

Bruselj, 20. februar 2019
(OR. en)

6194/19

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov – izid prve obravnave v Evropskem parlamentu (Strasbourg, 11. do 14. februar 2019)

I. UVOD

Poročevalec Roberts ZILE (ECR, LV) je v imenu Odbora za promet in turizem predstavil poročilo o predlogu uredbe. Poročilo vsebuje 76 predlogov sprememb predloga (predlogi sprememb 1–176).

Politične skupine so vložile še naslednje predloge sprememb: S&D je predlagala eno spremembo (predlog spremembe 83), Zeleni/ESZ dve spremembi (predloga sprememb 77 in 78), GUE/NGL pa pet sprememb (predlogi sprememb 85–89). Več kot 38 drugih poslancev Evropskega parlamenta je predlagalo pet sprememb (predlogi sprememb 79–82 in 84).

II. GLASOVANJE

Poslanci so na glasovanju na plenarnem zasedanju 14. februarja 2019 sprejeli naslednje predloge sprememb: 1–70, 72–76 in 83.

Tako spremenjeni predlog Komisije predstavlja stališče Parlamenta v prvi obravnavi, ki je del zakonodajne resolucije iz priloge k temu dopisu¹.

¹ V različici stališča Parlamenta iz zakonodajne resolucije so spremembe predloga Komisije označene na naslednji način: deli, ki so bili besedilu Komisije dodani, so označeni s ***kreplekim in poševnim tiskom***, znak „■“ pa označuje črtano besedilo.

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov *I**

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 14. februarja 2019 o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2017)0647),
 - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 91(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C8-0396/2017),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju obrazloženega mnenja irskega parlamenta v okviru Protokola št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 19. aprila 2018²,
 - ob upoštevanju mnenja Odbora regij³,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem (A8-0032/2019),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
 2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
 3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

² UL C 262, 25.7.2018, str. 47.

³ UL C 387, 25.10.2018, str. 70.

Sprememba 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Uporaba Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷ je razkrila, da se prevozniki na nacionalnih trgih soočajo z ovirami za razvoj medmestnih avtobusnih storitev. Poleg tega se storitve cestnega prevoza potnikov niso prilagajale razvijajočim se potrebam državljanov v zvezi z razpoložljivostjo in kakovostjo ter imajo trajnostni načini prevoza še naprej majhen modalni delež. Posledično so določene skupine državljanov prikrajšane glede razpoložljivosti storitev prevoza potnikov, zaradi večje uporabe avtomobilov pa je več prometnih nesreč, emisij in **zastojev**.

¹⁷ Uredba (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L 300, 14.11.2009, str. 88).

Sprememba

(1) Uporaba Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷ je razkrila, da se **nekateri** prevozniki na nacionalnih trgih soočajo z **neupravičenimi** ovirami za razvoj medmestnih avtobusnih storitev **v korist potnikov**. Poleg tega se storitve cestnega prevoza potnikov niso prilagajale razvijajočim se potrebam državljanov v zvezi z razpoložljivostjo in kakovostjo ter imajo trajnostni načini prevoza še naprej majhen modalni delež. Posledično so določene skupine državljanov prikrajšane glede razpoložljivosti storitev prevoza potnikov, zaradi večje uporabe avtomobilov pa je več prometnih nesreč, emisij, **zastojev** in **infrastrukturnih stroškov**.

¹⁷ Uredba (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L 300, 14.11.2009, str. 88).

Sprememba 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Da se zagotovi skladen okvir za

Sprememba

(2) Da se zagotovi skladen okvir za

medmestne linijske storitve avtobusnega prevoza potnikov v celotni Uniji, bi se morala Uredba (ES) št. 1073/2009 uporabljati za vse medmestne linijske storitve prevoza. Področje uporabe navedene uredbe bi bilo zato treba razširiti.

medmestne linijske storitve avtobusnega prevoza potnikov v celotni Uniji, bi se morala Uredba (ES) št. 1073/2009 uporabljati za vse medmestne linijske storitve prevoza. Področje uporabe navedene uredbe bi bilo zato treba razširiti, ***vendar se ne bi smela uporabljati za mestna ali primestna območja ali urbane aglomeracije in ne bi smela posegati v določbe Uredbe (ES) št. 1370/2007.***

Sprememba 3

Predlog uredbe

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) ***V vsaki državi članici bi bilo treba*** imenovati neodvisni in nepristranski regulativni organ, da se zagotovi pravilno delovanje trga cestnega prevoza potnikov. Navedeni organ bi bil lahko prav tako odgovoren za druge regulirane sektorje, kot je na primer železniški, energetski ali telekomunikacijski.

Sprememba

(3) ***Vsaka država članica bi morala*** imenovati neodvisni in nepristranski regulativni organ ***z nalogo izdajanja zavezujočih mnenj***, da se zagotovi pravilno delovanje trga cestnega prevoza potnikov. Navedeni organ bi bil lahko prav tako odgovoren za druge regulirane sektorje, kot je na primer železniški, energetski ali telekomunikacijski.

Sprememba 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Delovanje komercialnih linijskih storitev ne bi smelo ogroziti ekonomskega ravnovesja obstoječih pogodb za izvajanje javne službe. Iz tega razloga bi regulativni organ moral imeti možnost, da opravi objektivno ekonomsko analizo.

Sprememba

(4) Delovanje komercialnih linijskih storitev ne bi smelo ogroziti ekonomskega ravnovesja obstoječih ***ali sklenjenih*** pogodb za izvajanje javne službe ***v skladu z Uredbo (ES) št. 1370/2007.*** Iz tega razloga bi regulativni organ moral imeti

možnost, da opravi objektivno ekonomsko analizo, *in pristojnost, da po potrebi predlaga potrebne ukrepe. Komercialne linijske storitve ne bi smele konkurirati ponudnikom prevoza, ki so jim bile dodeljene izključne pravice za opravljanje nekaterih storitev javnega potniškega prevoza v zameno za izvajanje obveznosti javne službe v okviru pogodbe o izvajanju javne službe.*

Sprememba 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Pogoj za **linijske prevoze** v obliki kabotaže bi moralo biti posedovanje licence Skupnosti. Da bi izvršnim organom omogočili učinkovite kontrole navedenih storitev, bi bilo treba pojasniti pravila glede izdajanja licenc Skupnosti.

Sprememba

(5) Pogoj za **opravljanje linijskih prevozov** v obliki kabotaže bi moralo biti posedovanje licence Skupnosti *in uporaba pametnega tahografa v skladu s poglavjem II Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta*. Da bi izvršnim organom omogočili učinkovite kontrole navedenih storitev, bi bilo treba pojasniti pravila glede izdajanja licenc Skupnosti *in oblikovati modul informacijskega sistema za notranji trg (IMI) za pošiljanje izjav o napotitvi in elektronskih vlog, s čimer bi se nadzornikom, ki opravljajo cestna preverjanja, omogočilo, da imajo neposreden dostop do podatkov iz evropskega registra podjetij cestnega prevoza in iz IMI v realnem času ter tako preverijo, da so socialni prispevki za napotene voznike avtobusov dejansko plačani.*

Sprememba 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Da se zagotovi poštena konkurenca na trgu, bi morali prevozniki linijskih prevozov imeti pravico dostopa do avtobusnih postaj v Uniji na podlagi poštenih, pravičnih, nediskriminatornih in preglednih pogojev. Pritožbe proti odločitvam o zavrnitvi ali omejitvi dostopa bi bilo treba vložiti pri regulativnem organu.

Sprememba

(6) Da se zagotovi poštena konkurenca na trgu, bi morali prevozniki linijskih prevozov imeti pravico dostopa do avtobusnih postaj v Uniji na podlagi poštenih, pravičnih, nediskriminatornih in preglednih pogojev. ***Upravljanje avtobusne postaje bi moral odobriti nacionalni organ, ki bi moral preveriti, katere zahteve so nujne in katere morajo biti izpolnjene.*** Pritožbe proti odločitvam o zavrnitvi ali omejitvi dostopa bi bilo treba vložiti pri regulativnem organu. ***Države članice lahko izključijo avtobusne postaje, ki so v lasti upravljavca avtobusne postaje in njegovi izključni uporabi za lastne storitve cestnega prevoza potnikov.***

Sprememba 7

Predlog uredbe

Uvodna izjava 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(8) Dovoljenje za nacionalne in mednarodne linijske prevoze bi moralo biti predmet postopka za izdajo dovoljenja. Dovoljenje bi bilo treba izdati, razen če obstajajo posebni razlogi za zavrnitev, ki jih je mogoče pripisati prosilcu, ali če bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe za izvajanje javne službe. Da se zagotovi, da opravljanje komercialnih linijskih prevozov ne ogrozi ekonomskega ravnovesja obstoječih pogodb za izvajanje javne službe, bi bilo treba uvesti prag glede razdalje. ***V primeru linij, oskrbovanih z več kot eno pogodbo o izvajanju javne službe, bi moralo biti mogoče navedeni prag povečati.***

Sprememba

(8) Dovoljenje za nacionalne in mednarodne linijske prevoze bi moralo biti predmet postopka za izdajo dovoljenja. Dovoljenje bi bilo treba izdati, razen če obstajajo posebni razlogi za zavrnitev, ki jih je mogoče pripisati prosilcu, ali če bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe za izvajanje javne službe. Da se zagotovi, da opravljanje komercialnih linijskih prevozov ne ogrozi ekonomskega ravnovesja obstoječih pogodb za izvajanje javne službe, bi bilo treba uvesti prag glede razdalje, ***ki ga določijo države članice in v nobenem primeru ne bi smel presegati razdalje potovanja 100 kilometrov.***

Sprememba 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) Prevozniki nerezidenti bi morali imeti možnost opravljati nacionalne linijske prevoze pod enakimi pogoji kot prevozniki rezidenti.

Sprememba

(9) Prevozniki nerezidenti bi morali imeti možnost opravljati nacionalne linijske prevoze pod enakimi pogoji kot prevozniki rezidenti, **če spoštujejo določbe o cestnem prevozu ali druge ustrezne določbe nacionalnega prava, prava Unije ali mednarodnega prava.**

Sprememba 9

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Upravne postopke bi bilo treba **čim bolj skrajšati**, ne da bi se opustile kontrole in kazni, ki zagotavljajo pravilno uporabo in učinkovito izvrševanje Uredbe (ES) št. 1073/2009. **Potniška spremnica pomeni nepotrebno upravno breme in bi jo bilo treba odpraviti.**

Sprememba

(10) Upravne postopke bi bilo treba **skrajšati, če je to mogoče**, ne da bi se opustile kontrole in kazni, ki zagotavljajo pravilno uporabo in učinkovito izvrševanje Uredbe (ES) št. 1073/2009.

Sprememba 10

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(11) **Lokalni izleti so dovoljena oblika kabotaže in zanje veljajo splošna pravila glede kabotaže. Člen o lokalnih izletih bi bilo zato treba črtati.**

Sprememba

črtano

Sprememba 11

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(14) Da se upoštevata tržni razvoj in tehnični napredek, bi bilo treba v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije pooblastilo za sprejemanje aktov prenesti na Komisijo, da se spremenita prilogi I in II k Uredbi (ES) št. 1073/2009 ter navedena uredba dopolni s pravili glede oblike potrdil za prevoze za lastni račun, oblike vlog za pridobitev dovoljenj in samih dovoljenj, postopka in meril, ki jih je treba upoštevati, da se ugotovi, ali bi predlagani prevoz ogrozil **ekonomsko** ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe, ter obveznosti držav članic glede poročanja. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje¹⁸. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov bi Evropski parlament in Svet zlasti morala prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, strokovnjaki Evropskega parlamenta in Sveta pa bi morali imeti možnost, da se sistematično udeležujejo sestankov strokovne skupine Komisije, ki se ukvarja s pripravo delegiranih aktov.

¹⁸ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

Sprememba

(14) Da se upoštevata tržni razvoj in tehnični napredek, bi bilo treba v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije pooblastilo za sprejemanje aktov prenesti na Komisijo, da se spremenita prilogi I in II k Uredbi (ES) št. 1073/2009 ter navedena uredba dopolni s pravili glede oblike potrdil za prevoze za lastni račun, oblike vlog za pridobitev dovoljenj in samih dovoljenj, postopka in meril, ki jih je treba upoštevati, da se ugotovi, ali bi predlagani prevoz ogrozil ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe, ter obveznosti držav članic glede poročanja. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje¹⁸. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov bi Evropski parlament in Svet zlasti morala prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, strokovnjaki Evropskega parlamenta in Sveta pa bi morali imeti možnost, da se sistematično udeležujejo sestankov strokovne skupine Komisije, ki se ukvarja s pripravo delegiranih aktov.

¹⁸ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

Sprememba 12

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 1 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Ta uredba se uporablja za notranji cestni prevoz potnikov za najem ali plačilo, ki ga opravlja prevoznik nerezident, kot je določeno v poglavju V.“;

Sprememba

4. Ta uredba se uporablja za notranji **medmestni** cestni prevoz potnikov za najem ali plačilo, ki ga opravlja prevoznik nerezident, kot je določeno v poglavju V, **in se posega v določbe Uredbe (ES) št. 1370/2007.**

Sprememba 83

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) točka 7 se nadomesti z naslednjim:
„7. „kabotaža“ pomeni nacionalni cestni prevoz potnikov za najem in plačilo v državi članici gostiteljici; “

Sprememba

črtano

Sprememba 13

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. „avtobusna postaja“ pomeni **kateri**

Sprememba

9. „avtobusna postaja“ pomeni

koli objekt *s površino najmanj 600 m²*, ki zagotavlja parkirišče, ki ga uporabljajo avtobusi za **pobiranje** ali **odlaganje** potnikov;

odobreni objekt, ki zagotavlja parkirišče, ki ga uporabljajo avtobusi za **vstop** ali **izstop** potnikov;

Sprememba 14

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. „upravljavec avtobusne postaje“ pomeni kateri koli subjekt, ki je odgovoren za **odobritev dostopa do avtobusne postaje**;

Sprememba

10. „upravljavec avtobusne postaje“ pomeni kateri koli subjekt **v državi članici**, ki je odgovoren za **upravljanje avtobusne postaje, ki izpolnjuje zahteve glede strokovne usposobljenosti in finančne zmogljivosti**.

Sprememba 15

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

11. „izvedljiva nadomestna možnost“ pomeni drugo avtobusno postajo, ki je ekonomsko sprejemljiva za prevoznika in **mu** omogoča opravljati zadevne prevoze potnikov.“;

Sprememba

11. „izvedljiva nadomestna možnost“ pomeni drugo avtobusno postajo, ki je ekonomsko sprejemljiva za prevoznika, **nudi primerljivo infrastrukturo in povezljivost do avtobusne postaje, za katero je bilo prvotno zaprošeno, omogoča potnikom dostop do drugih oblik javnega prevoza ter prevozniku** omogoča opravljati zadevne prevoze potnikov **podobno kot avtobusna postaja, za katero je bilo prvotno zaprošeno**.

Sprememba 16

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

11a. „pogodba o izvajanju javne službe“ pomeni enega ali več pravno zavezujočih aktov, ki potrjujejo dogovor med pristojnim organom in izvajalcem javne službe, da se temu izvajalcu javne službe zaupa upravljanje in opravljanje storitev javnega potniškega prevoza v skladu z obveznostmi javne službe; pogodba je lahko glede na pravo posamezne države članice tudi odločba, ki jo sprejme pristojni organ v obliki posamičnega zakonodajnega ali upravnega akta ali ki vsebuje pogoje, pod katerimi pristojni organ sam opravlja storitve ali opravljanje teh storitev zaupa notranjemu izvajalcu;

Sprememba 17

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 2 – odstavek 1 – točka 11 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

11b. „nadomestna pot“ pomeni pot med izhodiščnim in namembnim krajem obstoječega linijskega prevoza, ki jo je mogoče nadomestno uporabiti.

Sprememba 18

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Vsaka država članica imenuje enotni nacionalni regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov. Navedeni organ je nepristranski organ, ki je organizacijsko, funkcionalno, hierarhično in pri odločanju pravno ločen ter neodvisen od katerega koli drugega javnega ali zasebnega subjekta. Organ je pri oddaji javnega naročila za izvajanje javne službe neodvisen od katerega koli pristojnega organa.

Sprememba

Pristojni organi v vsaki državi članici imenujejo enotni nacionalni **javni** regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov. Navedeni organ je nepristranski organ, ki je organizacijsko, funkcionalno, hierarhično in pri odločanju pravno ločen, **pregleden** ter neodvisen od katerega koli drugega javnega ali zasebnega subjekta. Organ je pri oddaji javnega naročila za izvajanje javne službe neodvisen od katerega koli pristojnega organa.

Sprememba 19

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Regulativni organ je lahko odgovoren za druge regulirane **sektorje**.

Sprememba

Regulativni organ je lahko **že obstoječi organ, ki je** odgovoren za druge regulirane storitve.

Sprememba 20

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov ima potrebno organizacijsko zmogljivost glede človeških in drugih virov, ki je sorazmerna pomenu navedenega sektorja v zadevni državi članici.

2. Regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov ima potrebno organizacijsko zmogljivost glede človeških, **finančnih** in drugih virov **za opravljanje svojih dolžnosti**, ki je sorazmerna pomenu navedenega sektorja v zadevni državi članici.

Sprememba 21

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Brez poseganja v pristojnosti nacionalnih organov za konkurenco ima regulativni organ pristojnost za spremljanje razmer na področju konkurence na domačem trgu za linijske storitve cestnega potniškega prevoza, da bi se preprečila diskriminacija ali zloraba prevladujočega položaja na trgu, vključno s sklepanjem pogodb s podizvajalci; Njegova mnenja so zavezujoča.

Sprememba 22

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) zbira in zagotavlja informacije o dostopu do avtobusne postaje; **in**

(b) zbira in zagotavlja informacije o dostopu do avtobusne postaje z **namenom zagotavljanja, da se dostop do postaje za prevoznike odobri pod poštenimi, pravičnimi, nediskriminatornimi in preglednimi pogoji;**

Sprememba 23

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 3 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) odloča o pritožbah zoper odločitve upravljavcev avtobusne postaje.

Sprememba

(c) odloča o pritožbah zoper odločitve upravljavcev avtobusne postaje; **in**

Sprememba 24

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 3 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) vzpostavi se javno dostopni elektronski register, v katerem so navedeni vsi dovoljeni nacionalni in mednarodni linijski prevozi.

Sprememba 25

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Regulativni organ lahko pri izvajanju svojih nalog zahteva ustrezne informacije od pristojnih organov, upravljavcev avtobusne postaje, prosilcev za izdajo dovoljenja in katere koli tretje strani, ki je vpletena na ozemlju zadevne države članice.

Sprememba

Regulativni organ lahko pri izvajanju svojih nalog zahteva ustrezne informacije od **drugih** pristojnih organov, upravljavcev avtobusne postaje, prosilcev za izdajo dovoljenja in katere koli tretje strani, ki je vpletena na ozemlju zadevne države članice.

Sprememba 26

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Zahtevane informacije se predložijo v razumnem roku, ki ga določi regulativni organ in ki ne presega enega meseca. V utemeljenih primerih regulativni organ **lahko** rok za predložitev informacij podaljša za največ dva tedna. Regulativni organ mora imeti možnost izvrševanja zahtev po informacijah s kaznimi, ki so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Sprememba

Zahtevane informacije se predložijo v razumnem roku, ki ga določi regulativni organ in ki ne presega enega meseca. V **ustrezno** utemeljenih primerih **lahko** regulativni organ rok za predložitev informacij podaljša za največ dva tedna. Regulativni organ mora imeti možnost izvrševanja zahtev po informacijah s kaznimi, ki so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Sprememba 27

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5. Države članice zagotovijo, da so odločitve regulativnega organa predmet sodnega nadzora. Navedeni nadzor ima lahko odločilni učinek le, kadar lahko takojšnji učinek odločitve regulativnega organa pritožniku povzroči nepovratno ali očitno prekomerno škodo. Ta določba ne posega v pristojnosti sodišča, ki obravnava pritožbo, kot jih določa ustavno pravo zadevne države članice.

5. Države članice zagotovijo, da so odločitve regulativnega organa predmet **takojšnjega** sodnega nadzora. Navedeni nadzor ima lahko odločilni učinek le, kadar lahko takojšnji učinek odločitve regulativnega organa pritožniku povzroči nepovratno ali očitno prekomerno škodo. Ta določba ne posega v pristojnosti sodišča, ki obravnava pritožbo, kot jih določa ustavno pravo zadevne države članice.

Sprememba 28

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Odločitve, ki jih sprejme regulativni organ, se objavijo;

Sprememba

6. Odločitve, ki jih sprejme regulativni organ, se objavijo **v dveh tednih od sprejetja**;

Sprememba 29

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Če upravljavci avtobusnih postaj odobrijo dostop, avtobusni prevozniki ravnajo v skladu z obstoječimi pravili in pogoji avtobusne postaje.

Sprememba 30

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Zahteve za dostop se lahko zavrnejo le zaradi pomanjkanja zmogljivosti.

Sprememba

Zahteve za dostop **do avtobusnih postaj** se lahko zavrnejo le zaradi **ustrezno utemeljenega** pomanjkanja zmogljivosti, **ponavljajočega se neplačila pristojbin, ustrezno dokumentiranih resnih in ponavljajočih se kršitev cestnega prevoznika ali na podlagi drugih nacionalnih določb, če se te dosledno uporabljajo in ne pomenijo diskriminacije posameznih prevoznikov, ki želijo dostop do avtobusne postaje, ali z njimi povezanih poslovnih modelov. Če se zahteva zavrne, upravljavec avtobusne postaje svojo odločitev sporoči tudi regulativnemu organu.**

Sprememba 31

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 2 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kadar upravljavec avtobusne postaje zavrne zahtevo za dostop, navede izvedljive nadomestne možnosti.

Sprememba

Kadar upravljavec avtobusne postaje zavrne zahtevo za dostop, **je zaželeno, da navede najboljše** izvedljive nadomestne možnosti, **ki jih pozna.**

Sprememba 32

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Upravljavca avtobusne postaje v ***dveh ali več uradnih jezikih*** Unije objavi najmanj naslednje informacije:

Sprememba

Upravljavca avtobusne postaje v ***ustreznem nacionalnem jeziku in še enem uradnem jeziku*** Unije objavi najmanj naslednje informacije:

Sprememba 33

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) seznam vse obstoječe infrastrukture in tehničnih specifikacij avtobusne postaje;

Sprememba 34

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 a – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Države članice lahko iz uporabe tega člena izključijo avtobusne postaje, ki so v lasti upravljavca avtobusne postaje in njegovi izključni uporabi za lastne storitve cestnega prevoza potnikov. Regulatorni organi pri obravnavanju vloge za izključitev upoštevajo razpoložljivost

izvedljivih nadomestnih možnosti.“;

Sprememba 35

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 b – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Če dostopa ni mogoče odobriti v skladu z zahtevo iz vloge, upravljavec avtobusne postaje začne posvetovanja z vsemi zainteresiranimi prevozniki, da bi ugodil vlogi.

črtano

Sprememba 36

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 b – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Upravljavec avtobusne postaje odloči o vlogi za dostop do avtobusne postaje v *dveh mesecih* od dneva, ko prevoznik vlogo predloži. *V odločitvah o dostopu se navedejo razlogi, na katerih odločitve temeljijo.*

3. Upravljavec avtobusne postaje odloči o vlogi za dostop do avtobusne postaje *brez odlašanja in najpozneje v enem mesecu* od dneva, ko prevoznik vlogo predloži. *Kadar se dostop zavrne, upravljavec avtobusne postaje svojo odločitev utemelji.*

Sprememba 37

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 5 b – odstavek 5 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Odločitev regulativnega organa o pritožbi je zavezujoča. Regulativni organ mora imeti možnost, da jo s kaznimi, ki so učinkovite, sorazmerne in odvračilne, izvršuje.

Sprememba

Odločitev regulativnega organa o pritožbi je zavezujoča, **zanjo pa veljajo določbe nacionalnega prava glede sodnega nadzora**. Regulativni organ mora imeti možnost, da jo s kaznimi, ki so učinkovite, sorazmerne in odvračilne, izvršuje.

Sprememba 38

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Postopek za izdajo dovoljenja za mednarodni prevoz potnikov na **zračni** razdalji **manj kot** 100 kilometrov

Sprememba

Postopki za izdajo **ter začasni in stalni odvzem** dovoljenja za mednarodni prevoz potnikov na razdalji **potovanja do** 100 kilometrov

Sprememba 39

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Dovoljenja se izdajo v soglasju s pristojnimi organi vseh držav članic, na ozemljih katerih se potniki pobirajo ali odlagajo in se prevažajo na **zračni razdalji manj kot** 100 kilometrov. Organ, ki izda dovoljenje, pošlje kopijo vloge in kopije vse druge ustrezne dokumentacije tem

Sprememba

1. Dovoljenja se izdajo v soglasju s pristojnimi organi vseh držav članic, na ozemljih katerih se potniki pobirajo ali odlagajo in se prevažajo na **razdaljah potovanja, ki jih opredeli vsaka država članica, do** 100 kilometrov. Organ, ki izda dovoljenje, pošlje kopijo vloge in kopije

pristojnim organom v dveh tednih od prejema vloge ter jih prosi za soglasje. Istočasno organ, ki izda dovoljenje, navedene dokumente posreduje v vednost pristojnim organom ostalih držav članic, katerih ozemlja se prečkajo.

vse druge ustrezne dokumentacije tem pristojnim organom v dveh tednih od prejema vloge ter jih prosi za soglasje. Istočasno organ, ki izda dovoljenje, navedene dokumente posreduje v vednost pristojnim organom ostalih držav članic, katerih ozemlja se prečkajo.

Sprememba 40

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pristojni organi držav članic, ki so bili zaproseni za soglasje, v **treh** mesecih o odločitvi obvestijo organ, ki izda dovoljenje. Rok se šteje od datuma prejema prošnje za soglasje, ki je naveden na potrdilu o prejemu. Če je odločitev pristojnih organov držav članic, ki so bile zaprosene za soglasje, negativna, za to navedejo razloge.

Sprememba

Pristojni organi držav članic, ki so bili zaproseni za soglasje, v **dveh** mesecih o odločitvi obvestijo organ, ki izda dovoljenje. Rok se šteje od datuma prejema prošnje za soglasje, ki je naveden na potrdilu o prejemu. Če je odločitev pristojnih organov držav članic, ki so bile zaprosene za soglasje, negativna, za to navedejo razloge.

Sprememba 41

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi v **štirih** mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži.

Sprememba

3. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi v **treh** mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži.

Sprememba 42

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Dovoljenje se izda, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več razlogov iz točk (a) do (d) člena 8c(2).

Sprememba

4. Dovoljenje se izda, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več **objektivnih** razlogov, **povezanih z javnim interesom**, iz točk (a) do (d) člena 8c(2).

Sprememba 43

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Če mednarodni linijski avtobusni prevoz ogrozi ekonomsko ravnovesje pogodbe za izvajanje javne službe iz izjemnih razlogov, ki jih v času izdaje dovoljenja ni bilo mogoče predvideti in za katere ni odgovoren imetnik pogodbe o izvajanju javne službe, lahko zadevna država članica v soglasju s Komisijo začasno ali stalno odvzame dovoljenje za opravljanje storitve, če prevoznika o tem obvesti šest mesecev vnaprej. Prevoznik se lahko zoper to odločitev pritoži.

Sprememba 44

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Potem ko se je posvetovala z državami članicami, katerih pristojni organi niso dali soglasja, Komisija sprejme odločitev v **štirih** mesecih po prejemu obvestila od organa, ki izda dovoljenje. Odločitev začne veljati 30 dni po dnevu **uradnega obvestila zadevni državi članici**.

Sprememba

6. Potem ko se je posvetovala z državami članicami, katerih pristojni organi niso dali soglasja, Komisija sprejme odločitev **najpozneje v dveh** mesecih po prejemu obvestila od organa, ki izda dovoljenje. Odločitev začne veljati 30 dni po dnevu **vročitve pristojnim organom v zadevnih državah članicah**.

Sprememba 45

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Postopek za izdajo dovoljenja za mednarodni prevoz potnikov na **zračni** razdalji **najmanj** 100 kilometrov

Sprememba

Postopki za izdajo **ter začasni in stalni odvzem** dovoljenja za mednarodni prevoz potnikov na razdalji **potovanja več kot** 100 kilometrov

Sprememba 46

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi v dveh mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži.

1. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi ***brez odlašanja in najpozneje*** v dveh mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži.

Sprememba 47

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Dovoljenje se izda, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več razlogov iz točk (a) do (c) člena 8c(2).

Sprememba

2. Dovoljenje se izda, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več razlogov iz točk (a) do (**ca**) člena 8c(2).

Sprememba 48

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Organ, ki izda dovoljenje, pristojnim organom vseh držav članic, na ozemlju katerih ***se*** potniki ***pobirajo*** ali ***odlagajo***, ***ter pristojnim organom držav članic, katerih ozemlja se prečkajo, ne da bi se pobirali ali odlagali potniki***, posreduje v vednost kopijo vloge in kopije vse druge ustrezne dokumentacije ter svojo presojo o tem.

Sprememba

3. Organ, ki izda dovoljenje, pristojnim organom vseh držav članic, na ozemlju katerih potniki ***vstopajo*** ali ***izstopajo***, ***v dveh tednih od prejema vloge*** posreduje v vednost kopijo vloge in kopije vse druge ustrezne dokumentacije ter svojo presojo o tem ***s prošnjo za njihovo soglasje. Organ, ki izda dovoljenje, tudi pristojnim organom držav članic, katerih ozemlja se prečkajo brez vstopa ali izstopa potnikov, posreduje v vednost zadevne dokumente.***

Sprememba 49

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Če eden od pristojnih organov držav članic, na ozemlju katerih potniki vstopajo ali izstopajo, ne soglaša z dovoljenjem iz enega od razlogov iz odstavka 2, dovoljenja ni mogoče izdati, vendar se lahko zadeva predloži Komisiji v enem mesecu od prejema njegovega odgovora.

Sprememba 50

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3b. Potem ko se je posvetovala z državami članicami, katerih pristojni organi niso dali soglasja, Komisija sprejme odločitev v štirih mesecih od prejema obvestila od organa, ki izda dovoljenje. Odločitev začne veljati 30 dni po dnevu uradnega obvestila zadevni državi članici.

Sprememba 51

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 a – odstavek 3 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3c. Sklep Komisije se uporablja, dokler države članice ne dosežejo soglasja in organ, ki izda dovoljenje, ne sprejme odločitve o vlogi.

Sprememba 52

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 b – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi v dveh mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži. Ta rok se lahko podaljša na **štiri** mesece, kadar se zahteva analiza v skladu s členom 8c(2)(d).

1. Organ, ki izda dovoljenje, odloči o vlogi **najpozneje** v dveh mesecih od dneva, ko prevoznik vlogo predloži. Ta rok se lahko podaljša na **tri** mesece, kadar se zahteva analiza v skladu s členom 8c(2)(d).

Sprememba 53

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 b – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Dovoljenja za nacionalne linijske prevoze se izdajo, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več

2. Dovoljenja za nacionalne linijske prevoze se izdajo, razen če se zavrnitev lahko utemelji na podlagi enega ali več

razlogov iz točk (a) do (c) člena 8c(2) in, če **je** prevoz potnikov na **zračni** razdalji **manj kot** 100 km, člena 8c(2)(d).

razlogov iz točk (a) do (ca) člena 8c(2) in, če prevoz potnikov **poteka** na razdalji **potovanja do** 100 km, člena 8c(2)(d).

Sprememba 54

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 b – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Razdalja iz odstavka 2 se lahko poveča na 120 kilometrov, če bo linijski prevoz, ki bo uveden, povezoval odhodni in namembni kraj, ki sta že oskrbovana z več kot eno pogodbo o izvajanju javne službe.

črtano

Sprememba 55

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 c – odstavek 5 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

V odločitvah o zavrnitvi vloge **ali** izdaji dovoljenja z omejitvami se navedejo razlogi, na katerih **temelji zavrnitev**.

V odločitvah o zavrnitvi vloge, izdaji dovoljenja z omejitvami **ali začasnem ali stalnem odvzemu dovoljenja** se navedejo razlogi, na katerih **temeljijo, in se, če je to ustrezno, upoštevajo analize regulativnega organa. Prosilec ali prevoznik, ki izvaja zadevno storitev, imata možnost pritožbe zoper odločitve organa, ki izda dovoljenje.**

Sprememba 56

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 c – odstavek 2 – pododstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Dovoljenje se izda, razen če se zavrnitev lahko **utemelji** na podlagi enega ali več naslednjih razlogov:

Sprememba

Vloga za dovoljenje se lahko zavrne le na podlagi enega ali več naslednjih razlogov:

Sprememba 57

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 c – odstavek 2 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) prosilec ni ravnal v skladu z nacionalno ali mednarodno zakonodajo o cestnem prevozu, še zlasti glede pogojev in zahtev v zvezi z dovoljenji za mednarodne cestne prevoze potnikov, ali pa je odgovoren za resne kršitve zakonodaje Unije na področju cestnega prometa, predvsem v zvezi s pravili, ki se uporabljajo za vozila ter čas vožnje in počitka za voznike;

Sprememba

(b) prosilec ni ravnal v skladu z nacionalno ali mednarodno zakonodajo o cestnem prevozu, še zlasti glede pogojev in zahtev v zvezi z dovoljenji za mednarodne cestne prevoze potnikov, ali pa je odgovoren za resne kršitve zakonodaje Unije, **nacionalne ali, če je to ustrezno, regionalne zakonodaje** na področju cestnega prometa, predvsem v zvezi s pravili, ki se uporabljajo za **tehnične zahteve za vozila, emisijske standarde** ter čas vožnje in počitka za voznike;

Sprememba 58

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) prosilec je zaprosil za dovoljenje za opravljanje linijskih prevozov na isti poti ali na nadomestni poti, kjer je pristojni organ izvajalcu javne službe podelil izključno pravico do opravljanja nekaterih storitev javnega potniškega prevoza v zameno za izvajanje obveznosti javne službe v okviru pogodbe o izvajanju javne službe v skladu s členom 3 Uredbe (ES) št. 1370/2007. Ta razlog za zavrnitev ne posega v člen 8d(1a) te uredbe;

Sprememba 59

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 c – odstavek 2 – pododstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(d) regulativni organ na podlagi objektivne ekonomske analize ugotovi, da bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe.

(d) regulativni organ na podlagi objektivne ekonomske analize ugotovi, da bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe. ***Pri tej analizi se preučijo strukturne in geografske značilnosti zadevnega trga in omrežij (velikost, značilnosti povpraševanja, kompleksnost omrežja, tehnična in geografska izoliranost ter storitve, ki jih pogodba zajema), upošteva pa se tudi, ali se bo z novo storitvijo izboljšala kakovost storitev ali stroškovna učinkovitost.***

Sprememba 60

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 c – odstavek 2 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Organi, ki izdajo dovoljenja, vloge ne zavrnejo zgolj na podlagi ponujene cene prevoznika, ki je nižja od cene drugih cestnih prevoznikov, ali *dejstva*, da na zadevni liniji prevoze opravljajo že drugi cestni prevozniki.

Sprememba

Organi, ki izdajo dovoljenja, vloge ne zavrnejo zgolj na podlagi ponujene cene prevoznika, ki je *zaprošil za dovoljenje, ki je* nižja od cene drugih cestnih prevoznikov, *razen če regulativni organ ali drugi ustrezni nacionalni organi ugotovijo*, da *namerava prosilec, ki želi vstopiti na trg, ponuditi storitve pod njihovo normalno vrednostjo za daljše obdobje in da bo s tem verjetno ogrozil pošteno konkurenco. Organi, ki izdajo dovoljenja, vloge ne zavrnejo zgolj zato, ker* na zadevni liniji prevoze opravljajo že drugi cestni prevozniki.

Sprememba 61

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice lahko omejijo pravico dostopa do mednarodnih in nacionalnih trgov za linijske prevoze, če predlagani linijski prevoz potnike prevaža na *zračni* razdalji *manj kot* 100 kilometrov in če bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe.

Sprememba

1. Države članice lahko omejijo pravico dostopa do mednarodnih in nacionalnih trgov za linijske *avtobusne* prevoze, če predlagani linijski prevoz potnike prevaža na razdalji *potovanja do* 100 kilometrov in če bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe o izvajanju javne službe *ali na kakršni koli razdalji, če se opravlja v mestnem ali predmestnem*

središču ali urbani aglomeraciji, če izpolnjuje potrebe po prevozu med tem in okoliškimi območji ali če prosilec ni spoštoval določb o cestnem prometu ali drugih ustreznih določb nacionalnega prava, prava Unije ali mednarodnega prava.

Sprememba 62

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Če je pristojni organ podelil izključne pravice podjetju, ki izvaja javno službo v skladu s členom 3 Uredbe (ES) št. 1370/2007, se varstvo izključnih pravic nanaša zgolj na opravljanje storitev javnega potniškega prevoza po istih ali nadomestnih poteh. Podelitev izključnih pravic ne izključuje dovoljenja za nove linijske prevoze, kadar te storitve ne konkurirajo storitvi, določeni v pogodbi o izvajanju javne službe, ali se opravljajo na drugih poteh.

Sprememba 63

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Regulativni organ preuči prošnjo in odloči, ali se opravi ekonomska analiza. O svoji

Kadar regulativni organ prejme tako prošnjo, jo preuči in lahko odloči, ali se opravi ekonomska analiza v skladu s

odločitvi obvesti zainteresirane strani.

členom 8c(2)(d), razen če obstajajo izjemni praktični ali drugi razlogi, ki upravičujejo odločitev, da tega ne stori. O svoji odločitvi obvesti zainteresirane strani.

Sprememba 64

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kadar regulativni organ opravi ekonomsko analizo, vse zainteresirane strani obvesti o rezultatih navedene analize in njenih sklepih v ***šestih tednih*** po prejemu vseh ustreznih informacij. Regulativni organ lahko sklene, da se dovoljenje izda, izda pod pogoji ali zavrne.

Sprememba

Kadar regulativni organ opravi ekonomsko analizo, vse zainteresirane strani ***čim prej*** obvesti o rezultatih navedene analize in njenih sklepih, ***najpozneje v 3 mesecih*** po prejemu vseh ustreznih informacij. Regulativni organ lahko sklene, da se dovoljenje izda, izda pod pogoji ali zavrne.

Sprememba 65

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26, ki določa postopek in merila, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega člena.;

Sprememba

5. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26, ki določa postopek in merila, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega člena, ***zlasti pri opravljanju ekonomskih analiz.***

Sprememba 66

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 8 d – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Države članice lahko dodatno liberalizirajo sistem dovoljenj za nacionalne linijske prevoze, kar zadeva postopke za izdajo dovoljenj in pragove glede kilometrov.

Sprememba 67

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 13 a (novo)

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 11 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(13a) v členu 11 se doda odstavek 3a:

„3a. Država članica se lahko odloči, da bo od prevoznika nerezidenta zahtevala, da izpolnjuje pogoje v zvezi z zahtevo glede sedeža, kot so določeni v Uredbi (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a}, v državi članici gostiteljici, potem ko je bilo temu prevozniku izdano dovoljenje za nacionalni linijski prevoz in preden prevoznik začne opravljati zadevno storitev. V teh odločitvah so navedeni razlogi, na katerih temeljijo. V odločitvi se upoštevata obseg in trajanje dejavnosti prevoznika nerezidenta v državi članici gostiteljici. Če država članica gostiteljica ugotovi, da prevoznik nerezident ne izpolnjuje zahteve glede sedeža, lahko trajno odvzame ustrezna dovoljenja, ki so

mu bila izdana za nacionalne linijske prevoze, ali pa jih odvzame začasno do izpolnitve zahteve“.

^{1a} Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L 300, 14.11. 2009, str. 51).

Sprememba 68

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(15) člen 13 se črta;

Sprememba

črtano

Sprememba 69

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 16

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 15 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) občasne prevoze, ki se opravljajo začasno;

Sprememba

(b) občasne prevoze;

Sprememba 70

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 16

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 15 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) linijske prevoze, ki *se opravljajo* v skladu s to uredbo.“;

Sprememba

(c) linijske prevoze, ki *jih v skladu s to uredbo opravlja prevoznik nerezident v državi članici gostiteljici v okviru mednarodnih linijskih prevozov* v skladu s to uredbo, *razen prevoznih storitev za potrebe mestnega središča ali urbane aglomeracije ali potrebe po prevozu med tem in okoliškimi območji. Kabotaža se ne opravlja neodvisno od tega mednarodnega prevoza.*

Sprememba 72

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 16 a (novo)

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 16– odstavek 1 – uvodni del

Veljavno besedilo

1. Če v zakonodaji Skupnosti ni drugače določeno, za opravljanje kabotaže veljajo zakoni in drugi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici glede naslednjega:

Sprememba

(16a) v členu 16(1) se uvodni del nadomesti z naslednjim:

„1. Če v zakonodaji Skupnosti ni drugače določeno, za opravljanje kabotaže veljajo **Direktiva 96/71/ES Evropskega parlamenta in Sveta^{1b}** ter zakoni in drugi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici glede naslednjega:

^{1b} Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 96/71/ES z dne 16. decembra 1996 o napotitvi delavcev na delo v okviru opravljanja storitev (UL L 18, 21.1.1997, str. 1).

Sprememba 73

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 17

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(17) člen 17 se črta;

črtano

Sprememba 74

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 17 a (novo)

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 17

Veljavno besedilo

Sprememba

(17a) člen 17 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 17

„Člen 17

Kontrolni dokumenti za kabotažo

Kontrolni dokumenti za kabotažo

1. Kabotaža v obliki občasnih prevozov se izvaja s potniško spremnico, **navedeno v členu 12, ki mora biti v vozilu in** se na zahtevo predloži pooblaščenemu inšpektorju.

1. Kabotaža v obliki občasnih prevozov se izvaja s potniško spremnico v **papirni ali digitalni obliki, ki** se na zahtevo predloži pooblaščenemu inšpektorju.

2. Naslednji podatki se vpišejo v potniško spremnico:

- (a) točke odhoda in prihoda prevoza;
- (b) datum odhoda in datum zaključka prevoza.

3. Potniške spremnice se dobijo v knjigah, navedenih v členu 12, ki jih overi pristojni organ ali pristojno telo v državi članici sedeža.

4. Pri posebnih linijskih prevozih služi kot kontrolni dokument pogodba, sklenjena med prevoznikom in organizatorjem prevoza, ali overjena verodostojna kopija pogodbe.

Vendar se potniška spremnica izpolnjuje v obliki mesečnega poročila.

5. ***Uporabljene potniške spremnice se vrnejo pristojnemu organu ali pristojnemu telesu v državi članici sedeža v skladu s postopki, ki jih bosta določila navedeni organ ali telo.***

2. Naslednji podatki se vpišejo v potniško spremnico:

- (a) točke odhoda in prihoda prevoza;
- (b) datum odhoda in datum zaključka prevoza.

4. Pri posebnih linijskih prevozih služi kot kontrolni dokument pogodba, sklenjena med prevoznikom in organizatorjem prevoza, ali overjena verodostojna kopija pogodbe. ***Vendar se potniška spremnica izpolnjuje v obliki mesečnega poročila.***

5. ***Med preverjanji lahko voznik naveže stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza ali drugo osebo ali subjektom, ki lahko zagotovi zahtevane dokumente.***

Sprememba 75

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 21

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 28 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Najpozneje do 31. januarja vsako leto in prvič do 31. januarja [...prvi mesec januar po začetku veljavnosti te uredbe] ***države članice*** sporočijo Komisiji število dovoljenj za linijske prevoze, izdanih v preteklem letu, in skupno število dovoljenj za linijske prevoze, veljavnih 31. decembra navedenega leta. Navedene informacije se

Sprememba

1. Najpozneje do 31. januarja vsako leto in prvič do 31. januarja [...prvi mesec januar po začetku veljavnosti te uredbe] ***pristojni organi držav članic*** sporočijo Komisiji število dovoljenj za linijske prevoze, izdanih v preteklem letu, in skupno število dovoljenj za linijske prevoze, veljavnih 31. decembra

predložijo ločeno za vsako namembno državo članico linijskega prevoza. Države članice Komisiji sporočijo tudi podatke o kabotaži v obliki posebnih linijskih prevozov in občasnih prevozov, ki so jih v preteklem letu opravili prevozniki rezidenti.

navedenega leta. Navedene informacije se predložijo ločeno za vsako namembno državo članico linijskega prevoza. Države članice Komisiji sporočijo tudi podatke o kabotaži v obliki posebnih linijskih prevozov in občasnih prevozov, ki so jih v preteklem letu opravili prevozniki rezidenti.

Sprememba 76

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 21

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 28 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Do [**vstavite datum** – 5 let po datumu začetka uporabe te uredbe] Komisija predloži poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu o uporabi te uredbe. Poročilo vsebuje informacije o obsegu, v katerem je ta uredba prispevala k boljšemu delovanju **trga** cestnega prevoza potnikov.

Sprememba

5. Do ... [5 let po datumu začetka uporabe te uredbe] Komisija predloži poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu o uporabi te uredbe. Poročilo vsebuje informacije o obsegu, v katerem je ta uredba prispevala k boljšemu delovanju **sistema** cestnega prevoza potnikov, **zlasti za potnike, za delavce, ki opravljajo avtobusni prevoz, in za okolje.**“