

Brüssel, 20. veebruar 2020
(OR. en)

6194/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0009(NLE)

SCH-EVAL 29
FRONT 27
COMIX 63

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Kuupäev:	20. veebruar 2020
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	5786/20
Teema:	Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal Prantsusmaalväliste õhupiiride (Pariisi Orly lennujaama ja Nice'i lennujaama piiripunkt) haldamise valdkonnas Schengeni <i>acquis'</i> kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse käesolevaga nõukogu poolt 20. veebruari 2020. aasta istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal Prantsusmaal väliste õhupiiride (Pariisi Orly lennujaama ja Nice'i lennujaama piiripunkt) haldamise valdkonnas Schengeni *acquis'* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

mis käsitleb 2019. aastal Prantsusmaal väliste õhupiiride (Pariisi Orly lennujaama ja Nice'i lennujaama piiripunkt) haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelevalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Prantsusmaale parandusmeetmeid välispiiride haldamise valdkonnas 2019. aastal Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamiseks tehtud korduskülastuse tulemusena tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2020) 201 vastu aruanne, milles esitatakse järeldused ja hinnangud ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Orly lennujaamas on Prantsusmaa piiripolitseil juurdepääs lennujaama valdaja hallatud andmebaasile, mis sisaldab reaajas teavet eeldatava reisijate ja lendude arvu kohta saabuvate ja väljuvate lendude alal teatava ajavahemiku jooksul. Sellest andmebaasist saab teavet ka järjekorras olevate reisijate arvu kohta. Piiripolitsei kasutab seda teavet, et otsustada, kui mitut esimese astme kontrolli ametnikku vajatakse väljuvate ja saabuvate lendude alal. See süsteem võimaldab komandöril planeerida ette töötajate arvu ja optimeerida nende töögraafikut.
- (3) Võttes arvesse, kui oluline on järgida Schengeni *acquis*'d, eelkõige nõudeid, mis käsitlevad piirikontrollis osalevate töötajate arvu, piirikontrolli menetlusi, taristut, piirikontrolli käigus riskianalüüsi kasutamist ja viisainfosüsteemi kasutamist, tuleks eelisjärjekorras rakendada soovitusel 2–7, 9–12, 16–20, 23–27 ja 29–36.
- (4) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peab Prantsusmaa koostama kolme kuu jooksul alates otsuse vastuvõtmisest tegevuskava kõigi hindamisaruandes loetletud soovitude täitmiseks ja puuduste kõrvaldamiseks koos selleks võetavate meetmetega ning esitama selle komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB:

Prantsusmaa peaks:

1. parandama esimese ja teise astme kontrolle tegevate piirivalveametnike inglise keele oskust;
2. veelgi süvendama tolli ja piiripolitsei keskosakonna koostööd, tagades parema teabevahetuse või luues ühised riskianalüüsitooteid;
3. koostama kirjalikud erandolukorra lahendamise plaanid, mis hõlmavad kõiki rände ja piirikontrolliga seotud olukordi lennujaamades;

4. täiendama esimese astme kontrolle tegevate piirivalveametnike teadmisi konkreetsetest riskinäitajatest potentsiaalsete terroristist võitlejate profiilianalüüside koostamisel;
5. tagama, et rohkem piirivalveametnikke saab väljaõppe riskianalüüsi valdkonnas ning et riskianalüüsitooteid koostatakse süstemaatiliselt ja korrapäraselt;
6. kasutama Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti riskianalüüsi vahendeid ning levitama riskiprofiile ja -näitajaid intraneti kaudu, et teha need kättesaadavaks kõigile piirivalveametnikele;
7. tagama, et riskianalüüsi jaoks kasutatakse teavet isikute riiki mittelubamise kohta ja kaaluma nende andmete elektroonilist registreerimist, et neid tõhusamalt kasutada;
8. tagama, et kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõikega 5 esitatakse teise astme kontrolli korras kontrollitavatele reisijatele vorm, millega teavitatakse teise astme kontrolli korras põhjalikult kontrollitavaid kolmanda riigi kodanikke sellise kontrolli eesmärgist ja läbiviimise korrast;
9. tagama, et riskianalüüsi tehakse täielikus kooskõlas ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeliga 2.0 ning Euroopa piiri- ja rannikuvalve määruse artikliga 11;
10. tagama, et piirivalveametnikud osalevad Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti korraldatud koolitustel ja muudes tegevustes;

Orly lennujaama piiripunkt

11. looma terviklikuma ja korrapärasema koolitussüsteemi, et tagada töötajatele piisavad teadmised piirikontrollimenetlustest;
12. tagama, et kolmandate riikide kodanikke kontrollitakse piiril põhjalikumalt, ja suurendama võltsitud dokumentide avastamiseks mõeldud seadmete kasutamist;

13. paigaldama iga terminali teise astme kontrollpunktidesse vajaliku varustuse (näiteks mikroskoobi), et tagada Schengeni piirieskirjadele vastava põhjaliku teise astme kontrolli võimalikkus;
14. tagama, et kasutatakse nõuetekohast ja üheselt mõistetavat märgitust eesmärgiga vältida segadust neljandasse terminali saabuvate ELi/EMP/Šveitsi ja kolmandate riikide kodanike hulgas;
15. täiustama esimese astme kontrolli menetlust, et tagada reisijate, lennumeeskonna liikmete, piiratud liikumisvõimega isikute ja lennujaama töötajate nõuetekohane kontroll, eraldades lennumeeskonna kontrolli ala tavareisijate kontrolli alast;
16. tagama kolmandas terminalis Schengeni ala ja Schengeni-välise ala reisijate täieliku eraldatuse kooskõlas Schengeni piirieskirjade VI lisa punktiga 2.1.1;

Nice'i lennujaama piiripunkt

17. täiustama koolitusprogrammi sisu, et see hõlmaks rohkem piirikontrollialaseid koolitusi, eelkõige Schengeni piirieskirjade nõuete teemal, aga ka piirihaldusega seotud muudel teemadel, näiteks riskianalüüs ning ELi/EMP/Šveitsi kodanike ja nende perekonnaliikmete õigused;
18. suurendama viivitamata piirikontrolli tegevate töötajate arvu, et tagada tõhus ning kõrge ja ühtlase tasemega kontroll, nagu on ette nähtud Schengeni piirieskirjade artiklites 15 ja 16;
19. kasutama reservväelasi üksnes abiülesannete täitmisel, mitte piirikontrollis, kui nad ei ole saanud vastavat koolitust;
20. tagama, et eralendude reisijate piirikontroll toimub kooskõlas määruse 2016/399 (Schengeni piirieskirjad) VI lisa punkti 2.3 nõuetega, mis tähendab, et piirivalveametnikele esitatakse eelnevalt ülddeklaratsioon;

21. tagama, et üldise lennuterminali kontrollikabiin on nõuetekohaselt varustatud dokumendikontrolli seadmetega (UV-lamp, suurendusklaas, sõrmejäljelugeja);
22. parandama reisija ja piirivalveametniku vahelist suhtlust, kohandades teise terminali kontrollikabiinide esiklaasi;
23. paigaldama esimese terminali saabuvate lendude ala kabiinide vahele füüsilised tõkked, et takistada piirikontrollist kõrvalehoidmist;
24. tagama nõuetekohase suhtluse esimese ja teise astme kontrolle tegevate ametnike vahel ning teise astme kontrolle tegevate ametnike kättesaadavuse, et esimese astme kontrolle tegevad ametnikud ei peaks lahkuma kabiinist reisijate teise astme kontrolli suunamiseks;
25. paigaldama teise terminali teise astme kontrollpunkti vajaliku varustuse ja suunama alaliselt teise terminali teise astme kontrolli tegeva ametniku, et tagada Schengeni piirieskirjadele vastava põhjaliku teise astme kontrolli võimalikkus;
26. tagama iga vahetuse jaoks korrapärased teabekoosolekud, et jagada uut asjakohast teavet riskinäitajate, riskiprofiilide ja piiriülese kuritegevuse tavapäraste meetodite kohta;
27. suurendama templite arvu ja täiustama templite registreerimise menetlust, et Schengeni piirieskirjade II lisa punkti f nõuete täitmiseks oleks alati selge iga piirivalveametniku isik, kelle nimele konkreetne tempel on mis tahes ajal määratud;
28. tagama, et viisaomaniku isikusamasust ja viisa autentsust kontrollitakse süstemaatiliselt, kasutades viisakleebise numbrit koos viisaomaniku sõrmejälgede kontrollimisega kooskõlas VISi määruse artikli 18 lõikega 1;
29. tagama Schengeni piirieskirjade artikli 8 kohase piirikontrolli, eelkõige kontrollides põhjalikult riiki sisenevaid kolmandate riikide kodanikke riskiprofiilide alusel ning võltsitud dokumentide avastamiseks kasutatavate seadmete abil;

30. tagama viivitamata viisainfosüsteemi tehniliste tõrgete kõrvaldamise ja kontrollide tegemise kooskõlas VISi määruse (EÜ) nr 767/2008 artikliga 18;
31. parandama telekommunikatsioonitaristu suutlikkust teenindada esimese astme kontrolli tegevaid piirivalveametnikke riiklike andmebaaside, SIS II, Interpoli varastatud ja kaotatud reisidokumentide andmebaasi (SLTD) ja viisainfosüsteemi (VIS) konsulteerimisel;
32. tagama, et alati kontrollitakse passi kiibile salvestatud biomeetriliste andmete autentsust, nagu on ette nähtud Schengeni piirieskirjade artiklis 8;
33. võtma viivitamata vajalikud meetmed, tagamaks et Schengeni-välistelt aladelt saabuvate lendude reisijad jõuavad esimese astme piirikontrolli muul ajal kui Schengeni alalt saabuvate lendude reisijad või et need reisitejavood eraldatakse selgelt, ning viima olukorra kooskõlla Schengeni piirieskirjade VI lisa punktiga 2.1.3;
34. tagama templi löömise kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse vastavalt Schengeni nõuetele, mis on esitatud Schengeni piirieskirjade artiklis 11 ja IV lisas ning Schengeni käsiraamatu punktis 1.4;
35. tagama, et lõpetatakse nn mälestustemplite lisamine, et järgida Schengeni piirieskirjade artiklis 11 ja IV lisas sätestatud nõudeid;
36. kehtestama karistused lennuettevõtjatele kooskõlas direktiiviga 2001/51/EÜ.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*
