

Bruxelles, 8 martie 2023
(OR. en)

6263/23

**Dosar interinstituțional:
2011/0103 (NLE)**

**AVIATION 26
USA 13
RELEX 176**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere modificată de DECIZIE A CONSILIULUI privind semnarea și aplicarea provizorie a Acordului privind transportul aerian dintre Statele Unite ale Americii, ca primă parte, Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, ca a doua parte, Islanda, ca a treia parte, și Regatul Norvegiei, ca a patra parte, precum și privind semnarea și aplicarea provizorie a Acordului auxiliar dintre Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, ca primă parte, Islanda, ca a doua parte, și Regatul Norvegiei, ca a treia parte, referitor la aplicarea Acordului privind transportul aerian dintre Statele Unite ale Americii, ca primă parte, Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, ca a doua parte, Islanda, ca a treia parte, și Regatul Norvegiei, ca a patra parte – Adoptare

1. Acordul privind transportul aerian dintre Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Statele Unite ale Americii, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul privind transportul aerian UE-SUA”), a fost semnat la 25 și 30 aprilie 2007¹ și a fost modificat prin protocolul din 24 iunie 2010². Acordul privind transportul aerian UE-SUA este în vigoare de la 29 iunie 2020. Protocolul de modificare este în vigoare de la 5 mai 2022.
2. Ulterior, au fost negociate un acord de aderare a Islandei și a Norvegiei la acordul privind transportul aerian UE-SUA (denumit în continuare „acordul de aderare”) și un acord auxiliar privind dispozițiile interne dintre Uniune, Norvegia și Islanda (denumit în continuare „acordul auxiliar”).

¹ Decizia Consiliului din 25 aprilie 2007 privind semnarea și aplicarea provizorie a acordului privind transportul aerian UE-SUA (2007/339/CE), JO L 134, 25.5.2007, p. 4.

² JO L 223, 25.8.2010, p. 3.

La 2 mai 2011, Comisia a adoptat o propunere de decizie a Consiliului privind semnarea și aplicarea provizorie a acestor două acorduri (documentul ST 9849/11).

3. La 16 iunie 2011, împreună cu reprezentanții guvernelor statelor membre ale Uniunii Europene, reuniți în cadrul Consiliului, Consiliul a adoptat o decizie privind semnarea și aplicarea provizorie a acordului de aderare și a acordului auxiliar (Decizia 2011/708/UE)³.
4. În hotărârea sa din 28 aprilie 2015 în cauza Comisia/Consiliul, C-28/12⁴, Curtea de Justiție a stabilit că adoptarea de către Consiliu a deciziilor hibride, cum ar fi Decizia 2011/708/UE, este incompatibilă cu tratatele și, prin urmare, a anulat Decizia 2011/708/UE. Curtea a hotărât să mențină efectele deciziei anulate până la intrarea în vigoare, într-un termen rezonabil, a unei noi decizii, care urmează să fie adoptată de Consiliu în temeiul articolului 218 alineatele (5) și (8) din TFUE.
5. Ca urmare a acestei hotărâri, Comisia a prezentat o nouă propunere de decizie a Consiliului care să înlocuiască decizia anulată (ST 11984/16 + ADD1 REV1 + ADD2 REV1).
6. Grupul de lucru pentru aviație a discutat proiectul de decizie a Consiliului la 12 și 19 martie 2019 și la 12 decembrie 2022.
7. În urma examinării la nivelul grupului de lucru, textul noii decizii a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.
8. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie a Consiliului, astfel cum figurează în documentul 6260/23 finalizat de experții juriști-lingviști, și să propună Consiliului să adopte decizia, ca punct „A” pe ordinea de zi a unei viitoare reuniuni.
9. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare, în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE, iar decizia îi va fi transmisă.

³ JO L 283, 29.10.2011, p. 1-15.

⁴ EU:C:2015:282.