



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 6 februari 2024
(OR. en)

6230/24
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2024/0033(NLE)

TRANS 46

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	6 februari 2024
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2024) 58 final - ANNEX
Ärende:	BILAGOR till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel och vid det första mötet i den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom

För delegationerna bifogas dokument – COM(2024) 58 final - ANNEX.

Bilaga: COM(2024) 58 final - ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 5.2.2024
COM(2024) 58 final

ANNEX

BILAGOR

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel och vid det första mötet i den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom

BILAGA

1. INLEDNING

Det första mötet i tillsynsmyndigheten för protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom, som antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburgprotokollet*), äger rum den 8 mars 2024 i anslutning till den förberedande kommissionens tolfte och sista möte den 7 mars 2024.

2. EU-BEHÖRIGHET

Europeiska unionen är fördragsslutande part i Luxemburgprotokollet. När det gäller de punkter på dagordningen vid detta möte där tillsynsmyndigheten ska anta akter med rättslig verkan i den mening som avses i artikel 218.9 i EUF-fördraget – nämligen punkt 3 på dagordningen (i den mån den rör godkännandet av tillsynsmyndighetens stadgar och arbetsordning) och punkterna 4, 8 och 9 – har Europeiska unionen exklusiv behörighet.

3. KOMMENTARER OM PUNKTERNA PÅ DAGORDNINGEN FÖR TILLSYNSMYNDIGHETENS FÖRSTA MÖTE

Punkt 3 på dagordningen – Inrättande av tillsynsmyndigheten (ska behandlas under punkt 5 på dagordningen för den förberedande kommissionens tolfte möte):

Godkännande av tillsynsmyndighetens stadgar

<i>Dokument:</i>	
<i>Utövande av rösträtten:</i>	Europeiska unionen
<i>Ståndpunkt:</i>	Stöd till godkännande och antagande av utkastet till stadgar, med förbehåll för följande ändring: I artikel 2 (Sammansättning) ändras punkt 2 till följande lydelse: "<i>Its membership is determined in accordance with Article XII (1) (a), (b) and (c) of the Protocol</i>" (Medlemskapet ska fastställas i enlighet med artikel XII.1 a, b och c i protokollet).

Fastställande av tillsynsmyndighetens arbetsordning

<i>Dokument:</i>	
<i>Utövande av rösträtten:</i>	Europeiska unionen
<i>Ståndpunkt:</i>	Stöd till godkännande och antagande av utkastet till arbetsordning, med förbehåll för följande ändringar: I artikel 1 (Definitioner) ändras definitionen av "<i>Qualified Majority</i>" (kvalificerad majoritet) till "<i>for the first two years after entry into force of the Protocol, a simple majority of the votes of both (a) representatives of State Parties and (b) Members, and thereafter a two thirds majority of the votes of Members</i>" (under de första två åren efter protokollets ikraftträdande, en enkel majoritet av rösterna från både a) företrädare för deltagarstaterna och b) medlemmar, och därefter två tredjedels majoritet av medlemmarnas röster),

	och definitionen av ”State Party” (deltagarstat) ändras till ”a State or a Regional Organization which has ratified or acceded both to the Convention and the Protocol” (en stat eller en regional organisation som har ratificerat eller anslutit sig till både konventionen och protokollet). • I artikel 4 (Medlemmarnas företrädare) ändras punkt 3 till följande lydelse: ”By way of derogation to paragraph 1, the person nominated to represent a Regional Organization may exercise, in any meetings of the Supervisory Authority, a number of votes equal to the number of its Member States which are entitled to participate and vote in such meetings. Whenever a Regional Organization exercises its right to vote, its Member States shall not exercise theirs, and conversely.” (Genom undantag från punkt 1 får den person som utsetts att företräda en regional organisation vid tillsynsmyndighetens möten utöva sin rösträtt med samma antal röster som antalet medlemsstater i den organisationen vilka har rätt att delta och rösta i sådana möten. När en regional organisation utövar sin rösträtt ska dess medlemsstater inte utöva sin rösträtt, och vice versa.)
--	---

Punkt 4 på dagordningen – Godkännande av avtalet mellan tillsynsmyndigheten och Otif om sekretariatets uppgifter (ska behandlas under punkt 5 på dagordningen för den förberedande kommissionens tolfte möte)

<i>Dokument:</i>	
<i>Utövande av rösträtten:</i>	Europeiska unionen
<i>Ståndpunkt:</i>	Stöd till godkännande av överenskommelsen

Punkt 8 på dagordningen – Godkännande och offentliggörande av arbetsordning och förfaranden för det internationella registret för rullande järnvägsmateriel (ska behandlas under punkt 6 på dagordningen för den förberedande kommissionens tolfte möte)

<i>Dokument:</i>	
<i>Utövande av rösträtten:</i>	Europeiska unionen
<i>Ståndpunkt:</i>	Stöd till godkännande och offentliggörande av arbetsordningen och förfarandena

Punkt 9 på dagordningen – Godkännande av modellreglerna, ändrade den 15 november 2023, för tillämpningen av arbetsordningen för det internationella registret för rullande järnvägsmateriel

<i>Dokument:</i>	
<i>Utövande av rösträtten:</i>	Europeiska unionen
<i>Ståndpunkt:</i>	Stöd till antagandet av modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel

