Rada
Evropské unie

Brusel 23. února 2023
(OR. en)

6209/23

Interinstitucionální spis:
2023/0017 (NLE)

TRANS 48
RELEX 164

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě k přijetí jednacího řádu smíšeného výboru a k pokračování v provádění dohody

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/…

ze dne …

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou
o silniční nákladní dopravě
k přijetí jednacího řádu smíšeného výboru
a k pokračování v provádění dohody

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě[1] (dále jen „dohoda“) byla podepsána Unií v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2022/1158[2] a prozatímně se provádí ode dne 29. června 2022.

(2) Ustanovením čl. 7 odst. 1 dohody se zřizuje smíšený výbor, jehož úkolem je dohlížet na uplatňování a provádění dohody, sledovat je a pravidelně hodnotit její fungování ve vztahu k jejím cílům.

(3) Podle čl. 7 odst. 6 dohody má smíšený výbor přijmout svůj jednací řád. Aby se zajistilo řádné provádění dohody, měl by být jednací řád smíšeného výboru přijat.

(4) Jak je stanoveno v čl. 6 odst. 1 dohody, má platnost dohody uplynout dnem 30. června 2023. Nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody se však má svolat smíšený výbor, aby posoudil a rozhodl, zda je v provádění dohody třeba pokračovat.

---

[1] Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4.

[2] Rozhodnutí Rady (EU) 2022/1158 ze dne 27. června 2022 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 1).

5) Aby Unie i Ukrajina mohly i nadále těžit z pozitivních účinků dohody na usnadnění silniční nákladní dopravy mezi Ukrajinou a Unií a přes jejich území a na zajištění dobrého fungování tras solidarity v souvislosti s útočnou válkou Ruska proti Ukrajině, měla by být platnost dohody prodloužena do dne 30. června 2024.

(6) Smíšený výbor by proto měl na svém zasedání přijmout rozhodnutí o přijetí svého jednacího řádu a o potřebě pokračovat v provádění dohody, včetně doby jeho trvání.

(7) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve smíšeném výboru k přijetí jeho jednacího řádu a k pokračování v provádění dohody, neboť jeho rozhodnutí budou pro Unii závazná.

(8) Postoj Unie ve smíšeném výboru by proto měl vycházet z připojených návrhů rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie ve smíšeném výboru zřízeném článkem 7 Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“) k přijetí jeho jednacího řádu a k pokračování v provádění dohody, včetně doby jeho trvání, vychází z návrhů rozhodnutí smíšeného výboru připojených k tomuto rozhodnutí.

Drobné změny návrhů rozhodnutí smíšeného výboru mohou zástupci Unie ve smíšeném výboru odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V … dne

Za Radu
předseda nebo *předsedkyně*