



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 23. februārī
(OR. en)

**Starpiestāžu lieta:
2023/0017 (NLE)**

**6209/23
ADD 2**

**TRANS 48
RELEX 164**

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: Projekts APVIENOTĀS KOMITEJAS, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, LĒMUMS attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu

PROJEKTS

APVIENOTĀS KOMITEJAS,
kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu
par kravu autopārvadājumiem,
LĒMUMS Nr. 2/2023

(... gada...)

attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem¹ un jo īpaši tā 7. pantu,

¹ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp.

tā kā:

- (1) Apvienotā komiteja ir pieņēmusi savu reglamentu ar tās Lēmumu Nr. 1/2023 (... gada ...).
- (2) Saskaņā ar Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (“nolīgums”) 6. panta 1. punktu nolīgums ir piemērojams līdz 2023. gada 30. jūnijam.
- (3) Saskaņā ar nolīguma 7. panta 2. punktu Apvienotā komiteja ir jāsasauc ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma termiņa beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību, tostarp par tās ilgumu.
- (4) Nolīguma uzraudzība ir parādījusi, ka tas ir kļuvis būtisks ES un Ukrainas solidaritātes joslu labai darbībai.
- (5) Tādēļ nolīguma pagarināšana ir atbilde uz Eiropas Savienības valstu un valdību vadītāju aicinājumu Eiropas Savienībai “turpināt uzlabot visu solidaritātes joslu efektivitāti”, jo tās “ir ļāvušas eksportēt ievērojamu daudzumu Ukrainas kultūraugu, lauksaimniecības produktu un mēslošanas līdzekļu uz valstīm, kurām tas visvairāk nepieciešams”¹.

¹ Eiropadomes 2022. gada 20. un 21. oktobra sanāksmes secinājumi, 15. punkts (EUCO 31/22, 21.10.2022.).

- (6) Nolīgums ir bijis pozitīvs arī Eiropas Savienībai, jo tas ir ļāvis palielināt eksportu uz Ukrainu. Tomēr nolīgums ir tikai nedaudz palielinājis Ukrainas autopārvadātāju darbību Eiropas Savienības teritorijā un nav nepieņemami paaugstinājis ES autopārvadātāju konkurences līmeni.
- (7) Nolīgums ir arī atbalstījis to dalībvalstu iestāžu rīcību, kuru kompetencē ir autovadītāja dokumentu kontrole attiecībā uz cīņu pret krāpšanu un viltošanu.
- (8) Nolīguma pagarināšana būtu jāsaprot arī kā ieguldījums Ukrainas atjaunošanā, kas notiks, kad Krievijas agresīvais karš pret Ukrainu būs beidzies.
- (9) Tādēļ ir lietderīgi pagarināt nolīgumu līdz 2024. gada 30. jūnijam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nolīguma darbības turpināšana

Ar šo Nolīgums starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem tiek pagarināts līdz 2024. gada 30. jūnijam.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

....

*Apvienotās komitejas vārdā –
līdzpriekšsēdētāji*
