



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 11. märts 2025
(OR. en)

6238/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0014(NLE)

FISC 25
ECOFIN 148

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega lubatakse Eestil kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/...,

...,

**millega lubatakse Eestil kohaldada erimeedet,
millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi)
artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi¹, eriti selle artikli 395 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

¹ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2006/112/EÜ artiklid 168 ja 168a reguleerivad maksukohustuslase õigust arvata maha selliste tarnitud kaupade ja osutatud teenuste eest tasumisele kuuluv käibemaks, mida ta kasutab maksustatavate tehingute tarbeks. Kõnealuse direktiivi artikli 26 lõike 1 punktis a nõutakse käibemaksu arvestamist, kui ettevõtte vara kasutatakse maksukohustuslase või tema töötajate isiklikuks tarbeks või üldisemalt muul kui ettevõtluse eesmärgil.
- (2) Nõukogu rakendusotsusega (EL) 2021/1998² lubati Eestil kuni 31. detsembrini 2024 piirata 50 % määraga õigust arvata maha käibemaks selliste sõiduautodega seotud kuludelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil, kui need kulud hõlmasid selliste sõiduautode ostu, liisimist, ühendusesisest soetamist või importi, samuti selliste autode hooldust ja remonti ja neis kasutatavat kütust. Samuti anti sellega Eestile luba mitte käsitada maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluvate sõiduautode kasutamist muul kui ettevõtluse eesmärgil tasu eest teenuste osutamisenä, kui kõnealuse sõiduki suhtes kohaldatakse kõnealuse rakendusotsuse artikli 1 kohaselt käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangut (edaspidi „erimeede“).

² Nõukogu 15. novembri 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/1998, mille kohaselt lubatakse Eestil kohaldada meedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a (ELT L 408, 17.11.2021, lk 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/1998/oj).

- (3) Komisjonis 28. märtsil 2024 registreeritud kirjas taotles Eesti kooskõlas direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 esimese lõiguga komisjonilt luba jätkata erimeetme kohaldamist (edaspidi „taotlus“). Komisjon palus 3. aprilli 2024. aasta kirjaga lisateavet. Eesti vastas 28. juunil 2024. Komisjon palus 28. augusti 2024. aasta kirjaga täiendavaid selgitusi, mille Eesti esitas komisjonis 24. septembril 2024 registreeritud kirjaga.
- (4) Vastavalt direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 teisele lõigule edastas komisjon 17. oktoobri 2024. aasta kirjaga taotluse teistele liikmesriikidele. Komisjon teavitas 18. oktoobri 2024. aasta kirjas Eestit, et tal on taotluse hindamiseks kogu vajalik teave.
- (5) Kooskõlas rakendusotsuse (EL) 2021/1998 artikliga 4 esitas Eesti komisjonile koos taotlusega kõnealuse rakendusotsuse artiklis 1 osutatud käibemaksu mahaarvamise õiguse piiramiseks kehtestatud protsendimäära läbivaatamise aruande. Tuginedes praegu kättesaadavale teabele, nimelt maksuaudititele ja sõiduautode isiklikuks tarbeks kasutamist käsitlevatele statistilistele andmetele, väidab Eesti, et 50 % piirmäär on endiselt põhjendatud ja asjakohane.

- (6) Võttes arvesse, et rakendusotsusega (EL) 2021/1998 lubatud erimeetmel on olnud positiivne mõju maksumaksjate ja maksuhaldurite halduskoormusele, kuna see lihtsustab käibemaksu kogumist ja hoiab ära ebaõigest arvepidamisest tuleneva maksudest kõrvalehoidmise, peab komisjon asjakohaseks taotlus rahuldada.
- (7) Erimeetme kehtivus peaks piirduma ajaga, mis on vajalik selle tulemuslikkuse ja kohaldatava protsendimäära asjakohasuse hindamiseks. Seetõttu tuleks Eestile anda luba kohaldada erimeedet kuni 31. detsembrini 2027.
- (8) Erimeede on proportsionaalne taotletavate eesmärkidega lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust ja hoida ära teatavat liiki maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist, kuna see meede on ajaliselt ja ulatuselt piiratud. Lisaks ei kaasne erimeetmega riski, et pettused võiks üle kanduda teistesse sektoritesse või liikmesriikidesse.
- (9) Kui Eesti peab vajalikuks pikendada erimeetme kehtivust pärast 2027. aastat, peaks ta esitama komisjonile 31. märtsiks 2027 pikendamise taotluse. Nimetatud taotlusele tuleks lisada erimeetme kohaldamise aruanne, mis sisaldab kohaldatud protsendimäära läbivaatamist.
- (10) Erimeetme kohaldamine ei mõjuta oluliselt lõpptarbimise etapis kogutava maksutulu kogusummat ega mõjuta negatiivselt käibemaksust tulenevaid liidu omavahendeid.

- (11) Selleks et tagada erimeetmega taotletavate eesmärkide saavutamine, sealhulgas selle meetme katkematu kohaldamine, ja et tagada õiguskindlus seoses maksustamisperioodiga, on asjakohane anda luba erimeetme kohaldamiseks alates 1. jaanuarist 2025. Kuna Eesti taotles luba jätkata erimeetme kohaldamist 28. märtsil 2024 ja jätkas rakendusotsuse (EL) 2021/1998 alusel riigisiseses õiguses kehtestatud õigusnormide kohaldamist alates 1. jaanuarist 2025, on asjaomaste isikute õiguspäraseid ootusi igakülselt arvesse võetud,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 168 ja 168a lubatakse Eestil piirata 50 % määraga õigust arvata maha käibemaks selliste sõiduautodega seotud kuludelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil, kui need kulud hõlmavad selliste sõiduautode ostu, liisimist, ühendusesisest soetamist või importi, samuti selliste autode hooldust ja remonti ja neis kasutatavat kütust.

Artikkel 2

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artikli 26 lõike 1 punktist a lubatakse Eestil mitte käsitada maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluva sõiduauto kasutamist muul kui ettevõtluse eesmärgil tasu eest teenuste osutamisenä, kui kõnealuse sõiduki suhtes kohaldatakse käesoleva otsuse artikli 1 kohaselt käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangut.

Artikkel 3

1. Käesolevat otsust kohaldatakse üksnes selliste sõiduautode suhtes, mille täismass ei ületa 3 500 kilogrammi ning milles ei ole lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta.

2. Käesolevat otsust ei kohaldata järgmiste sõiduautokategooriate suhtes:
 - a) edasimüümiseks, rentimiseks või liisimiseks ostetavad sõidukid;
 - b) tasu eest reisijateveoks, sealhulgas taksoteenuseks kasutatavad sõidukid;
 - c) õppesõiduks kasutatavad sõidukid.

Artikkel 4

1. Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.
2. Käesolevat otsust kohaldatakse 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2027.
3. Käesolevas otsuses ette nähtud loa pikendamise taotlus tuleb esitada komisjonile 31. märtsiks 2027 koos artiklis 1 sätestatud protsendimäära läbivaatamise aruandega.

Artikkel 5

Käesolev otsus on adresseeritud Eesti Vabariigile.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja
