



Briuselis, 2020 m. vasario 20 d.  
(OR. en)

6194/20

---

Tarpinstitucinė byla:  
2020/0009(NLE)

---

SCH-EVAL 29  
FRONT 27  
COMIX 63

## POSĖDŽIO REZULTATAI

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
data: 2020 m. vasario 20 d.  
kam: Delegacijoms

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 5786/20

---

Dalykas: Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip **Prancūzija** taiko Šengeno *acquis* nuostatas **išorės oro sienų valdymo** srityje, šalinimo (Paryžiaus Orli oro uosto ir Nicos oro uosto sienos perėjimo punktai)

---

Delegacijoms priede pateikiamas 2020 m. vasario 20 d. Tarybos posėdyje priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip Prancūzija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės oro sienų valdymo srityje, šalinimo (Paryžiaus Orli oro uosto ir Nicos oro uosto sienos perėjimo punktai).

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

## **REKOMENDACIJA**

**dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip Prancūzija taiko Šengeno *acquis* nuostatas  
išorės oro sienų valdymo srityje, šalinimo  
(Paryžiaus Orli oro uosto ir Nicos oro uosto sienos perėjimo punktai)**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą<sup>1</sup>, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Prancūzijai imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems per 2019 m. pakartotinį Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2020) 201 buvo priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

---

<sup>1</sup> OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) Orli oro uoste Prancūzijos pasienio policija gali naudotis oro uosto administracijos tvarkoma duomenų baze, kurioje tikruoju laiku pateikiama informacija apie numatomą atvykstančių ir išvykstančių keleivių skaičių ir atvykimo ir išvykimo skrydžius tam tikru laiko intervalu. Šioje duomenų bazėje taip pat galima matyti eilėje laukiančių keleivių skaičių. Pasienio policija naudoja šią informaciją priimdama sprendimus, kiek pirmos linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų reikia išvykimo ar atvykimo zonose. Sistema leidžia vadovaujančiam pareigūnui iš anksto suplanuoti, kiek reikės darbuotojų, ir optimizuoti jų tvarkaraščius;
- (3) atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, visų pirma reikalavimų, susijusių su sienų kontrolės darbuotojų skaičiumi, patikrinimų kertant sieną procedūromis, infrastruktūra, rizikos analizės naudojimu patikrinimams kertant sieną ir Vizų informacinės sistemos naudojimu, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos 2–7, 9–12, 16–20, 23–27, 29–36 rekomendacijos;
- (4) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Prancūzija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, kuriame būtų išvardytos visos rekomendacijos bei veiksmai, kurių ji imsis siekdama įgyvendinti tas rekomendacijas ir pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus, ir tą veiksmų planą pateikti Komisijai ir Tarybai,

#### REKOMENDUOJA:

Prancūzijai imtis toliau nurodytų veiksmų:

1. Gerinti sienos apsaugos pareigūnų, atliekančių pirmos ir antros linijų patikrinimus, anglų kalbos žinias.
2. Toliau stiprinti muitinės ir DCPAF bendradarbiavimą užtikrinant geresnį dalijimąsi informacija arba kuriant bendrus rizikos analizės produktus.
3. Parengti rašytinius nenumatytų atvejų planus, apimančius visas situacijas, susijusias su migracija ir sienų kontrole oro uostuose.

4. Pagerinti pirmos linijos patikrinimus atliekančių sienos apsaugos pareigūnų žinias apie konkrečius rizikos rodiklius, susijusius su galimų teroristų kovotojų profiliavimu.
5. Užtikrinti, kad daugiau sienos apsaugos pareigūnų būtų mokomi atlikti rizikos analizę ir kad rizikos analizės produktai būtų rengiami sistemingai ir reguliariai.
6. Naudotis Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros rizikos analizės priemonėmis ir intranete dalytis rizikos profiliais bei rodikliais, kad jais galėtų naudotis visi sienos apsaugos pareigūnai.
7. Užtikrinti, kad informacija apie atsisakymą leisti atvykti būtų naudojama rizikos analizei, ir apsvarstyti galimybę šiuos duomenis registruoti elektroniniu būdu, kad jie būtų naudojami veiksmingiau.
8. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečiams, kurių atžvilgiu atliekamas nuodugnus antros linijos patikrinimas, būtų pateikiama informavimo apie tikslą ir procedūras forma pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 5 dalį.
9. Užtikrinti, kad rizikos analizė būtų atliekama visapusiškai laikantis bendrosios integruotos rizikos analizės modelio 2.0 ir Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamento 11 straipsnio.
10. Užtikrinti, kad sienos apsaugos pareigūnai dalyvautų Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros organizuojamuose mokymuose ir kitoje veikloje.

#### ***Orli oro uosto sienos perėjimo punktas***

11. Sukurti išsamesnio ir reguliaresnio mokymo sistemą siekiant užtikrinti pakankamą žinių apie sienų kontrolės procedūras lygį.
12. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių patikrinimai kertant sieną būtų atliekami nuodugniau, ir didesne apimtimi naudoti turimą suklastotų dokumentų aptikimo įrangą.

13. Įdiegti būtiną įrangą (pvz., mikroskopus) visų terminalų antros linijos patikrinimų biuruose, kad būtų galima atlikti nuodugnius antros linijos patikrinimus pagal Šengeno sienų kodeksą.
14. Užtikrinti, kad būtų naudojami tinkami ir aiškūs ženklai, siekiant išvengti painiavos tarp į 4 terminalą atvykstančių ES, EEE ir Šveicarijos piliečių ir trečiųjų šalių piliečių.
15. Patobulinti pirmos linijos patikrinimo procedūrą, kad būtų užtikrintas tinkamas keleivių, įgulos narių, riboto judumo asmenų ir oro uosto darbuotojų patikrinimas, įgulai skirtą eismo juostą atskiriant nuo įprastų keleivių.
16. Užtikrinti visišką Šengeno erdvės ir ne Šengeno erdvės atskyrimą 3 terminale pagal Šengeno sienų kodekso VI priedo 2.1.1 punktą.

#### *Nicos oro uosto sienos perėjimo punktas*

17. Pagerinti mokymo programos turinį, kad į ją būtų įtraukta daugiau su patikrinimais kertant sieną susijusių mokymų, visų pirma apie Šengeno sienų kodekso nuostatas, taip pat ir kitomis su sienų valdymu susijusiomis temomis, tokiomis kaip rizikos analizė ir ES, EEE ir Šveicarijos piliečių bei jų šeimos narių teisės.
18. Skubiai padidinti patikrinimus kertant sieną atliekančių darbuotojų skaičių siekiant užtikrinti veiksmingą, aukštą ir vienodą kontrolės lygį, kaip reikalaujama Šengeno sienų kodekso 15 ir 16 straipsniuose.
19. Atsarginiams darbuotojams patikėti tik pagalbines užduotis, bet neįtraukti jų į patikrinimų kertant sieną procesą, nebent jie būtų tinkamai parengti.
20. Užtikrinti, kad privačiais skrydžiais keliaujančių asmenų patikrinimai kertant sieną būtų atliekami laikantis Reglamento 2016/399 (Šengeno sienų kodekso) VI priedo 2.3 punkto nuostatų, iš anksto gavus bendrąją deklaraciją.

21. Užtikrinti, kad bendrosios aviacijos terminalo kontrolės kabinoje būtų tinkama dokumentų tikrinimo įranga (UV šviesa, didinamasis stiklas, pirštų atspaudų skaitytuvas).
22. Pagerinti keleivių ir sienos apsaugos pareigūnų komunikavimą pritaikant 2 terminalo kontrolės kabinų priekinį stiklą.
23. Įrengti fizines užtvaras tarp kabinų 1 terminalo atvykimo zonoje, kad būtų užkirstas kelias bandymui išvengti patikrinimo kertant sieną.
24. Užtikrinti tinkamą pirmos ir antros linijų patikrinimus atliekančių pareigūnų tarpusavio komunikavimą, taip pat antros linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų prieinamumą, kad pirmos linijos patikrinimus atliekantiems pareigūnams nereikėtų palikti kabinos keleivius nukreipiant į antrą liniją.
25. Įdiegti būtiną įrangą 2 terminalo antros linijos patikrinimų biure ir į 2 terminalą nuolatiniam darbui perkelti antros linijos patikrinimus atliekantį pareigūną siekiant užtikrinti, kad būtų atliekami nuodugnūs antros linijos patikrinimai pagal Šengeno sienų kodeksą.
26. Užtikrinti reguliarių kiekvienos pamainos darbuotojų informavimą, kad būtų dalijamasi atnaujinta svarbia informacija apie rizikos rodiklius, rizikos profilius ir tipinį tarpvalstybinio nusikalstamumo *modus operandi*.
27. Padidinti antspaudų skaičių ir patobulinti antspaudų registravimo procedūrą siekiant užtikrinti, kad visada būtų aiški kiekvieno sienos apsaugos pareigūno, kuriam bet kuriuo konkrečiu metu yra skirtas konkretus antspaudas, tapatybė, ir taip laikytis Šengeno sienų kodekso II priedo f punkto reikalavimų.
28. Užtikrinti, kad vizos turėtojo tapatybė ir vizos autentiškumas būtų sistemingai tikrinami naudojant vizos įklijos numerį, kartu patikrinant vizos turėtojo pirštų atspaudus pagal VIS reglamento 18 straipsnio 1 dalį.
29. Užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnį, visų pirma atliekant nuodugnius atvykstančių trečiųjų šalių piliečių patikrinimus naudojantis rizikos profiliais ir turima suklastotų dokumentų aptikimo įranga.

30. Skubiai užtikrinti, kad būtų sutvarkytas techninis Vizų informacinės sistemos gedimas ir patikrinimai atliekami pagal VIS reglamento (EB) Nr. 767/2008 18 straipsnį.
31. Pagerinti telekomunikacijų infrastruktūros, kuria naudojasi pirmos linijos patikrinimus atliekantys sienos apsaugos pareigūnai, tikrinantys duomenis nacionalinėse duomenų bazėse, SIS II, Interpolo SLTD ir VIS, veikimą.
32. Užtikrinti, kad paso luste saugomų biometrinių duomenų autentiškumas visada būtų tikrinamas, kaip reikalaujama Šengeno sienų kodekso 8 straipsnyje.
33. Skubiai imtis būtinų priemonių siekiant užtikrinti, kad ne Šengeno skrydžių keleiviai atvyktų į pirmos linijos patikrinimus kitu laiku nei keleiviai, atvykstantys Šengeno skrydžiais, arba kad jie būtų aiškiai atskirti, ir taip užtikrinti, kad padėtis atitiktų Šengeno sienų kodekso VI priedo 2.1.3 punktą.
34. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso IV priedo 11 straipsnyje ir Šengeno praktinio vadovo 1.4 skyriuje.
35. Užtikrinti, kad būtų panaikinta „suvėnyrinių antspaudų“ dėjimo praktika, ir taip laikytis Šengeno sienų kodekso 11 straipsnyje ir IV priede nustatytų antspaudavimo reikalavimų.
36. Taikyti sankcijas oro vežėjams pagal Direktyvą 2001/51/EB.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

---