



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. februar 2019
(OR. en)

6220/19

**Interinstitutionel sag:
2018/0138(COD)**

**CODEC 350
TRANS 89
PE 34**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet - Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 11.-14. februar 2019 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Dominique RIQUET (ALDE, FR), fremlagde på vegne af Transport- og Turismeudvalget en betænkning om forslaget til forordning. Betænkningen indeholdt 51 ændringsforslag (ændringsforslag 1-51) til forslaget. Der blev ikke fremsat andre ændringsforslag.

II. AFSTEMNING

Ved afstemningen den 13. februar 2019 vedtog plenarforsamlingen ændringsforslag 1-51 til forslaget til forordning.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er angivet med "■".

Forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 13. februar 2019 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet (COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2018)0277),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 172, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0192/2018),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til de begrundede udtalelser, som inden for rammerne af protokol nr. 2 om anvendelse af nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet er blevet forelagt af det tjekkiske senat, den tyske Forbundsdag, det irske parlament og den svenske Riksdag, om, at udkastet til lovgivningsmæssig retsakt ikke overholder nærhedsprincippet,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Regionaludviklingsudvalget (A8-0015/2019),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

Ændring 1

Forslag til forordning

Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013²² er der fastlagt fælles rammer for etablering af **det nyeste inden** for interoperable netværk med henblik på udvikling af det indre marked. Det transeuropæiske transportnet (TEN-T) består af **to lag**: Det samlede net **sikrer** forbindelser **i** alle **EU's** regioner, **mens** hovednettet **består af de elementer i nettet, som har den største strategiske betydning for Unionen**. I forordning (EU) nr. 1315/2013 er der fastsat bindende mål for gennemførelsen, idet hovednettet og det samlede TEN-T-net skal være færdiggjort senest i henholdsvis 2030 og 2050.

²² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU (EUT L 348 af

Ændring

(1) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013²² er der fastlagt fælles rammer for etablering af interoperable netværk **i to lag i Unionen til gavn for borgerne samt** med henblik på udvikling af det indre marked **og fremme af social, økonomisk og territorial samhørighed i Unionen. De to lag i** det transeuropæiske transportnet (TEN-T) består af: **Hovednettet omfattende de dele i nettet, som har den største strategiske betydning for Unionen, og det samlede net, der skal sikre forbindelser mellem alle regioner i Unionen. Hovednettet bør tjene som en grænseoverskridende og multimodal accelerator for et fælles europæisk transport- og mobilitetsområde.** I forordning (EU) nr. 1315/2013 er der fastsat bindende mål for gennemførelsen, idet hovednettet og det samlede TEN-T-net skal være færdiggjort senest i henholdsvis 2030 og 2050. **Derudover fokuserer forordning (EU) nr. 1315/2013 på grænseoverskridende forbindelser, som vil forbedre interoperabiliteten mellem de forskellige transportformer og bidrage til multimodal integration af Unionens transport, og den bør også tage hensyn til udviklingsdynamikken i transportsektoren og til nye teknologier i fremtiden.**

²² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU (EUT L 348 af

Ændring 2**Forslag til forordning
Betragtning 2***Kommissionens forslag*

(2) Uanset nødvendighed og bindende tidsfrister viser erfaringerne, at mange investeringer i færdiggørelse af TEN-T mødes af komplekse procedurer for bl.a. udstedelse af tilladelser og grænseoverskridende udbud. **Dette medfører** betydelige forsinkelser og øgede omkostninger for **mange projekters vedkommende. For at tage hånd om disse problemstillinger og åbne mulighed for** synkroniseret gennemførelse af TEN-T er **der behov for** harmoniserede foranstaltninger på EU-plan.

Ændring

(2) Uanset nødvendighed og bindende tidsfrister viser erfaringerne, at mange investeringer i færdiggørelse af TEN-T mødes af **adskillige, langsomme, uklare og** komplekse procedurer for bl.a. udstedelse af tilladelser og grænseoverskridende udbud. **Denne situation gør, at der er fare for, at projekter ikke gennemføres til tiden, den fører i mange tilfælde til** betydelige forsinkelser og øgede omkostninger, **den giver anledning til usikkerhed for projektivrærksættere og potentielle private investorer, og den kan endda medføre, at projekter opgives midt i processen. På grund af disse omstændigheder kræver en** synkroniseret gennemførelse af TEN-T **inden den frist, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013,** harmoniserede foranstaltninger på EU-plan. **Medlemsstaterne bør desuden fastlægge deres nationale infrastrukturplaner i overensstemmelse med TEN-T-målsætningerne.**

Ændring 3**Forslag til forordning
Betragtning 2 a (ny)***Kommissionens forslag**Ændring*

(2a) Denne forordning finder kun anvendelse på EU-projekter, der er

anerkendt som projekter af fælles interesse i henhold til forordning (EU) nr. 1315/2013 om hovednettet i det transeuropæiske transportnet. En medlemsstat kan også beslutte at udvide anvendelsesområdet til det samlede net.

Ændring 4

Forslag til forordning Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) I mange medlemsstaters **retlige rammer** prioriteres bestemte projektkategorier på grund af deres strategiske betydning for **økonomien**. Denne prioritering indebærer kortere tidsfrister, sideløbende procedurer eller tidsbegrænsninger for klager, idet det samtidig sikres, at målene for andre horisontale politikker også nås. Hvis sådanne bestemmelser findes i det nationale retsgrundlag, bør de automatisk gælde for EU-projekter, der anerkendes som projekter af fælles interesse i henhold til forordning (EU) nr. 1315/2013.

Ændring

(3) I mange medlemsstaters **retssystemer** prioriteres bestemte projektkategorier på grund af deres strategiske betydning for **Unionen**. Denne prioritering indebærer kortere tidsfrister, sideløbende **og/eller forenklede** procedurer eller tidsbegrænsninger **for gennemførelsen af tilladelsesprocedure eller** for klager, idet det samtidig sikres, at målene for andre horisontale politikker også nås. Hvis sådanne bestemmelser **om prioritering** findes i det nationale retsgrundlag, bør de automatisk gælde for EU-projekter, der anerkendes som projekter af fælles interesse i henhold til forordning (EU) nr. 1315/2013. **Medlemsstater, der ikke har sådanne regler om prioritering, bør vedtage dem.**

Ændring 5

Forslag til forordning Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Hvis en forpligtelse til at foretage

Ændring

(4) Hvis en forpligtelse til at foretage

miljørelaterede vurderinger af projekter vedrørende hovednettet pålægges i både direktiv 2011/92/EU, som ændret ved direktiv 2014/52/EU, og anden EU-lovgivning såsom direktiv 92/43/EØF, direktiv 2009/147/EF, direktiv 2000/60/EF, direktiv 2008/98/EF, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU og direktiv 2011/42/EF, bør medlemsstaterne sikre, at der fastsættes en fælles procedure, som opfylder kravene i disse direktiver, for at effektivisere miljøvurderingerne og strømline beslutningsprocessen.

miljørelaterede vurderinger af projekter vedrørende hovednettet pålægges i både direktiv 2011/92/EU, som ændret ved direktiv 2014/52/EU, og anden EU-lovgivning såsom direktiv 92/43/EØF, direktiv 2009/147/EF, direktiv 2000/60/EF, direktiv 2008/98/EF, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU og direktiv 2011/42/EF, bør medlemsstaterne sikre, at der fastsættes en fælles procedure, som opfylder kravene i disse direktiver, for at effektivisere miljøvurderingerne og strømline beslutningsprocessen. ***Desuden kan en tidlig vurdering af miljøvirkningerne og en tidlig drøftelse med den kompetente myndighed om indholdet af miljøvurderingerne reducere forsinkelserne i fasen for udstedelse af tilladelse og generelt forbedre kvaliteten af vurderingerne.***

Ændring 6

Forslag til forordning Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(4a) I betragtning af det store antal miljøvurderinger, der følger af forskellige europæiske direktiver og nationale regler, og som er nødvendige for at give tilladelser til projekter af fælles interesse inden for TEN-T-hovednettet, bør Unionen indføre en fælles, forenklet og centraliseret procedure, der lever op til kravene i disse direktiver, med henblik på at bidrage til at opfylde de mål, der er fastsat i denne forordning, hvis formål er at fremme forenkling af foranstaltninger.

Ændring 7

Forslag til forordning

Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) **Projekter vedrørende hovednettet bør understøttes af integrerede tilladelsesprocedurer for at skabe mulighed for gennemsigtig forvaltning af den overordnede procedure og sikre et enkelt kontaktpunkt for investorer.**

Medlemsstaterne bør udpege en kompetent myndighed i overensstemmelse med deres nationale lovgivning og administrative strukturer.

Ændring

(5) Medlemsstaterne bør udpege *én* kompetent myndighed i overensstemmelse med deres nationale lovgivning og administrative strukturer, **således at projekter** vedrørende hovednettet **vil nyde godt af integrationen af tilladelsesprocedurer og et enkelt kontaktpunkt for investorer, hvilket vil muliggøre en klar og effektiv** forvaltning af den **samlede** procedure. **Om nødvendigt kan den kompetente myndighed uddelegere sine ansvarsområder, forpligtelser og opgaver til en anden myndighed på det relevante regionale eller lokale niveau eller på et andet relevant administrativt niveau.**

Ændring 8

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) Etablering af én kompetent myndighed (kvikskranke) på nationalt plan, som integrerer alle procedurerne i forbindelse med udstedelse af tilladelser, bør mindske kompleksiteten, øge effektiviteten og gøre procedurerne mere gennemskelige. Desuden bør det forbedre samarbejdet mellem medlemsstaterne, hvor dette er hensigtsmæssigt. Procedurerne bør fremme et reelt samarbejde mellem investorerne og den kompetente myndighed og skabe mulighed for afgrænsning i fasen forud for ansøgningen under tilladelsesproceduren. Denne afgrænsning bør indarbejdes i den udførlige beskrivelse af ansøgningen og følge proceduren i artikel 5, stk. 2, i

Ændring

(6) Etablering af én kompetent myndighed (kvikskranke) på nationalt plan, som integrerer alle procedurerne i forbindelse med udstedelse af tilladelser, bør mindske kompleksiteten, øge effektiviteten og **koordineringen samt** gøre procedurerne **og beslutningstagningsprocesserne** mere gennemskelige **og hurtigere**. Desuden bør det forbedre samarbejdet mellem medlemsstaterne, hvor dette er hensigtsmæssigt. Procedurerne bør fremme et reelt samarbejde mellem investorerne og den kompetente myndighed og skabe mulighed for afgrænsning i fasen forud for ansøgningen under tilladelsesproceduren. Denne afgrænsning bør indarbejdes i den

direktiv 2011/92/EU, som ændret ved
direktiv 2014/52/EU.

udførlige beskrivelse af ansøgningen og
følge proceduren i artikel 5, stk. 2, i
direktiv 2011/92/EU, som ændret ved
direktiv 2014/52/EU.

Ændring 9

Forslag til forordning Betragtning 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

***(6a) Hvis projekter af fælles interesse
anses for at være EU-prioriterede
projekter, kan en fælles kompetent
myndighed, der er aftalt mellem de
kompetente myndigheder fra to eller flere
medlemsstater eller medlemsstater og
tredjelande, blive oprettet for at opfylde de
forpligtelser, der følger af denne
forordning.***

Ændring 10

Forslag til forordning Betragtning 8

Kommissionens forslag

Ændring

(8) Da det haster med at færdiggøre TEN-T-hovednettet, bør forenklingen af tilladelsesprocedurerne ledsages af en frist, inden for hvilken de kompetente myndigheder bør træffe en samlet afgørelse vedrørende gennemførelsen af projektet. Denne frist bør ***stimulere*** en mere effektiv håndtering af procedurer og bør under ingen omstændigheder gå på kompromis med Unionens høje standarder for miljøbeskyttelse og offentlighedens deltagelse.

(8) Da det haster med at færdiggøre TEN-T-hovednettet ***i 2030***, bør forenklingen af tilladelsesprocedurerne ledsages af en frist, inden for hvilken de kompetente myndigheder bør træffe en samlet afgørelse vedrørende gennemførelsen af projektet. Denne frist bør ***sikre*** en mere effektiv håndtering af procedurer og bør under ingen omstændigheder gå på kompromis med Unionens høje standarder for miljøbeskyttelse, ***gennemsigtighed*** og offentlighedens deltagelse. ***Projekterne bør evalueres ud fra de modenhedskriterier***

for udvælgelse af projekter, der er fastsat i Connecting Europe-faciliteten. Ved gennemførelsen af sådanne evalueringer bør der tages hensyn til de frister, der er fastsat i denne forordning.

Ændring 11

Forslag til forordning Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) Grænseoverskridende TEN-T-infrastrukturprojekter møder særlige udfordringer med hensyn til koordinering af tilladelsesprocedurer. De europæiske koordinatore bør have beføjelser til at overvåge disse procedurer og lette *synkronisering* og *gennemførelse* af dem.

Ændring

(10) Grænseoverskridende TEN-T-infrastrukturprojekter møder særlige udfordringer med hensyn til koordinering af tilladelsesprocedurer. De europæiske koordinatore, *der er omhandlet i artikel 45 i forordning (EU) nr. 1315/2013*, bør have beføjelser til at overvåge disse procedurer og lette *synkroniseringen* og *gennemførelsen* af dem *for at sikre, at fristerne i denne forordning overholdes*.

Ændring 12

Forslag til forordning Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Kommissionen inddrages ikke systematisk i godkendelsen af de enkelte projekter. I visse tilfælde skal bestemte aspekter ved tilrettelæggelsen af et projekt dog godkendes på EU-plan. Hvis Kommissionen inddrages i procedurerne, vil den prioritere EU-projekter af fælles interesse og sikre projektiværksætternes retssikkerhed. I nogle tilfælde kan der være behov for godkendelse af statsstøtte. I overensstemmelse med kodeksen for god praksis ved behandling af statsstøttesager

Ændring

(12) Kommissionen inddrages ikke systematisk i godkendelsen af de enkelte projekter. I visse tilfælde skal bestemte aspekter ved tilrettelæggelsen af et projekt dog godkendes på EU-plan. Hvis Kommissionen inddrages i procedurerne, vil den prioritere EU-projekter af fælles interesse og sikre projektiværksætternes retssikkerhed. I nogle tilfælde kan der være behov for godkendelse af statsstøtte. *Uden at det berører de frister, der er fastsat i denne forordning*, og i overensstemmelse

kan medlemsstaterne anmode Kommissionen om at tage hånd om projekter af fælles interesse på TEN-T-hovednettet, som de prioriterer særlig højt, idet der fastsættes mere forudsigelige tidsplaner under en porteføljetilgang eller en tilgang baseret på gensidige aftaler om planlægning.

med kodeksen for god praksis ved behandling af statsstøttesager **bør** medlemsstaterne **kunne** anmode Kommissionen om at tage hånd om projekter af fælles interesse på TEN-T-hovednettet, som de prioriterer særlig højt, idet der fastsættes mere forudsigelige tidsplaner under en porteføljetilgang eller en tilgang baseret på gensidige aftaler om planlægning.

Ændring 13

Forslag til forordning Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Gennemførelsen af infrastrukturprojekter på TEN-T-hovednettet bør også understøttes af retningslinjer fra Kommissionens side, som skaber mere klarhed med hensyn til gennemførelsen af visse former for projekter, idet Unionens regelsæt respekteres. For eksempel er der i handlingsplanen for naturen, mennesket og økonomien²³ fastsat sådanne retningslinjer for at skabe øget klarhed med henblik på at respektere fugledirektivet og habitatdirektivet. I forbindelse med offentlige udbud bør der stilles direkte støtte til rådighed for projekter af fælles interesse for at sikre det størst mulige udbytte af de afsatte offentlige midler²⁴. Endvidere bør der stilles tilstrækkelig teknisk bistand til rådighed under de mekanismer, der er udviklet til den flerårige finansielle ramme for 2021-2027, med det mål at yde økonomisk støtte til TEN-T-projekter af fælles interesse.

²³ COM(2017) 198 final.

Ændring

(13) Gennemførelsen af infrastrukturprojekter på TEN-T-hovednettet bør også understøttes af retningslinjer fra Kommissionens side, som skaber mere klarhed med hensyn til gennemførelsen af visse former for projekter, idet Unionens regelsæt respekteres. For eksempel er der i handlingsplanen for naturen, mennesket og økonomien²³ fastsat sådanne retningslinjer for at skabe øget klarhed med henblik på at respektere fugledirektivet og habitatdirektivet. I forbindelse med offentlige udbud bør der stilles direkte støtte til rådighed for projekter af fælles interesse for at sikre, **at de eksterne omkostninger mindskes mest muligt, og at der opnås** det størst mulige udbytte af de afsatte offentlige midler²⁴. Endvidere bør der stilles tilstrækkelig teknisk bistand til rådighed under de mekanismer, der er udviklet til den flerårige finansielle ramme for 2021-2027, med det mål at yde økonomisk støtte til TEN-T-projekter af fælles interesse.

²³ COM(2017) 198 final.

Ændring 14

Forslag til forordning Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Af hensyn til retssikkerheden bør administrative procedurer, som er fastlagt før nærværende forordnings ikrafttræden, ikke berøres af bestemmelserne i forordningen —

Ændring

(15) Af hensyn til retssikkerheden bør administrative procedurer, som er fastlagt før nærværende forordnings ikrafttræden, ikke berøres af bestemmelserne i forordningen, ***medmindre andet er aftalt med de berørte parter*** —

Ændring 15

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag

I denne forordning fastlægges de krav, der gælder for de administrative procedurer, som medlemsstaternes kompetente myndigheder skal følge i forbindelse med godkendelse og gennemførelse af alle projekter af fælles interesse på det transeuropæiske transportnets hovednet.

Ændring

I denne forordning fastlægges de krav, der gælder for de administrative procedurer, som medlemsstaternes kompetente myndigheder skal følge i forbindelse med godkendelse og gennemførelse af alle projekter af fælles interesse på det transeuropæiske transportnets hovednet, ***der er knyttet til forordning (EU) nr. 1315/2013, herunder de forhåndsudvalgte projekter, der er opført på listen i del III i bilaget til forordningen om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten 2021-2027.***

Ændring 16

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Medlemsstaterne kan beslutte at udvide anvendelsen af samtlige bestemmelser under ét i denne forordning til at omfatte projekter af fælles interesse på det transeuropæiske transportnets samlede net.

Ændring 17

**Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – litra a**

Kommissionens forslag

Ændring

a) "samlet afgørelse": afgørelse eller samling af afgørelser truffet af en medlemsstats myndighed ***eller myndigheder***, dog ikke domstole, ***der*** fastslår, hvorvidt en projektiværksætter gives tilladelse til at bygge den til gennemførelsen af et projekt nødvendige transportinfrastruktur, med forbehold af afgørelser, som træffes i forbindelse med en administrativ klageprocedure

a) "samlet afgørelse": afgørelse eller samling af afgørelser truffet af en medlemsstats ***kompetente*** myndighed ***og, hvor det er relevant, den fælles kompetente myndighed***, dog ikke domstole, ***og som*** fastslår, hvorvidt en projektiværksætter gives tilladelse til at bygge den til gennemførelsen af et projekt nødvendige transportinfrastruktur, med forbehold af afgørelser, som træffes i forbindelse med en administrativ klageprocedure

Ændring 18

**Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – litra b**

Kommissionens forslag

Ændring

b) "tilladelsesprocedure": enhver procedure eller foranstaltning, som i henhold til EU-lovgivning eller national lovgivning skal følges eller træffes over for ***myndighederne*** i en medlemsstat, før

b) "tilladelsesprocedure": enhver procedure eller foranstaltning, som i henhold til EU-lovgivning eller national lovgivning skal følges eller træffes over for ***de kompetente myndigheder*** i en

projektiværksætteren kan gennemføre et projekt

medlemsstat, før projektiværksætteren kan gennemføre et projekt, **og som begynder på den dato, hvor medlemsstatens kompetente myndighed underskriver accepten af anmeldelsen af dossieret**

Ændring 19

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) "projektiværksætter": **enten den person, der ansøger om godkendelse af et privat projekt, eller den offentlige myndighed, som tager initiativ til et projekt**

Ændring

c) "projektiværksætter": **enhver fysisk person eller offentlig eller privat juridisk person, der ansøger om godkendelse til at påbegynde et projekt**

Ændring 20

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

d) "kompetent myndighed": den myndighed, medlemsstaten udpeger som ansvarlig for opfyldelsen af de forpligtelser, der følger af denne forordning

Ændring

d) "kompetent myndighed": den myndighed, **som** medlemsstaten **i henhold til sin nationale ret** udpeger som ansvarlig for opfyldelsen af de forpligtelser, der følger af denne forordning

Ændring 21

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ea) "fælles kompetent myndighed": en myndighed, der er oprettet efter fælles overenskomst mellem de kompetente myndigheder fra to eller flere medlemsstater eller fra en eller flere medlemsstater og et eller flere tredjelande, og som har ansvaret for at lette tilladelsesprocedurerne i forbindelse med grænseoverskridende projekter af fælles interesse

Ændring 22

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Ethvert projekt af fælles interesse på TEN-T-hovednettet skal underkastes en integreret procedure for udstedelse af tilladelser, der forvaltes af en kompetent myndighed, som hver medlemsstat har udpeget i overensstemmelse med artikel 5 og 6.

Ændring

1. Ethvert projekt af fælles interesse på TEN-T-hovednettet, ***herunder de forhåndsudvalgte afsnit i del III i bilaget til forordningen om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten***, skal underkastes en integreret procedure for udstedelse af tilladelser, der forvaltes af en kompetent myndighed, som hver medlemsstat har udpeget i overensstemmelse med artikel 5 og 6.

Ændring 23

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. For at sikre effektive administrative procedurer i forbindelse med projekter af fælles interesse skal projektiværksætterne og alle berørte myndigheder sørge for, at disse projekter sikres den retligt set hurtigst mulige behandling, bl.a. med hensyn til de

Ændring

3. For at sikre effektive ***og virkningsfulde*** administrative procedurer i forbindelse med projekter af fælles interesse skal projektiværksætterne og alle berørte myndigheder sørge for, at disse projekter sikres den retligt set hurtigst

afsatte ressourcer.

mulige behandling, bl.a. med hensyn til *evalueringen af modenhedskriterierne for udvælgelse af projekter og* de afsatte ressourcer.

Ændring 24

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. For at overholde de frister, der er fastsat i artikel 6, og mindske den administrative byrde i forbindelse med gennemførelsen af projekter af fælles interesse skal alle de *administrative procedurer*, der er fastlagt i gældende *EU-lovgivning og national lovgivning*, integreres og føre til én samlet afgørelse.

Ændring

1. For at overholde de frister, der er fastsat i artikel 6, og mindske den administrative byrde i forbindelse med gennemførelsen af projekter af fælles interesse skal alle de *tilladelsesprocedurer*, der er fastlagt i gældende *ret, herunder relevante miljøvurderinger, både på nationalt plan og EU-plan*, integreres og føre til én samlet afgørelse, *uden at dette berører EU-rettens krav med hensyn til gennemsigtighed, offentlighedens deltagelse, miljø og sikkerhed*.

Ændring 25

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. *I* tilfælde af projekter af fælles interesse, for hvilke der er fastsat en forpligtelse til at foretage vurderinger af miljøpåvirkningerne i både Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU og anden EU-lovgivning, *skal medlemsstaterne* sikre, at der er fastlagt

Ændring

2. *Uden at det berører de frister, der er fastsat i denne forordnings artikel 6, skal medlemsstaterne i* tilfælde af projekter af fælles interesse, for hvilke der er fastsat en forpligtelse til at foretage vurderinger af miljøpåvirkningerne i både Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

fælles procedurer som omhandlet i artikel 2, stk. 3, i direktiv 2011/92/EU.

2011/92/EU og anden EU-lovgivning, sikre, at der er fastlagt fælles procedurer som omhandlet i artikel 2, stk. 3, i direktiv 2011/92/EU.

Ændring 26

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Senest den ... *(OP please insert the date one year of the entry into force of this Regulation)* skal hver medlemsstat udpege en kompetent myndighed, som har ansvaret for at fremme *tilladelsesproceduren, herunder* for at træffe den samlede afgørelse.

Ændring

1. Senest den ... *[et år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og under alle omstændigheder senest den 31. december 2020* skal hver medlemsstat udpege en kompetent myndighed, som har ansvaret for at fremme *de tilladelsesprocedurer, der er nødvendige* for at træffe den samlede afgørelse *i overensstemmelse med stk. 3 i denne artikel.*

Ændring 27

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag

Det ansvar og/eller de tilhørende opgaver, som påhviler den *i* stk. 1 *omhandlede kompetente myndighed, kan* uddelegeres til *eller udføres* af en anden myndighed på et *passende* administrativt niveau for hvert enkelt projekt af fælles interesse eller for en bestemt kategori af projekter af fælles interesse på følgende betingelser:

Ændring

På initiativ af den kompetente myndighed kan det ansvar, *de forpligtelser* og/eller de tilhørende opgaver, som påhviler den, *som omhandlet i* stk. 1, *med medlemsstatens samtykke* uddelegeres til *og gennemføres* af en anden myndighed på *det relevante regionale eller lokale niveau eller på et andet relevant* administrativt niveau for hvert enkelt projekt af fælles interesse eller

for en bestemt kategori af projekter af fælles interesse, *med undtagelse af at træffe den i denne artikels stk. 3 omhandlede samlede afgørelse*, på følgende betingelser:

Ændring 28

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag

- a) kun én myndighed har ansvaret for *det enkelte* projekt af fælles interesse

Ændring

- a) kun én *kompetent* myndighed har ansvaret for *hvert* projekt af fælles interesse

Ændring 29

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

- b) *myndigheden* er det eneste kontaktpunkt for projektiværksætteren under den procedure, der fører til den samlede afgørelse for et givent projekt af fælles interesse, og

Ændring

- b) *den kompetente myndighed* er det eneste kontaktpunkt for projektiværksætteren under den procedure, der fører til den samlede afgørelse for et givent projekt af fælles interesse, og

Ændring 30

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag

- c) *myndigheden* koordinerer indgivelsen af alle relevante dokumenter

Ændring

- c) *den kompetente myndighed* koordinerer indgivelsen af alle relevante

og oplysninger.

dokumenter og oplysninger.

Ændring 31

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Den samlede afgørelse, der træffes af den kompetente myndighed, og som er resultatet af **den lovpligtige tilladelsesprocedure**, er den eneste retligt bindende afgørelse. **Hvis** andre myndigheder berøres af projektet, **kan de** bidrage med deres holdning som input til proceduren i overensstemmelse med national lovgivning. Den kompetente myndighed skal tage hensyn til **denne holdning**.

Ændring

Den samlede afgørelse, der træffes af den kompetente myndighed, og som er resultatet af **tilladelsesproceduren**, er den eneste retligt bindende afgørelse. **Uden at det berører de frister, der er fastsat i denne forordnings artikel 6, kan** andre myndigheder, **hvis de** berøres af projektet, bidrage med deres holdning som input til proceduren i overensstemmelse med national lovgivning. Den kompetente myndighed skal tage hensyn til **sådanne holdninger, navnlig hvis de vedrører kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU og i Rådets direktiv 92/43/EØF**.

Ændring 32

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Når den kompetente myndighed træffer den samlede afgørelse, skal den sikre overholdelse af de relevante krav, der er fastsat i international ret og EU-retten, ligesom den skal begrunde sin afgørelse behørigt.

Ændring

4. Når den kompetente myndighed træffer den samlede afgørelse, skal den sikre overholdelse af de relevante krav, der er fastsat i international ret og EU-retten, ligesom den skal begrunde sin afgørelse behørigt **på grundlag af de gældende retlige bestemmelser**.

Ændring 33

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Hvis et projekt af fælles interesse kræver, at der træffes afgørelser i to medlemsstater eller *mere*, skal de respektive kompetente myndigheder træffe alle de nødvendige foranstaltninger for indbyrdes at sikre et effektivt samarbejde og effektiv koordinering. Uden at det berører eventuelle forpligtelser i henhold til gældende EU-ret eller international ret skal medlemsstaterne bestræbe sig på at fastlægge fælles procedurer, navnlig med hensyn til vurdering af miljøpåvirkninger.

Ændring

5. Hvis et projekt af fælles interesse kræver, at der træffes afgørelser i to *eller flere* medlemsstater eller *i en eller flere medlemsstater og i et eller flere tredjelande*, skal de respektive kompetente myndigheder træffe alle de nødvendige foranstaltninger for indbyrdes at sikre et effektivt samarbejde og *en* effektiv koordinering, *eller de kan nedsætte en fælles kompetent myndighed, uden at dette berører de frister, der er fastsat i artikel 6 med henblik på at lette tilladelsesproceduren*. Uden at det berører eventuelle forpligtelser i henhold til gældende EU-ret eller international ret skal medlemsstaterne bestræbe sig på at fastlægge fælles procedurer, navnlig med hensyn til vurdering af miljøpåvirkninger.

Ændring 34

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

5a. For at sikre en effektiv gennemførelse af denne forordning og navnlig dens artikel 6a meddeler den kompetente myndighed Kommissionen datoen for påbegyndelsen af tilladelsesproceduren og den samlede afgørelse som fastsat i artikel 6.

Ændring 35

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Fasen før indgivelse af ansøgningen, som omfatter perioden fra indledningen af tilladelsesproceduren til indgivelsen af det fuldstændige ansøgningsdossier til den kompetente myndighed, må i princippet ikke overstige **to år**.

Ændring

2. Fasen før indgivelse af ansøgningen, som omfatter perioden fra indledningen af tilladelsesproceduren til indgivelsen af det fuldstændige ansøgningsdossier til den kompetente myndighed, må i princippet ikke overstige **18 måneder**.

Ændring 36

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. For at indlede tilladelsesproceduren skal projektiværksætteren skriftligt anmelde projektet over for den kompetente myndighed i hver af de pågældende medlemsstater, ligesom vedkommende skal medsende en detaljeret beskrivelse af projektet. Senest **to måneder** efter modtagelsen af ovennævnte anmeldelse skal den kompetente myndighed enten **anerkende** den eller skriftligt afvise den, hvis myndigheden ikke mener, at projektet er tilstrækkelig veludviklet til at indgå i tilladelsesproceduren. Hvis den kompetente myndighed beslutter at afvise anmeldelsen, skal den begrunde sin beslutning. Datoen for underskrift af den kompetente myndigheds anerkendelse af anmeldelsen gælder som startdatoen for tilladelsesproceduren. Er to eller flere medlemsstater involveret, er det datoen for den kompetente myndigheds accept af den sidste anmeldelse, der gælder som startdatoen for tilladelsesproceduren.

Ændring

3. For at indlede tilladelsesproceduren skal projektiværksætteren skriftligt anmelde projektet over for den kompetente myndighed i hver af de pågældende medlemsstater **eller, hvor det er relevant, den fælles kompetente myndighed**, ligesom vedkommende skal medsende en detaljeret beskrivelse af projektet. Senest **en måned** efter modtagelsen af ovennævnte anmeldelse skal den kompetente myndighed enten **acceptere** den eller skriftligt afvise den, hvis myndigheden ikke mener, at projektet er tilstrækkelig veludviklet til at indgå i tilladelsesproceduren. Hvis den kompetente myndighed beslutter at afvise anmeldelsen, skal den begrunde sin beslutning. Datoen for underskrift af den kompetente myndigheds anerkendelse af anmeldelsen gælder som startdatoen for tilladelsesproceduren. Er to eller flere medlemsstater involveret, er det datoen for den kompetente myndigheds accept af den sidste anmeldelse, der gælder som

startdatoen for tilladelsesproceduren.

Ændring 37

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag

4. Inden **en måned** fra starten af tilladelsesproceduren skal den kompetente myndighed i tæt samarbejde med projektiværksætteren og andre berørte myndigheder og under hensyntagen til de oplysninger, som projektiværksætteren har fremlagt på basis af den i stk. 3 omhandlede anmeldelse, udarbejde en detaljeret beskrivelse af ansøgningen og sende den til projektiværksætteren. Beskrivelsen skal omfatte følgende:

Ændring

4. Inden **to måneder** fra starten af tilladelsesproceduren skal den kompetente myndighed **eller, hvor det er relevant, den fælles kompetente myndighed**, i tæt samarbejde med projektiværksætteren og andre berørte myndigheder og under hensyntagen til de oplysninger, som projektiværksætteren har fremlagt på basis af den i stk. 3 omhandlede anmeldelse, udarbejde en detaljeret beskrivelse af ansøgningen og sende den til projektiværksætteren. Beskrivelsen skal omfatte følgende:

Ændring 38

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – litra -a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

-a) den ansvarlige kompetente myndighed på det relevante administrative niveau, hvis den kompetente myndighed har uddelegeret sit ansvar i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2

Ændring 39

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – litra b – nr. i

Kommissionens forslag

- i) de afgørelser og udtalelser der skal indhentes

Ændring

- i) de afgørelser, **tilladelser**, udtalelser og **vurderinger**, der skal indhentes

Ændring 40

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – litra b – nr. ii

Kommissionens forslag

- ii) de myndigheder, interesseparter og den del af offentligheden, som forventes at blive berørt

Ændring

- ii) de myndigheder, interesseparter og den del af offentligheden, som forventes at blive berørt **og/eller hørt**

Ændring 41

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – litra b – nr. iv

Kommissionens forslag

- iv) de større milepæle, der skal nås, og deres frister i forhold til den samlede afgørelse, der skal træffes

Ændring

- iv) de større milepæle, der skal nås, og deres frister i forhold til den samlede afgørelse, der skal træffes, **og den samlede planlagte tidsramme**

Ændring 42

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Projektiværksætteren indgiver ansøgningsdossieret på baggrund af den

Ændring

6. Projektiværksætteren indgiver ansøgningsdossieret på baggrund af den

detaljerede beskrivelse af ansøgningen senest **21** måneder fra modtagelsen af beskrivelsen. Efter udløbet af denne periode anses den detaljerede beskrivelse af ansøgningen ikke længere for at være gældende, medmindre den kompetente myndighed beslutter at forlænge perioden på baggrund af en begrundet anmodning fra projektiværksætteren.

detaljerede beskrivelse af ansøgningen senest **15** måneder fra modtagelsen af beskrivelsen. Efter udløbet af denne periode anses den detaljerede beskrivelse af ansøgningen ikke længere for at være gældende, medmindre den kompetente myndighed **på eget initiativ** beslutter at forlænge perioden **med højst seks måneder eller** på baggrund af en begrundet anmodning fra projektiværksætteren.

Ændring 43

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 8

Kommissionens forslag

8. Den kompetente myndighed vurderer ansøgningen og træffer en samlet afgørelse senest **ét år** fra datoen for indgivelse af det fuldstændige ansøgningsdossier i overensstemmelse med stk. 7. Medlemsstaterne kan fastsætte en kortere tidsfrist, hvis det er relevant.

Ændring

8. Den kompetente myndighed vurderer ansøgningen og træffer en samlet **bindende** afgørelse senest **seks måneder** fra datoen for indgivelse af det fuldstændige ansøgningsdossier i overensstemmelse med stk. 7, **medmindre den kompetente myndighed på eget initiativ beslutter at forlænge denne periode med højst tre måneder og begrunder denne beslutning.** Medlemsstaterne kan fastsætte en kortere tidsfrist, hvis det er relevant.

Ændring 44

Forslag til forordning Artikel 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

Artikel 6a

Tilladelsesprocedure og finansiel bistand fra Unionen

1. *I overensstemmelse med den procedure, der er fastsat i denne forordnings artikel 6, skal der tages hensyn til projektets status, når projekterne vurderes ud fra de modenhedskriterier for udvælgelse af projekter, der er fastsat i artikel 13 i forordning (EU).../... [om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten].*
2. *De forsinkelser, der måtte opstå i forbindelse med de faser og frister, der er fastsat i artikel 6, udgør en tilstrækkelig begrundelse til at iværksætte en gennemgang af projektets status og en revision af den finansielle bistand, som er modtaget fra Unionen inden for rammerne af Connecting Europe-faciliteten, jf. artikel 17, stk. 1, i forordning (EU).../... [CEF] og kan føre til en nedsættelse eller tilbagetrækning af tilskuddet.*

Ændring 45

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. I tilfælde af projekter med deltagelse af to eller flere medlemsstater tilpasser de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater deres tidsplaner indbyrdes, ligesom de enes om en fælles plan.

Ændring

1. I tilfælde af projekter med deltagelse af to eller flere medlemsstater **eller en eller flere medlemsstater og et eller flere tredjelande** tilpasser de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater deres tidsplaner indbyrdes, ligesom de enes om en fælles plan.

Ændring 46

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

1a. I sådanne tilfælde og med henblik på at lette tilladelsesproceduren kan de kompetente myndigheder fra to eller flere medlemsstater eller en eller flere medlemsstater og et eller flere tredjelande efter fælles overenskomst oprette en fælles kompetent myndighed som fastsat i artikel 5, stk. 5.

Ændring 47

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Den i artikel 45 i forordning (EU) nr. 1315/2013 omhandlede europæiske koordinator tillægges beføjelse til at føre **nøje** tilsyn med tilladelsesproceduren i forbindelse med grænseoverskridende projekter af fælles interesse og til at lette kontakten mellem de involverede kompetente myndigheder.

Ændring

2. Den i artikel 45 i forordning (EU) nr. 1315/2013 omhandlede europæiske koordinator tillægges beføjelse til at føre tilsyn med tilladelsesproceduren i forbindelse med grænseoverskridende projekter af fælles interesse og til at lette kontakten **og samarbejdet** mellem de involverede kompetente myndigheder **eller, hvor det er relevant, den fælles kompetente myndighed.**

Ændring 48

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Uden at det berører forpligtelsen til at overholde de frister, der er fastsat i nærværende forordning, underretter den kompetente myndighed, hvis tidsfristen for den samlede afgørelse overskrides, straks den pågældende europæiske koordinator om de foranstaltninger, der er truffet eller vil blive truffet for at afslutte tilladelsesproceduren med mindst mulig

Ændring

3. Uden at det berører forpligtelsen til at overholde de frister, der er fastsat i nærværende forordning, underretter den kompetente myndighed, hvis tidsfristen for den samlede afgørelse overskrides, straks **Kommissionen og, hvis det er relevant,** den pågældende europæiske koordinator om de foranstaltninger, der er truffet eller vil blive truffet for at afslutte

forsinkelse. Den europæiske koordinator kan anmode den kompetente myndighed om jævnligt at rapportere om de fremskridt, der gøres.

tilladelsesproceduren med mindst mulig forsinkelse. **Kommissionen og, hvor det er relevant,** den europæiske koordinator kan anmode den kompetente myndighed om jævnligt at rapportere om de fremskridt, der gøres.

Ændring 49

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvis udbudsprocedurene gennemføres af en fælles enhed, som de deltagende medlemsstater har oprettet, anvender denne enhed en af de pågældende medlemsstaters nationale bestemmelser, og som undtagelse fra ovennævnte direktiver skal der være tale om de bestemmelser, der er fastsat i overensstemmelse med artikel 57, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU eller artikel 39, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU, alt efter hvad der er relevant, medmindre andet er fastsat i en aftale mellem de deltagende medlemsstater. En sådan aftale **skal** under alle omstændigheder **indeholde bestemmelser om anvendelse af** en enkelt national lovgivning **i tilfælde af, at udbudsprocedurene** gennemføres af en fælles enhed.

Ændring

2. Hvis udbudsprocedurene gennemføres af en fælles enhed, som de deltagende medlemsstater har oprettet, anvender denne enhed **og, hvor det er relevant, dens underafdelinger,** en af de pågældende medlemsstaters nationale bestemmelser, og som undtagelse fra ovennævnte direktiver skal der være tale om de bestemmelser, der er fastsat i overensstemmelse med artikel 57, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU eller artikel 39, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU, alt efter hvad der er relevant, medmindre andet er fastsat i en aftale mellem de deltagende medlemsstater. En sådan aftale **giver** under alle omstændigheder **mulighed for at anvende** en enkelt national lovgivning **for de udbudsprocedurer, der** gennemføres af en fælles enhed **og, hvor det er relevant, dens underafdelinger, for hele projektet.**

Ændring 50

Forslag til forordning

Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag

Efter anmodning fra en projektiværksætter eller medlemsstat i overensstemmelse med de relevante EU-finansieringsprogrammer og uden at det berører den flerårige finansielle ramme, stiller Unionen teknisk bistand til rådighed med det formål at fremme gennemførelsen af både nærværende forordning og eventuelle projekter af fælles interesse.

Ændring

Efter anmodning fra en projektiværksætter eller medlemsstat i overensstemmelse med de relevante EU-finansieringsprogrammer og uden at det berører den flerårige finansielle ramme, stiller Unionen teknisk, ***rådgivende og finansiell*** bistand til rådighed med det formål at fremme gennemførelsen af både nærværende forordning og eventuelle projekter af fælles interesse ***i hver etape af processen.***

Ændring 51

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Ændring

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Dog finder artikel 4, 5, 6 og 7 anvendelse i en given medlemsstat fra den dato, hvor den kompetente myndighed er blevet udpeget af den pågældende medlemsstat i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1.

Kommissionen offentliggør i De Europæiske Fællesskabers Tidende en meddelelse med oplysning om, fra hvilken dato disse bestemmelser finder anvendelse i en medlemsstat.