



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 23 februari 2023
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2023/0017 (NLE)

6209/23
ADD 2

TRANS 48
RELEX 164

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: Utkast till BESLUT AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg vad gäller en förlängning av avtalet

UTKAST TILL

BESLUT nr 2/2023

AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ

**som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina
om godstransport på väg**

av den ...

vad gäller en förlängning av avtalet

GEMENSAMMA KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg¹,
särskilt artikel 7, och

¹ EUT L 179, 6.7.2022, s. 4.

av följande skäl:

- (1) Gemensamma kommittén har antagit sin arbetsordning genom beslut nr 1/2023 av den ...
- (2) Enligt artikel 6.1 i avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (*avtalet*) ska avtalet vara tillämpligt till och med den 30 juni 2023.
- (3) Enligt artikel 7.2 i avtalet ska gemensamma kommittén sammankallas senast tre månader innan avtalet löper ut i syfte att bedöma och besluta om behovet av förlängning av avtalet, inbegripet förlängningens varaktighet.
- (4) Kontrollen av avtalet har visat att avtalet har blivit nödvändigt för att solidaritetskorridorerna EU–Ukraina ska fungera väl.
- (5) En förlängning av avtalet är därför ett svar på uppmaningen från Europeiska unionens stats- och regeringschefer till Europeiska unionen att ”fortsätta att förbättra samtliga solidaritetskorridorers effektivitet” eftersom de ”har möjliggjort export av betydande mängder ukrainska grödor, jordbruksprodukter och gödselmedel till de länder som har störst behov”¹.

¹ Europeiska rådets slutsatser av den 20 och 21 oktober 2022, punkt 15 (EUCO 31/22, 21.10.2022).

- (6) Avtalet har också varit positivt för Europeiska unionen, eftersom det har möjliggjort en ökning av exporten till Ukraina. Avtalet har dock endast lett till en begränsad ökning av ukrainska vägtransportföretags verksamhet på Europeiska unionens territorium och det har inte på något oacceptabelt sätt ökat konkurrensen för EU:s vägtransportföretag.
- (7) Avtalet har också stött de åtgärder som vidtagits av de myndigheter i medlemsstaterna som är behöriga att kontrollera förarbevis för att bekämpa bedrägerier och förfalskningar.
- (8) Förlängningen av avtalet bör även förstås som ett bidrag till återuppbyggnaden av Ukraina efter Rysslands anfallskrig mot Ukraina.
- (9) Det är därför lämpligt att förlänga avtalet till och med den 30 juni 2024.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1
Förlängning av avtalet

Härmed förlängs avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg till och med den 30 juni 2024.

Artikel 2
Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På gemensamma kommitténs vägnar
[...]
Medordförandena