



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 20 februari 2019
(OR. en)

6220/19

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0138 (COD)**

**CODEC 350
TRANS 89
PE 34**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg 11–14 februari 2019)

I. INLEDNING

Föredraganden Dominique RIQUET (ALDE, FR) lade som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning. Betänkandet innehöll 51 ändringsförslag (ändringsförslagen 1–51) till förslaget. Inga andra ändringsförslag lades fram.

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 13 februari 2019 antogs ändringsförslagen 1–51 till förslaget till förordning.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan¹.

¹ Den version av parlamentets ståndpunkt som finns i lagstiftningsresolutionen har markerats för att ange de ändringar som har gjorts genom ändringsförslagen till kommissionens förslag. Tilläggen till kommissionens text markeras med *fetstil och kursivering*. Symbolen ”■” anger struken text.

Rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet *I**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 13 februari 2019 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0277),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 172 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0192/2018),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av de motiverade yttranden från den tjeckiska senaten, den tyska förbundsdagen, det irländska parlamentet och Sveriges riksdag som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilka utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism och yttrandet från utskottet för regional utveckling (A8-0015/2019).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändring 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013²² fastställs en gemensam ram för skapandet av **toppmoderna, driftskompatibla nät** för utvecklingen av den inre marknaden. De transeuropeiska transportnäten (nedan kallade TEN-T) har en struktur **med** två nivåer det övergripande nätet ska säkerställa anslutbarhet **för** alla regioner i unionen, **medan** stomnätet **består av de delar av nätet som är av störst strategisk betydelse** för **unionen**. I förordning (EU) nr 1315/2013 fastställs bindande mål för slutförandet, där stomnätet ska slutföras senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050.

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av

Ändring

(1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013²² fastställs en gemensam ram för skapandet av **driftskompatibla nät med en struktur i två nivåer, i unionen, för allmänheten**, för utvecklingen av den inre marknaden **och för den sociala, ekonomiska och territoriella sammanhållningen i unionen**. De transeuropeiska transportnäten (nedan kallade TEN-T) har en struktur **bestående** av två nivåer. **Stomnätet består av de delar av nätet som är av störst strategisk betydelse för unionen, medan** det övergripande nätet ska säkerställa anslutbarhet **mellan** alla regioner i unionen. Stomnätet **bör fungera som gränsöverskridande och multimodala acceleratorer för ett gemensamt europeiskt område för transport och rörlighet**. I förordning (EU) nr 1315/2013 fastställs bindande mål för slutförandet, där stomnätet ska slutföras senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050. **Dessutom är förordning (EU) nr 1315/2013 inriktad på genomförandet av gränsöverskridande förbindelser, som kommer att göra de olika transportsätten mer driftskompatibla och bidra till en multimodal integrering av unionens transporter, och bör också beakta den dynamiska utvecklingen i transportsektorn och av ny teknik i framtiden.**

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av

Ändring 2

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) Trots nödvändigheten och bindande tidsfrister har erfarenheten visat att många investeringar som syftar till att slutföra TEN-T stöter på komplexa tillståndsförfaranden, gränsöverskridande upphandlingsförfaranden och andra förfaranden. Denna situation äventyrar genomförandet av projekt i tid och leder i många fall till betydande förseningar och ökade kostnader. ***För att ta itu med dessa frågor och göra det möjligt att slutföra TEN-T på ett synkroniserat sätt krävs harmoniserade åtgärder på unionsnivå.***

Ändring

(2) Trots nödvändigheten och bindande tidsfrister har erfarenheten visat att många investeringar som syftar till att slutföra TEN-T stöter på ***många olika, långsamma, oklara och*** komplexa tillståndsförfaranden, gränsöverskridande upphandlingsförfaranden och andra förfaranden. Denna situation äventyrar genomförandet av projekt i tid och leder i många fall till betydande förseningar och ökade kostnader ***samt osäkerhet för projektansvariga och potentiella privata investerare, och kan till och med leda till att projekt överges mitt i genomförandet. Under dessa omständigheter kräver ett synkroniserat slutförande av TEN-T inom den tidsram som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 harmoniserade åtgärder på unionsnivå. Dessutom bör medlemsstaterna besluta om sina nationella infrastrukturplaner i överensstämmelse med TEN-T-målen.***

Ändring 3

Förslag till förordning Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(2a) Denna förordning tillämpas enbart på unionsprojekt som anses vara projekt

av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr 1315/2013 om det transeuropeiska transportnätets stomnät. En medlemsstat kan också besluta att utvidga tillämpningsområdet till det övergripande nätet.

Ändring 4

Förslag till förordning Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) I **de rättsliga ramarna** i många medlemsstater prioriteras vissa kategorier av projekt på grundval av deras strategiska betydelse för **ekonomin**. Prioriterad behandling kännetecknas av kortare tidsfrister, parallella förfaranden eller begränsade tidsramar för överklaganden, samtidigt som man säkerställer att målen för andra horisontella strategier också uppnås. När sådana **förutsättningar** föreligger inom de nationella rättsliga ramarna bör de automatiskt gälla för unionsprojekt som anses utgöra projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr 1315/2013.

Ändring

(3) I **rättssystemen** i många medlemsstater prioriteras vissa kategorier av projekt på grundval av deras strategiska betydelse för **unionen**. Prioriterad behandling kännetecknas av kortare tidsfrister, parallella **och/eller förenklade** förfaranden eller begränsade tidsramar för **slutförande av tillståndsförfarandet eller för** överklaganden, samtidigt som man säkerställer att målen för andra horisontella strategier också uppnås. När sådana **regler för prioriterad behandling** föreligger inom de nationella rättsliga ramarna bör de automatiskt gälla för unionsprojekt som anses utgöra projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr 1315/2013. **Medlemsstater som inte har sådana regler för prioriterad behandling bör anta dem.**

Ändring 5

Förslag till förordning Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Om skyldigheten att göra

Ändring

(4) Om skyldigheten att göra

bedömningar i samband med miljöfrågor inom stomnätsprojekt uppstår parallellt genom direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU, och genom annan unionslagstiftning, t.ex. direktiv 92/43/EEG, direktiv 2009/147/EG, direktiv 2000/60/EG, direktiv 2008/98/EG, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU och direktiv 2011/42/EG, bör medlemsstaterna **se till** att det finns ett gemensamt förfarande som uppfyller kraven i dessa direktiv, i syfte att effektivisera miljökonsekvensbedömningarna och rationalisera beslutsprocessen.

bedömningar i samband med miljöfrågor inom stomnätsprojekt uppstår parallellt genom direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU, och genom annan unionslagstiftning, t.ex. direktiv 92/43/EEG, direktiv 2009/147/EG, direktiv 2000/60/EG, direktiv 2008/98/EG, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU och direktiv 2011/42/EG, bör medlemsstaterna **säkerställa** att det finns ett gemensamt förfarande som uppfyller kraven i dessa direktiv, i syfte att effektivisera miljökonsekvensbedömningarna och rationalisera beslutsprocessen. **Ett tidigt fastställande av omfattningen av innehållet i miljökonsekvensbedömningar och tidiga diskussioner med den behöriga myndigheten om miljökonsekvensbedömningarnas innehåll kan dessutom minska förseningarna i samband med tillståndsgivning och generellt förbättra kvaliteten på bedömningarna.**

Ändring 6

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(4a) Med beaktande av det stora antalet miljökonsekvensbedömningar som följer av många EU-direktiv och nationella regler och som krävs för beviljande av tillstånd för projekt av gemensamt intresse i TEN-T-stomnätet, bör unionen inrätta ett gemensamt förenklat och centraliserat förfarande som uppfyller kraven i dessa direktiv, i syfte att bidra till uppnåendet av målen i denna förordning angående en ökad rationalisering av åtgärderna.

Ändring 7

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) ***Stomnätsprojekt bör stödjas genom integrerade tillståndsförfaranden i syfte att göra hanteringen av förfarandet i sin helhet tydlig och tillhandahålla en enda kontaktpunkt för investerare.***

Medlemsstaterna bör utse en behörig myndighet i enlighet med sina nationella rättsliga ramar och administrativa strukturer.

Ändring

(5) Medlemsstaterna bör utse en enda behörig myndighet i enlighet med sina nationella rättsliga ramar och administrativa strukturer ***så att projekt i stomnätet kan dra nytta av integrationen av förfaranden för beviljande av tillstånd och en enda kontaktpunkt för investerare, vilket möjliggör en effektiv och tydlig förvaltning av det övergripande förfarandet. Vid behov kan den enda behöriga myndigheten delegera sina ansvarsområden, skyldigheter och uppgifter till en annan myndighet på lämplig regional, lokal eller annan administrativ nivå.***

Ändring 8

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) Inrättandet av en enda behörig myndighet på nationell nivå där alla tillståndsförfaranden integreras (en enda kontaktpunkt) bör minska komplexiteten, öka effektiviteten och förbättra insynen i förfarandena. Det bör också stärka samarbetet mellan medlemsstaterna där så är lämpligt. Förfarandena bör främja verkligt samarbete mellan investerare och den enda behöriga myndigheten och bör därför göra det möjligt att fastställa omfattningen av innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen (scoping) under tillståndsförfarandets fas före ansökan. Sådan scoping bör integreras i

Ändring

(6) Inrättandet av en enda behörig myndighet på nationell nivå där alla tillståndsförfaranden integreras (en enda kontaktpunkt) bör minska komplexiteten, öka effektiviteten och ***samordningen och förbättra insynen och takten i förfarandena och i antagandet av besluten.*** Det bör också stärka samarbetet mellan medlemsstaterna där så är lämpligt. Förfarandena bör främja verkligt samarbete mellan investerare och den enda behöriga myndigheten och bör därför göra det möjligt att fastställa omfattningen av innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen (scoping) under tillståndsförfarandets fas

den detaljerade beskrivningen av ansökan och följa det förfarande som anges i artikel 5.2 i direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU.

före ansökan. Sådan scoping bör integreras i den detaljerade beskrivningen av ansökan och följa det förfarande som anges i artikel 5.2 i direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU.

Ändring 9

Förslag till förordning Skäl 6a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(6a) När projekt av gemensamt intresse anses vara prioriterade unionsprojekt kan en gemensam behörig myndighet inrättas i överenskommelse mellan de enda behöriga myndigheterna i två eller flera medlemsstater eller mellan medlemsstater och tredjeländer, för att fullgöra de skyldigheter som följer av denna förordning.

Ändring 10

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändring

(8) Med tanke på att slutförandet av TEN-T-stomnätet **brådskar** bör förenklingen av tillståndsförfarandena åtföljas av en tidsfrist inom vilken ansvariga behöriga myndigheter bör fatta ett övergripande beslut om projektets genomförande. Denna tidsfrist bör **uppmuntra till** effektivare hantering av förfarandena och bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder för miljöskydd och allmänhetens deltagande.

(8) Med tanke på att slutförandet av TEN-T-stomnätet **behöver ske senast 2030** bör förenklingen av tillståndsförfarandena åtföljas av en tidsfrist inom vilken ansvariga behöriga myndigheter bör fatta ett övergripande beslut om projektets genomförande. Denna tidsfrist bör **säkerställa en** effektivare hantering av förfarandena och bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder för miljöskydd, **insyn** och allmänhetens deltagande. **Projekt bör utvärderas utifrån de mognadskriterier**

för projekturval som är fastställda av Fonden för ett sammanlänkat Europa. Efterlevnaden av de tidsfrister som fastställs i denna förordning bör beaktas vid dessa utvärderingar.

Ändring 11

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) För gränsöverskridande TEN-T-infrastrukturprojekt gäller särskilda utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. De europeiska **samordnarna** bör ges befogenhet att övervaka dessa förfaranden och underlätta synkroniseringen och slutförandet av dem.

Ändring

(10) För gränsöverskridande TEN-T-infrastrukturprojekt gäller särskilda utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. De europeiska **samordnare som avses i artikel 45 i förordning (EU)nr 1315/2013** bör ges befogenhet att övervaka dessa förfaranden och underlätta synkroniseringen och slutförandet av dem, **för att säkerställa att tidsfristerna i denna förordning respekteras.**

Ändring 12

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Kommissionen är inte systematiskt inblandad i godkännandet av enskilda projekt. I en del fall måste dock vissa aspekter av projektförberedelserna få godkännande på unionsnivå. Om kommissionen är inblandad i förfarandena prioriterar den unionsprojekt av gemensamt intresse och skapar säkerhet för projektansvariga. I vissa fall kan godkännande av statligt stöd krävas. I linje med reglerna om bästa praxis vid kontroll

Ändring

(12) Kommissionen är inte systematiskt inblandad i godkännandet av enskilda projekt. I en del fall måste dock vissa aspekter av projektförberedelserna få godkännande på unionsnivå. Om kommissionen är inblandad i förfarandena prioriterar den unionsprojekt av gemensamt intresse och skapar säkerhet för projektansvariga. I vissa fall kan godkännande av statligt stöd krävas. **Utan att det påverkar tidsfristerna i denna**

av statligt stöd **får** medlemsstaterna uppmana kommissionen att behandla projekt av gemensamt intresse inom stomnätet för TEN-T som de anser vara prioriterade med mer förutsägbara tidsramar enligt metoden med ärendeportföljer eller ömsesidigt överenskommen planering.

förordning och i linje med reglerna om bästa praxis vid kontroll av statligt stöd **bör** medlemsstaterna **kunna** uppmana kommissionen att behandla projekt av gemensamt intresse inom stomnätet för TEN-T som de anser vara prioriterade med mer förutsägbara tidsramar enligt metoden med ärendeportföljer eller ömsesidigt överenskommen planering.

Ändring 13

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) Genomförandet av infrastrukturprojekt i stomnätet för TEN-T bör också stödjas genom kommissionens riktlinjer som bringar mer klarhet vad gäller genomförandet av vissa typer av projekt samtidigt som unionens regelverk respekteras. I handlingsplanen för naturen, människorna och näringslivet²³, till exempel, förväntas sådana riktlinjer bringa mer klarhet med avseende på respekten för fågeldirektivet och habitatdirektivet. Direkt stöd i samband med offentlig upphandling bör göras tillgängligt för projekt av gemensamt intresse för att säkerställa **bäst** valuta för de offentliga pengarna²⁴. Dessutom bör lämpligt tekniskt stöd göras tillgängligt inom ramen för de mekanismer som utvecklats för den fleråriga budgetramen 2021–2027, i syfte att tillhandahålla finansiellt stöd till TEN-T-projekt av gemensamt intresse.

²³ COM(2017) 198 final.

²⁴ COM(2017) 573 final

Ändring

(13) Genomförandet av infrastrukturprojekt i stomnätet för TEN-T bör också stödjas genom kommissionens riktlinjer som bringar mer klarhet vad gäller genomförandet av vissa typer av projekt samtidigt som unionens regelverk respekteras. I handlingsplanen för naturen, människorna och näringslivet²³, till exempel, förväntas sådana riktlinjer bringa mer klarhet med avseende på respekten för fågeldirektivet och habitatdirektivet. Direkt stöd i samband med offentlig upphandling bör göras tillgängligt för projekt av gemensamt intresse för att säkerställa **så låga externa kostnader som möjligt och bästa** valuta för de offentliga pengarna²⁴. Dessutom bör lämpligt tekniskt stöd göras tillgängligt inom ramen för de mekanismer som utvecklats för den fleråriga budgetramen 2021–2027, i syfte att tillhandahålla finansiellt stöd till TEN-T-projekt av gemensamt intresse.

²³ COM(2017) 198 final.

²⁴ COM(2017) 573 final

Ändring 14

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Av rättssäkerhetsskäl bör de administrativa förfaranden som inletts före ikraftträdandet av denna förordning inte omfattas av bestämmelserna i denna förordning.

Ändring

(15) Av rättssäkerhetsskäl bör de administrativa förfaranden som inletts före ikraftträdandet av denna förordning inte omfattas av bestämmelserna i denna förordning, ***om inget annat har beslutats genom en överenskommelse mellan de berörda parterna.***

Ändring 15

Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

I denna förordning fastställs krav för de administrativa förfaranden som tillämpas av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna i samband med godkännande och genomförande av alla projekt av gemensamt intresse inom det transeuropeiska ***nätets stomnät***.

Ändring

I denna förordning fastställs krav för de administrativa förfaranden som tillämpas av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna i samband med godkännande och genomförande av alla projekt av gemensamt intresse inom ***stomnätet i det transeuropeiska nätet som har anknytning till förordning (EU) nr 1315/2013, inbegripet de i förväg identifierade projekten i del III i bilagan till förordningen om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa 2021–2027.***

Ändring 16

Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Medlemsstaterna får besluta att utvidga tillämpningen av alla bestämmelser i denna förordning, som ett block, till projekt av gemensamt intresse i det transeuropeiska transportnätets övergripande nät.

Ändring 17

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led a**

Kommissionens förslag

Ändring

(a) övergripande beslut: det beslut eller den samling beslut av ***en eller flera myndigheter*** i en medlemsstat, med undantag för domstolar eller liknande organ, som avgör om en projektansvarig ska få eller inte få tillstånd att bygga den transportinfrastruktur som behövs för att slutföra ett projekt, utan att det påverkar ett beslut som fattas inom ramen för ett administrativt överklagandeförfarande.

(a) övergripande beslut: det beslut eller den samling beslut av ***den enda behöriga myndigheten*** i en medlemsstat, ***och, i tillämpliga fall, den gemensamma behöriga myndigheten***, dock med undantag för domstolar eller liknande organ, som avgör om en projektansvarig ska få eller inte få tillstånd att bygga den transportinfrastruktur som behövs för att slutföra ett projekt, utan att det påverkar ett beslut som fattas inom ramen för ett administrativt överklagandeförfarande.

Ändring 18

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led b**

Kommissionens förslag

Ändring

(b) tillståndsförfarande: varje förfarande som måste följas eller steg som måste vidtas hos myndigheterna i en medlemsstat, i enlighet med unionsrätten eller nationell rätt, innan den

(b) tillståndsförfarande: varje förfarande som måste följas eller steg som måste vidtas hos ***de behöriga*** myndigheterna i en medlemsstat, i enlighet med unionsrätten eller nationell rätt, innan den

projektansvarige kan genomföra projektet.

projektansvarige kan genomföra projektet,
**och som inleds det datum då den enda
behöriga myndigheten i medlemsstaten
undertecknar bekräftelsen av
underrättelsen.**

Ändring 19

Förslag till förordning Artikel 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) projektansvarig: **den** som ansöker om tillstånd **för ett privat projekt eller den offentliga myndighet som tar initiativ till** ett projekt.

Ändring

(c) projektansvarig: **varje fysisk eller offentlig eller privaträttslig juridisk person** som ansöker om tillstånd **att inleda** ett projekt.

Ändring 20

Förslag till förordning Artikel 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) enda behörig myndighet: den myndighet som en medlemsstat utser som ansvarig för att fullgöra de skyldigheter som följer av denna förordning.

Ändring

(d) enda behörig myndighet: den myndighet som en medlemsstat **i enlighet med sin nationella lagstiftning** utser som ansvarig för att fullgöra de skyldigheter som följer av denna förordning.

Ändring 21

Förslag till förordning Artikel 2 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ea) gemensam behörig myndighet: en myndighet som inrättas genom ömsesidig överenskommelse mellan de enda behöriga myndigheterna i två eller flera medlemsstater eller i en eller fler medlemsstater och ett eller flera tredjeländer, och som ansvarar för att underlätta tillståndsförfarandena i samband med gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse.

Ändring 22

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Varje projekt av gemensamt intresse i TEN-T-stomnätet ska vara föremål för ett integrerat tillståndsförfarande som hanteras av en enda behörig myndighet som varje medlemsstat har utsett i enlighet med artiklarna 5 och 6.

Ändring

1. Varje projekt av gemensamt intresse i TEN-T-stomnätet, ***inbegripet de i förväg identifierade avsnitten i del III i bilagan till förordningen om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa***, ska vara föremål för ett integrerat tillståndsförfarande som hanteras av en enda behörig myndighet som varje medlemsstat har utsett i enlighet med artiklarna 5 och 6.

Ändring 23

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. För att säkerställa effektiva administrativa förfaranden i samband med projekt av gemensamt intresse ska projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att dessa projekt behandlas på snabbast möjliga sätt, även

Ändring

3. För att säkerställa effektiva ***och ändamålsenliga*** administrativa förfaranden i samband med projekt av gemensamt intresse ska projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att dessa projekt behandlas på snabbast möjliga sätt, även med avseende på ***utvärderingen av***

med avseende på anslagna resurser.

mognadskriterierna för projekturval och anslagna resurser.

Ändring 24

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. För att respektera tidsfristerna som anges i artikel 6 och minska den administrativa bördan i samband med slutförandet av projekt av gemensamt intresse ska alla **administrativa förfaranden** till följd av gällande lagstiftning, både på nationell nivå och unionsnivå, integreras och resultera i ett enda övergripande beslut.

Ändring

1. För att respektera tidsfristerna som anges i artikel 6 och minska den administrativa bördan i samband med slutförandet av projekt av gemensamt intresse ska alla **tillståndsförfaranden** till följd av gällande lagstiftning, **inbegripet relevanta miljökonsekvensbedömningar**, både på nationell nivå och **på** unionsnivå, integreras och resultera i ett enda övergripande beslut, **utan att detta påverkar unionslagstiftningens krav på insyn och allmänhetens deltagande samt dess miljö- och säkerhetskrav.**

Ändring 25

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. **När** det gäller projekt av gemensamt intresse för vilka skyldigheten att genomföra bedömningar av miljöpåverkan uppstår både enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU och annan unionslagstiftning **ska medlemsstaterna se till** att gemensamma förfaranden i den mening som avses i artikel 2.3 i direktiv 2011/92/EU föreskrivs.

Ändring

2. **Utan att det påverkar tidsfristerna i artikel 6 i denna förordning ska medlemsstaterna, när** det gäller projekt av gemensamt intresse för vilka skyldigheten att genomföra bedömningar av miljöpåverkan uppstår både enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU och annan unionslagstiftning, **säkerställa** att gemensamma förfaranden i

den mening som avses i artikel 2.3 i direktiv 2011/92/EU föreskrivs.

Ändring 26

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den... *(OP please insert the date one year of the entry into force of this Regulation)* ska varje medlemsstat utse en enda behörig myndighet som ska ansvara för att underlätta *tillståndsprocessen, vilken även inbegriper* det övergripande beslutet.

Ändring

1. Senast den... *[ett år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande] och under alla omständigheter senast den 31 december 2020*, ska varje medlemsstat utse en enda behörig myndighet som ska ansvara för att underlätta *de tillståndsöfvervakningen som krävs för* det övergripande beslutet, *i enlighet med punkt 3 i denna artikel.*

Ändring 27

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Den enda behöriga *myndighetens ansvar, som avses i punkt 1*, och/eller de uppgifter som är förknippade därmed, *får* delegeras till *eller* utföras av en annan myndighet på lämplig administrativ nivå, för respektive projekt av gemensamt intresse eller särskild kategori av projekt av gemensamt intresse, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

Ändring

På initiativ av den enda behöriga *myndigheten får dess ansvar och skyldigheter* och/eller de uppgifter som är förknippade därmed, *enligt vad som avses i punkt 1, i samförstånd med medlemsstaten*, delegeras till *och* utföras av en annan myndighet på lämplig *regional, lokal eller annan* administrativ nivå, för respektive projekt av gemensamt intresse eller särskild kategori av projekt av gemensamt intresse, *med undantag av det övergripande beslut som avses i punkt 3 i denna artikel*, under förutsättning att

följande villkor är uppfyllda:

Ändring 28

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

- (a) En enda myndighet har ansvaret för **respektive** projekt av gemensamt intresse.

Ändring

- (a) En enda **behörig** myndighet har ansvaret för **vart och ett av projekten** av gemensamt intresse.

Ändring 29

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

- (b) Myndigheten fungerar som enda kontaktpunkt för den projektansvarige i det förfarande som leder fram till det övergripande beslutet om ett givet projekt av gemensamt intresse.

Ändring

- (b) **Den behöriga** myndigheten fungerar som enda kontaktpunkt för den projektansvarige i det förfarande som leder fram till det övergripande beslutet om ett givet projekt av gemensamt intresse.

Ändring 30

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

- (c) Myndigheten samordnar inlämningen av all relevant dokumentation och information.

Ändring

- (c) **Den behöriga** myndigheten samordnar inlämningen av all relevant dokumentation och information.

Ändring 31

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Det övergripande beslut som utfärdas av den enda behöriga myndigheten ska vara det enda rättsligt bindande beslutet till följd av det **lagstadgade tillståndsförfarandet**. **Om** andra myndigheter berörs av projektet **får de** avge yttranden som bidrag till förfarandet, i enlighet med nationell lagstiftning. **Dessa** yttranden **ska beaktas av den enda behöriga myndigheten**.

Ändring

Det övergripande beslut som utfärdas av den enda behöriga myndigheten ska vara det enda rättsligt bindande beslutet till följd av **tillståndsförfarandet**. **Utan att det påverkar de tidsfrister som fastställs i artikel 6 i denna förordning, får** andra myndigheter, **om de** berörs av projektet, avge yttranden som bidrag till förfarandet, i enlighet med nationell lagstiftning. **Den enda behöriga myndigheten är skyldig att beakta sådana yttranden, särskilt om de gäller de skyldigheter som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/52/EU och rådets direktiv 92/43/EEG.**

Ändring 32

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. När den enda behöriga myndigheten fattar det övergripande beslutet ska den **se till** att tillämpliga krav i internationell rätt och unionsrätten respekteras och ska vederbörligen motivera sitt beslut.

Ändring

4. När den enda behöriga myndigheten fattar det övergripande beslutet ska den **säkerställa** att tillämpliga krav i internationell rätt och unionsrätten respekteras och ska vederbörligen motivera sitt beslut **utifrån tillämpliga rättsliga bestämmelser**.

Ändring 33

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. **Om** ett projekt av gemensamt intresse kräver att beslut fattas i två eller flera medlemsstater ska respektive **behöriga** myndighet vidta alla nödvändiga åtgärder för att samarbetet och samordningen dem emellan ska kunna ske effektivt och ändamålsenligt. Utan att det påverkar skyldigheterna enligt gällande unionsrätt och internationell rätt ska medlemsstaterna eftersträva gemensamma förfaranden, särskilt i fråga om bedömningen av miljöpåverkan.

Ändring

5. **När** ett projekt av gemensamt intresse kräver att beslut fattas i två eller flera medlemsstater, **eller i ett eller flera medlemsstater och ett eller flera tredjeländer**, ska respektive **behörig** myndighet vidta alla nödvändiga åtgärder för att samarbetet och samordningen dem emellan ska kunna ske effektivt och ändamålsenligt, **eller får inrätta en gemensam behörig myndighet, utan att det påverkar de tidsfrister som fastställs i artikel 6, som ska ansvara för att underlätta tillståndsförfarandet**. Utan att det påverkar skyldigheterna enligt gällande unionsrätt och internationell rätt ska medlemsstaterna eftersträva gemensamma förfaranden, särskilt i fråga om bedömningen av miljöpåverkan.

Ändring 34

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

5a. För att säkerställa ett effektivt genomförande av denna förordning, särskilt artikel 6a, ska den enda behöriga myndigheten underrätta kommissionen om datumet för inledande av tillståndsförfarandet och det övergripande beslutet, enligt artikel 6.

Ändring 35

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Fasen före ansökan, som omfattar perioden från inledandet av tillståndsförfarandet till inlämnandet av den fullständiga ansökan till den enda behöriga myndigheten, ska i princip inte överstiga **två år**.

Ändring

2. Fasen före ansökan, som omfattar perioden från inledandet av tillståndsförfarandet till inlämnandet av den fullständiga ansökan till den enda behöriga myndigheten, ska i princip inte överstiga **18 månader**.

Ändring 36

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. För att inleda tillståndsförfarandet ska den projektansvarige skriftligen underrätta den enda behöriga myndigheten i de berörda medlemsstaterna om projektet och bifoga en detaljerad beskrivning av projektet. Senast **två månader** efter mottagandet av ovan nämnda underrättelse ska den enda behöriga myndigheten antingen **bekräfta** den eller, om den anser att projektet inte är tillräckligt moget för tillståndsförfarandet, avvisa underrättelsen skriftligen. Om den enda behöriga myndigheten beslutar att avvisa underrättelsen ska den motivera sitt beslut. Datumet för den behöriga myndighetens undertecknande av bekräftelsen av underrättelsen ska utgöra startdatum för tillståndsförfarandet. Om två eller flera medlemsstater är berörda ska tillståndsförfarandets startdatum vara den dag då den sista underrättelsen godtas av den berörda behöriga myndigheten.

Ändring

3. För att inleda tillståndsförfarandet ska den projektansvarige skriftligen underrätta den enda behöriga myndigheten i de berörda medlemsstaterna **eller, i tillämpliga fall, den gemensamma behöriga myndigheten**, om projektet och bifoga en detaljerad beskrivning av projektet. Senast **en månad** efter mottagandet av ovan nämnda underrättelse ska den enda behöriga myndigheten antingen **godta** den eller, om den anser att projektet inte är tillräckligt moget för tillståndsförfarandet, avvisa underrättelsen skriftligen. Om den enda behöriga myndigheten beslutar att avvisa underrättelsen ska den motivera sitt beslut. Datumet för den behöriga myndighetens undertecknande av bekräftelsen av underrättelsen ska utgöra startdatum för tillståndsförfarandet. Om två eller flera medlemsstater är berörda ska tillståndsförfarandets startdatum vara den dag då den sista underrättelsen godtas av den berörda behöriga myndigheten.

Ändring 37

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag

4. Inom **tre** månader efter inledandet av tillståndsförfarandet ska den enda behöriga myndigheten i nära samarbete med den projektansvarige och andra berörda myndigheter, och med beaktande av den information som lämnats av den projektansvarige på grundval av den underrättelse som avses i punkt 3, upprätta och tillställa den projektansvarige en detaljerad beskrivning av ansökan som ska innehålla följande:

Ändring

4. Inom **två** månader efter inledandet av tillståndsförfarandet ska den enda behöriga myndigheten, **eller, i tillämpliga fall, den gemensamma behöriga myndigheten**, i nära samarbete med den projektansvarige och andra berörda myndigheter, och med beaktande av den information som lämnats av den projektansvarige på grundval av den underrättelse som avses i punkt 3, upprätta och tillställa den projektansvarige en detaljerad beskrivning av ansökan som ska innehålla följande:

Ändring 38

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 4 – led -a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(-a) Den ansvariga behöriga myndigheten, på lämplig administrativ nivå, när den behöriga myndigheten har delegerat sina ansvarsområden, skyldigheter och/eller uppgifter i enlighet med artikel 5.2.

Ändring 39

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 4 – led b – led i

Kommissionens förslag

(i) De beslut **och** yttranden som ska

Ändring

(i) De beslut, **tillstånd**, yttranden **och**

inhämtas.

bedömningar som ska inhämtas.

Ändring 40

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 4 – led b – led ii

Kommissionens förslag

(ii) De myndigheter, de berörda parter och den allmänhet som sannolikt berörs.

Ändring

(ii) De myndigheter, de berörda parter och den allmänhet som sannolikt berörs *och/eller tillfrågas*.

Ändring 41

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 4 – led b – led iv

Kommissionens förslag

(iv) Viktigare delmål som ska uppnås och tidsfrister för dessa inför det övergripande beslut som ska fattas.

Ändring

(iv) Viktigare delmål som ska uppnås och tidsfrister för dessa inför det övergripande beslut som ska fattas *samt den övergripande fastställda tidsramen*.

Ändring 42

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Den projektansvarige ska lämna in ansökan på grundval av det detaljerade förslaget till ansökan inom en period på **21** månader från och med mottagandet av den detaljerade beskrivningen av ansökan. Efter utgången av denna period anses den detaljerade beskrivningen av ansökan inte

Ändring

6. Den projektansvarige ska lämna in ansökan på grundval av det detaljerade förslaget till ansökan inom en period på **15** månader från och med mottagandet av den detaljerade beskrivningen av ansökan. Efter utgången av denna period anses den detaljerade beskrivningen av ansökan inte

längre vara gällande, såvida inte den enda behöriga myndigheten beslutar att förlänga den perioden på grundval av en motiverad begäran från den projektansvarige.

längre vara gällande, såvida inte den enda behöriga myndigheten beslutar att förlänga den perioden **med högst 6 månader, antingen på eget initiativ eller** på grundval av en motiverad begäran från den projektansvarige.

Ändring 43

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Den enda behöriga myndigheten ska bedöma ansökan och fatta ett **övergripande** beslut inom **ett år** från och med dagen för inlämnande av en fullständig ansökan i enlighet med punkt 7. Medlemsstaterna får fastställa en kortare tidsfrist, när så är lämpligt.

Ändring

8. Den enda behöriga myndigheten ska bedöma ansökan och fatta ett **bindande** beslut inom **6 månader** från och med dagen för inlämnande av en fullständig ansökan i enlighet med punkt 7, **om inte den enda behöriga myndigheten på eget initiativ beslutar att förlänga denna period med högst 3 månader, och motiverar beslutet.** Medlemsstaterna får fastställa en kortare tidsfrist, när så är lämpligt.

Ändring 44

Förslag till förordning Artikel 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 6a

Tillståndsförfarande och finansiellt stöd från unionen

1. I enlighet med förfarandet i artikel 6 i denna förordning ska man vid bedömningen av projektet beakta hur projektet framskrider i fråga om projekturvalets mognadskriterier, som

anges i artikel 13 i förordning (EU) nr .../... [om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa].

2. Förseningar i de etapper och tidsfrister som fastställs i artikel 6 utgör grund för en undersökning av hur projektet framskrider och en översyn av det finansiella stödet från unionen inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa, i enlighet med artikel 17.1 i förordning (EU) nr .../... [FSE], och kan leda till att det finansiella stödet minskas eller dras in.

Ändring 45

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. För projekt där två eller flera medlemsstater är inblandade ska de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna jämkas samman sina tidtabeller och enas om en gemensam tidsplan.

Ändring

1. För projekt där två eller flera medlemsstater ***eller en eller flera medlemsstater och ett eller flera tredjeländer*** är inblandade ska de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna jämkas samman sina tidtabeller och enas om en gemensam tidsplan.

Ändring 46

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. I sådana fall får de enda behöriga myndigheterna i två eller flera medlemsstater eller i en eller flera medlemsstater och ett eller flera tredjeländer genom ömsesidig

överenskommelse inrätta en gemensam behörig myndighet i enlighet med artikel 5.5, i syfte att underlätta tillståndsförfarandet.

Ändring 47

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den europeiska samordnare som avses i artikel 45 i förordning (EU)² nr 1315/2013 ska ges befogenhet att ***på nära håll*** följa tillståndsförfarandet för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse och att underlätta kontakter mellan inblandade behöriga myndigheter.

Ändring

2. Den europeiska samordnare som avses i artikel 45 i förordning (EU)² nr 1315/2013 ska ges befogenhet att följa tillståndsförfarandet för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse och att underlätta kontakter ***och samarbete*** mellan inblandade behöriga myndigheter ***eller, i tillämpliga fall, med den gemensamma behöriga myndigheten.***

Ändring 48

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Utan att det påverkar skyldigheten att iaktta tidsfristerna enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten, om tidsfristen för det övergripande beslutet inte efterlevs, omedelbart underrätta den berörda europeiska samordnaren om vilka åtgärder som vidtagits eller ska vidtas för att slutföra tillståndsförfarandet med minsta möjliga försening. Den europeiska samordnaren får begära att den behöriga myndigheten regelbundet rapporterar om vilka framsteg som har gjorts.

Ändring

3. Utan att det påverkar skyldigheten att iaktta tidsfristerna enligt denna förordning ska den ***enda*** behöriga myndigheten, om tidsfristen för det övergripande beslutet inte efterlevs, omedelbart underrätta ***kommissionen och, i tillämpliga fall,*** den berörda europeiska samordnaren om vilka åtgärder som vidtagits eller ska vidtas för att slutföra tillståndsförfarandet med minsta möjliga försening. ***Kommissionen och, i tillämpliga fall,*** den europeiska samordnaren får begära att den ***enda*** behöriga myndigheten regelbundet rapporterar om vilka framsteg som har

gjorts.

Ändring 49

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Om upphandlingsförfarandena genomförs av en gemensam enhet som inrättats av de deltagande medlemsstaterna ska den enheten tillämpa de nationella bestämmelserna i en av dessa medlemsstater och, genom undantag från dessa direktiv, ska de bestämmelserna vara de bestämmelser som fastställs i enlighet med artikel 57.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU eller artikel 39.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU, beroende på vad som är tillämpligt, såvida inte en överenskommelse mellan de deltagande medlemsstaterna föreskriver något annat. En sådan överenskommelse ska under alla omständigheter föreskriva att en enda nationell lagstiftning ska tillämpas **vid** upphandlingsförfaranden som genomförs av en gemensam enhet.

Ändring

2. Om upphandlingsförfarandena genomförs av en gemensam enhet som inrättats av de deltagande medlemsstaterna ska den enheten, ***i tillämpliga fall tillsammans med sina dotterbolag,*** tillämpa de nationella bestämmelserna i en av dessa medlemsstater och, genom undantag från dessa direktiv, ska de bestämmelserna vara de bestämmelser som fastställs i enlighet med artikel 57.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU eller artikel 39.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU, beroende på vad som är tillämpligt, såvida inte en överenskommelse mellan de deltagande medlemsstaterna föreskriver något annat. En sådan överenskommelse ska under alla omständigheter föreskriva att en enda nationell lagstiftning ska tillämpas ***för de*** upphandlingsförfaranden som genomförs av en gemensam enhet, ***och, i tillämpliga fall, dess dotterbolag, på hela projektet.***

Ändring 50

Förslag till förordning Artikel 9

Kommissionens förslag

Ändring

Unionen ska på begäran av en projektansvarig eller en medlemsstat, i enlighet med unionens relevanta finansieringsprogram och utan att det påverkar den fleråriga budgettramen, tillhandahålla tekniskt stöd för att genomföra denna förordning och underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse.

Unionen ska på begäran av en projektansvarig eller en medlemsstat, i enlighet med unionens relevanta finansieringsprogram och utan att det påverkar den fleråriga budgettramen, tillhandahålla tekniskt stöd, ***rådgivning och finansiellt stöd*** för att genomföra denna förordning och underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse ***i alla stadier av processen.***

Ändring 51

Förslag till förordning Artikel 11 – stycke 1

Kommissionens förslag

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Ändring

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Artiklarna 4, 5, 6 och 7 ska dock tillämpas i en viss medlemsstat från och med den dag då den enda behöriga myndigheten har utsetts av den medlemsstaten i enlighet med artikel 5.1.

Kommissionen kommer att offentliggöra ett meddelande i Europeiska unionens officiella tidning när dessa bestämmelser blir tillämpliga i en medlemsstat.