



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. vasario 26 d.
(OR. en)

6272/19

Tarpinstitucinė byla:
2019/0004 (NLE)

FISC 107
ECOFIN 144
ENER 67

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose
----------	--

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2019/...

... m. ... d.

**kuriuo, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu,
Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą mokesčio tarifą
bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir
suvartojamas Korsikos departamentuose**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51.

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 2007/880/EB¹ ir Įgyvendinimo reglamentu 2013/192/ES², remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijai leista taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip degalai ir suvartojamas Korsikos departamentuose;
- (2) 2018 m. rugsėjo 26 d. raštu Prancūzija paprašė leisti taikyti sumažintą energijos mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip variklių degalai, tokiu būdu išplečiant praktiką, vykdomą pagal Sprendimą 2007/880/EB ir Įgyvendinimo sprendimą 2013/192/ES. Sumažinimo suma – 1 EUR už hektolitrą. Prašoma, kad leidimas galiotų nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. Korsikoje pristatant bešvinį benziną į degalinę patiriamos daug didesnės išlaidos nei žemyninėje Prancūzijoje, o galutinės kainos yra didesnės 0,10 EUR už litrą nei žemyne;
- (3) sumažinus mokestį, kurį už bešvinį benziną vartotojai moka Korsikoje, būtų sudarytos vienodesnės sąlygos šiems ir žemyninėje šalies dalyje gyvenantiems vartotojams. Dėl to ši priemonė atitinka regioninės ir sanglaudos politikos tikslus;

¹ 2007 m. gruodžio 20 d. Tarybos sprendimas 2007/880/EB, leidžiantis remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu Prancūzijai taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip variklių kuras ir sunaudojamas Korsikos departamentuose (OL L 346, 2007 12 29, p. 15).

² 2013 m. balandžio 22 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2013/192/ES, kuriuo remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Prancūzijos Respublikai leidžiama taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip variklių degalai ir sunaudojamas Korsikos departamentuose (OL L 113, 2013 4 25, p. 13).

- (4) mokesčio sumažinimas nėra didesnis nei būtina, siekiant atsižvelgti į papildomas transporto ir paskirstymo išlaidas, kurias vartotojai patiria Korsikoje;
- (5) galutinis mokesčio tarifas atitinka Direktyvoje 2003/96/EB nustatytus minimalius tarifus – šiuo metu jis yra 359 EUR už 1000 litrų (arba 35,90 EUR už hektolitrą);
- (6) atsižvelgiant į tai, kad departamentai, kuriems jis taikomas, yra nutolę ir įsikūrę salose, ir į tai, kad tarifo, – kuris, beje, yra labai didelis, lyginant su Direktyvoje 2003/96/EB nustatyta minimalia suma, – sumažinimas yra nedidelis, prašomos priemonės taikymas nelems jokio pokyčio, susijusio būtent su degalų tiekimu;
- (7) todėl priemonė yra priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu ir nėra nesuderinama su Sąjungos sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politika;
- (8) todėl Prancūzijai reikia leisti pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalį iki 2024 m. gruodžio 31 d. taikyti sumažintą mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip variklių degalai ir sunaudojamas Korsikoje;
- (9) Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad kiekvieno leidimo, suteikto pagal tą straipsnį, galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas;

- (10) siekiant susijusiems departamentams suteikti pakankamą tikrumą, leidimas turėtų būti suteikiamas šešerių metų laikotarpiui. Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai esamos teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad jeigu Taryba, veikdama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 113 straipsnio pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energetikos produktų apmokestinimo sistemą, prie kurios šis leidimas nebūtų pritaikytas, šio sprendimo galiojimas baigtųsi tą dieną, kurią pradedamos taikyti šios pakeistos bendrosios sistemos taisyklės;
- (11) reikėtų užtikrinti, kad Prancūzija, remdamasi Įgyvendinimo sprendimu 2013/192/ES, galėtų taikyti specialų šiame sprendime aptariamą sumažinimą nepertraukiamai nuo 2019 m. sausio 1 d. pagal anksčiau galiojusius teisės aktus. Todėl prašomą leidimą reikėtų suteikti nuo 2019 m. sausio 1 d.;
- (12) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Prancūzijai leidžiama taikyti sumažintą 1 EUR už hektolitrą neviršijantį mokesčio tarifą bešviniam benzinui, kuris naudojamas kaip variklių degalai ir sunaudojamas Korsikos departamentuose.

Siekiant išvengti per didelės kompensacijos, sumažinimas negali būti didesnis už papildomas Korsikos departamentų transporto, saugojimo ir paskirstymo išlaidas, palyginti su žemynine Prancūzijos dalimi.

Sumažintas mokesčio tarifas turi atitikti Direktyvoje 2003/96/EB nustatytus įsipareigojimus, visų pirma 7 straipsnyje nurodytus minimalius tarifus.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

Jis taikomas nuo 2019 m. sausio 1 d.

Jis nustoja galioti 2024 m. gruodžio 31 d.

Tačiau jeigu Taryba, veikdama SESV 113 straipsnio pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energetikos produktų apmokestinimo sistemą, prie kurios šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas nebūtų pritaikytas, šio sprendimo galiojimas baigiasi tą dieną, kurią pradedamos taikyti tos pakeistos sistemos taisyklės.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Prancūzijai.

Priimta ...

Tarybos vardu

Pirmininkas
