



Brüsszel, 2023. március 8.
(OR. en)

6263/23

Intézményközi referenciaszám:
2011/0103(NLE)

AVIATION 26
USA 13
RELEX 176

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Módosított javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az egyrészről az Amerikai Egyesült Államok, másrészről az Európai Unió és tagállamai, harmadrészről Izland és negyedrésről a Norvég Királyság közötti légi közlekedési megállapodás aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról; valamint az egyrészről az Amerikai Egyesült Államok, másrészről az Európai Unió és tagállamai, harmadrészről Izland és negyedrésről a Norvég Királyság közötti légi közlekedési megállapodás alkalmazásáról szóló, egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről Izland és harmadrészről a Norvég Királyság közötti kiegészítő megállapodás aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról – Elfogadás

1. Az egyrészről az Európai Közösség és annak tagállamai, másrészről az Amerikai Egyesült Államok közötti légi közlekedési megállapodást (a továbbiakban: az EU–USA légi közlekedési megállapodás) 2007. április 25-én és 30-án írták alá¹, és 2010. június 24-én egy jegyzőkönyvvel módosították². Az EU–USA légi közlekedési megállapodás 2020. június 29. óta hatályban van. A módosító jegyzőkönyv 2022. május 5. óta hatályban van.
2. Ezt követően kidolgozásra került egy, az Izlandnak és Norvégiának az EU–USA légi közlekedési megállapodáshoz való csatlakozásáról szóló megállapodás (a továbbiakban: a csatlakozási megállapodás), illetve egy, az Unió, Norvégia és Izland közötti belső megállapodásokat tartalmazó kiegészítő megállapodás (a továbbiakban: a kiegészítő megállapodás).

¹ A Tanács 2007/339/EK határozata (2007. április 25.) az EU–USA légi közlekedési megállapodás aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 134., 2007.5.25., 4. o.).

² HL L 223., 2010.8.25., 3. o.

A Bizottság 2011. május 2-án elfogadta a két megállapodás aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatot (ST 9849/11).

3. 2011. június 16-án a Tanács az Európai Unió tagállamainak a Tanács keretében ülésező kormányképviselőivel együtt határozatot fogadott el a csatlakozási megállapodás és a kiegészítő megállapodás aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (2011/708/EU határozat³).
4. A Bíróság a C-28/12. sz. *Bizottság kontra Tanács* ügyben 2015. április 28-án hozott ítéletében⁴ megállapította, hogy összeegyeztethetetlen a Szerződésekkel, hogy a Tanács hibrid határozatokat fogadjon el – például a 2011/708/EU határozatot –, és ezért megsemmisítette a 2011/708/EU határozatot. A Bíróság úgy határozott, hogy a Tanács által az EUMSZ 218. cikkének (5) és (8) bekezdése alapján elfogadandó új határozat észszerű határidőn belüli hatálybalépéséig fenntartja a megsemmisített határozat joghatásait.
5. Ezen ítéletet követően a Bizottság a megsemmisített határozat helyébe lépő új tanácsi határozatra irányuló javaslatot nyújtott be (ST 11984/16 + ADD1 REV1 + ADD2 REV1).
6. A légiközlekedési munkacsoport 2019. március 12-én és 19-én, valamint 2022. december 12-én megvitatta a tanácsi határozattervezetet.
7. A munkacsoporton belüli vizsgálatot követően a Tanács jogász-nyelvész szolgálat ellenőrizte az új tanácsi határozat szövegét.
8. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a 6260/23 jogász-nyelvész dokumentumban foglalt tanácsi határozattervezetet, és javasolja a Tanácsnak, hogy egyik soron következő ülésén „A” napirendi pontként fogadja el a határozatot.
9. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap az elfogadásról, és a határozatot továbbítja az Európai Parlament részére.

³ HL L 283., 2011.10.29., 1. o.

⁴ EU:C:2015:282.