



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 26 februari 2019
(OR. en)

6272/19

**Interinstitutioneel dossier:
2019/0004 (NLE)**

**FISC 107
ECOFIN 144
ENER 67**

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD waarbij Frankrijk overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op loodvrije benzine die in de Corsicaanse departementen tot verbruik wordt uitgeslagen om daar als motorbrandstof te worden gebruikt

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/... VAN DE RAAD

van ...

**waarbij Frankrijk
overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd
een verlaagd belastingtarief toe te passen op loodvrije benzine
die in de Corsicaanse departementen tot verbruik wordt uitgeslagen
om daar als motorbrandstof te worden gebruikt**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit¹, en met name artikel 19, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

¹ PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Beschikking 2007/880/EG van de Raad¹ en Uitvoeringsbesluit 2013/192/EU² werd Frankrijk overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op loodvrije benzine die in de Corsicaanse departementen tot verbruik wordt uitgeslagen om daar als motorbrandstof te worden gebruikt.
- (2) Bij brief van 26 september 2018 heeft Frankrijk, met het oog op de voortzetting van de regeling in het kader van Beschikking 2007/880/EG en Uitvoeringsbesluit 2013/92/EU, verzocht om machtiging tot toepassing van een verlaagd tarief van energielasting op als motorbrandstof gebruikte loodvrije benzine. De verlaging bedraagt 1 EUR per hectoliter. De machtiging wordt gevraagd voor de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024. De aanvoer van loodvrije benzine naar Corsica kost aanzienlijk meer dan de aanvoer van die benzine op het Franse vasteland, wat ertoe leidt dat ook de eindprijzen daar meer dan 0,10 EUR per liter hoger liggen dan op het vasteland.
- (3) Door de belasting op loodvrije benzine die de consument op Corsica moet betalen, te verlagen, wordt er meer gelijkheid gecreëerd tussen de consumenten daar en die op het vasteland. De maatregel voldoet dus aan de doelstellingen van het regionale beleid en het cohesiebeleid.

¹ Beschikking 2007/880/EG van de Raad van 20 december 2007 waarbij Frankrijk wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op als motorbrandstof gebruikte loodvrije benzine die in de Corsicaanse departementen in de handel wordt gebracht overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG (PB L 346 van 29.12.2007, blz. 15).

² Uitvoeringsbesluit 2013/192/EU van de Raad van 22 april 2013 waarbij de Franse Republiek overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op als motorbrandstof gebruikte loodvrije benzine die in de Corsicaanse departementen in de handel wordt gebracht (PB L 113 van 25.4.2013, blz. 13).

- (4) De belastingverlaging houdt niet meer in dan wat noodzakelijk is om de extra kosten van vervoer en distributie voor de consument op Corsica te compenseren.
- (5) Het uiteindelijke belastingniveau is in overeenstemming met het bij Richtlijn 2003/96/EG vastgestelde minimumniveau, dat thans 359 EUR per 1 000 liter (of 35,90 EUR per hectoliter) bedraagt.
- (6) Gelet op de afgelegen en insulaire aard van de departementen waarop de maatregel van toepassing is en het feit dat het slechts om een bescheiden verlaging van het belastingtarief gaat, dat nog altijd zeer hoog is in vergelijking met het in Richtlijn 2003/96/EG vastgestelde minimumtarief, zal de gevraagde maatregel niet tot specifieke verschuivingen in de brandstofaanvoer leiden.
- (7) Bijgevolg is de maatregel aanvaardbaar wat betreft de goede werking van de interne markt en de noodzaak om eerlijke mededinging te verzekeren, en is hij niet onverenigbaar met het gezondheids-, milieu-, energie- en vervoerbeleid van de Unie.
- (8) Op grond van artikel 19, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG moet Frankrijk daarom tot en met 31 december 2024 worden gemachtigd om een verlaagd belastingtarief toe te passen op loodvrije benzine die op Corsica tot verbruik wordt uitgeslagen om daar als motorbrandstof te worden gebruikt.
- (9) Uit artikel 19, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG volgt dat iedere uit hoofde van dat artikel verleende machtiging in de tijd strikt beperkt moet zijn.

- (10) Om de betrokken departementen voldoende zekerheid te bieden, dient de machtiging te worden verleend voor een periode van zes jaar. Om evenwel toekomstige algemene ontwikkelingen van het bestaande juridische kader niet te ondergraven, is het passend te bepalen dat dit besluit, mocht de Raad op basis van artikel 113 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) een gewijzigde algemene regeling voor de belasting van energieproducten invoeren waaraan deze machtiging niet zou zijn aangepast, zou vervallen op de dag waarop de regelgeving met betrekking tot die gewijzigde algemene regeling van toepassing wordt.
- (11) Er moet voor worden gezorgd dat Frankrijk de specifieke verlaging waarop dit besluit betrekking heeft, met ingang van 1 januari 2019 kan toepassen, naadloos aansluitend bij de eerdere regeling die bestond in het kader van Uitvoeringsbesluit 2013/192/EU. De gevraagde machtiging moet derhalve worden verleend met ingang van 1 januari 2019.
- (12) Dit besluit laat de toepassing van de Unieregels betreffende staatssteun onverlet,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Frankrijk wordt gemachtigd een verlaging van het belastingtarief van ten hoogste 1 EUR per hectoliter toe te passen op loodvrije benzine die in de Corsicaanse departementen tot verbruik wordt uitgeslagen om daar als motorbrandstof te worden gebruikt.

Om een te hoge compensatie te voorkomen, bedraagt de verlaging niet meer dan de door de Corsicaanse departementen extra te betalen kosten voor vervoer, opslag en distributie ten opzichte van die voor het vasteland van Frankrijk.

Het verlaagde tarief moet in overeenstemming zijn met de verplichtingen van Richtlijn 2003/96/EG, en met name met de in artikel 7 daarvan vastgestelde minimumtarieven.

Artikel 2

Dit besluit wordt van kracht op de datum van kennisgeving ervan.

Het is van toepassing met ingang van 1 januari 2019.

Het verstrijkt op 31 december 2024.

Mocht de Raad evenwel op basis van artikel 113 VWEU een gewijzigde algemene regeling voor de belasting van energieproducten invoeren waaraan de in artikel 1 van dit besluit verleende machtiging niet zou zijn aangepast, vervalt dit besluit op de dag waarop de regelgeving met betrekking tot die gewijzigde regeling van toepassing wordt.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Franse Republiek.

Gedaan te ...,

Voor de Raad

De voorzitter
