуалните реклами.

(22а) Като се има предвид ръстът на продажбите на гуми през платформи за продажба в интернет спрямо тези директно от доставчиците, следва да бъде пояснено, че доставчиците на хостинг услуги следва да осигурят възможност за показване на предоставения от доставчика етикет в близост до цената. Те следва да информират дистрибутора за това задължение, но следва да не носят отговорност за точността или съдържанието на предоставените етикет и продуктове информационен лист. Тези платформи за хостинг в интернет обаче следва, в изпълнение на член 14, параграф 1, буква б) от Директива 2000/31/ЕО относно електронната търговия, своевременно да премахват или да отнемат достъпа до информация за съответния продукт гуми, ако установят, че не са спазени изискванията (напр. липсва или е представен непълен или неточен етикет или продуктове информационен лист), напр. след получена информация от органа за надзор на пазара. За доставчиците, които продават директно на крайните потребители от свой собствен уебсайт, важат задълженията за продажба от разстояние за дистрибуторите.

- (23) Горивната ефективност, сцеплението с влажна пътна настилка и външният шум при търкаляне на гумите и другите параметри [] следва да се измерват с [] надеждни, точни и възпроизводими методи, при които се вземат предвид общоприетите най-съвременни методи за измерване и изчисляване. Доколкото е възможно, методите трябва да отразяват поведението на средностатистическия потребител и да са надеждни, за да се предотвратява както умишленото, така и неволното заобикаляне на изискванията. Етикетите на гумите следва да отразяват сравнителните характеристики на гумите при действителната им употреба в рамките на ограниченията, които се дължат на необходимостта от надеждни, точни и възпроизводими лабораторни изпитвания, за да се даде възможност на крайните []потребители да сравняват различните гуми и да се ограничат разходите по изпитването за производителите.

- (23а) Когато имат достатъчно основания да смятат, че даден доставчик не е гарантирал точността на етикета, и за да дадат допълнителна увереност на потребителите, националните органи съгласно определението в член 3, точка 37 от Регламент (ЕС) 2018/858 следва да проверят дали отбелязаните на етикета класове за съпротивление при търкаляне, сцепление с влажна пътна настилка и външен шум при търкаляне, както и знаците за другите параметри отговарят на предоставената от доставчика документация, основаваща се на резултатите от изпитванията и изчисленията. Тези проверки може да бъдат извършени в хода на процеса по одобряване на типа и не е задължително да включват физическо изпитване на гумите.**
- (24) Спазването **на разпоредбите относно етикетирането на гуми** от доставчиците, **търговците на едро, търговците и другите** дистрибутори е от съществено значение за осигуряване на равноправни условия на конкуренция в рамките на Съюза. Ето защо държавите членки следва да следят дали разпоредбите се спазват посредством надзор върху пазара и редовни последващи проверки в съответствие с Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета¹³.
- (25) За да се улесни мониторингът на спазването на изискванията, да се предостави на крайните[] потребители полезен инструмент и да се позволи на дистрибуторите да ползват алтернативни пътища на получаване на продуктите информационни листове, гумите следва да бъдат включени в продуктова база данни, създадена съгласно Регламент (ЕС) 2017/1369. Ето защо посоченият регламент следва да бъде съответно изменен.
- (26) Без да се засягат задълженията на държавите членки за надзор на пазара и задължението[] на доставчиците да проверяват съответствието на продуктите, доставчиците следва да предоставят изискваната информация относно съответствието в електронна форма в продуктова база данни.

¹³ Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

- (26a) Без да се засягат задълженията на държавите членки за надзор на пазара и задълженията на доставчиците да проверяват съответствието на продуктите, доставчиците следва да предоставят изискваната информация относно съответствието в електронна форма в продуктовата база данни. Информацията, която има отношение към потребителите и дистрибуторите, следва да се оповестява публично в публичната част от продуктовата база данни. Тази информация следва да се предоставя във вид на отворени данни, така че разработчиците на мобилни приложения и на други средства за сравнение да имат възможността да я използват. Лесният пряк достъп до публичната част на продуктовата база данни следва да бъде подпомогнат чрез насочени към потребителя инструменти от рода на динамичен двумерен баркод (QR код) върху печатните етикети.
- (26b) По отношение на частта на продуктовата база данни, свързана със съответствието с изискванията, следва да се прилагат строги правила за защита на данните. Изискваните специфични части от техническата документация в частта за съответствието следва да бъдат предоставени на разположение както на органите за надзор на пазара, така и на Комисията. Когато определена техническа информация е с толкова чувствителен характер, че не би било целесъобразно да бъде включена в категорията на техническата документация, описана в делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент, органите за надзор на пазара следва да запазят правото си на достъп до тази информация, когато това е необходимо, в съответствие със задължението за сътрудничество на доставчиците или като доставчиците започнат да въвеждат в продуктовата база данни на доброволен принцип допълнителни части от техническата документация.
- (27) За да може енергийният етикет да се ползва с доверието на крайните потребители, не следва да се позволява използването на други етикети, които го имитират. Също не следва да се позволява и използването на допълнителни етикети, марки, знаци или надписи, които биха могли да заблудят или объркат крайните потребители по отношение на параметрите, обхванати от етикета на гумите.
- (28) Санкциите за нарушения на настоящия регламент и на приетите съгласно него актове за изпълнение и делегирани актове следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.

- (29) С оглед да се насърчава енергийната ефективност, смекчаването на изменението на климата и опазването на околната среда, държавите членки следва да имат възможност да създават стимули за използването на **енергийноэффективни и безопасни гуми** []. Държавите членки сами определят естеството на тези стимули. Тези стимули следва да бъдат в съответствие с правилата на Съюза за държавната помощ и да не представляват необосновани пазарни пречки. Настоящият регламент не засяга резултатите от евентуални бъдещи процедури за държавна помощ, които могат да бъдат образувани съгласно членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) по отношение на тези стимули.
- (30) На Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от [] **ДФЕС** с оглед да изменя съдържанието и формата на етикета **на гумите**[] и да адаптира приложенията към техническия прогрес. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междоинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.¹⁴. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът следва да получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти следва системно да получават достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

¹⁴ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

(30a) На Комисията следва да бъдат делегирани изпълнителни правомощия, за да се гарантират еднакви условия за прилагането на настоящия регламент, по-специално по отношение на разработването на единна методология, която е необходима за прилагане на изискванията към регенерираните гуми. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета*.

*** Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).“**

(31) Не е задължително повторно да се етикетират гуми, които вече са били пуснати на пазара преди датата на прилагане на изискванията, съдържащи се в настоящия регламент.

[[...](33) Комисията следва да направи оценка на настоящия регламент. **В съответствие с** точка 22 от Междунституционалното споразумение **от 13 април 2016 г.** за по-добро законотворчество, оценката [] следва да се основава на ефикасността, ефективността, важността, съгласуваността и добавената стойност и следва да служи като база за оценки на въздействието на **вариантите за по-нататъшни действия**.

(34) Тъй като целта [] на настоящия регламент, а именно да се увеличи безопасността и икономическата и екологичната ефективност на автомобилния транспорт, като се предоставя на крайните потребители информация и им се дава възможност да избират по-ефективни по отношение на горивото, по-безопасни и по-безшумни гуми, не могат да бъде постигнати в достатъчна степен от държавите членки, тъй като за нея се изисква [] хармонизирана информация за крайните потребители, а може — поради **необходимостта от** хармонизирана регулаторна рамка и еднакви условия на конкуренция за всички производители — да бъде постигната по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. Подходящият правен инструмент е също регламент, тъй като с него се определят ясни и подробни правила, които изключват различаващо се транспониране от страна на държавите членки, като по този начин се осигурява по-висока степен на хармонизиране в рамките на Съюза. Наличието на хармонизирана регулаторна рамка на равнището на Съюза вместо на равнището на държавите членки намалява разходите на производителите, осигурява равнопоставеност и гарантира свободното движение на стоки в рамките на вътрешния пазар. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на **тази** цел [].

(35) Поради това Регламент (ЕО) № 1222/2009 следва да бъде отменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Цел и предмет

1. Целта на настоящия регламент е да увеличи [] безопасността, [] защитата на здравето, икономическата и екологичната ефективност на автомобилния транспорт чрез популяризиране на гуми, които са ефективни от гледна точка на разхода на гориво, безопасни и с ниски нива на шум.
2. С настоящия регламент се установява рамката за предоставяне на хармонизирана информация относно параметрите на гумите посредством етикетирание, което да позволява на потребителите да правят информиран избор при покупката на гуми.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага[] за гуми от класове C1, C2 и C3.
2. Настоящият регламент се прилага и за регенерираните гуми, когато Комисията приеме единни правила за подходящ метод на изпитване за измерване на характеристиките на тези гуми. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 1 []1а, параграф 2.
3. Настоящият регламент не се прилага за:
 - а) гуми с професионална употреба за превозни средства с висока проходимост;
 - б) гуми, проектирани за монтаж единствено на превозни средства, произведени или регистрирани за първи път преди 1 октомври 1990 г.;
 - в) резервни гуми за временно ползване тип Т;
 - г) гуми, чиято номинална скорост е по-малка от 80 km/h;

- д) гуми, предназначени за джанти с номинален диаметър, по-малък или равен на 254 mm или по-голям или равен на 635 mm;
- е) гуми, оборудвани с допълнителни приспособления за увеличаване на задвижващата сила, например гуми с шипове; ж)
- ж) гуми, проектирани за монтаж единствено на превозни средства, които са предназначени изключително за състезания;
- з) **гуми втора употреба, освен ако не са внесени от трета държава.**

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- (2) „гуми от класове C1, C2 и C3“ означава гуми от класовете, определени в член 8 от Регламент (ЕО) № 661/2009;
- (3) „регенерирани гуми“ означава употребявани гуми, повторно пригодени за употреба посредством замяна на износения протектор с нов материал;
- (4) „Т-тип резервна гума за временно ползване“ означава резервна гума за временно ползване, проектирана за употреба, напompана до налягане, по-високо от определеното за стандартни и подсилени гуми;
- (5) **„гуми с професионална употреба за превозни средства с висока проходимост“ означава гуми за специална употреба, които се използват предимно при тежки условия извън пътя;**
- (6) „етикет“ означава графична диаграма в печатен или електронен формат, включително [] под формата на стикер, върху която са поставени символи, имащи за цел да [] информират[] крайните[] потребители за експлоатационните характеристики на гума или на партида гуми по отношение на параметрите, посочени в приложение I;
- (7) „място на продажба“ означава мястото, където гумите са изложени или съхранявани и предлагани за продажба[] на крайни потребители, включително автосалоните,[] **където** гуми, **немонтирани на превозни средства, се** предлагат за продажба на крайни[] потребители[];

- (8) „рекламни материали с технически характер“ означава документация в **печатен или електронен** формат, изготвена от доставчик[] с цел да допълни рекламни материали поне с техническата информация, [] **изложена в** приложение V;
- (9) „продуктов информационен лист“ означава стандартен документ, съдържащ[] информацията, [...] изложена в приложение IV, и **който е** [] в печатен или електронен формат;
- (10) „техническа документация“ означава документация, [] **която дава възможност** **на** органите за надзор на пазара да направят оценка на точността на етикета и продуктивния информационен лист на дадена [] **гума**, включително информацията, посочена в точка 2 от приложение [] VIIa;
- (11) „продуктова база данни“ означава базата данни, създадена в съответствие с Регламент (ЕС) 1369/2017, която се състои от насочена към клиентите публична част, в която информацията за отделните параметри на [] **гумите** е достъпна по електронен път, онлайн портал за достъп и част за съответствието с изискванията, и за която има ясно установени изисквания по отношение на достъпа и сигурността;
- (12) „продажба от разстояние“ означава предлагането за продажба, наем или лизинг чрез поръчка по пощата, каталог, [] интернет, телемаркетинг или с всеки друг метод, при който не може да се очаква потенциалният краен потребител да види [] **гумата** изложена;
- (13) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда продукт или което възлага проектирането или производството на продукт и предлага този продукт на пазара със своето име или търговска марка;
- (14) „вносител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара на Съюза продукт от трета държава;
- (15) „упълномощен представител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е упълномощено писмено от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи;

- (16) „доставчик“ означава производител, установен в Съюза, упълномощен представител на производител, който не е установен в Съюза, или вносител, който пуска продукт на пазара на Съюза;
- (17) „дистрибутор“ означава всяко физическо или юридическо лице, част от веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предоставя продукт на пазара;
- (18) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на продукт за разпространяване или използване на пазара на Съюза в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно;
- (19) „пускане на пазара“ означава предоставянето за първи път на даден продукт на пазара на Съюза;
- (20) „краен потребител“ означава потребител, [] управител на автомобилен парк или [...] предприятие за автомобилен транспорт [...], който купува или се очаква да купи гума;
- (21) „параметър“ означава параметър на гумата, посочен в приложение I, **който има значително въздействие върху околната среда, безопасността на пътя или здравето по време на използването**, като съпротивлението при търкаляне, сцеплението с влажна пътна настилка, външния шум при търкаляне, **сцеплението при сняг и лед**;
- (22) „тип гума“ означава версия на гума, [] **за която техническите характеристики в етикета, продуктивният информационен лист и идентификаторът на модела са еднакви за всички единици от тази версия []**;
- (23) **„контролно допустимо отклонение“ означава максимално допустимото отклонение – в резултат на интерлабораторно отклонение – на измервателните и изчислителните резултати от контролните изпитвания, извършени от или от името на органите за надзор на пазара, в сравнение със стойностите на декларираните или публикуваните параметри []**.

Член 4

Отговорности на доставчиците на гуми

1. Доставчиците гарантират, че гумите от класове C1, C2 и C3, пускани на пазара, се съпровождат от:
 - а) за всяка отделна гума [] от отговарящ на изискванията на приложение II етикет под формата на стикер, в който се посочва клас и се съдържа информация за всеки от параметрите, посочени в приложение I, и [] от продуктов информационен лист като посочения в приложение IV; или
 - б) за всяка партида от една или повече еднакви гуми [] от отговарящ на изискванията на приложение II етикет в печатен формат, в който се посочва клас и се съдържа информация за всеки от параметрите, посочени в приложение I, и [] от продуктов информационен лист като посочения в приложение IV.
2. по отношение на гумите, продавани или предлагани за продажба от разстояние [], доставчиците гарантират, че етикетът се показва в близост до цената и има достъп до продуктовия информационен лист.
3. Доставчиците гарантират, че във всяка визуална реклама за конкретен тип гума, [] се вижда етикетът.
4. Доставчиците гарантират, че всеки рекламен материал с технически характер за конкретен тип гума, [] отговаря на изискванията по приложение V.
5. Доставчиците гарантират, че стойностите и техническата документация съгласно настоящия регламент, [] използвани за определяне на съответните класове, както и всяка допълнителна информация за експлоатационните характеристики, която декларират на етикета за [] параметрите, посочени в приложение I към настоящия регламент [] , съответстват на тези, включени в документите за одобрение на типа [] .
6. Доставчиците гарантират точността на предоставяните от тях етикети и продуктов информационни листове.

[]

8. Доставчиците си сътрудничат с органите за надзор на пазара и предприемат незабавни действия за коригиране на случаи на неспазване на изискванията, определени в настоящия регламент, които са в областта на тяхната отговорност, по своя собствена инициатива или когато органите за надзор на пазара поискат това.
9. Доставчиците не предоставят или излагат други етикети, маркировки, знаци или надписи, които не съответстват на изискванията на настоящия регламент, ако това може да подведе или обърка крайните потребители относно **[] параметрите, изложени в приложение I.**
10. Доставчиците не **[] предоставят**, нито излагат етикети, които наподобяват етикета, предвиден съгласно настоящия регламент.

Член 5

Отговорности на доставчиците на гуми по отношение на продуктовата база данни

1. **[]** От 1 **[] юни 2021 г.**, **[]** преди пускането на пазара на дадена гума, доставчиците въвеждат **[] в продуктовата база данни** информацията, посочена в приложение **VIIa.**
 2. **[]** За гумите, които се пускат на пазара между [да се добави датата на влизане в сила на настоящия регламент] и 31 **[] май 2021 г.**, доставчикът **най-късно до [] 31 [] декември 2021 г.** въвежда **в продуктовата база данни** информацията, посочена в приложение **VIIa.**
 3. До вписването в продуктовата база данни на посочената в параграфи 1 и 2 информация, доставчикът предоставя електронна версия на техническа документация за проверка в срок от 10 **работни** дни след **получаване** на искане от органите за надзор на пазара.
- За. Когато органите по одобряване на типа или органите за надзор на пазара имат нужда от други данни, освен посочените в приложение VIIa, за изпълнението на своите задачи съгласно настоящия регламент, те трябва да могат да ги получат от доставчика в рамките на 10 работни дни от подаване на искането.**

4. Гума, за която се извършват промени от значение за етикета или за продуктивния информационен лист, се счита за нов тип гума. Когато доставчиците спрат да пускат на пазара екземплярите от даден тип гума, те отбелязват това обстоятелство в базата данни.
5. След пускането на пазара на последния екземпляр от даден тип гума доставчиците съхраняват информацията относно този тип гума в частта за съответствието с изискванията на продуктовата база данни за срок от пет години.

Член 6

Отговорности на дистрибуторите на гуми

1. Дистрибуторите гарантират, че:
 - в) на мястото на продажба, върху гумите [] на ясно видимо място фигурира етикетът съгласно приложение II под формата на стикер, предоставен от доставчика в съответствие с член 4, параграф 1, буква а), както и че е наличен продуктивния информационен лист, посочен в приложение IV;
или
 - г) преди продажбата на дадена гума, [] която е част от партида от една или повече еднакви гуми, етикетът, посочен в член 4, параграф 1, буква б), е видим за крайния потребител и е ясно поставен в непосредствена близост до гумата в мястото на продажба, както и че е наличен продуктивния информационен лист, посочен в приложение IV.
2. Дистрибуторите гарантират, че във всяка визуална реклама за конкретен тип гума, [] се вижда етикетът.
3. Дистрибуторите гарантират, че всеки рекламен материал с технически характер за конкретен тип гума, [] отговаря на изискванията по приложение V.
4. Когато гумите, предлагани за продажба, не са видими за крайния потребител в момента на продажбата, дистрибуторите гарантират, че преди продажбата предоставят на крайните[] потребители[...] копие от етикета.

5. Дистрибуторите гарантират, че при всички продажби от разстояние, при които се използва хартиен носител, етикетът е показан, и че крайните [] потребители могат да получат достъп до продуктивния информационен лист чрез уебсайт със свободен достъп, или **могат** да изискат разпечатано копие на този лист.
6. Дистрибуторите, които използват продажби от разстояние, основани на телемаркетинг, специално информират крайните [] потребители за класовете [] параметри върху етикета[] **и ги информират**, че могат да получат достъп до етикета [] и до продуктивния информационен лист посредством уебсайт със свободен достъп, или като изискат печатен екземпляр от тези документи.
7. По отношение на гумите, продавани директно в интернет, дистрибуторите гарантират, че етикетът е показан в близост до цената и че има достъп до продуктивния информационен лист. **Размерът на етикета позволява етикетът да се вижда ясно и да е четлив и е пропорционален на размера, определен в приложение II, точка 2.1.**

Член 7

Отговорности на доставчиците на превозни средства и на дистрибуторите на превозни средства

Когато крайни[] потребители възнамеряват да придобият ново превозно средство, **преди продажбата** доставчиците и дистрибуторите на превозни средства им предоставят [] етикета на гумите, предлагани с превозното средство или **поставени на него**, както и съответните рекламни материали с технически характер, **и гарантират наличието на продуктивния информационен лист съгласно приложение IV.**

Член 7a

Задължения на платформи за хостинг в интернет

В случай че доставчик на хостинг услуги съгласно член 14 от Директива 2000/31/ЕО допуска продажбата на гуми през неговия интернет сайт, той предоставя възможност за показване на етикета и на продуктивния информационен лист, осигурени от доставчика, на механизма за визуализиране и уведомява дистрибутора за задължението да ги показва.

Член 8

Методи за изпитване и измерване

Информацията, подлежаща на предоставяне съгласно членове 4, 6 и 7, относно параметрите, посочени на етикета, се получава **в съответствие с []** посочените в приложение I методи за изпитване и измерване и [] процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите, посочена в приложение VI.

Член 9

Процедура за проверка

Държавите членки оценяват съответствието на декларираните класове за всеки от [] параметрите, посочени в приложение I, в съответствие с процедурата за **проверка**, определена в приложение VII.

Член 10

Задължения на държавите членки

1. Държавите членки са длъжни да не възпрепятстват пускането на пазара или пускането в експлоатация на своите територии на гуми, които отговарят на изискванията на настоящия регламент.
 2. Държавите членки не предоставят стимули за гуми с по-нисък клас от клас В както по отношение на горивната ефективност, така и по отношение на сцеплението с влажна пътна настилка по смисъла на приложение I, съответно части А и Б. За целите на настоящия регламент данъчните и фискалните мерки не представляват стимули.
- 2а. Когато национален орган по смисъла на член 3, точка 37 от Регламент (ЕС) 2018/858 има достатъчно основания да смята, че даден доставчик не е гарантирал точността на етикета съгласно член 4, параграф 6, той проверява дали класовете и евентуалната допълнителна информация за параметрите, които са обявени върху етикета, отговарят на стойностите и на документацията, представени от доставчика в съответствие с член 4, параграф 5.**

3. Държавите членки установяват правила за санкции и механизми за принудително изпълнение, приложими при нарушение на настоящия регламент и на делегираните актове, приети съгласно него, и вземат всички мерки, необходими за осигуряване на прилагането им. Санкциите трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
4. До 1 юни 2021 г. [] държавите членки уведомяват Комисията за правилата и мерките, посочени в параграф 3, за които Комисията не е била уведомена преди това, и уведомяват Комисията незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

Член 11

Надзор на пазара на Съюза и контрол върху продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза

1. [членове 16 — 29 от Регламент (ЕС) № 765/2008 [...] или Регламент за съответствието и правоприлагането, предложен с COM(2017)795] се прилагат за гумите, обхванати от настоящия регламент и приложимите делегирани актове и актове за изпълнение, приети съгласно него.
2. Комисията насърчава и подкрепя сътрудничеството и обмена на информация относно надзора на пазара в областта на етикетирането на гумите [] между [] органите на държавите членки, отговарящи за надзора на пазара или натоварени с контрола над въвежданите на пазара на Съюза [] гуми, както и между [] тези органи и Комисията, по-специално чрез по-тясно участие на експертната група [] по етикетиране на гуми „Административно сътрудничество за надзор на пазара“.
3. Общите програми за надзор на пазара на държавите членки, установени съгласно [член 13 от Регламент (ЕО) № 765/2008 или Регламент за съответствието и правоприлагането, предложен с COM(2017)795] включват действия за гарантиране на ефективното прилагане на настоящия регламент.
4. **Органите за надзор на пазара имат правото да си възстановят от доставчиците разходите по проверката на документите и физическото изпитване на продуктите в случай на несъответствие с настоящия регламент или със съответните делегирани актове и актове за изпълнение.**

Член 11а

Процедура на комитет

- 1. Комисията се подпомага от комитет. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.**
- 2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.**
- 3. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.**

Член 12

Делегирани актове

Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 13, за да:

- а) въвежда изменения в приложение II по отношение на съдържанието и формата на етикета;
- б) []
- в) въвежда изменения в приложение I, части Г и Д, и приложения II, IV,V, VI, VII, VIIa и VIII, **като** адаптира [] към техническия прогрес стойностите, методите на изчисление и изискванията, [] **изложени в тях, без да се засяга член 14а.**

Когато е уместно, при изготвянето на делегирани актове Комисията извършва изпитване на оформлението и съдържанието на етикетите за специфични [] **гуми** с представителни групи от клиенти от Съюза, за да се гарантира, че [] етикетите **са лесно разбираеми, и публикува резултатите.**

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 12, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от *[Моля въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент]*. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 12, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 година.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно член 12, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането **на Европейския парламент и на Съвета за акта**, или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 14

Оценка и доклад

До 1 юни 2027 г. [] Комисията изготвя оценка на настоящия регламент и представя доклад до Европейския парламент, Съвета и Европейския икономически и социален комитет.

В доклада се прави оценка доколко ефективно настоящият регламент и **актовете за изпълнение** и делегираните актове, приети в съответствие с него, са [] **довели до това** крайните [] потребители да избират гуми с по-добри характеристики, като се преценява неговото отражение върху бизнеса, потреблението на гориво, безопасността, емисиите на парникови газове и дейностите по надзор на пазара. В доклада също се оценяват разходите и ползите от **задължителните** [] независими проверки, извършвани от трети страни, на информацията, изложена върху етикета, като се взема предвид и опитът с по-широката рамка, предоставена с Регламент (ЕО) № 661/2009.

Член 14a

Клауза за преразглеждане

При появата на подходящи методи на изпитване, Комисията прави оценка на въвеждането в настоящия регламент на параметри или изисквания за информация за пробег и износването и, при целесъобразност, представя законодателно предложение на Европейския парламент и на Съвета.

Член 15

Изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369

В член 12, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/1369 буква а) се заменя със следното:

[„а) да подкрепя органите за надзор на пазара в изпълнението на задачите им, произтичащи от настоящия регламент и приетите в съответствие с него делегирани актове, включително относно прилагането му, а също и от Регламент (ЕС).../... **на Европейския парламент и на Съвета**^[...] [“.

*** Регламент (ЕС) .../... на Европейския парламент и на Съвета от... относно етикетирването на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009 (ОВ L ...).**

Член 16

Отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009

Регламент (ЕО) № 1222/2009 се отменя, считано от **1 юни 2021 г.**

Позоваванията на отменения регламент се смятат за позовавания на настоящия регламент и се четат съобразно таблицата на съответствието в приложение VIII.

Член 17

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 юни 2021 г.[]

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Изпитване, категоризиране и измерване на параметрите на гумите

Част А: Класове горивна ефективност и коефициент на съпротивление при търкаляне

Класът горивна ефективност трябва да бъде определен и онагледен въз основа на коефициента на съпротивление при търкаляне (КСТ) в съответствие с посочената по-долу скала от А до G и измерен в съответствие с приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, както и приведен в съответствие съгласно процедурата, определена в приложение IV.

Ако тип гума е одобрен за повече от един клас гуми (например C1 и C2), използваната при определяне на класа на горивна ефективност на този тип гуми скала за класификация е онази, която е приложима за най-високия клас гуми (например C2, а не C1).

□		□		□	
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□

Гуми от клас C1

<u>КСТ в kg/t</u>	<u>Клас енергийна ефективност</u>
<u>$KCT \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq KCT \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq KCT \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Гуми от клас C2

<u>КСТ в kg/t</u>	<u>Клас енергийна ефективност</u>
<u>$KCT \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq KCT \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq KCT \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Гуми от клас C3

<u>КСТ в kg/t</u>	<u>Клас енергийна ефективност</u>
<u>$KCT \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq KCT \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq KCT \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Празно</u>	<u>D</u>	<u>Празно</u>	<u>D</u>	<u>$6,1 \leq KCT \leq 7,0$</u>	<u>D</u>
<u>$9,1 \leq KCT \leq 10,5$</u>	<u>E</u>	<u>$8,1 \leq KCT \leq 9,2$</u>	<u>E</u>	<u>$7,1 \leq KCT \leq 8,0$</u>	<u>E</u>
<u>$10,6 \leq KCT \leq 12,0$</u>	<u>F</u>	<u>$9,3 \leq KCT \leq 10,5$</u>	<u>F</u>	<u>$KCT \geq 8,1$</u>	<u>F</u>
<u>$KCT \geq 12,1$</u>	<u>G</u>	<u>$KCT \geq 10,6$</u>	<u>G</u>	<u>Празно</u>	<u>G</u>

Част Б: Класове на сцепление с влажна пътна настилка

1. Класовете на сцепление с влажна пътна настилка трябва да бъдат определяни и онагледявани въз основа на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G) по скалата от А до G, даден в таблицата по-долу, изчислен в съответствие с точка 2 и измерен в съответствие с приложение 5 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.
2. Изчисляване на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

където:

$G(T)$ = коефициентът на сцепление с влажна пътна настилка на гумата, за чието одобрение се кандидатства, измерен в рамките на един изпитвателен цикъл

<u>Гуми от клас C1</u>		<u>Гуми от клас C2</u>		<u>Гуми от клас C3</u>	
<u>G</u>	<u>Клас на сцепление с влажната пътна настилка</u>	<u>G</u>	<u>Клас на сцепление с влажната пътна настилка</u>	<u>G</u>	<u>Клас на сцепление с влажната пътна настилка</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>Празно</u>	<u>D</u>	<u>Празно</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G \leq 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G \leq 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Празно</u>	<u>G</u>	<u>Празно</u>	<u>G</u>	<u>Празно</u>	<u>G</u>

Част В: Класове на външен шум при търкаляне и измерена стойност на външен шум при търкаляне

Измерената стойност на външния шум при търкаляне (N) трябва да бъде посочена в децибели и измерена в съответствие с приложение 3 към Правило № 117 на ИКЕ/ООН.

Класът на външен шум при търкаляне трябва да се определи и онагледи върху етикета въз основа на крайните стойности (LV), предвидени в част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 661/2009, както следва:

II

N в dB

Външен шум при търкаляне



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$

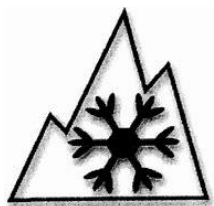


$N > LV$

Част Г: Сцепление върху сняг

Експлоатационните характеристики върху сняг трябва да се изпитват в съответствие с приложение 7 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.

Гума, която отговаря на минималните стойности за показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, се категоризира като гума за сняг **за използване при тежки снежни условия** и на етикета трябва да се постави следният символ:



Част Д: Сцепление върху лед:

Експлоатационните характеристики върху сняг трябва да се изпитват в съответствие с ISO 19447.

Гума, която отговаря на минималната стойност за показателя за сцепление върху лед, посочена в ISO 19447, трябва да бъде категоризирана като гума за лед и на етикета следва да се постави следният символ:

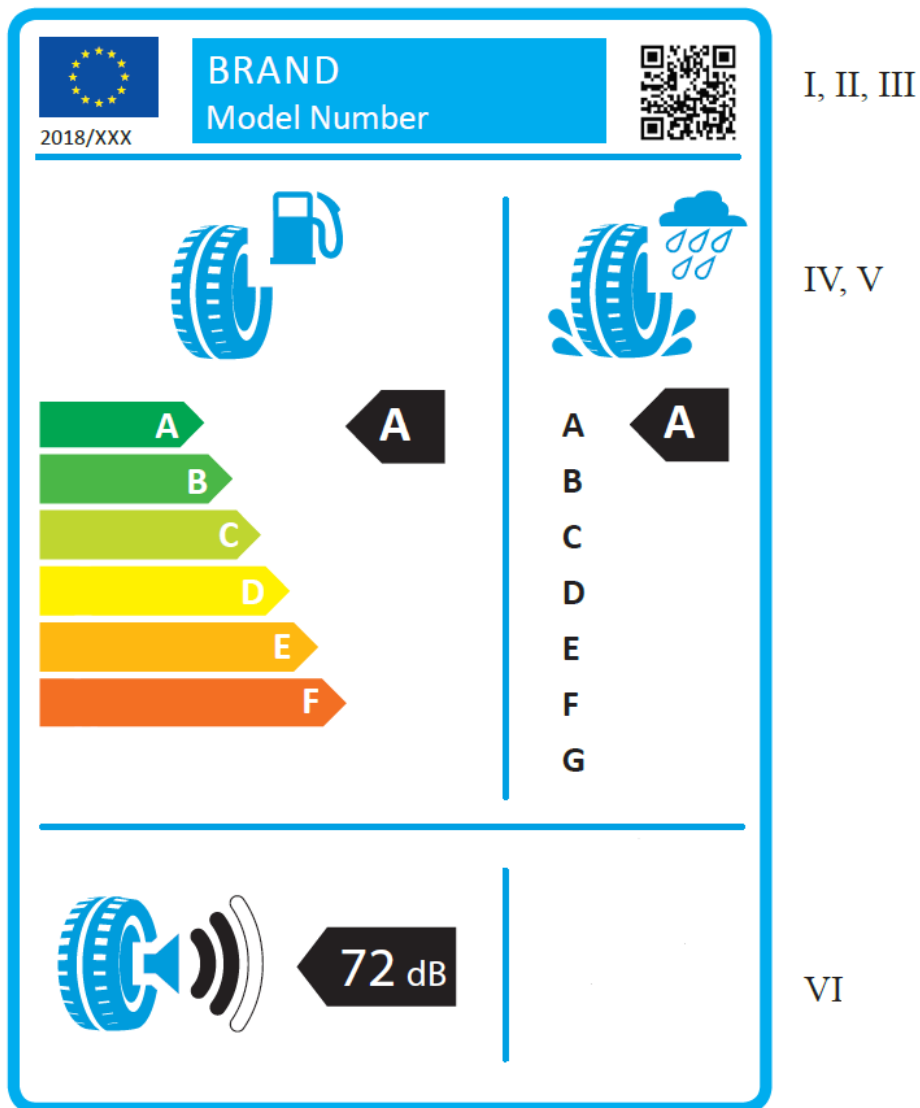


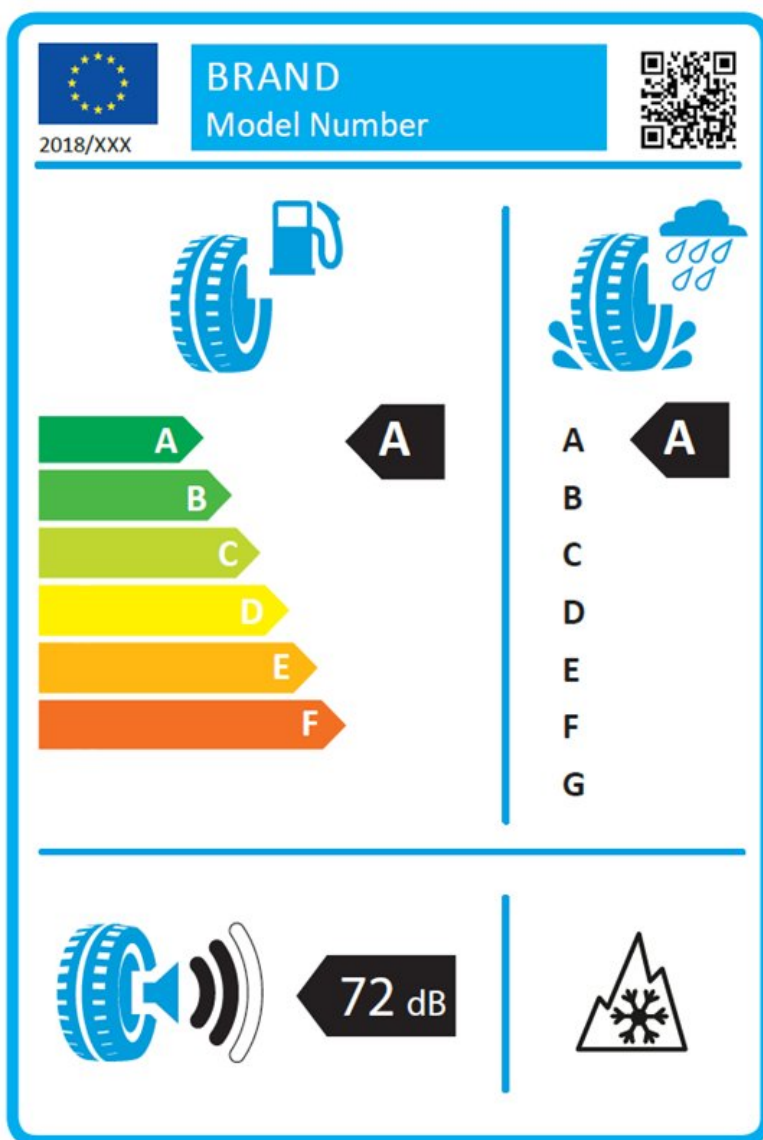
¹⁵ Логото е поставено в скоби до издаването на ново лого по ISO.

ПРИЛОЖЕНИЕ II
Формат на етикета

1. ЕТИКЕТИ

- 1.1. В етикетите в съответствие с примера по-долу трябва да се включи следната информация [...]:

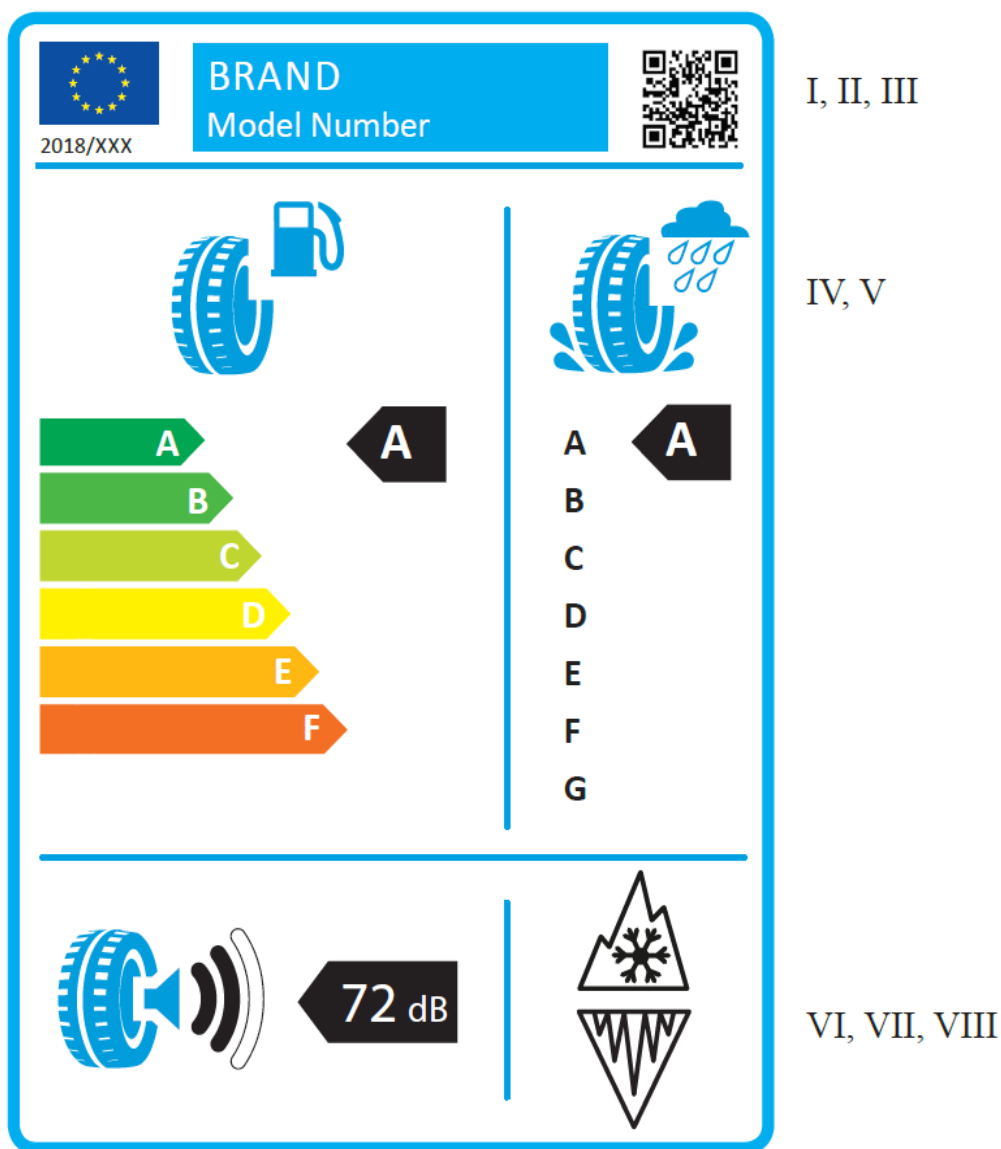




I, II, III

IV, V

VI, VII



- I. ☐ Търговското име или търговската марка на доставчика;
- II. ☐ Използвания от доставчика идентификационен номер на модела, като „идентификационен номер на модела“ означава кода, обикновено буквено-цифров, по който определен тип гума се отличава от други типове гуми със същото търговско име или търговска марка ☐ на доставчика ☐;
- III. QR код;
- IV. Горивна ефективност;

V. **Сцепление** върху влажна пътна настилка;

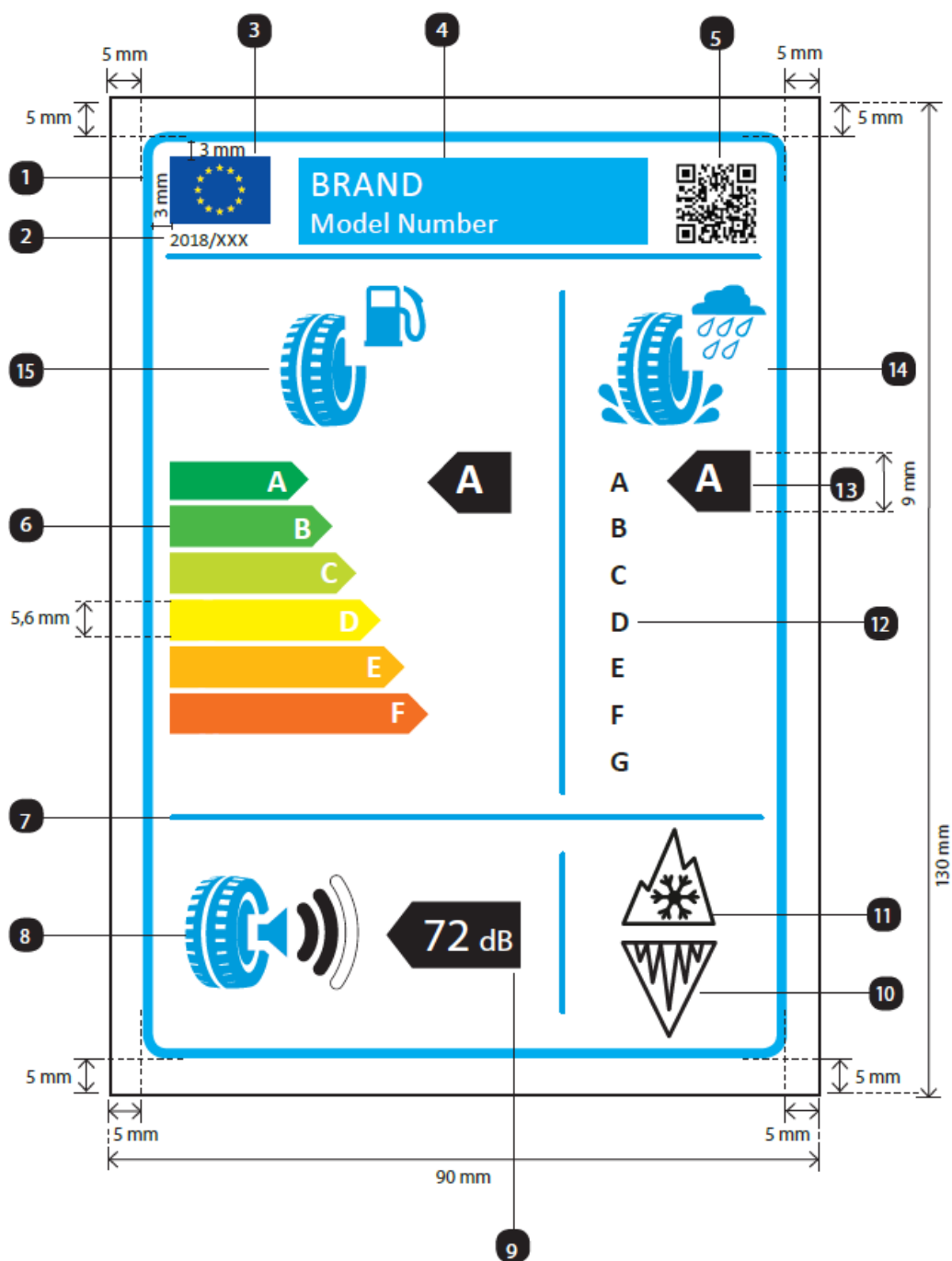
VI. Външен шум при търкаляне;

VII. **Сцепление** върху сняг;

VIII. **Сцепление** върху лед.

2. ОФОРМЛЕНИЕ НА ЕТИКЕТА

2.1. Етикетът се оформя съгласно изложената по-долу фигура:



2.2. Етикетът трябва да бъде широк най-малко 90 mm и висок най-малко 130 mm. **Когато етикетът се отпечатва в по-голям формат, неговото съдържание е пропорционално на посочените по-горе спецификации.**

2.3. Етикетът [] отговаря на следните изисквания:

- а) цветовете са СМΥК – синьозелен, пурпурен, жълт и черен – според следния пример: 00-70-X-00: 0% синьозелено, 70% пурпурно, 100% жълто, 0% черно;
- б) посочените по-долу номера съответстват на легендата, посочена в точка 2.1;

(1) Очертания на етикета: 1,5 пункта – цвят: X-10-00-05;

(2) Нормален шрифт Calibri 8 пункта;

(3) Европейското знаме: широчина: 15 mm, височина: 10 mm;

(4) Логотип: широчина: 51,5 mm, височина: 13 mm;

Текст „МАРКА“: нормален шрифт Calibri 15 пункта; 100 % бяло;

Текст „Идентификационен // номер на модела“: нормален шрифт Calibri 13 пункта; 100% бяло;

(5) QR код: широчина: 13 mm, височина: 13 mm;

(6) Скала от А до F:

Стрелки: височина: 5,6 mm, отстояние: 0,78 mm, черен щрих: 0,5 пункта – цвят:

– А: X-00-X-00;

– В: 70-00-X-00;

– С: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
- E: 00-30-X-00;
- F: 00-70-X-00.

(7) Ред: широчина: 88 mm, височина: 2 пункта – цвят: X-00-00-00;

(8) Пиктограма за външен шум при търкаляне:

Пиктограма по образца: широчина: 25,5 mm, височина: 17 mm – цвят: X-10-00-05;

(9) Стрелка:

Стрелка: широчина: 20 mm, височина: 10 mm, 100% черно,

Текст: Helvetica получер 20 пункта, 100% бяло;

Шрифт на текста за мерна единица: Helvetica получер 13 пункта, 100% бяло;

(10) Пиктограма за лед:

Пиктограма по образца: широчина: 15 mm, височина: 15 mm, щрих: 1,5 пункта - цвят: 10 mm, 100% черно,

(11) Пиктограма за сняг:

Пиктограма по образца: широчина: 15 mm, височина: 15 mm, щрих: 1,5 пункта - цвят: 10 mm, 100 % черно,

(12) А до G: Calibri нормален, 10 pt, 100% черно.

(13) Стрелки:

Стрелка: широчина: 11,4 mm, височина: 9 mm, 100% черно,

Текст: Calibri получер 17 пункта, 100% бяло;

(14) Пиктограма за горивна ефективност:

Пиктограма по образца: широчина: 19,5 mm, височина: 18,5 mm – цвят: X-10-00-05;

(15) Пиктограма за сцепление с влажна пътна настилка:

Пиктограма по образца: широчина: 19 mm, височина: 19 mm – цвят: X-10-00-05.

в) Фонът е бял.

2.4. Класът на гумата се указва върху етикета в посочения в илюстрацията от точка 2.1 формат.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Продуктов информационен лист

Информацията в продуктовия информационен лист на гумите се включва в брошурата на продукта или друга литература, предоставяна с **гумата**, и включва следното:

- а) **търговското** наименование или търговската марка на доставчика или на производителя, в случай че е различен от доставчика;
- б) **използвания от доставчика** идентификационен номер на модела;
- в) **класа** на горивна ефективност на гумата съгласно приложение I;
- г) **класа** на сцепление с влажна пътна настилка на гумата съгласно приложение I;
- д) **класа** на шум при търкаляне в децибели в съответствие с приложение I;
- е) дали гумата е гума за сняг, **за използване в сурови снежни условия;**
- ж) дали гумата е гума за лед;
- з) **датата на производство на гумата.**

Информация, предоставяна в рекламните материали с технически характер

3. Информацията относно гумите, включена в рекламните материали с технически характер, се предоставя в следния ред:
- а) клас на горивна ефективност (букви от А до G);
 - б) клас на сцепление с влажна пътна настилка (букви от А до G);
 - в) клас и измерена стойност на външен шум при търкаляне (dB).
 - г) дали гумата е гума за сняг;
 - д) дали гумата е гума за лед.
4. Информацията, **□** посочена в точка 1, отговаря на следните изисквания:
- а) четлива е;
 - б) лесно е разбираема;
 - в) ако за даден тип гума съществуват различни класове в зависимост от размера или други параметри, се посочва диапазонът между гумата с най-лоши и тази с най-добри показатели.
5. На своя уебсайт доставчиците осигуряват достъп до следното:
- а) връзка към съответния уебсайт на Комисията, свързан с настоящия регламент;
 - б) обяснение на пиктограмите, отпечатани върху етикета;
 - в) декларация, в която се подчертава, че реалните икономии на гориво и пътната безопасност зависят в голяма степен от поведението на водача, и по-специално от следното:
 - екологосъобразното управление на превозното средство може да намали значително разхода на гориво;
 - необходимо е налягането на гумата да бъде редовно проверявано за подобряване на сцеплението с влажна пътна настилка и горивната ефективност;
 - винаги трябва **□** да се спазва спирачния път.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Процедура за привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на съпротивлението при търкаляне

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на процедурата по привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на съпротивлението при търкаляне важат следните определения:

1. „референтна лаборатория“ означава лаборатория, която е част от мрежата от лаборатории, чиито **имена** са публикувани в Официален вестник на Европейския съюз за целите на процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите , и **която** е в състояние да постигне точността на резултатите от изпитванията, определени в раздел 3, с помощта на своята еталонна машина;
2. „лаборатория кандидат“ означава лаборатория, участваща в процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите, която не е референтна лаборатория;
3. „гума, използвана за привеждане в съответствие“ означава гума, която се изпитва за целите на процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите;
4. „комплект гуми, използвани за привеждане в съответствие“ означава комплект от пет или повече гуми, използвани за привеждане в съответствие на една единствена машина;
5. „предписана стойност“ означава теоретична стойност на коефициента на сцепление при търкаляне (КСТ) на една гума, използвана за привеждане в съответствие, измерена от теоретична лаборатория, която е представителна за мрежата референтни лаборатории и която се използва в процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите;
6. „машина“ означава всеки от шпинделите за изпитване на гуми в рамките на един конкретен метод за изпитване. Например, два шпиндела, работещи с един и същи барабан, не се смятат за две машини.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

2.1. Принцип

Измереният (m) в референтна лаборатория (l) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,l}$) трябва да бъде приведен в съответствие със стойностите, предписани от мрежата референтни лаборатории.

Измереният (m) с помощта на машина в лаборатория кандидат (c) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,c}$) се привежда в съответствие от една референтна лаборатория от мрежата референтни лаборатории по неин избор.

2.2. Изисквания за избор на гуми

В съответствие с критериите по-долу за процедурата за привеждане в съответствие се избира комплект от пет или повече гуми за привеждане в съответствие. Един комплект се избира общо за гуми от класове C1 и C2 и един комплект — за гуми от клас C3.

- а) Комплектът гуми за привеждане в съответствие се избира така, че да покрива обхвата от различни KCT за гуми от класове C1 и C2 заедно, или за гуми от клас C3. Във всеки случай разликата между най-големия KCT_m за комплекта гуми и най-малкия KCT_m за комплекта гуми както преди, така и след привеждането в съответствие, трябва да бъде поне равна на:
 - i) 3 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
 - ii) 2 kg/t за гуми от клас C3.
- б) KCT_m в лаборатория кандидат или референтна лаборатория ($KCT_{m,c}$ или $KCT_{m,l}$) въз основа на декларираните стойности на КСТ за всяка гума за привеждане в съответствие от набора се разпределят равномерно.
- в) Стойностите на индекса за товароносимост трябва да покриват по подходящ начин обхвата на гумите, които са обект на изпитване, като се гарантира, че стойностите на силата на съпротивление при търкаляне също покриват обхвата на гумите, които са обект на изпитване.

Всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, **се проверява** преди използване и **се заменя**, ако:

- и) показва характеристика, която я прави неизползваема за по-нататъшни изпитвания; и/или
- й) са налице отклонения на $KCT_{m,c}$ или $KCT_{m,l}$, по-големи от 1,5%, спрямо предишни измервания след корекция на отклоненията на машината.

2.3. Метод за измерване

Референтната лаборатория провежда четирикратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, и запазва трите последни резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения [**при** условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

Лабораторията кандидат провежда (n+1)-кратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, като n е специфицирано в раздел 5 **от настоящото приложение**, и запазва последните n резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

При всяко измерване върху гума, използвана за привеждане в съответствие, групата гума/колело се демонтира от машината и цялата процедура на изпитване, [**посочена** в точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, се провежда повторно отначало.

Лабораторията кандидат и референтната лаборатория пресмятат:

- к) измерената стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, за всяко измерване, както е указано в [**точки 6.2 и 6.3 от приложение 6 към** Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения (т.е. коригирана за температура 25°C и диаметър на барабана 2 m),
- л) средната стойност от трите **последно измерени стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие** (в случай на референтни лаборатории) или средната стойност от последно измерените n стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие (в случай на кандидат-лаборатории) [**], както и**

в) средноквадратичното отклонение (σ_m), както следва:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

където:

i е индекс от 1 до p за гумите, използвани за привеждане в съответствие;

j е индекс от 2 до n+1 за последни n повторения на всяко измерване за дадена гума, използвана за привеждане в съответствие

n+1 е броят на повторенията на измерването на гумата (n+1=4 за референтните лаборатории, и n+1 ≥ 4 за лабораториите кандидати);

p е броят на гумите, използвани за привеждане в съответствие (p ≥ 5).

2.4. Формати за данни, които следва да бъдат използвани за изчисленията и резултатите

- Измерените стойности за КСТ, с поправка според диаметъра на барабана и температурата, се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.
- След това се извършва пресмятането с всички разреди: не се правят други закръглявания, освен в окончателните уравнения за привеждане в съответствие.
- Всички стойности за средноквадратичното отклонение се дават до 3-ия знак след десетичната запетая.
- Всички стойности за КСТ се дават до 2-рия знак след десетичната запетая.
- Всички поправъчни коефициенти (A₁, B₁, A₂ и B₂) се закръгляват и дават до 4-ия знак след десетичната запетая.

3. ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛОЖИМИ ЗА РЕФЕРЕНТНИТЕ ЛАБОРАТОРИИ, И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Предписаните стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, се определят от мрежа от референтни лаборатории. На всеки две години мрежата оценява стабилността и валидността на предписаните стойности.

Всяка референтна лаборатория, участваща в мрежата, трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и да има средноквадратично отклонение (σ_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
- б) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от клас C3.

[] Комплектите от гуми, използвани за привеждане в съответствие **||съгласно** спецификацията от раздел 2.2, се измерват в съответствие с раздел 2.3 от всяка референтна лаборатория от мрежата.

Предписаната стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, е средноаритметичното от измерените стойности, предоставени за тази гума от референтните лаборатории от мрежата.

4. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ НА РЕФЕРЕНТНА ЛАБОРАТОРИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Всяка референтна лаборатория (I) извършва по отношение на себе си процедурата по привеждане в съответствие с всеки нов набор от предписани стойности и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

За привеждането в съответствие се използва метод на линейна регресия върху всички отделни данни. Коефициентите на регресия A_{1l} и B_{1l} се изчисляват, както следва:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

където:

KCT е предписаната стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне;

$KCT_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория „I“ стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛАБОРАТОРИИТЕ КАНДИДАТИ

Лабораториите кандидати повтарят процедурата за привеждане в съответствие поне веднъж на две години за всяка машина и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

Общ комплект от пет различни гуми 【съгласно】 спецификацията в раздел 2.2, се измерва в съответствие с раздел 2.3 първо от лабораторията кандидат и по-късно от една референтна лаборатория. При поискване от страна на лабораторията кандидат може да бъдат изпитани повече от пет гуми, използвани за привеждане в съответствие.

Комплектът гуми, използван за привеждане в съответствие, се предоставя от лабораторията кандидат на избраната референтна лаборатория.

Лабораторията кандидат (с) трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и е желателно да има средноквадратични отклонения (a_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0 075 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
- б) не по-голямо от 0,06 kg/t за гуми от клас C3.

Ако средноквадратичното отклонение (σ_m) на лабораторията кандидат е по-голямо от [] **тези** стойности при четири измервания, като за изчисленията се използват последните три, тогава броят $n+1$ на повторенията на измерванията се увеличава, както следва, за цялата партида:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ закръглено до най-близката по-висока цяла стойност}$$

където:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t за гуми от класове C1 и C2}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t за гуми от клас C3}$$

6. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЛАБОРАТОРИЯ КАНДИДАТ

Една референтна лаборатория (i) от мрежата изчислява функцията на линейна регресия за всички индивидуални данни за лабораторията кандидат (c). Коефициентите на регресия $A2_c$ и $B2_c$ се изчисляват, както следва:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

където:

$KCT_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория (i) индивидуална стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана)

$KTC_{m,c}$ е измерената от лабораторията кандидат (c) индивидуална стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана)

Ако коефициентът на определяне R^2 е по-малък от 0,97, лабораторията кандидат не се привежда в съответствие.

Приведените в съответствие коефициенти на съпротивление при търкаляне KCT за гуми, изпитвани от лаборатория кандидат, се пресмятат, както следва:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Процедура за проверка

За всеки тип гуми или група гуми, определени от доставчика, съответствието с настоящия регламент на обявените класове на горивна ефективност, сцепление с влажна пътна настилка и външен шум при търкаляне, както и стойностите и всяка допълнителна информация за характеристиките, обявени върху етикета, се оценява съгласно една от следните процедури:

1. първо се изпитва една гума или комплект гуми:
 - а. Ако измерените стойности отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите на допускателна грешка, определен в таблица 1, изпитването е преминало успешно;
 - б. Ако измерените стойности не отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите, определени в таблица 1, се изпитват още три гуми или три комплекта гуми. Средната стойност от измерванията върху трите гуми или трите комплекта гуми се използва за оценяване на съответствието с обявената информация в границите, определени в таблица 1;
2. когато класовете или стойностите върху етикета са взети от резултатите от изпитванията за одобрение на типа, получени в съответствие с Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило № 117 на ИКЕ на ООН и последващите му изменения, държавите членки могат да използват данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството на гумите, **които са извършени по процедурата за одобрение на типа, въведена с Регламент (ЕС) 2018/858.**

При оценяването на данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството, се вземат под внимание **контролно допустимите отклонения**, определени в таблица 1.

Таблица 1

Измерен параметър	Контролно допустимо отклонение
Коефициент на съпротивление при търкаляне (горивна ефективност)	Приведената в съответствие измерена стойност не надхвърля горната граница (най-високия <i>KTC</i>) на декларирания клас с повече
Външен шум при търкаляне	Измерената стойност не надхвърля декларираната стойност <i>N</i> с повече от 1
Сцепление върху влажна пътна настилка	Измерената стойност <i>G(T)</i> не е под долната граница (най-ниската стойност на <i>G</i>) за декларирания клас.
Сцепление върху сняг	Измерената стойност не е под минималната за показателя за сцепление върху сняг.
Сцепление върху лед	Измерената стойност не е под минималната за показателя за сцепление върху лед.

ПРИЛОЖЕНИЕ VIIa

Информация, която трябва да бъде въведена в продуктова база данни

1. Информация, която трябва да бъде въведена от доставчика в публичната част на базата данни:

- а) **наименованието или търговската марка, данните за връзка и друга правна идентификация на доставчика;**
- б) **идентификаторът на типа гума и датата на производство;**
- в) **етикетът в електронен формат;**
- г) **класът (класовете) на енергийна ефективност и другите параметри на етикета;**
- д) **параметрите на продуктивния информационен лист в електронен формат.**

2. Информация, която трябва да бъде въведена от доставчика в частта на базата данни, свързана със съответствието:

- а) **идентификаторът на типа гума за всички еквивалентни гуми, които вече са пуснати на пазара;**
- б) **общо описание на типа гума, включително размерите, индексът за товароносимост и номиналната скорост, така че да може да бъде определен лесно и недвусмислено;**
- в) **протоколите от изпитването, категоризирането и измерването на параметрите на гумите съгласно приложение I;**
- г) **специфичните предпазни мерки, които да се вземат при сглобяване, монтиране, поддръжка или изпитване на вида гуми;**
- д) **измерените технически параметри на вида гуми;**
- е) **изчисленията, извършени с измерените параметри;**
- ж) **условията на изпитване, ако не са описани в достатъчна степен в буква в).**

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII
Таблица на съответствието

Регламент (ЕО) № 1222/2009	Настоящият регламент
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1
Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2
Член 3, параграф 1	Член 3, параграф 1
Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2
-	Член 3, параграф 3
Член 3, параграф 3	Член 3, параграф 4
Член 3, параграф 4	Член 3, параграф 5
-	Член 3, параграф 6
Член 3, параграф 5	Член 3, параграф 7
-	Член 3, параграф 8
-	Член 3, параграф 9
Член 3, параграф 6	Член 3, параграф 10
Член 3, параграф 7	Член 3, параграф 11
Член 3, параграф 8	Член 3, параграф 12
Член 3, параграф 9	Член 3, параграф 13
Член 3, параграф 10	Член 3, параграф 14
Член 3, параграф 11	Член 3, параграф 15
-	Член 3, параграф 16
Член 3, параграф 12	Член 3, параграф 17
Член 3, параграф 13	Член 3, параграф 18
-	Член 3, параграф 19
Член 4	Член 4
Член 4, параграф 1	Член 4, параграф 1
Член 4, параграф 1, буква а)	Член 4, параграф 1, буква б)

Член 4, параграф 1, буква б)	Член 4, параграф 1, буква б)
Член 4, параграф 2	-
-	Член 4, параграф 2
-	Член 4, параграф 3
Член 4, параграф 3	Член 4, параграф 4
Член 4, параграф 4	Член 4, параграф 6
-	Член 4, параграф 5
-	Член 4, параграф 6
-	Член 4, параграф 7
-	Член 4, параграф 8
-	Член 4, параграф 9
-	Член 5
Член 5	Член 6
Член 5, параграф 1	Член 6, параграф 1
Член 5, параграф 1, буква а)	Член 6, параграф 1, буква а)
Член 5, параграф 1, буква б)	Член 6, параграф 1, буква б)
-	Член 6, параграф 2
-	Член 6, параграф 3
Член 5, параграф 2	Член 6, параграф 4
Член 5, параграф 3	-
-	Член 6, параграф 5
-	Член 6, параграф 6
-	Член 6, параграф 7
Член 6	Член 7
Член 7	Член 8
Член 8	Член 9
Член 9, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 9, параграф 2	-

Член 10	Член 10, параграф 2
Член 11	Член 12
-	Член 12, буква а)
-	Член 12, буква б)
-	Член 12, буква в)
Член 11, буква а)	-
Член 11, буква б)	-
Член 11, буква в)	Член 12, буква г)
Член 12	Член 11
-	Член 11, параграф 1
-	Член 11, параграф 2
-	Член 11, параграф 3
-	Член 13
Член 13	-
Член 14	-
-	Член 14
Член 15	-
-	Член 15
-	Член 16
Член 16	Член 17
