



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 23. veebruar 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0017(NLE)

6209/23
ADD 2

TRANS 48
RELEX 164

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: Eelnõu: Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga
moodustatud ÜHISKOMITEE OTSUS, mis käsitleb lepingu jätkamist

EELNÕU

**Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise
autokaubaveo lepinguga moodustatud**

ÜHISKOMITEE

OTSUS NR 2/2023

...

mis käsitleb lepingu jätkamist

ÜHISKOMITEE,

Võttes arvesse Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist autokaubaveo lepingut,¹ eriti selle artiklit 7,

¹ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4.

ning arvestades järgmist:

- (1) Ühiskomitee võttis oma töökorra vastu ... otsusega nr 1/2023.
- (2) Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu (edaspidi „leping“) artikli 6 lõike 1 kohaselt kohaldatakse lepingut kuni 30. juunini 2023.
- (3) Lepingu artikli 7 lõike 2 kohaselt kutsutakse ühiskomitee kokku hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaja lõppu, et hinnata lepingu jätkamise vajadust, sealhulgas selle kestust, ja teha selle kohta otsus.
- (4) Lepingu rakendamise kontroll on näidanud, et see on muutunud ELi-Ukraina solidaarsuskoridoride tõhusaks toimimiseks hädavajalikuks.
- (5) Lepingu kehtivuse pikendamine on seega vastus Euroopa Liidu riigipeade ja valitsusjuhtide üleskutsele, et Euroopa Liit jätkaks „kõigi solidaarsuskoridoride tõhususe parandamist“, kuna need „on võimaldanud eksportida märkimisväärses koguses Ukraina põllukultuure, põllumajandustooteid ja väetisi kõige enam abi vajavatesse riikidesse“¹.

¹ Euroopa Ülemkogu 20.–21. oktoobri 2022. aasta kohtumise järeldused, punkt 15 (EUCO 31/22, 21.10.2022).

- (6) Leping on olnud positiivne ka Euroopa Liidule, kuna on võimaldanud suurendada eksporti Ukrainasse. Leping on aga vaid piiratud määral suurendanud Ukraina autoveoettevõtjate tegevust Euroopa Liidu territooriumil ning ei ole suurendanud konkurentsi ELi autoveoettevõtjate jaoks vastuvõetamatul viisil.
- (7) Leping on toetanud ka liikmesriikide selliste asutuste tegevust, kes on pädevad kontrollima juhidokumente seoses pettuste ja võltsimise vastase võitlusega.
- (8) Lepingu kehtivuse pikendamist tuleks mõista nii, et see hõlbustab ka Ukraina ülesehitamist pärast Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu.
- (9) Seetõttu on asjakohane pikendada lepingu kehtivust kuni 30. juunini 2024,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1
Lepingu jätkamine

Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu kehtivust pikendatakse kuni 30. juunini 2024.

Artikkel 2
Jõustumine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Ühiskomitee nimel
kaaseesistujad
