



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 23. februārī
(OR. en)

6209/23

**Starpiestāžu lieta:
2023/0017 (NLE)**

**TRANS 48
RELEX 164**

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, un kas attiecas uz Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu un nolīguma darbības turpināšanu

PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu
starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem,
un kas attiecas uz Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu
un nolīguma darbības turpināšanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu, lasot to saistībā ar
218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība parakstīja Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem¹ (“nolīgums”) saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2022/1158², un to provizoriski piemēro no 2022. gada 29. jūnija.
- (2) Ar nolīguma 7. panta 1. punktu tika izveidota Apvienotā komiteja, kuras uzdevums ir uzraudzīt un pārraudzīt nolīguma piemērošanu un īstenošanu un regulāri pārskatīt tā darbību, ņemot vērā tā mērķus.
- (3) Nolīguma 7. panta 6. punkts nosaka, ka Apvienotajai komitejai ir jāpieņem reglaments. Lai nodrošinātu nolīguma pareizu īstenošanu, būtu jāpieņem Apvienotās komitejas reglaments.
- (4) Kā noteikts nolīguma 6. panta 1. punktā, nolīgums ir piemērojams līdz 2023. gada 30. jūnijam. Taču Apvienoto komiteju sasauc ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma termiņa beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību.

¹ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp.

² Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp.).

- (5) Lai Savienība un Ukraina varētu turpināt gūt labumu no pozitīvās ietekmes, ko rada nolīgums par kravu autopārvadājumu atvieglošanu starp Ukrainu un Savienību, un caur to, un lai Krievijas agresīvā kara pret Ukrainu kontekstā nodrošinātu labi funkcionējošas solidaritātes joslas, nolīgums būtu jāpagarina līdz 2024. gada 30. jūnijam.
- (6) Apvienotajai komitejai ir jāpieņem lēmums par reglamenta izveidošanu un vajadzību turpināt nolīguma darbību, tostarp par tās ilgumu.
- (7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāpieņem Apvienotajā komitejā attiecībā uz reglamenta pieņemšanu un nolīguma darbības turpināšanu, jo attiecīgie lēmumi Savienībai būs saistoši.
- (8) Tādēļ Savienības nostājas Apvienotajā komitejā pamatā vajadzētu būt pievienotajiem lēmumu projektiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (“nolīgums”) 7. pantu, attiecībā uz uz Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu un nolīguma darbības turpināšanu, tostarp tās ilgumu, pamatā ir Apvienotās komitejas lēmuma projekti, kas pievienoti šim lēmumam.

Savienības pārstāvji Apvienotajā komitejā par nelielām izmaiņām Apvienotās komitejas lēmuma projektā var vienoties bez Padomes papildu lēmuma.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā..

....

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*