



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 23 lutego 2023 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2023/0017 (NLE)

---

---

6209/23  
ADD 2

TRANS 48  
RELEX 164

#### **AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY**

---

Dotyczy: Projekt DECYZJI WSPÓLNEGO KOMITETU ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów dotyczącej przedłużenia obowiązywania Umowy

---

PROJEKT

**DECYZJA NR 2/2023**  
**WSPÓLNEGO KOMITETU**  
**ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą**  
**w sprawie transportu drogowego towarów**

**z dnia ...**

**dotycząca przedłużenia obowiązywania Umowy**

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów<sup>1</sup>, w szczególności jej art. 7,

---

<sup>1</sup> Dz.U. UE L 179 z 6.7.2022, s. 4.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją nr 1/2023 z dnia ... Wspólny Komitet przyjął swój regulamin wewnętrzny.
- (2) Zgodnie z art. 6 ust. 1 Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (zwanej dalej „Umową”) Umowę tę stosuje się do dnia 30 czerwca 2023 r.
- (3) Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy w celu oceny potrzeby przedłużenia okresu obowiązywania Umowy i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji dotyczącej również długości tego okresu.
- (4) Monitorowanie Umowy wykazało, że stała się ona niezbędna do dobrego funkcjonowania korytarzy solidarnościowych między UE a Ukrainą.
- (5) Przedłużenie obowiązywania Umowy stanowi zatem odpowiedź na sformułowane przez szefów państw i rządów państw członkowskich Unii Europejskiej wezwanie Unii Europejskiej „do dalszego zwiększania efektywności wszystkich korytarzy solidarnościowych”, ponieważ „umożliwiły one eksport znacznych ilości ukraińskich plonów, produktów rolnych i nawozów do krajów najbardziej potrzebujących”<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Konkluzje z posiedzenia Rady Europejskiej w dniach 20 i 21 października 2022 r., pkt 15 (EUCO 31/22, 21.10.2022).

- (6) Umowa jest również korzystna dla Unii Europejskiej, ponieważ umożliwiła ona wzrost wywozu do Ukrainy. Jednak Umowa doprowadziła jedynie do niewielkiego wzrostu liczby przewozów wykonywanych przez ukraińskich przewoźników drogowych na terytorium Unii Europejskiej i nie zwiększyła w niedopuszczalny sposób poziomu konkurencji dla unijnych przewoźników drogowych.
- (7) Umowa stanowiła także wsparcie dla działań organów państw członkowskich właściwych w zakresie kontroli dokumentów kierowców, odnośnie do zwalczania oszustw i fałszerstw.
- (8) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy również postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po ustaniu rosyjskiej wojny napastniczej wobec tego kraju.
- (9) Właściwe jest zatem przedłużenie obowiązywania Umowy do dnia 30 czerwca 2024 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

*Przedłużenie obowiązywania Umowy*

Niniejszym przedłuża się do dnia 30 czerwca 2024 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów.

*Artykuł 2*

*Wejście w życie*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Wspólnego Komitetu*

*Współprzewodniczący*

---