

Brussel, 8 maart 2023
(OR. en)

6263/23

**Interinstitutioneel dossier:
2011/0103(NLE)**

**AVIATION 26
USA 13
RELEX 176**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Gewijzigd voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD inzake de ondertekening en voorlopige toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen; en inzake de ondertekening en voorlopige toepassing van de Aanvullende Overeenkomst tussen ten eerste de Europese Unie en haar lidstaten, ten tweede IJsland en ten derde het Koninkrijk Noorwegen met betrekking tot de toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen – Vaststelling

1. De Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en de Verenigde Staten van Amerika anderzijds ("de EU-VS-luchtvervoersovereenkomst") is op 25 en 30 april 2007¹ ondertekend en gewijzigd door een protocol van 24 juni 2010². De EU-VS-luchtvervoersovereenkomst is sinds 29 juni 2020 van kracht. Het wijzigingsprotocol is sinds 5 mei 2022 van kracht.
2. Vervolgens is er onderhandeld over een overeenkomst voor de toetreding van IJsland en Noorwegen tot de EU-VS-luchtvervoersovereenkomst ("de toetredingsovereenkomst") en een aanvullende overeenkomst betreffende de interne regelingen tussen de Unie, Noorwegen en IJsland ("de aanvullende overeenkomst").

¹ Besluit van de Raad van 25 april 2007 inzake de ondertekening en voorlopige toepassing van de EU-VS-luchtvervoersovereenkomst (2007/339/EG), PB L 134 van 25.5.2007, blz. 4.
² PB L 223 van 25.8.2010, blz. 3.

Op 2 mei 2011 heeft de Commissie een voorstel aangenomen voor een besluit van de Raad inzake de ondertekening en voorlopige toepassing van deze twee overeenkomsten (doc. ST 9849/11).

3. Op 16 juni 2011 heeft de Raad samen met de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten van de Europese Unie, in het kader van de Raad bijeen, een besluit vastgesteld inzake de ondertekening en voorlopige toepassing van de toetredingsovereenkomst en de aanvullende overeenkomst (Besluit 2011/708/EU)³.
4. In zijn arrest van 28 april 2015 in zaak C-28/12, *Commissie/Raad*⁴, oordeelde het Hof van Justitie dat de vaststelling door de Raad van hybride besluiten, zoals Besluit 2011/708/EU, onverenigbaar was met de Verdragen. Het Hof heeft dit besluit derhalve nietig verklaard. Het Hof heeft besloten de gevolgen van het nietig verklaarde besluit te handhaven tot de inwerkingtreding, binnen een redelijke termijn, van een door de Raad krachtens artikel 218, leden 5 en 8, VWEU vast te stellen nieuw besluit.
5. Naar aanleiding van dat arrest heeft de Commissie een voorstel ingediend voor een nieuw besluit van de Raad ter vervanging van het nietig verklaarde besluit (doc. ST 11984/16 + ADD 1 REV 1 + ADD 2 REV 1).
6. Op 12 en 19 maart 2019 en 12 december 2022 heeft de Groep luchtvaart het ontwerpbesluit van de Raad besproken.
7. Naar aanleiding van de bespreking op het niveau van de groep is de tekst van het nieuwe besluit van de Raad door de juristen-linguïsten van de Raad bijgewerkt.
8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit van de Raad in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (doc. 6260/23) goed te keuren en de Raad in overweging te geven het besluit als A-punt op de agenda van een komende zitting vast te stellen.
9. Het Europees Parlement zal overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU in kennis worden gesteld van de vaststelling en het besluit zal aan het Parlement worden toegezonden.

³ PB L 283 van 29.10.2011, blz. 1.

⁴ ECLI:EU:C:2015:282.