

Bruxelles, 20 februarie 2019
(OR. en)

6194/19

**Dosar interinstituțional:
2017/0288(COD)**

**CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96**

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul – Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European, (Strasbourg, 11-14 februarie 2019)

I. INTRODUCERE

Raportorul, dl Roberts ZILE (ECR, LV), a prezentat un raport privind propunerea de regulament în numele Comisiei pentru transport și turism. Raportul conținea 76 de amendamente (amendamentele 1-76) la respectiva propunere.

În plus, grupurile politice au depus următoarele amendamente: Grupul S&D a depus un amendament (amendamentul 83), grupul Verts/ALE a depus două amendamente (amendamentele 77-78) și GUE/NGL cinci amendamente (amendamentele 85-89). Cinci amendamente au fost depuse de peste 38 de deputați în Parlamentul European (amendamentele 79-82 și 84).

II. VOT

Cu ocazia votului din 14 februarie 2019, Parlamentul a adoptat următoarele amendamente: 1-70, 72-76 și 83.

Propunerea Comisiei astfel modificată constituie poziția în primă lectură a Parlamentului, care este cuprinsă în rezoluția legislativă a acestuia, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă¹.

¹ Versiunea poziției Parlamentului din rezoluția legislativă conține marcaje care indică modificările aduse prin amendamentele la propunerea Comisiei. Adăugirile la textul Comisiei sunt evidențiate prin *caractere aldine cursive*. Simbolul „■” indică eliminări din text.

Normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul *I**

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 14 februarie 2019 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2017)0647),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0396/2017),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul motivat prezentat de Parlamentul Național al Irlandei în cadrul Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, în care se susține că proiectul de act legislativ nu respectă principiul subsidiarității,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 19 aprilie 2018²,
 - având în vedere avizul Comitetului Regiunilor³,
 - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0032/2019),
1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;
 2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
 3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

² JO C 262, 25.7.2018, p. 47

³ JO C 387, 25.10.2018, p. 70.

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 1

Textul propus de Comisie

(1) Aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁷ a demonstrat că **operatorii** de pe piețele naționale se confruntă cu obstacole în calea dezvoltării serviciilor interurbane de transport cu autocarul. Mai mult, serviciile de transport rutier de persoane nu au ținut pasul cu evoluția necesităților în ceea ce privește disponibilitatea și calitatea, iar modurile de transport durabile continuă să aibă o pondere modală scăzută. În consecință, anumite grupuri de cetățeni sunt dezavantajate în ceea ce privește disponibilitatea serviciilor de transport de persoane; de asemenea, a crescut numărul de accidente rutiere, cantitatea de emisii și **congestionarea traficului** ca urmare a utilizării mai frecvente a autovehiculelor.

¹⁷ Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).

Amendamentul

(1) Aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁷ a demonstrat că **unii operatori** de pe piețele naționale se confruntă cu obstacole **nejustificate** în calea dezvoltării serviciilor interurbane de transport cu autocarul **în beneficiul pasagerilor**. Mai mult, serviciile de transport rutier de persoane nu au ținut pasul cu evoluția necesităților în ceea ce privește disponibilitatea și calitatea, iar modurile de transport durabile continuă să aibă o pondere modală scăzută. În consecință, anumite grupuri de cetățeni sunt dezavantajate în ceea ce privește disponibilitatea serviciilor de transport de persoane; de asemenea, a crescut numărul de accidente rutiere, cantitatea de emisii, **congestionarea traficului și creșterea costurilor de infrastructură** ca urmare a utilizării mai frecvente a autovehiculelor.

¹⁷ Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 2

Textul propus de Comisie

(2) Pentru a asigura un cadru coerent pentru serviciile de transport interurban regulat de persoane cu autocarul și autobuzul în întreaga Uniune, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ar trebui să se aplice tuturor serviciilor regulate de transport interurban. Domeniul de aplicare al **respectivului regulament** ar trebui, prin urmare, extins.

Amendamentul

(2) Pentru a asigura un cadru coerent pentru serviciile de transport interurban regulat de persoane cu autocarul și autobuzul în întreaga Uniune, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ar trebui să se aplice tuturor serviciilor regulate de transport interurban. Domeniul de aplicare al **regulamentului respectiv** ar trebui, prin urmare, extins, **dar nu ar trebui să se aplice centrelor urbane sau suburbane sau aglomerărilor urbane și nu ar trebui să aducă atingere dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.**

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 3

Textul propus de Comisie

(3) **Ar** trebui să **se** desemneze, **în fiecare stat membru**, un organism de reglementare independent și imparțial, pentru a asigura buna funcționare a pieței de transport rutier de persoane. Organismul respectiv poate fi, de asemenea, responsabil pentru alte sectoare reglementate, cum ar fi sectorul feroviar, energetic sau de telecomunicații.

Amendamentul

(3) **Fiecare stat membru ar** trebui să desemneze un organism de reglementare independent și imparțial, **însărcinat cu emiterea de avize cu caracter obligatoriu**, pentru a asigura buna funcționare a pieței de transport rutier de persoane. Organismul respectiv poate fi, de asemenea, responsabil pentru alte sectoare reglementate, cum ar fi sectorul feroviar, energetic sau de telecomunicații.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 4

Textul propus de Comisie

(4) Operațiunile comerciale aferente serviciilor regulate nu ar trebui să compromită echilibrul economic al contractelor de servicii publice existente. Din acest motiv, organismul de reglementare ar trebui să fie în măsură să efectueze o analiză economică obiectivă pentru a garanta acest lucru.

Amendamentul

(4) Operațiunile comerciale aferente serviciilor regulate nu ar trebui să compromită echilibrul economic al contractelor de servicii publice existente **sau acordate în conformitate cu Regulamentul 1370/2007**. Din acest motiv, organismul de reglementare ar trebui să fie în măsură să efectueze o analiză economică obiectivă **și ar trebui să aibă autoritatea, după caz, de a propune măsurile necesare** pentru a garanta acest lucru. **Operațiunile comerciale regulate nu ar trebui să concureze cu furnizorii de servicii de transport cărora li s-au acordat drepturi exclusive pentru prestarea anumitor servicii publice de transport de călători în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public în cadrul unui contract de servicii publice.**

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 5

Textul propus de Comisie

(5) **Serviciile** regulate sub forma operațiunilor de cabotaj ar trebui să fie condiționate de deținerea unei licențe comunitare. În vederea facilitării controalelor eficiente ale acestor servicii de către autoritățile de executare, normele privind emiterea de licențe comunitare ar trebui să fie clarificate.

Amendamentul

(5) **Operarea serviciilor** regulate sub forma operațiunilor de cabotaj ar trebui să fie condiționate de deținerea unei licențe comunitare **și de utilizarea unui tahograf inteligent, în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului**. În vederea facilitării controalelor eficiente ale acestor servicii de către autoritățile de executare, normele privind emiterea de licențe comunitare ar trebui să fie clarificate, **iar modulul sistemului de informare al pieței interne (IMI) dezvoltat pentru trimiterea declarațiilor de detașare**

și a aplicațiilor electronice, permițând inspectorilor care efectuează controalele în trafic să aibă acces direct în timp real la datele și informațiile conținute în Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU) și în IMI, astfel încât să se asigure plata efectivă a contribuțiilor sociale pentru șoferii de autobuz detașați.

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 6

Textul propus de Comisie

(6) Pentru a asigura o concurență loială pe piață, operatorilor de servicii regulate ar trebui să li se acorde drepturi de acces la terminale în Uniune, conform unor criterii corecte, echitabile, nediscriminatorii și transparente. Contestațiile împotriva deciziilor de respingere sau de restricționare a accesului ar trebui să fie depuse pe lângă organismul de reglementare.

Amendamentul

(6) Pentru a asigura o concurență loială pe piață, operatorilor de servicii regulate ar trebui să li se acorde drepturi de acces la terminale în Uniune, conform unor criterii corecte, echitabile, nediscriminatorii și transparente. ***Funcționarea unui terminal ar trebui aprobată de o autoritate națională, care trebuie să verifice care sunt cerințele necesare și care trebuie îndeplinite.*** Contestațiile împotriva deciziilor de respingere sau de restricționare a accesului ar trebui să fie depuse pe lângă organismul de reglementare. ***Statele membre pot exclude terminalele care sunt deținute și utilizate exclusiv de către operatorul terminalului pentru propriile servicii de transport rutier de persoane.***

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 8

Textul propus de Comisie

(8) Autorizare de servicii regulate naționale și internaționale ar trebui să facă

Amendamentul

(8) Autorizare de servicii regulate naționale și internaționale ar trebui să facă

obiectul unei proceduri de autorizare. Autorizarea ar trebui acordată, cu excepția cazului în care există motive specifice de refuz care pot fi atribuite solicitantului sau dacă serviciul ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice. Ar trebui să se introducă o valoare-limită în kilometri pentru a se asigura că operațiunile comerciale aferente serviciilor regulate nu compromit echilibrul economic al contractelor de servicii publice existente. ***În cazul rutelor deserveite deja de mai mult de un contract de servicii publice, ar trebui să existe posibilitatea de a mări această valoare-limită.***

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 9

Textul propus de Comisie

(9) Transportatorii nerezidenți ar trebui să poată presta servicii regulate naționale în aceleași condiții ca și transportatorii rezidenți.

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 10

Textul propus de Comisie

(10) Formalitățile administrative ar trebui să fie reduse ***pe cât*** posibil, fără a se renunța la controalele și sancțiunile care garantează aplicarea corectă și eficace a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009. ***Foaia de parcurs constituie o sarcină administrativă inutilă și, prin urmare, ea***

obiectul unei proceduri de autorizare. Autorizarea ar trebui acordată, cu excepția cazului în care există motive specifice de refuz care pot fi atribuite solicitantului sau dacă serviciul ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice. Ar trebui să se introducă o valoare-limită în kilometri ***stabilită de statele membre, care nu ar trebui în niciun caz să depășească 100 de kilometri distanță parcursă***, pentru a se asigura că operațiunile comerciale aferente serviciilor regulate nu compromit echilibrul economic al contractelor de servicii publice existente.

Amendamentul

(9) Transportatorii nerezidenți ar trebui să poată presta servicii regulate naționale în aceleași condiții ca și transportatorii rezidenți, ***atât timp cât respectă dispozițiile referitoare la transportul rutier și alte dispoziții relevante din dreptul național, din dreptul Uniunii și din dreptul internațional.***

Amendamentul

(10) Formalitățile administrative ar trebui să fie reduse ***dacă este*** posibil, fără a se renunța la controalele și sancțiunile care garantează aplicarea corectă și eficace a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

ar trebui eliminată.

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 11

Textul propus de Comisie

(11) Excursiile locale reprezintă o operațiune de cabotaj autorizată și sunt reglementate de normele generale privind cabotajul. Articolul referitor la excursiile locale ar trebui, prin urmare, eliminat.

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 11

Propunere de regulament Considerentul 14

Textul propus de Comisie

(14) Pentru a ține seama de evoluțiile pieței și de progresul tehnic, ar trebui să fie delegată Comisiei competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, pentru a modifica anexele I și II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, precum și pentru a completa respectivul regulament cu norme privind formatul certificatelor pentru operațiunile de transport pe cont propriu, formatul de prezentare a cererilor de autorizare și al autorizațiilor înseși, procedura și criteriile care trebuie urmate pentru a stabili dacă un serviciu propus ar compromite echilibrul **economic al** unui contract de servicii publice, precum și obligațiile de raportare ale statelor membre. Este deosebit de important ca, în timpul lucrărilor pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹⁸. În mod concret, pentru a asigura participarea egală la elaborarea

Amendamentul

(14) Pentru a ține seama de evoluțiile pieței și de progresul tehnic, ar trebui să fie delegată Comisiei competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, pentru a modifica anexele I și II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, precum și pentru a completa respectivul regulament cu norme privind formatul certificatelor pentru operațiunile de transport pe cont propriu, formatul de prezentare a cererilor de autorizare și al autorizațiilor înseși, procedura și criteriile care trebuie urmate pentru a stabili dacă un serviciu propus ar compromite echilibrul unui contract de servicii publice, precum și obligațiile de raportare ale statelor membre. Este deosebit de important ca, în timpul lucrărilor pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹⁸. În mod concret, pentru a asigura participarea egală la elaborarea actelor delegate, Parlamentul

actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul ar trebui să primească toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții Parlamentului European și ai Consiliului ar trebui să aibă în mod sistematic acces la reuniunile grupului de experți ale Comisiei, însărcinat cu pregătirea actelor delegate.

¹⁸ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

European și Consiliul ar trebui să primească toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții Parlamentului European și ai Consiliului ar trebui să aibă în mod sistematic acces la reuniunile grupului de experți ale Comisiei, însărcinat cu pregătirea actelor delegate.

¹⁸ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

Amendamentul 12

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 1

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 1 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Prezentul regulament se aplică serviciilor naționale de transport rutier de persoane, contra cost în numele unui terț, prestate de un operator de transport nerezident, în conformitate cu dispozițiile capitolului V.;

Amendamentul

4. Prezentul regulament se aplică serviciilor naționale de transport rutier de persoane ***interurbane***, contra cost în numele unui terț, prestate de un operator de transport nerezident, în conformitate cu dispozițiile capitolului V ***și nu aduce atingere dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;***

Amendamentul 83

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera b

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 7

Textul propus de Comisie

(b) punctul 7 se înlocuiește cu

Amendamentul

eliminat

următorul text:

„7. «operațiuni de cabotaj» înseamnă un serviciu național de transport rutier de persoane prestat contra cost în numele unui terț într-un stat membru gazdă; ”

Amendamentul 13

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 9

Textul propus de Comisie

9. «terminal» înseamnă **orice** instalație **cu o suprafață minimă de 600 m²**, care oferă un loc de parcare utilizat de autocare și autobuze pentru debarcarea sau îmbarcarea persoanelor;

Amendamentul

9. «terminal» înseamnă **o** instalație **autorizată** care oferă un loc de parcare utilizat de autocare și autobuze pentru debarcarea sau îmbarcarea persoanelor;

Amendamentul 14

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 10

Textul propus de Comisie

10. «operator de terminal» înseamnă orice entitate responsabilă cu **acordarea accesului la un terminal**;

Amendamentul

10. «operator de terminal» înseamnă orice entitate **într-un stat membru** responsabilă cu **gestionarea unui terminal, care îndeplinește cerințele de competență profesională și capacitate financiară**;

Amendamentul 15

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

11. «alternativă viabilă» înseamnă un alt terminal care este acceptabil din punct de vedere economic pentru transportator și **care îi** permite să presteze serviciul de transport de persoane în cauză.”;

Amendamentul

11. «alternativă viabilă» înseamnă un alt terminal care este acceptabil din punct de vedere economic pentru transportator și **oferă o infrastructură și conectivitate comparabile cu cele ale terminalului solicitat inițial, permite pasagerilor să aibă acces la alte forme de transport public și** permite **transportatorului** să presteze serviciul de transport de persoane în cauză **într-un mod similar cu cel al terminalului solicitat inițial.**

Amendamentul 16

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 2 – alineatul 1 – punctul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

11a. prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta de asemenea într-o decizie adoptată de autoritatea competentă sub forma unui act legislativ sau de reglementare individual, sau - care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de

servicii unui operator intern;

Amendamentul 17

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 2 – alineatul 1 – punctul 11 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

11b. „rută alternativă” înseamnă o rută de la același punct de plecare la aceeași destinație folosită de un serviciu regulat existent, care poate fi utilizat ca alternativă.

Amendamentul 18

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Fiecare stat membru desemnează un organism național ***unic*** de reglementare în sectorul transportului rutier de persoane. Organismul respectiv este o autoritate imparțială care, în termeni organizaționali, funcționali, ierarhici și decizionali, este distinctă din punct de vedere juridic și independentă de orice altă entitate publică sau privată. El este independent de orice autoritate competentă implicată în acordarea unui contract de servicii publice.

Autoritățile competente din fiecare stat membru desemnează un organism național ***public*** de reglementare în sectorul transportului rutier de persoane. Organismul respectiv este o autoritate imparțială care, în termeni organizaționali, funcționali, ierarhici și decizionali, este distinctă din punct de vedere juridic, ***transparentă*** și independentă de orice altă entitate publică sau privată. El este independent de orice autoritate competentă implicată în acordarea unui contract de servicii publice.

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Organismul de reglementare poate fi responsabil pentru alte *sectoare* reglementate.

Amendamentul

Organismul de reglementare poate fi, **de asemenea, un organism existent care este** responsabil pentru alte *servicii* reglementate.

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Organismul de reglementare pentru sectorul transportului rutier de persoane dispune de suficientă capacitate organizațională în ceea ce privește resursele umane și de altă natură, iar capacitatea sa trebuie să fie proporțională cu importanța sectorului respectiv în statul membru în cauză.

Amendamentul

2. Organismul de reglementare pentru sectorul transportului rutier de persoane dispune de suficientă capacitate organizațională în ceea ce privește resursele umane, **financiare** și de altă natură **pentru a-și îndeplini sarcinile**, iar capacitatea sa trebuie să fie proporțională cu importanța sectorului respectiv în statul membru în cauză.

Amendamentul 21

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. Fără a aduce atingere competențelor autorităților naționale din domeniul concurenței, organismul de reglementare are competența de a monitoriza situația concurenței de pe piața internă pentru serviciile regulate de transport rutier de călători, cu scopul de a preveni discriminarea sau un abuz de poziție dominantă pe piață, inclusiv prin subcontractare. Avizele sale sunt obligatorii.

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) colectează și pune la dispoziție informații privind accesul la terminale **și precum și**

Amendamentul

(b) colectează și pune la dispoziție informații privind accesul la terminale **în scopul de a se asigura că accesul operatorilor de servicii la terminale se acordă în condiții corecte, echitabile, nediscriminatorii și transparente;**

Amendamentul 23

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 3 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) decide cu privire la contestațiile

Amendamentul

(c) decide cu privire la contestațiile

împotriva deciziilor luate de operatorii de terminale.

împotriva deciziilor luate de operatorii de terminale; *precum și*

Amendamentul 24

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 3 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) creează un registru electronic accesibil publicului, care include toate serviciile regulate naționale și internaționale autorizate.

Amendamentul 25

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Organismul de reglementare poate, în exercitarea atribuțiilor sale, să solicite informații relevante de la autoritățile competente, de la operatorii de terminale, de la solicitanții de autorizații și de la orice parte terță implicată pe teritoriul statului membru în cauză.

Organismul de reglementare poate, în exercitarea atribuțiilor sale, să solicite informații relevante de la **alte** autoritățile competente, de la operatorii de terminale, de la solicitanții de autorizații și de la orice parte terță implicată pe teritoriul statului membru în cauză.

Amendamentul 26

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Informațiile solicitate sunt furnizate într-un termen rezonabil care se stabilește de către organismul de reglementare și care nu depășește o lună. În cazuri justificate, organismul de reglementare poate prelungi cu maximum două săptămâni termenul-limită pentru prezentarea informațiilor. Organismul de reglementare este abilitat să impună executarea solicitărilor de informații prin intermediul unor sancțiuni eficace, proporționale și cu efect de descurajare.

Amendamentul

Informațiile solicitate sunt furnizate într-un termen rezonabil care se stabilește de către organismul de reglementare și care nu depășește o lună. În cazuri justificate **corespunzător**, organismul de reglementare poate prelungi cu maximum două săptămâni termenul-limită pentru prezentarea informațiilor. Organismul de reglementare este abilitat să impună executarea solicitărilor de informații prin intermediul unor sancțiuni eficace, proporționale și cu efect de descurajare.

Amendamentul 27

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Statele membre se asigură că hotărârile luate de organismul de reglementare fac obiectul **controlului** jurisdicțional. Controlul jurisdicțional poate avea efect suspensiv numai atunci când efectul imediat al deciziei organismului de reglementare poate provoca daune ireparabile sau vădit excesive apelantului. Prezenta dispoziție nu aduce atingere competențelor instanței de recurs conferite de dreptul constituțional al statului membru în cauză.

Amendamentul

5. Statele membre se asigură că hotărârile luate de organismul de reglementare fac obiectul **unui control** jurisdicțional **prompt**. Controlul jurisdicțional poate avea efect suspensiv numai atunci când efectul imediat al deciziei organismului de reglementare poate provoca daune ireparabile sau vădit excesive apelantului. Prezenta dispoziție nu aduce atingere competențelor instanței de recurs conferite de dreptul constituțional al statului membru în cauză.

Amendamentul 28

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 3a – alineatul 6

Textul propus de Comisie

6. Deciziile luate de organismul de reglementare sunt făcute publice.;

Amendamentul

6. Deciziile luate de organismul de reglementare sunt făcute publice **în termen de două săptămâni de la adoptarea lor**;

Amendamentul 29

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. Dacă operatorii de terminale acordă accesul, operatorii de transport cu autobuzul și autocarul respectă termenele și condițiile existente ale terminalului.

Amendamentul 30

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Cererile de acces pot fi refuzate doar din motive de **lipsă** de capacitate.

Amendamentul

Cererile de acces **la terminale** pot fi refuzate doar din motive **justificate în mod corespunzător, legate de lipsa de capacitate, de neplata repetată a taxelor, de încălcările grave și repetate atestate în mod corespunzător de către operatorul de**

transport rutier sau de alte dispoziții naționale, cu condiția ca acestea să fie aplicate în mod consecvent și să nu discrimineze anumiți transportatori care doresc să aibă acces la un terminal sau modelele de afaceri asociate acestora. În cazul în care o cerere este respinsă, operatorul de terminal comunică decizia sa și autorității de reglementare.

Amendamentul 31

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 2 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

În cazul în care un operator de terminal refuză o cerere de acces, ***acesta indică eventualele*** alternative viabile.

Amendamentul

În cazul în care un operator de terminal refuză o cerere de acces, ***este încurajat să indice cele mai bune*** alternative viabile despre care are cunoștință.

Amendamentul 32

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 3 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Operatorii de terminal publică cel puțin următoarele informații în ***două sau mai multe limbi oficiale ale*** Uniunii:

Amendamentul

Operatorii de terminal publică cel puțin următoarele informații în ***limba lor națională, precum și într-o altă limbă oficială a*** Uniunii:

Amendamentul 33

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 3 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) o listă a tuturor infrastructurilor existente și a specificațiilor tehnice ale terminalului;

Amendamentul 34

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5a – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol terminalele care sunt deținute și utilizate exclusiv de către operatorul terminalului pentru propriile servicii de transport rutier de persoane. Atunci când analizează o cerere de excludere, organismele de reglementare iau în considerare disponibilitatea alternativelor viabile.”;

Amendamentul 35

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5b – alineatul 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2. În cazul în care nu se poate acorda

eliminat

accesul, astfel cum s-a solicitat în cerere, operatorul de terminal inițiază consultări cu toți transportatorii interesați pentru a răspunde cererii.

Amendamentul 36

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5b – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Operatorul de terminal ia o decizie cu privire la cererea de acces la terminal în ***termen de două luni*** de la data transmiterii cererii de către transportator. ***Deciziile privind accesul menționează motivele pe care se întemeiază.***

Amendamentul

3. Operatorul de terminal ia o decizie cu privire la cererea de acces la terminal ***fără întârziere și în cel mult o lună*** de la data transmiterii cererii de către transportator. ***În cazul în care accesul este refuzat, operatorul de terminal își justifică decizia.***

Amendamentul 37

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 5b – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Decizia organismului de reglementare cu privire la contestație are caracter obligatoriu. Organismul de reglementare este abilitat să impună executarea deciziei prin intermediul unor sancțiuni eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.

Amendamentul

Decizia organismului de reglementare cu privire la contestație are caracter obligatoriu, ***în conformitate cu dispozițiile prevăzute de dreptul național privind controlul jurisdicțional.*** Organismul de reglementare este abilitat să impună executarea deciziei prin intermediul unor sancțiuni eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.

Amendamentul 38

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – titlu

Textul propus de Comisie

Procedura de autorizare pentru transportul internațional de persoane pe o distanță ***mai mică de 100 de kilometri, în linie dreaptă***

Amendamentul

Procedurile de autorizare, ***suspendare și retragere a autorizației*** pentru transportul internațional de persoane pe o distanță ***de până la 100 de kilometri distanță parcursă***

Amendamentul 39

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Autorizațiile se eliberează de comun acord cu autoritățile competente ale tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoane și sunt transportate pe distanțe ***mai mici*** de 100 de kilometri ***în linie dreaptă***. Autoritatea de autorizare transmite o copie a cererii, împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante, în termen de două săptămâni de la primirea cererii, către autoritățile competente respective, împreună cu o solicitare de obținere a acordului acestora. În același timp, autoritatea de autorizare transmite aceste documente autorităților competente ale celorlalte state membre ale căror teritorii sunt traversate, pentru informare.

Amendamentul

1. Autorizațiile se eliberează de comun acord cu autoritățile competente ale tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoane și sunt transportate pe distanțe ***stabilite de fiecare stat membru, de până la 100 de kilometri distanță parcursă***. Autoritatea de autorizare transmite o copie a cererii, împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante, în termen de două săptămâni de la primirea cererii, către autoritățile competente respective, împreună cu o solicitare de obținere a acordului acestora. În același timp, autoritatea de autorizare transmite aceste documente autorităților competente ale celorlalte state membre ale căror teritorii sunt traversate, pentru informare.

Amendamentul 40

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul comunică autorității de autorizare, în termen de **trei** luni, decizia lor cu privire la cerere. Acest termen se calculează începând cu data primirii solicitării de obținere a acordului care figurează în confirmarea de primire. Dacă autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul nu ajung la un acord, acestea menționează motivele.

Amendamentul

Autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul comunică autorității de autorizare, în termen de **două** luni, decizia lor cu privire la cerere. Acest termen se calculează începând cu data primirii solicitării de obținere a acordului care figurează în confirmarea de primire. Dacă autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul nu ajung la un acord, acestea menționează motivele.

Amendamentul 41

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere în termen de **patru** luni de la data transmiterii ei de către transportator.

Amendamentul

3. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere în termen de **trei** luni de la data transmiterii ei de către transportator.

Amendamentul 42

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Autorizația se acordă numai în cazul în care refuzul este justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele enumerate la literele (a) - (d) de la articolul 8c alineatul (2).

Amendamentul

4. Autorizația se acordă numai în cazul în care refuzul este justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele ***obiective legate de interesul public*** enumerate la literele (a) - (d) de la articolul 8c alineatul (2).

Amendamentul 43

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4a. În cazul în care un serviciu internațional regulat de transport cu autobuzul și autocarul a compromis echilibrul economic al unui contract de servicii publice din cauza unor motive excepționale care nu ar fi putut fi prevăzute la momentul acordării autorizației și pentru care titularul contractului de servicii publice nu este răspunzător, statul membru în cauză poate, cu acordul Comisiei, să suspende sau să retragă autorizația de prestare a serviciului, cu un preaviz de șase luni comunicat operatorului de transport. Operatorul de transport are posibilitatea de a contesta o astfel de decizie.

Amendamentul 44

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 – alineatul 6

Textul propus de Comisie

6. După consultarea statelor membre din care provin autoritățile competente care nu și-au dat acordul, Comisia ***trebuie***, în termen de ***patru*** luni de la primirea comunicării din partea autorității de autorizare, ***să adopte o decizie***. Decizia intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data notificării ***statelor*** membre în cauză.

Amendamentul

6. După consultarea statelor membre din care provin autoritățile competente care nu și-au dat acordul, Comisia ***adoptă o decizie*** în termen de ***cel mult două*** luni de la primirea comunicării din partea autorității de autorizare. Decizia intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data notificării ***autorităților competente din statele*** membre în cauză.

Amendamentul 45

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8a – titlu

Textul propus de Comisie

Procedura de autorizare pentru transportul internațional de persoane pe o distanță de 100 de kilometri ***sau mai mare, în linie dreaptă***

Amendamentul

Procedurile de autorizare, ***suspendare și retragere a autorizației*** pentru transportul internațional de persoane pe o distanță de ***peste*** 100 de kilometri ***distanță parcursă***

Amendamentul 46

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8a – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere în termen de două luni de la data transmiterii ei de către

Amendamentul

1. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere ***fără întârziere și*** în termen de ***cel mult*** două luni de la data

transportator.

transmiterii ei de către transportator.

Amendamentul 47

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8a – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Autorizația se acordă numai în cazul în care refuzul este justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele enumerate la literele (a) - (c) de la articolul 8c alineatul (2).

Amendamentul

2. Autorizația se acordă numai în cazul în care refuzul este justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele enumerate la literele (a) - (**ca**) de la articolul 8c alineatul (2).

Amendamentul 48

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8a – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Autoritatea de autorizare transmite autorităților competente ale tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoane, ***precum și autorităților competente ale statelor membre ale căror teritorii sunt traversate fără să fie îmbarcate sau debarcate persoane, o copie a cererii, împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante și evaluarea acesteia***, spre informare.

Amendamentul

3. Autoritatea de autorizare transmite autorităților competente ale tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoane ***o copie a cererii, împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante și evaluarea acesteia, în termen de două săptămâni de la primirea cererii prin care li se solicită acordul. Autoritatea de autorizare transmite, de asemenea, spre informare autorităților competente din statele membre ale căror teritorii sunt traversate fără să fie îmbarcate sau debarcate persoane.***

Amendamentul 49

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8a – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. În cazul în care una dintre autoritățile competente din statele membre ale căror teritorii sunt traversate fără să fie îmbarcate sau debarcate persoane nu este de acord cu autorizarea din oricare dintre motivele enumerate la alineatul (2), aceasta nu poate fi acordată, însă chestiunea poate fi înaintată Comisiei în termen de o lună de la primirea răspunsului din partea acesteia.

Amendamentul 50

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 a – alineatul 3 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3b. După consultarea statelor membre din care provin autoritățile competente care nu și-au dat acordul, Comisia, în termen de patru luni de la primirea comunicării din partea autorității de autorizare, adoptă o decizie. Decizia intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data notificării statelor membre în cauză.

Amendamentul 51

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 a – alineatul 3 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3 c. Decizia Comisiei se aplică până în momentul în care statele membre ajung la un acord și autoritatea de autorizare adoptă o decizie cu privire la cerere.

Amendamentul 52

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 b – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere în termen de două luni de la data transmiterii ei de către transportator. Termenul poate fi extins la **patru** luni în cazul în care se solicită o analiză în conformitate cu articolul 8c alineatul (2) litera (d).

1. Autoritatea de autorizare ia o decizie cu privire la cerere în termen de **cel mult** două luni de la data transmiterii ei de către transportator. Termenul poate fi extins la **trei** luni în cazul în care se solicită o analiză în conformitate cu articolul 8c alineatul (2) litera (d).

Amendamentul 53

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 b – alineatul 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2. Se acordă autorizații pentru servicii regulate naționale cu excepția cazului în care refuzul poate fi justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele enumerate la literele (a) - (c) de la articolul 8c alineatul (2) și, în cazul în care acest serviciu constă în transportul persoanelor pe o distanță **mai mică de** 100 de kilometri, **în linie dreaptă**, articolul 8c alineatul (2) litera (d).

2. Se acordă autorizații pentru servicii regulate naționale cu excepția cazului în care refuzul poate fi justificat printr-unul sau mai multe dintre motivele enumerate la literele (a) - (**ca**) de la articolul 8c alineatul (2) și, în cazul în care acest serviciu constă în transportul persoanelor pe o distanță **de maximum** 100 de kilometri **distanță parcursă**, articolul 8c alineatul (2) litera (d).

Amendamentul 54

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 b – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Distanța la care se face referire la alineatul (2) poate să fie mărită la 120 de kilometri dacă serviciul regulat respectiv care urmează să fie introdus va constitui un punct de plecare și o destinație care sunt deja deservite de mai mult de un contract de servicii publice.

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 55

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Deciziile de respingere a unei cereri **sau** de acordare a unei autorizații indică motivele

Amendamentul

Deciziile de respingere a unei cereri, de acordare a unei autorizații **cu limitări sau de suspendare sau retragere a autorizației**

pe care acestea se bazează.

indică motivele care stau la baza lor și, când este cazul, iau în considerare analizele organismului de reglementare. Solicitantul sau operatorul de transport care exploatează serviciul în cauză are posibilitatea de a contesta deciziile autorității de autorizare.

Amendamentul 56

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Autorizația se acordă numai în cazul în care refuzul este justificat printr-unul sau mai multe dintre următoarele motive:

Amendamentul

Cererea de autorizare se poate respinge numai pe baza unuia sau a mai multora dintre următoarele motive:

Amendamentul 57

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) solicitantul nu se conformează legislației interne sau internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind autorizațiile pentru serviciile de transporturi internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației Uniunii în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și

Amendamentul

(b) solicitantul nu se conformează legislației interne sau internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind autorizațiile pentru serviciile de transporturi internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației Uniunii, **ale legislației naționale sau, după caz, ale legislației regionale** în materie de transport rutier, în special în

perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto;

ceea ce privește normele care se aplică ***cerințelor tehnice ale*** vehiculelor ***și standardelor privind emisiile, precum*** și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto;

Amendamentul 58

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) solicitantul a cerut o autorizație pentru prestarea unui serviciu regulat pe un traseu din cadrul aceleiași rute sau din cadrul unei rute alternative atunci când o autoritate competentă a acordat unui operator de servicii publice un drept exclusiv de a furniza anumite servicii publice de transport de persoane în schimbul executării obligațiilor de serviciu public în cadrul unui contract de servicii publice, în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Acest motiv de respingere nu aduce atingere articolului 8d alineatul (1a) din prezentul regulament;

Amendamentul 59

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 2 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) un organism de reglementare stabilește, pe baza unei analize economice obiective, că serviciul ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice.

(d) un organism de reglementare stabilește, pe baza unei analize economice obiective, că serviciul ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice. ***Analiza respectivă evaluează caracteristicile structurale și geografice relevante ale pieței și rețeaua în cauză (dimensiunea, caracteristicile cererii, complexitatea rețelei, izolarea tehnică și geografică și serviciile acoperite de contract) și se va ține seama și dacă noul serviciu are ca rezultat o îmbunătățire a calității serviciilor sau a raportului cost-eficiență.***

Amendamentul 60

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 c – alineatul 2 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Autoritățile de autorizare nu resping o cerere numai pe motiv că transportatorul oferă prețuri mai mici decât cele oferite de alți transportatori rutieri sau pentru **faptul** că legătura în chestiune este deja operată de alți transportatori rutieri.

Amendamentul

Autoritățile de autorizare nu resping o cerere numai pe motiv că transportatorul ***care solicită autorizarea*** oferă prețuri mai mici decât cele oferite de alți transportatori rutieri, ***cu excepția cazului în care autoritatea de reglementare sau alte organisme naționale relevante stabilesc că solicitantul care încearcă să intre pe piață intenționează să ofere servicii sub valoarea lor normală pentru o perioadă lungă de timp și că acest lucru este de natură să submineze concurența loială. Autoritățile de autorizare nu resping o cerere numai în baza faptului*** că legătura în chestiune este deja operată de alți transportatori rutieri.

Amendamentul 61

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Statele membre pot limita dreptul de acces la piața internațională și națională **pentru serviciile** regulate în cazul în care serviciul regulat propus transportă persoane pe **distanțe mai mici de 100 de kilometri, în linie dreaptă**, și în cazul în care serviciul **respectiv** ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice.

Amendamentul

1. statele membre pot limita dreptul de acces la piața internațională și națională **a serviciilor** regulate **de transport cu autobuzul și autocarul**, în cazul în care serviciul regulat propus transportă persoane pe **o distanță de până la 100 kilometri distanță parcursă** și în cazul în care serviciul ar compromite echilibrul economic al unui contract de servicii publice **sau pe orice distanță, dacă acesta are loc într-un centru urban sau suburban sau în conurbație sau dacă acesta corespunde nevoilor de transport dintre acesta și zonele înconjurătoare, sau dacă solicitantul nu a respectat transportul rutier sau alte dispoziții relevante din dreptul național, din cel al Uniunii sau din dreptul internațional.**

Amendamentul 62

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. În cazul în care o autoritate competentă a acordat drepturi exclusive unei întreprinderi care execută un contract de servicii publice în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, protecția drepturilor exclusive se referă numai la operarea de servicii publice de

transport de persoane care prestează servicii pe aceleași rute sau pe rute alternative. Acordarea drepturilor exclusive nu împiedică autorizarea unor noi servicii regulate în cazul în care aceste servicii nu sunt în concurență cu serviciul furnizat în cadrul contractului de servicii publice sau în cazul în care acestea operează pe alte rute.

Amendamentul 63

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Organismul de reglementare examinează cererea și decide dacă să efectueze analiza economică. **Acesta** informează părțile interesate în legătură cu decizia sa.

Amendamentul

Atunci când se primește o astfel de cerere, organismul de reglementare examinează cererea și ***poate*** decide dacă să efectueze analiza economică, ***în conformitate cu articolul 8c alineatul (2) litera (d), cu excepția cazului în care există motive practice excepționale sau alte motive care să justifice o decizie contrară.*** ***Acesta*** informează părțile interesate în legătură cu decizia sa.

Amendamentul 64

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

În cazul în care organismul de reglementare efectuează o analiză economică, acesta informează toate părțile

Amendamentul

În cazul în care organismul de reglementare efectuează o analiză economică, acesta informează toate părțile

interesate cu privire la rezultatele analizei în cauză, precum și cu privire la concluziile sale, în **termen de șase săptămâni** de la primirea tuturor informațiilor relevante. Organismul de reglementare poate concluziona că autorizația se acordă, că se acordă sub rezerva anumitor condiții sau că se respinge.

interesate cu privire la rezultatele analizei în cauză, precum și cu privire la concluziile sale, în **cel mai scurt timp și în cel mult trei luni** de la primirea tuturor informațiilor relevante. Organismul de reglementare poate concluziona că autorizația se acordă, că se acordă sub rezerva anumitor condiții sau că se respinge.

Amendamentul 65

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 26, acte delegate de stabilire a procedurii și a criteriilor care trebuie respectate pentru aplicarea prezentului articol.;

Amendamentul

5. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 26, acte delegate de stabilire a procedurii și a criteriilor care trebuie respectate pentru aplicarea prezentului articol, **în special în ceea ce privește efectuarea analizei economice.**

Amendamentul 66

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 8 d – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

5a. Statele membre pot continua să liberalizeze sistemul de autorizare pentru serviciile regulate naționale în ceea ce privește procedurile de autorizare sau pragurile prevăzute pentru numărul de kilometri.

Amendamentul 67

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 13 a (nou)

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 11 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13a) La articolul 11, se adaugă următorul alineat (3a):

„3a. Un stat membru poate decide să-i impună unui operator de transport nerezident să respecte condițiile referitoare la cerința privind sediul, astfel cum se prevede în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului^{1a}, în statul membru gazdă, după ce operatorului de transport respectiv i-a fost acordată o autorizație pentru prestarea unui serviciu regulat național și înainte ca acesta să înceapă să presteze serviciul relevant. Astfel de decizii sunt motivate. Decizia ține seama de amploarea și durata activității desfășurate de operatorul de transport nerezident în statul membru gazdă. În cazul în care statul membru gazdă stabilește că operatorul de transport nerezident nu îndeplinește cerința privind sediul, el poate retrage autorizațiile relevante acordate acestuia pentru servicii naționale regulate sau le poate suspenda până la îndeplinirea cerinței.”

^{1a} Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=RO>)

Amendamentul 68

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 15

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 13

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15) articolul 13 se elimină;

eliminat

[Referința din antet referitoare la actul de modificare („Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 15”) corespunde de fapt „Articolului 1 – paragraful 1 – punctul 14” din propunerea Comisiei. Această discrepanță este provocată de numerotarea incorectă din propunerea Comisiei (Articolul 1 - paragraful 1 - punctul 7 apare de două ori) în toate versiunile lingvistice, cu excepția celei în greacă.]

Amendamentul 69

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 15 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) servicii ocazionale *efectuate pe o bază temporară*;

(b) servicii ocazionale;

[Referința din antet referitoare la actul de modificare („Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16”) corespunde de fapt „Articolului 1 – paragraful 1 – punctul 15” din propunerea Comisiei. Această discrepanță este provocată de numerotarea incorectă din propunerea Comisiei (Articolul 1 - paragraful 1 - punctul 7 apare de două ori) în toate versiunile lingvistice, cu excepția celei în greacă.]

Amendamentul 70

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 15 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) servicii regulate efectuate în conformitate cu prezentul regulament.;

Amendamentul

(c) servicii regulate efectuate în conformitate cu prezentul regulament **de către un operator de transport nerezident în statul membru gazdă, în cadrul unui serviciu regulat internațional în conformitate cu prezentul regulament, cu excepția serviciilor de transport care răspund necesităților unei zone urbane ori ale unei conurbații sau necesităților de transport între zonă respectivă și zonele limitrofe. Operațiunile de cabotaj nu se efectuează independent de acel serviciu internațional.**

Amendamentul 72

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16 a (nou)

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 16 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul în vigoare

1. Dacă legislația comunitară nu prevede altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj intră sub incidența actelor cu putere de lege și a actelor administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

Amendamentul

(16a) La articolul 16 alineatul (1), partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„1. Dacă legislația comunitară nu prevede altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj intră sub incidența *Directivei 96/71/CE a Parlamentului European și a Consiliului*^{1b} și a actelor cu putere de lege și a actelor administrative în vigoare în statul membru gazdă, în ceea ce privește:”

^{1b} **Directiva 96/71/CE a Parlamentului**

Amendamentul 73

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 17

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 17

Textul propus de Comisie

(17) articolul 17 se elimină;

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 74

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 17 a (nou)

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 17

Textul în vigoare

„Articolul 17

Documentele de control pentru operațiunile
de cabotaj

1. Operațiunile de cabotaj sub formă de
servicii ocazionale se execută în baza unei
foi de parcurs, **menționată la articolul 12,**
care se păstrează la bordul vehiculului și
se prezintă, la **cerere**, oricărui **agent**
autorizat **de control**.

2. Următoarele informații trebuie
introduse pe foaia de parcurs:

Amendamentul

**(17a) Articolul 17 se înlocuiește cu
următorul text:**

„Articolul 17

Documentele de control pentru operațiunile
de cabotaj

1. Operațiunile de cabotaj sub formă de
servicii ocazionale se execută în baza unei
foi de parcurs, **fie pe suport de hârtie, fie**
pe suport digital, iar aceasta se prezintă la
solicitarea oricărui **inspector** autorizat.

2. Următoarele informații trebuie
introduse pe foaia de parcurs:

(a) punctele de plecare și de destinație ale serviciului;

(b) data plecării și data încetării serviciului.

3. Foile de parcurs sunt furnizate sub formă de carnete, menționate la articolul 12, atestate de autoritatea competentă sau organul competent din statul membru de stabilire.

4. În cazul serviciilor regulate speciale, contractul încheiat între operatorul de transport și organizatorul transportului sau o copie conformă a acestuia servește drept document de control.

Totuși, o foaie de parcurs se completează ca o evidență lunară.

5. Foile de parcurs completate se restituie autorității competente sau organului competent din statul membru de stabilire, conform procedurilor stabilite de autoritatea sau organul în cauză.

(a) punctele de plecare și de destinație ale serviciului;

(b) data plecării și data încetării serviciului.

4. În cazul serviciilor regulate speciale, contractul încheiat între operatorul de transport și organizatorul transportului sau o copie conformă a acestuia servește drept document de control. **Totuși, o foaie de parcurs se completează ca o evidență lunară.**

5. În timpul unui control, conducătorului auto trebuie să i se permită să contacteze sediul, managerul de transport sau orice altă persoană ori entitate care poate oferi documentele solicitate.”

Amendamentul 75

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 21

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 28 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. În fiecare an, până la 31 ianuarie cel târziu, și pentru prima dată până la data de 31 ianuarie [... prima lună ianuarie care urmează intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre trebuie să comunice Comisiei numărul de autorizații eliberate pentru servicii regulate în anul precedent și numărul total de autorizații pentru servicii regulate valabile la data de 31 decembrie din anul respectiv. Aceste informații se prezintă separat pentru fiecare

Amendamentul

1. În fiecare an, până la 31 ianuarie cel târziu, și pentru prima dată până la data de 31 ianuarie [... prima lună ianuarie care urmează intrării în vigoare a prezentului regulament], **autoritățile competente din** statele membre trebuie să comunice Comisiei numărul de autorizații eliberate pentru servicii regulate în anul precedent și numărul total de autorizații pentru servicii regulate valabile la data de 31 decembrie din anul respectiv. Aceste informații se

stat membru de destinație a serviciului regulat. De asemenea, statele membre transmit Comisiei datele cu privire la operațiunile de cabotaj, sub formă de servicii speciale regulate și de servicii ocazionale, efectuate în cursul anului precedent de către transportatorii rezidenți.

prezintă separat pentru fiecare stat membru de destinație a serviciului regulat. De asemenea, statele membre transmit Comisiei datele cu privire la operațiunile de cabotaj, sub formă de servicii speciale regulate și de servicii ocazionale, efectuate în cursul anului precedent de către transportatorii rezidenți.

Amendamentul 76

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 21

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

Articolul 28 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. ***Până la [a se introduce data calculată după 5 ani de la data aplicării prezentului regulament], Comisia prezintă un raport*** Parlamentului European și Consiliului ***cu privire la aplicarea prezentului regulament***. Raportul include informații cu privire la măsura în care prezentul regulament a contribuit la o mai bună funcționare a ***pieței transporturilor rutiere*** de persoane.

Amendamentul

5. ***La ... [cinci ani de la data aplicării prezentului regulament], Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a acestuia***. Raportul include informații cu privire la măsura în care prezentul regulament a contribuit la o mai bună funcționare a ***sistemului de transport rutier*** de persoane, ***în special în ceea ce privește persoanele, personalul implicat în activitățile de transport cu autobuzul și autocarul și mediul.***