

Bryssel den 20 februari 2019
(OR. en)

6194/19

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0288 (COD)**

**CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg den 11–14 februari 2019)

I. INLEDNING

Föredraganden, Roberts ZILE (ECR, LV), lade som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning. Betänkandet innehöll 76 ändringsförslag (ändringsförslagen 1–76) till förslaget.

Dessutom lade de politiska grupperna fram följande ändringsförslag: S&D lade fram ett ändringsförslag (ändringsförslag 1), Verts/ALE två (ändringsförslagen 77–78) och GUE/NGL fem (ändringsförslagen 85–89). Fem ändringsförslag lades fram av fler än 38 parlamentsledamöter (ändringsförslagen 79–82 och 84).

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen den 14 februari 2019 antog Europaparlamentet följande ändringsförslag: 1–70, 72–76 och 83.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan¹.

¹ Den version av parlamentets ståndpunkt som finns i lagstiftningsresolutionen har markerats för att ange de ändringar som har gjorts genom ändringsförslagen till kommissionens förslag. Tilläggen till kommissionens text markeras med *fetstil och kursivering*. Symbolen ”**■**” anger struken text.

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss *I**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 14 februari 2019 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2017)0647),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 91.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0396/2017),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeisk unionens funktionssätt,
 - med beaktande av det motiverade yttrande från det irländska parlamentet som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilket utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 19 april 2018²,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande³,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A8-0032/2019).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

² EUT C 262, 25.7.2018, s. 47.

³ EUT C 387, 25.10.2018, s. 70.

Ändring 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) Tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009¹⁷ har visat att transportföretag på nationella marknader stöter på hinder i utvecklingen av interurban busstrafik. Persontransporter på väg har inte heller hållit jämna steg med utvecklingen av medborgarnas behov i fråga om tillgänglighet och kvalitet, och hållbara transportslag står fortfarande för en liten andel av det totala transportarbetet. Följden är att vissa grupper av medborgare missgynnas i fråga om persontransporternas tillgänglighet, och att trafikolyckor, utsläpp **och** trängsel ökar på grund av mer biltrafik.

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).

Ändring

(1) Tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009¹⁷ har visat att **en del** transportföretag på nationella marknader stöter på **omotiverade** hinder i utvecklingen av interurban busstrafik **till gagn för passagerarna**. Persontransporter på väg har inte heller hållit jämna steg med utvecklingen av medborgarnas behov i fråga om tillgänglighet och kvalitet, och hållbara transportslag står fortfarande för en liten andel av det totala transportarbetet. Följden är att vissa grupper av medborgare missgynnas i fråga om persontransporternas tillgänglighet, och att trafikolyckor, utsläpp, trängsel och **infrastrukturkostnader** ökar på grund av mer biltrafik.

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).

Ändring 2

Förslag till förordning

Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) För att säkerställa en enhetlig ram för

Ändring

(2) För att säkerställa en enhetlig ram för

interurban persontransport med buss i linjetrafik i hela unionen bör förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas på alla interurbana transporter i form av linjetrafik. Tillämpningsområdet för den förordningen bör därför utvidgas.

interurban persontransport med buss i linjetrafik i hela unionen bör förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas på alla interurbana transporter i form av linjetrafik. Tillämpningsområdet för den förordningen bör därför utvidgas, **men bör inte tillämpas på städer, förorter och tätorter och bör inte påverka bestämmelserna i förordning (EG) nr 1370/2007.**

Ändring 3

Förslag till förordning Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) *Ett* oberoende och opartiskt regleringsorgan **bör utses i varje medlemsstat** för att säkerställa en väl fungerande marknad för persontrafik på väg. Detta organ kan också ansvara för andra reglerade sektorer, t.ex. järnväg, energi eller telekommunikationer.

Ändring

(3) *Varje medlemsstat bör utse ett* oberoende och opartiskt regleringsorgan, **som ska ha i uppgift att avge bindande utlåtanden**, för att säkerställa en väl fungerande marknad för persontrafik på väg. Detta organ kan också ansvara för andra reglerade sektorer, t.ex. järnväg, energi eller telekommunikationer.

Ändring 4

Förslag till förordning Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Kommersiell linjetrafik bör inte äventyra den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik. Av denna anledning bör regleringsorganet kunna genomföra en objektiv ekonomisk analys för att säkerställa att så är fallet.

Ändring

(4) Kommersiell linjetrafik bör inte äventyra den ekonomiska jämvikten för befintliga **eller tilldelade** avtal om allmän trafik **i enlighet med förordning (EG) nr 1370/2007**. Av denna anledning bör regleringsorganet kunna genomföra en objektiv ekonomisk analys **och i förekommande fall ha befogenhet att föreslå nödvändiga åtgärder** för att

säkerställa att så är fallet. ***Kommersiell linjetrafik bör inte konkurrera med transportföretag som beviljats ensamrätt på viss kollektivtrafik som motprestation för fullgörande av allmän trafikplikt inom ramen för ett avtal om allmän trafik.***

Ändring 5

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Linjetrafik i form av cabotagetrafik bör villkoras med innehav av ett gemenskapstillstånd. För att underlätta effektiva kontroller av denna trafik från kontrollmyndigheternas sida bör reglerna för att utfärda gemenskapstillstånd förtydligas.

Ändring

(5) Linjetrafik i form av cabotagetrafik bör villkoras med innehav av ett gemenskapstillstånd ***och användning av en smart färdskrivare i enlighet med kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014.*** För att underlätta effektiva kontroller av denna trafik från kontrollmyndigheternas sida bör reglerna för att utfärda gemenskapstillstånd förtydligas ***och en IMI-modul bör tas fram för att skicka utstationeringsdeklarationer och elektroniska ansökningar som gör det möjligt för kontrollanter som utför vägkontroller att i realtid få direkt tillgång till uppgifter och information i det europeiska registret över vägtransportföretag och i informationssystemet för den inre marknaden (IMI), för att därmed säkerställa att sociala avgifter verkligen erläggs för de utstationerade busschaufförerna.***

Ändring 6

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) För att säkerställa rättvis konkurrens på marknaden bör transportföretag som tillhandahåller linjetrafik få tillträdesrätt till terminaler i unionen på rättvisa, skäliga, icke-diskriminerande och öppna villkor. Överklaganden av beslut där tillträde avslås eller begränsas bör lämnas in till regleringsorganet.

Ändring

(6) För att säkerställa rättvis konkurrens på marknaden bör transportföretag som tillhandahåller linjetrafik få tillträdesrätt till terminaler i unionen på rättvisa, skäliga, icke-diskriminerande och öppna villkor. ***Drift av en terminal bör godkännas av den nationella myndigheten, som bör bekräfta vilka krav som är nödvändiga och måste uppfyllas.*** Överklaganden av beslut där tillträde avslås eller begränsas bör lämnas in till regleringsorganet. ***Medlemsstaterna får utesluta terminaler som ägs och uteslutande används av terminaloperatören för dennes egna persontransporter med buss.***

Ändring 7

Förslag till förordning

Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande. Tillstånd bör beviljas, med undantag om det finns särskilda skäl för att neka som kan tillskrivas den sökande, eller om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. Ett gränsvärde för transportsträckan bör införas för att säkerställa att kommersiell linjetrafik inte äventyrar den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik. ***För färdvägar som redan omfattas av mer än ett avtal om allmän trafik bör det vara möjligt att höja detta gränsvärde.***

Ändring

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande. Tillstånd bör beviljas, med undantag ***för*** om det finns särskilda skäl för att neka som kan tillskrivas den sökande, eller om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. Ett gränsvärde för transportsträckan, ***som ska fastställas av medlemsstaten och som under inga omständigheter får överskrida en reslängd på 100 kilometer,*** bör införas för att säkerställa att kommersiell linjetrafik inte äventyrar den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik.

Ändring 8

Förslag till förordning

Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Utlandsetablerade transportföretag bör kunna bedriva nationell linjetrafik på samma villkor som inhemska transportföretag.

Ändring

(9) Utlandsetablerade transportföretag bör kunna bedriva nationell linjetrafik på samma villkor som inhemska transportföretag, ***förutsatt att de uppfyller vägtransportbestämmelser eller andra relevanta bestämmelser i nationell rätt, unionsrätt och internationell rätt.***

Ändring 9

Förslag till förordning

Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) De administrativa formaliteterna bör så ***långt det*** är möjligt minskas men utan att de kontrollmöjligheter och sanktioner avskaffas som säkerställer att förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas korrekt och att efterlevnaden kontrolleras effektivt.
Färdbladet utgör en onödig administrativ börda och bör därför avskaffas.

Ändring

(10) De administrativa formaliteterna bör ***där*** så är möjligt minskas men utan att de kontrollmöjligheter och sanktioner avskaffas som säkerställer att förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas korrekt och att efterlevnaden kontrolleras effektivt.

Ändring 10

Förslag till förordning

Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Lokala utflykter ingår i tillåten cabotagetrafik och omfattas av de allmänna reglerna om cabotage. Artikelns om lokala utflykter bör därför utgå.

Ändring

utgår

Ändring 11

Förslag till förordning

Skäl 14

Kommissionens förslag

Ändring

(14) För att ta hänsyn till utveckling inom marknad och teknik bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen när det gäller att ändra bilagorna I och II till förordning (EG) nr 1073/2009 och att komplettera den förordningen med regler om formatet för certifikat för transport för egen räkning, för ansökningar om tillstånd och för själva tillstånden, om förfarandet och kriterierna för att avgöra om trafik som föreslås skulle äventyra *den ekonomiska* jämvikten för ett avtal om allmän trafik, och om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016¹⁸. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och Europaparlamentets och rådets experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

¹⁸ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

(14) För att ta hänsyn till utveckling inom marknad och teknik bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen när det gäller att ändra bilagorna I och II till förordning (EG) nr 1073/2009 och att komplettera den förordningen med regler om formatet för certifikat för transport för egen räkning, för ansökningar om tillstånd och för själva tillstånden, om förfarandet och kriterierna för att avgöra om trafik som föreslås skulle äventyra jämvikten för ett avtal om allmän trafik, och om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016¹⁸. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och Europaparlamentets och rådets experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

¹⁸ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

Ändring 12

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 1 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Denna förordning ska tillämpas på yrkesmässigt bedrivna, nationella

Ändring

4. Denna förordning ska tillämpas på yrkesmässigt bedrivna, nationella

persontransporter på väg som utförs av ett utlandsetablerat transportföretag i enlighet med bestämmelserna i kapitel V.

interurbana persontransporter på väg som utförs av ett utlandsetablerat transportföretag i enlighet med bestämmelserna i kapitel V ***och ska inte påverka bestämmelserna i förordning (EG) nr 1370/2007.***

Ändring 83

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 2 – led b

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 1 – led 7

Kommissionens förslag

b) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. cabotagetrafik: nationella persontransporter på väg som bedrivs yrkesmässigt i en värdmedlemsstat. ”.

Ändring

utgår

Ändring 13

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. terminal: varje anläggning ***med en yta på minst 600 m²*** som tillhandahåller en parkeringsplats som används av bussar för att släppa av eller ta upp passagerare.

Ändring

9. terminal: varje ***godkänd*** anläggning som tillhandahåller en parkeringsplats som används av bussar för att släppa av eller ta upp passagerare.

Ändring 14

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 2 – led c
Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. terminaloperatör: varje enhet som ansvarar för **att bevilja tillträde till** en terminal.

Ändring

10. terminaloperatör: varje enhet **i en medlemsstat** som ansvarar för **hanteringen av** en terminal **och som uppfyller kraven på yrkeskompetens och finansiell kapacitet.**

Ändring 15

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 2 – led c
Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. rimligt alternativ: en annan terminal som är ekonomiskt godtagbar för transportföretaget, och som **tillåter att** transportföretaget **bedriver** den berörda persontransporten.

Ändring

11. rimligt alternativ: en annan terminal som är ekonomiskt godtagbar för transportföretaget och som **tillhandahåller infrastruktur och konnektivitet som är jämförbar med infrastrukturen och konnektiviteten vid den terminal som transportföretaget ursprungligen ansökte om, ger passagerarna tillgång till andra former av kollektivtrafik och gör det möjligt för** transportföretaget **att bedriva** den berörda persontransporten **på ett liknande sätt som vid den terminal som transportföretaget ursprungligen ansökte om.**

Ändring 16

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 2 – led c
Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

11a. avtal om allmän trafik: ett eller flera dokument som är rättsligt bindande och som bekräftar att en behörig myndighet och ett kollektivtrafikföretag har enats om att låta detta kollektivtrafikföretag sköta och tillhandahålla kollektivtrafik som omfattas av allmän trafikplikt. Beroende på medlemsstatens lagstiftning kan avtalet också bestå i ett beslut som har fattats av den behöriga myndigheten och som utgörs av en lag eller någon annan författning, eller som innehåller de villkor på vilka den behöriga myndigheten själv tillhandahåller tjänsterna eller låter något internt företag tillhandahålla tjänsterna.

Ändring 17

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

11b. alternativ resväg: en annan resväg mellan samma startpunkt och slutmål som på en befintlig linjetrafiksträckning, vilken kan användas i stället.

Ändring 18

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska utse ett enda nationellt regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn. Detta organ ska vara en opartisk myndighet som organisatoriskt, funktionellt, hierarkiskt och i fråga om beslutsfattande är rättsligt åtskilt från och oberoende i förhållande till alla andra offentliga eller privata enheter. Det ska vara oberoende av varje behörig myndighet som är inblandad i tilldelningen av avtal om allmän trafik.

Ändring

De behöriga myndigheterna i varje medlemsstat ska utse ett enda nationellt **offentligt** regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn. Detta organ ska vara en opartisk myndighet som organisatoriskt, funktionellt, hierarkiskt och i fråga om beslutsfattande är rättsligt åtskilt från, **transparent** och oberoende i förhållande till alla andra offentliga eller privata enheter. Det ska vara oberoende av varje behörig myndighet som är inblandad i tilldelningen av avtal om allmän trafik.

Ändring 19

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Regleringsorganet **får ansvara** för andra reglerade **sektorer**.

Ändring

Regleringsorganet **kan vara ett befintligt organ som är ansvarigt** för andra reglerade **tjänster**.

Ändring 20

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Regleringsorganet för persontransporter inom vägtrafiksektorn

Ändring

2. Regleringsorganet för persontransporter inom vägtrafiksektorn

ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs i fråga om personal och andra resurser, vilken ska vara proportionell i förhållande till sektorns betydelse i den berörda medlemsstaten.

ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs i fråga om personal **samt finansiella** och andra resurser **för att fullgöra sina plikter**, vilken ska vara proportionell i förhållande till sektorns betydelse i den berörda medlemsstaten.

Ändring 21

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Utan att detta påverkar nationella konkurrensmyndigheters befogenheter ska regleringsorganet ha befogenhet att övervaka konkurrenssituationen på den nationella marknaden för persontransporter med buss i linjetrafik, i syfte att förhindra diskriminering eller missbruk av dominerande ställning på marknaden, inbegripet genom underentreprenad. Dess utlåtanden ska vara bindande.

Ändring 22

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

(b) Samla in och tillhandahålla information om tillträde till terminaler. **och**

(b) Samla in och tillhandahålla information om tillträde till terminaler **i syfte att tillse att tillträde till terminalerna för transportföretagen beviljas på rättvisa, rimliga, icke-diskriminerande och**

transparenta villkor.

Ändring 23

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

(c) Besluta om överklaganden av beslut som fattats av terminaloperatörer.

Ändring

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändring 24

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ca) Upprätta ett allmänt tillgängligt elektroniskt register över all godkänd nationell och internationell linjetrafik.

Ändring 25

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Regleringsorganet får, när det utför sina uppgifter, begära relevant information från

Ändring

Regleringsorganet får, när det utför sina uppgifter, begära relevant information från

de behöriga *myndigheterna*,
terminaloperatörer, tillståndssökande och
varje berörd tredje part inom den berörda
medlemsstatens territorium.

andra behöriga *myndigheter*,
terminaloperatörer, tillståndssökande och
varje berörd tredje part inom den berörda
medlemsstatens territorium.

Ändring 26

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den information som efterfrågas ska lämnas inom en rimlig tidsperiod som regleringsorganet fastställer och som inte **överstiger** en månad. I motiverade fall får regleringsorganet förlänga tidsfristen för att lämna information med maximalt två veckor. Regleringsorganet ska kunna genomdriva en begäran om information med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändring

Den information som efterfrågas ska lämnas inom en rimlig tidsperiod som regleringsorganet fastställer och som inte **ska överstiga** en månad. I **vederbörligen** motiverade fall får regleringsorganet förlänga tidsfristen för att lämna information med maximalt två veckor. Regleringsorganet ska kunna genomdriva en begäran om information med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändring 27

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de beslut som fattas av regleringsorganet kan bli föremål för rättslig prövning. Denna prövning får ha suspensiv verkan endast när de omedelbara effekterna av regleringsorganets beslut kan orsaka oåterkalleliga eller uppenbart orimliga

Ändring

5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de beslut som fattas av regleringsorganet kan bli föremål för **snabb** rättslig prövning. Denna prövning får ha suspensiv verkan endast när de omedelbara effekterna av regleringsorganets beslut kan orsaka oåterkalleliga eller uppenbart orimliga

skador för sökanden. Denna bestämmelse påverkar inte befogenheterna, enligt grundlagen i den berörda medlemsstaten, hos den domstol som prövar överklagandet.

skador för sökanden. Denna bestämmelse påverkar inte befogenheterna, enligt grundlagen i den berörda medlemsstaten, hos den domstol som prövar överklagandet.

Ändring 28

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Beslut som fattas av regleringsorganet ska offentliggöras.”.

Ändring

6. Beslut som fattas av regleringsorganet ska offentliggöras **inom två veckor efter det att de antagits**.

Ändring 29

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Om terminaloperatörer beviljar tillträde måste busstransportföretagen uppfylla de befintliga villkor som gäller för terminalen.

Ändring 30

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ansökningar om tillträde får nekas endast på grund av kapacitetsbrist.

Ändring

Ansökningar om tillträde **till terminaler** får nekas endast på grund av **vederbörligen motiverad** kapacitetsbrist, **upprepade fall av underlåtenhet att betala avgifter, transportföretagets allvarliga och upprepade, vederbörligen styrkta, överträdelser, eller andra nationella bestämmelser, förutsatt att de tillämpas konsekvent och inte är diskriminerande mot vissa transportörer som ansöker om tillträde till en terminal, eller deras respektive affärsmodeller. Om en ansökan avslås ska terminaloperatören även meddela regleringsorganet sitt beslut.**

Ändring 31

**Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 6**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Om en terminaloperatör avslår en ansökan om tillträde ska terminaloperatören ange **alla** rimliga alternativ.

Ändring

Om en terminaloperatör avslår en ansökan om tillträde ska terminaloperatören **uppmuntras att ange de bästa** rimliga alternativ **som den känner till.**

Ändring 32

**Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 6**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

Terminaloperatörer ska offentliggöra åtminstone följande information på *två eller flera officiella unionsspråk*:

Terminaloperatörer ska offentliggöra åtminstone följande information på *sina respektive nationella språk och på ytterligare ett officiellt EU-språk*:

Ändring 33

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3 –led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) En förteckning över befintlig infrastruktur och befintliga tekniska specifikationer för terminalen.

Ändring 34

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Medlemsstaterna får besluta att denna artikel inte ska vara tillämplig på terminaler som ägs och uteslutande används av terminaloperatören för dennes egna persontransporter med buss. Regleringsorganen ska vid prövningen av en ansökan om uteslutning beakta tillgången på rimliga alternativ.”.

Ändring 35

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 7

Kommissionens förslag

Ändring

2. Om sådant tillträde som efterfrågas i ansökan inte kan beviljas ska terminaloperatören inleda samråd med samtliga berörda transportföretag i syfte att tillmötesgå ansökan.

utgår

Ändring 36

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 7

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5b – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändring

3. Terminaloperatören ska besluta om varje ansökan om tillträde till en terminal **inom två månader** från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. **Beslut** om tillträde **ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet.**

3. Terminaloperatören ska besluta om varje ansökan om tillträde till en terminal **utan dröjsmål och senast en månad** från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Om tillträde **nekas ska terminaloperatören motivera sitt beslut.**

Ändring 37

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 7

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5b – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändring

Regleringsorganets beslut om överklagandet ska vara bindande.

Regleringsorganets beslut om överklagandet ska vara bindande, **med**

Regleringsorganet ska kunna genomdriva detta med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

förbehåll för bestämmelser om rättslig prövning i nationell rätt.

Regleringsorganet ska kunna genomdriva detta med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändring 38

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – rubriken

Kommissionens förslag

Tillståndsförfarande för internationell persontransport på en sträcka ***som är kortare än*** 100 kilometer ***fågelvägen***

Ändring

Tillståndsförfaranden samt förfaranden för tillfälligt upphävande och återkallande av tillstånd för internationell persontransport på en sträcka ***vars reslängd är högst*** 100 kilometer

Ändring 39

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Tillstånd ska utfärdas i samförstånd med de behöriga myndigheterna i samtliga de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av och transporteras en sträcka som ***är kortare än*** 100 kilometer ***fågelvägen***. Den tillståndsgivande myndigheten ska inom två veckor från mottagandet av ansökan skicka en kopia av ansökan, tillsammans med kopior av all annan dokumentation av betydelse, till dessa behöriga myndigheter med en begäran om deras samtycke.

Ändring

1. Tillstånd ska utfärdas i samförstånd med de behöriga myndigheterna i samtliga de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av och transporteras en sträcka som ***fastställs av den enskilda medlemsstaten, vars reslängd är högst*** 100 kilometer. Den tillståndsgivande myndigheten ska inom två veckor från mottagandet av ansökan skicka en kopia av ansökan, tillsammans med kopior av all annan dokumentation av betydelse, till dessa behöriga myndigheter

Samtidigt ska den tillståndsgivande myndigheten i informationssyfte vidarebefordra dessa dokument till de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater vars territorier passeras.

med en begäran om deras samtycke. Samtidigt ska den tillståndsgivande myndigheten i informationssyfte vidarebefordra dessa dokument till de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater vars territorier passeras.

Ändring 40

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

De behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts ska underrätta den tillståndsgivande myndigheten om sina beslut inom **tre** månader. Denna tidsfrist ska räknas från den dag då begäran om samtycke togs emot, vilken framgår av mottagningsbeviset. Om de behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts inte samtycker ska de ange skälen till detta.

Ändring

De behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts ska underrätta den tillståndsgivande myndigheten om sina beslut inom **två** månader. Denna tidsfrist ska räknas från den dag då begäran om samtycke togs emot, vilken framgår av mottagningsbeviset. Om de behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts inte samtycker ska de ange skälen till detta.

Ändring 41

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan inom **fyra** månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

Ändring

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan inom **tre** månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

Ändring 42

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 a–d.

Ändring

4. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de **objektiva** skäl **som rör allmänintresset** som förtecknas i artikel 8c.2 a–d.

Ändring 43

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Om internationell linjebustrafik har äventyrat den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik, på grund av exceptionella skäl som inte hade kunnat förutses när tillståndet beviljades och som innehavaren av avtalet om allmän trafik inte är ansvarig för, får den berörda medlemsstaten, med kommissionens samtycke, tillfälligt upphäva eller återkalla transportföretagets tillstånd att bedriva trafik med sex månaders varsel. Transportföretaget ska ha möjlighet att överklaga ett sådant beslut.

Ändring 44

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Artikel 8 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut **inom fyra** månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30 dagar efter det att de berörda medlemsstaterna underrättats om beslutet.

Ändring

6. Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut **senast två** månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30 dagar efter det att **de behöriga myndigheterna i** de berörda medlemsstaterna underrättats om beslutet.

Ändring 45

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – rubriken

Kommissionens förslag

Tillståndsförfarande för internationell persontransport på en sträcka **som** är **minst** 100 kilometer **fågelvägen**

Ändring

Tillståndsförfaranden samt förfaranden för tillfälligt upphävande och återkallande av tillstånd för internationell persontransport på en sträcka **vars reslängd** är **över** 100 kilometer

Ändring 46

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **inom** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

Ändring 47

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 2

Ändring

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **utan dröjsmål och senast** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

Kommissionens förslag

2. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–c**.

Ändring 48

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3

Ändring

2. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–ca**.

Kommissionens förslag

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska till de behöriga myndigheterna i samtliga medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av, **liksom till de behöriga myndigheterna i medlemsstater vars territorier passeras utan att passagerare tas upp eller släpps av, i informationssyfte** vidarebefordra en kopia av ansökan och kopior av all annan

Ändring

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska till de behöriga myndigheterna i samtliga medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av vidarebefordra en kopia av ansökan och kopior av all annan dokumentation av betydelse **liksom en begäran om deras samtycke**, samt ange sin egen bedömning, **inom två veckor från mottagandet av**

dokumentation av betydelse, samt ange sin egen bedömning.

ansökan om tillstånd. Den tillståndsgivande myndigheten ska också vidarebefordra relevanta handlingar till de behöriga myndigheterna i de medlemsstater vars territorier passerar utan att passagerare tas upp eller släpps av, i informationssyfte.

Ändring 49

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Om någon av de behöriga myndigheterna i de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av inte samtycker till tillståndet av något av de skäl som avses i punkt 2 får tillstånd inte beviljas, men ärendet får hänskjutas till kommissionen inom en månad från mottagandet av dess svar.

Ändring 50

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3b. Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut inom fyra månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30

*dagarna efter det att de berörda
medlemsstaterna underrättats om beslutet.*

Ändring 51

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3c (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3c. Kommissionens beslut ska tillämpas fram till dess att medlemsstaterna når en överenskommelse och den tillståndsgivande myndigheten antar ett beslut om ansökan.

Ändring 52

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8b – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **inom** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Detta får förlängas till **fyra** månader om en analys begärs i enlighet med artikel 8c.2 d.

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **senast** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Detta får förlängas till **tre** månader om en analys begärs i enlighet med artikel 8c.2 d.

Ändring 53

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 11

Kommissionens förslag

2. Tillstånd till nationell linjetrafik ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 *a–c* och, om trafiken gäller persontransport på en sträcka *som är kortare än* 100 kilometer *fågelvägen*, artikel 8c.2 d.

Ändring

2. Tillstånd till nationell linjetrafik ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 *a–ca* och, om trafiken gäller persontransport på en sträcka *vars reslängd är högst* 100 kilometer, artikel 8c.2 d.

Ändring 54

**Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8b – punkt 3

Kommissionens förslag

3. *Den sträcka som avses i punkt 2 får utökas till 120 km om den linjetrafik som ska införas kommer att betjäna en avreseort och en bestämmelseort som redan trafikeras genom mer än ett avtal om allmän trafik.*

Ändring

utgår

Ändring 55

**Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Beslut att avslå en ansökan eller bevilja tillstånd med begränsningar ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet.

Ändring

Beslut att avslå en ansökan eller bevilja tillstånd med begränsningar, ***eller tillfälligt upphäva eller återkalla tillstånd*** ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet ***och ska i tillämpliga fall ta hänsyn till regleringsorganets analyser. Sökanden eller det transportföretag som bedriver trafiken ska ha möjlighet att överklaga den tillståndsgivande myndighetens beslut.***

Ändring 56

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av följande skäl:

Ändring

En ansökan om tillstånd får avslås endast av ett eller flera av följande skäl:

Ändring 57

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Den sökande har underlåtit att följa nationell eller internationell vägtransportlagstiftning, särskilt de villkor

Ändring

b) Den sökande har underlåtit att följa nationell eller internationell vägtransportlagstiftning, särskilt de villkor

och krav som gäller tillstånd för internationell persontransport, eller har gjort sig skyldig till allvarliga överträdelser av unionens vägtransportlagstiftning, särskilt de regler som gäller *fordon* samt kör- och vilotider för förare,

och krav som gäller tillstånd för internationell persontransport, eller har gjort sig skyldig till allvarliga överträdelser av unionens, *nationell eller i förekommande fall regional* vägtransportlagstiftning, särskilt de regler som gäller *tekniska fordonskrav och utsläppsnormer* samt kör- och vilotider för förare,

Ändring 58

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

ca) Den sökande har begärt tillstånd att bedriva linjetrafik på samma resväg eller en alternativ resväg där en behörig myndighet har beviljat ett transportföretag som bedriver trafik enligt ett avtal om allmän trafik ensamrätt på viss kollektivtrafik som motprestation för fullgörande av allmän trafikplikt inom ramen för ett avtal om allmän trafik i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 1370/2007. Detta skäl för avslag ska inte påverka artikel 8d.1 a i denna förordning.

Ändring 59

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag

- d) Ett regleringsorgan fastställer, på grundval av en objektiv ekonomisk analys, att trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik.

Ändring

- d) Ett regleringsorgan fastställer, på grundval av en objektiv ekonomisk analys, att trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik.
Denna analys ska bedöma de relevanta strukturella och geografiska särdragen för den marknad och det transportnät som berörs (storlek, efterfrågesituation, transportnätets komplexitet, teknisk och geografisk isolering samt den trafik som omfattas av avtalet), och hänsyn ska också tas till huruvida den nya trafiken resulterar i tjänster av högre kvalitet och ger mer valuta för pengarna.

Ändring 60

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av att ***transportföretaget*** erbjuder lägre priser än andra vägtransportföretag eller den ***omständigheten*** att förbindelsen i fråga redan trafikeras av andra vägtransportföretag.

Ändring

Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av att ***det transportföretag som söker tillstånd*** erbjuder lägre priser än andra vägtransportföretag, ***såvida inte regleringsorganet eller andra relevanta nationella myndigheter fastställer att den sökande som vill ta sig in på marknaden planerar att erbjuda tjänster till ett pris som ligger under deras normala värde under en längre period och därmed sannolikt undergräver den rättvisa konkurrensen. Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av att förbindelsen i fråga redan trafikeras av andra vägtransportföretag.***

Ändring 61

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstater får begränsa rätten till tillträde till den internationella och nationella marknaden för **linjetrafik** om den föreslagna linjetrafiken gäller persontransport på sträckor **som** är **kortare än** 100 kilometer **fågelvägen** och om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik.

Ändring

1. Medlemsstater får begränsa rätten till tillträde till den internationella och nationella marknaden för **linjebusstrafik** om den föreslagna linjetrafiken gäller persontransport på sträckor **vars reslängd** är **högst** 100 kilometer och om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik, **eller på alla sträckor om trafiken sker i städer, förorter och tätorter, eller tillgodoser transportbehoven mellan sådana städer, förorter och tätorter och kringliggande områden, eller om den sökande inte har uppfyllt vägtransportbestämmelser eller andra relevanta bestämmelser i nationell rätt, unionsrätt eller internationell rätt.**

Ändring 62

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. När en behörig myndighet har gett ensamrätt till ett företag som fullgör ett avtal om allmän trafik enligt artikel 3 i förordning (EG) nr 1370/2007, ska skyddet av denna ensamrätt endast gälla

kollektivtrafik som bedrivs på samma eller alternativa resvägar. Ett sådant beviljande av ensamrätt ska inte utesluta tillstånd för ny linjetrafik när sådan trafik inte konkurrerar med den trafik som tillhandahålls inom ramen för avtalet om allmän trafik, eller när den bedrivs på andra resvägar.

Ändring 63

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Regleringsorganet ska utreda begäran och **besluta om** huruvida den ekonomiska analysen ska genomföras. Det ska underrätta de berörda parterna om sitt beslut.

Ändring

När en sådan begäran har mottagits ska *regleringsorganet* utreda begäran och **får besluta** huruvida den ekonomiska analysen ska genomföras **i enlighet med artikel 8c.2 d, såvida det inte finns några exceptionella praktiska eller andra skäl som motiverar ett beslut att inte göra så.** Det ska underrätta de berörda parterna om sitt beslut.

Ändring 64

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Om regleringsorganet genomför en ekonomisk analys ska det underrätta samtliga berörda parter om analysens resultat och organets slutsatser **inom sex veckor** från mottagandet av all relevant

Ändring

Om regleringsorganet genomför en ekonomisk analys ska det underrätta samtliga berörda parter om analysens resultat och organets slutsatser **så snart som möjligt, och senast tre månader** från

information. Regleringsorganet får dra slutsatsen att tillståndet ska beviljas, ska beviljas med villkor eller avslås.

mottagandet av all relevant information. Regleringsorganet får dra slutsatsen att tillståndet ska beviljas, ska beviljas med villkor eller avslås.

Ändring 65

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 med avseende på fastställande av det förfarande och de kriterier som ska användas vid tillämpningen av denna artikel.

Ändring

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 med avseende på fastställande av det förfarande och de kriterier som ska användas vid tillämpningen av denna artikel, ***i synnerhet när det gäller att utföra den ekonomiska analysen.***

Ändring 66

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

5a. Medlemsstaterna får liberalisera tillståndssystemet för nationell linjetrafik ytterligare när det gäller tillståndsförfaranden och kilometergränsvärden.

Ändring 67

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 13a (ny)

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 11 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

(13a) I artikel 11 ska följande punkt 3a läggas till:

”3a. En medlemsstat får besluta att kräva att ett utlandsetablerat transportföretag uppfyller villkoren rörande kravet på etablering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009^{1a} i värdmedlemsstaten efter det att tillstånd för nationell linjetrafik har beviljats detta transportföretag och innan transportföretaget börjar bedriva trafiken i fråga. Sådana beslut ska ange på vilka grunder de vilar. Beslutet ska beakta storleken på det utlandsetablerade transportföretagets verksamhet i värdmedlemsstaten och hur länge den kommer att pågå. Om värdmedlemsstaten fastställer att det utlandsetablerade transportföretaget inte uppfyller etableringskravet får den återkalla de relevanta tillstånd som transportföretaget beviljats för nationell linjetrafik eller tillfälligt upphäva dem tills kravet uppfyllts.”

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=SV>)

Ändring 68

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 14

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 13

Kommissionens förslag

Ändring

(15) Artikel 13 ska utgå.

utgår

[Hänvisningen i rubriken gällande ändringsakten ("artikel 1 – punkt 1 – led 15") motsvarar "artikel 1 – punkt 1 – led 14" i kommissionens förslag. Denna diskrepans orsakas av felaktig numrering (artikel 1.1.7 förekommer två gånger) i kommissionens förslag i alla språkversioner utom den grekiska.]

Ändring 69

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 15

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 15 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

b) Tillfällig trafik **som utförs tillfälligt**
(dvs. under en begränsad tid).

b) Tillfällig trafik.

[Hänvisningen i rubriken gällande ändringsakten ("artikel 1 – punkt 1 – led 16") motsvarar "artikel 1 – punkt 1 – led 15" i kommissionens förslag. Denna diskrepans orsakas av felaktig numrering (artikel 1.1.7 förekommer två gånger) i kommissionens förslag i alla språkversioner utom den grekiska.]

Ändring 70

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 15

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 15 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

- c) Linjetrafik som utförts i enlighet med denna förordning.”.

Ändring

- c) Linjetrafik som utförts i enlighet med denna förordning ***av ett transportföretag som inte är hemmahörande i värdmedlemsstaten, i samband med internationell linjetrafik i enlighet med denna förordning, med undantag av transporter som tillgodoser behoven i en stad eller tätort, eller transportbehoven mellan staden eller tätorten och de kringliggande områdena. Cabotagetrafik ska inte utföras annat än i samband med sådan internationell trafik.***

Ändring 72

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 16a (ny)

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

Nuvarande lydelse

- 1.** På verksamhet med cabotagetrafik ska, då inte annat följer av gemenskapslagstiftning, gällande lagar och andra författningar i värdmedlemsstaten tillämpas på följande områden:

Ändring

16a) I artikel 16.1 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

- "1. På verksamhet med cabotagetrafik ska, då inte annat följer av gemenskapslagstiftning, ***Europaparlamentets och rådets direktiv 96/71/EG^{1b} samt*** gällande lagar och andra författningar i värdmedlemsstaten tillämpas på följande områden:

^{1b} Europaparlamentets och rådets direktiv 96/71/EG av den 16 december 1996 om utstationering av arbetstagare i samband med tillhandahållande av tjänster (EGT L 18, 21.1.1997, s. 1).

Ändring 73

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 16

Kommissionens förslag

(17) Artikel 17 ska utgå.

Ändring

utgår

Ändring 74

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 17a (ny)

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 17

Nuvarande lydelse

”Artikel 17

Kontrolldokument för cabotagetrafik

1. För sådan cabotagetrafik som bedrivs i form av tillfällig trafik ska det finnas ett färdblad **i enlighet med artikel 12**, som ska **förvaras i fordonet och** uppvisas på begäran av behörig kontrollant.

2. Följande uppgifter ska föras in i färdbladet:

a) Avreseort och bestämmelseort för trafiken.

b) De datum då transporten påbörjas respektive upphör.

3. Färdbladen ska utfärdas i häften, i enlighet med artikel 12, som har bestyrkts av den behöriga myndigheten eller det behöriga organet i etableringsmedlemsstaten.

4. I fråga om speciell linjetrafik ska det avtal som har slutits mellan transportföretaget och arrangören av

Ändring

17a) Artikel 17 ska ersättas med följande:

”Artikel 17

Kontrolldokument för cabotagetrafik

1. För sådan cabotagetrafik som bedrivs i form av tillfällig trafik ska det finnas ett färdblad, **på papper eller i digitalt format**, som ska uppvisas på begäran av behörig kontrollant.

2. Följande uppgifter ska föras in i färdbladet:

a) Avreseort och bestämmelseort för trafiken.

b) De datum då transporten påbörjas respektive upphör.

4. I fråga om speciell linjetrafik ska det avtal som har slutits mellan transportföretaget och arrangören av

transporten, eller en bestyrkt kopia av detta avtal, tjäna som kontrolldokument.

Ett färdblad ska dock fyllas i som en månatlig sammanställning.

5. *Använda färdblad ska återsändas till den behöriga myndigheten eller det behöriga organet i etableringsmedlemsstaten enligt förfaranden som ska fastställas av denna myndighet eller detta organ.*

Ändring 75

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 20

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 28 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den 31 januari varje år, och med början senast den 31 januari [... den första januarimånaden efter denna förordnings ikraftträdande] ska medlemsstaterna meddela kommissionen antalet tillstånd till linjetrafik som utfärdats det föregående året och det totala antalet giltiga tillstånd till linjetrafik den 31 december det året. Denna information ska lämnas in separat för varje bestämmelsemedlemsstat för linjetrafiken. Medlemsstaterna ska också meddela kommissionen uppgifter om den cabotagetrafik i form av speciell linjetrafik och tillfällig trafik som inhemska transportföretag utfört under det föregående året.

Ändring 76

transporten, eller en bestyrkt kopia av detta avtal, tjäna som kontrolldokument. ***Ett färdblad ska dock fyllas i som en månatlig sammanställning.***

5. *Vid kontroller ska föraren tillåtas kontakta sitt huvudkontor, den trafikansvariga eller andra personer eller enheter som kan tillhandahålla de begärda handlingarna.”*

Ändring

1. Senast den 31 januari varje år, och med början senast den 31 januari [... den första januarimånaden efter denna förordnings ikraftträdande] ska ***de behöriga myndigheterna i*** medlemsstaterna meddela kommissionen antalet tillstånd till linjetrafik som utfärdats det föregående året och det totala antalet giltiga tillstånd till linjetrafik den 31 december det året. Denna information ska lämnas in separat för varje bestämmelsemedlemsstat för linjetrafiken. Medlemsstaterna ska också meddela kommissionen uppgifter om den cabotagetrafik i form av speciell linjetrafik och tillfällig trafik som inhemska transportföretag utfört under det föregående året.

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 20

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 28 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Senast [**för in datum som infaller fem** år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till **en** bättre fungerande **marknad** för persontrafik på väg.”.

Ändring

5. Senast ... [**fem** år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till **ett** bättre fungerande **system** för persontrafik på väg, **i synnerhet för passagerarna, arbetskraften i bussbranschen och miljön**.”.