

Bruksela, 20 lutego 2019 r.
(OR. en)

6194/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych – Wynik pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim (Strasburg, 11–14 lutego 2019 r.)

I. WPROWADZENIE

Sprawozdawca Roberts ZILE (ECR, LV) przedłożył – w imieniu Komisji Transportu i Turystyki – sprawozdanie na temat przedmiotowego wniosku dotyczącego rozporządzenia. Sprawozdanie zawierało 76 poprawek (poprawki 1–76) do wniosku.

Ponadto grupy polityczne zgłosiły następujące poprawki: grupa S&D – jedną poprawkę (poprawka 83), grupa Verts/ALE – dwie poprawki (poprawki 77–78) a grupa GUE/NGL – pięć poprawek (poprawki 85–89). Pięć poprawek zgłosiła grupa ponad 38 posłów do PE (poprawki nr 79–82 i 84).

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania w dniu 14 lutego 2019 r. Parlament przyjął następujące poprawki: 1–70, 72–76 i 83.

Zmieniony w ten sposób wniosek Komisji jest równoznaczny ze stanowiskiem Parlamentu w pierwszym czytaniu, które przedstawiono w jego rezolucji ustawodawczej znajdującej się w załączniku do niniejszej noty¹.

¹ Wersja stanowiska Parlamentu przedstawiona w rezolucji ustawodawczej zawiera oznaczenia zmian wprowadzonych poprawkami do wniosku Komisji. Tekst dodany do tekstu Komisji oznaczono ***pogrubieniem i kursywą***. Miejsca, w których tekst usunięto, oznaczono symbolem „**■**”.

Wspólne zasady dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych *I**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 14 lutego 2019 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2017)0647),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2 i art. 91 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C8-0396/2017),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając uzasadnioną opinię przedstawioną – na mocy protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności – przez parlament Irlandii, w której stwierdzono, że projekt aktu ustawodawczego nie jest zgodny z zasadą pomocniczości,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 19 kwietnia 2018 r.²,
 - uwzględniając opinię Komitetu Regionów³,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0032/2019),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

² Dz.U. C 262 z 25.7.2018, s. 47.

³ Dz.U. C 387 z 25.10.2018, s. 70.

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Stosowanie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady¹⁷ wykazało, że przewoźnicy działający na rynkach krajowych napotykają przeszkody ograniczające rozwój międzymiastowych usług autokarowych. Ponadto usługi przewozu drogowego osób nie nadążają za zmieniającymi się potrzebami obywateli w zakresie dostępności i jakości, a zrównoważone rodzaje transportu nadal mają niewielki udział w rynku ogółem. W rezultacie pewne grupy obywateli znajdują się w niekorzystnej sytuacji pod względem dostępności usług przewozu osób i występuje więcej wypadków drogowych, emisji i zatorów komunikacyjnych ze względu na większe wykorzystanie samochodów.

¹⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88).

Poprawka

(1) Stosowanie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady¹⁷ wykazało, że **niektórzy** przewoźnicy działający na rynkach krajowych napotykają **nieuzasadnione** przeszkody ograniczające rozwój międzymiastowych usług autokarowych **z korzyścią dla pasażerów**. Ponadto usługi przewozu drogowego osób nie nadążają za zmieniającymi się potrzebami obywateli w zakresie dostępności i jakości, a zrównoważone rodzaje transportu nadal mają niewielki udział w rynku ogółem. W rezultacie pewne grupy obywateli znajdują się w niekorzystnej sytuacji pod względem dostępności usług przewozu osób i występuje więcej wypadków drogowych, zatorów komunikacyjnych, **są wyższe poziomy emisji oraz wzrastają koszty infrastruktury** ze względu na większe wykorzystanie samochodów.

¹⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88).

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

(2) Aby zapewnić spójność ram autokarowego i autobusowego przewozu osób na trasach międzymiastowych w całej Unii, rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 powinno mieć zastosowanie do wszystkich przewozów międzymiastowych realizowanych w ramach usług regularnych. Zakres tego rozporządzenia należy zatem rozszerzyć.

Poprawka

(2) Aby zapewnić spójność ram autokarowego i autobusowego przewozu osób na trasach międzymiastowych w całej Unii, rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 powinno mieć zastosowanie do wszystkich przewozów międzymiastowych realizowanych w ramach usług regularnych. Zakres tego rozporządzenia należy zatem rozszerzyć, ***ale nie stosować go do ośrodków miejskich lub podmiejskich bądź do konurbacji, i powinno ono obowiązywać z zastrzeżeniem przepisów rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.***

Poprawka 3

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3**

Tekst proponowany przez Komisję

(3) ***W każdym państwie członkowskim powinien zostać wyznaczony*** niezależny i bezstronny organ regulacyjny, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie rynku transportu drogowego osób. Organ ten może być również odpowiedzialny za inne regulowane sektory (np. kolej, energetykę czy telekomunikację).

Poprawka

(3) ***Każde państwo członkowskie powinno wyznaczyć*** niezależny i bezstronny organ regulacyjny ***uprawniony do wydawania wiążących opinii***, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie rynku transportu drogowego osób. Organ ten może być również odpowiedzialny za inne regulowane sektory (np. kolej, energetykę czy telekomunikację).

Poprawka 4

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 4**

Tekst proponowany przez Komisję

(4) Zarobkowe usługi regularne przewozu nie powinny zagrażać równowadze ekonomicznej obowiązujących umów o usługi publiczne. Z tego względu organ regulacyjny powinien być w stanie dokonać obiektywnej analizy ekonomicznej w celu uniknięcia takiego zagrożenia.

Poprawka

(4) Zarobkowe usługi regularne przewozu nie powinny zagrażać równowadze ekonomicznej obowiązujących umów o usługi publiczne ***lub udzielanych zamówień na te usługi zgodnie z rozporządzeniem nr 1370/2007.*** Z tego względu organ regulacyjny powinien być w stanie dokonać obiektywnej analizy ekonomicznej ***i w stosownych przypadkach posiadać uprawnienia, by proponować środki niezbędne*** w celu uniknięcia takiego zagrożenia. ***Zarobkowe usługi regularne przewozu nie powinny konkurować z dostawcami usług transportowych, którym przyznano wyłączne prawa do świadczenia określonych publicznych usług przewozu drogowego osób w zamian za wywiązanie się ze zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w ramach umowy o świadczenie usług publicznych.***

Poprawka 5

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5**

Tekst proponowany przez Komisję

(5) Wykonywanie usług regularnych w formie przewozów kabotażowych powinno być uzależnione od posiadania licencji wspólnotowej. Aby ułatwić skuteczną kontrolę tych usług przez organy egzekwowania prawa, należy doprecyzować zasady dotyczące wydawania licencji wspólnotowych.

Poprawka

(5) Wykonywanie usług regularnych w formie przewozów kabotażowych powinno być uzależnione od posiadania licencji wspólnotowej ***oraz stosowania inteligentnego tachografu zgodnie z rozdziałem II rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014.*** Aby ułatwić skuteczną kontrolę tych usług przez organy egzekwowania prawa, należy doprecyzować zasady dotyczące wydawania licencji wspólnotowych ***oraz opracować moduł***

systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI) do przekazywania zgłoszeń oddelegowania i wniosków elektronicznych, dzięki któremu kontrolerzy prowadzący kontrole drogowe będą mieli bezpośredni dostęp do danych i informacji zawartych w europejskich rejestrach przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU) i w IMI w czasie rzeczywistym oraz będą mogli ustalić, czy rzeczywiście odprowadzono składki na ubezpieczenie społeczne za delegowanych kierowców autokarów i autobusów.

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Aby zapewnić uczciwą konkurencję na rynku, przewoźnicy wykonujący usługi regularne powinni otrzymać prawa dostępu do terminali w Unii na uczciwych, sprawiedliwych, niedyskryminacyjnych i przejrzystych warunkach. Odwołania od decyzji o odmowie przyznania dostępu lub jego ograniczeniu powinny być wnoszone do organu regulacyjnego.

Poprawka

(6) Aby zapewnić uczciwą konkurencję na rynku, przewoźnicy wykonujący usługi regularne powinni otrzymać prawa dostępu do terminali w Unii na uczciwych, sprawiedliwych, niedyskryminacyjnych i przejrzystych warunkach. ***Prowadzenie terminalu wymaga zezwolenia organu krajowego, który powinien ustalić, jakie wymogi są konieczne i jakie muszą zostać spełnione.*** Odwołania od decyzji o odmowie przyznania dostępu lub jego ograniczeniu powinny być wnoszone do organu regulacyjnego. ***Państwa członkowskie mogą wyłączyć z zakresu niniejszego artykułu terminale, które są własnością operatora terminalu i są wykorzystywane przez niego tylko na potrzeby jego własnych usług transportu drogowego osób.***

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 8

Tekst proponowany przez Komisję

(8) Procedurą wydawania zezwoleń powinny zostać objęte zezwolenia na zarówno krajowe, jak i międzynarodowe usługi regularne. Należy udzielić zezwolenia, chyba że istnieją szczególne powody odmowy jego wydania leżące po stronie wnioskodawcy lub usługa zagraża równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne. Należy wprowadzić próg odległości w celu zapewnienia, aby zarobkowe usługi regularne przewozu nie zagrażały równowadze ekonomicznej obowiązujących umów o usługi publiczne. ***W przypadku tras już obsługiwanych w ramach więcej niż jednej umowy o usługi publiczne powinna istnieć możliwość podniesienia tego progu.***

Poprawka

(8) Procedurą wydawania zezwoleń powinny zostać objęte zezwolenia na zarówno krajowe, jak i międzynarodowe usługi regularne. Należy udzielić zezwolenia, chyba że istnieją szczególne powody odmowy jego wydania leżące po stronie wnioskodawcy lub usługa zagraża równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne. Należy wprowadzić próg odległości, ***który byłby określany przez państwa członkowskie i nie powinien w żadnym przypadku przekraczać 100 km trasy przejazdu,*** w celu zapewnienia, aby zarobkowe usługi regularne przewozu nie zagrażały równowadze ekonomicznej obowiązujących umów o usługi publiczne.

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Przewoźnicy niemający siedziby w państwie członkowskim powinni mieć możliwość świadczenia krajowych usług regularnych na takich samych warunkach co przewoźnicy mający siedzibę w danym państwie.

Poprawka

(9) Przewoźnicy niemający siedziby w państwie członkowskim powinni mieć możliwość świadczenia krajowych usług regularnych na takich samych warunkach, co przewoźnicy mający siedzibę w danym państwie, ***o ile są w stanie zachować zgodność z przepisami transportu drogowego lub innymi właściwymi przepisami prawa krajowego, unijnego i międzynarodowego.***

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 10

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(10) Należy **maksymalnie** ograniczyć formalności administracyjne, nie likwidując jednak kontroli i sankcji gwarantujących właściwe stosowanie i skuteczne egzekwowanie przepisów rozporządzenia (WE) nr 1073/2009.

Formularz przejazdu stanowi niepotrzebne obciążenie administracyjne i powinien zatem zostać zniesiony.

(10) Należy w **miarę możliwości** ograniczyć formalności administracyjne, nie likwidując jednak kontroli i sankcji gwarantujących właściwe stosowanie i skuteczne egzekwowanie przepisów rozporządzenia (WE) nr 1073/2009.

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję

(11) Wycieczki lokalne stanowią dopuszczalny przewóz kabotażowy i są objęte ogólnymi zasadami kabotażu. Artykuł dotyczący wycieczek lokalnych powinien zatem zostać usunięty.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

(14) W celu uwzględnienia zmian rynkowych i postępu technicznego należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w celu zmiany załączników I i II do rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 oraz uzupełnienia tego rozporządzenia o przepisy dotyczące wzoru zaświadczeń dla działalności transportowej prowadzonej na własny rachunek, wzoru wniosków o zezwolenia i wzoru samych zezwoleń, procedury i kryteriów, których należy przestrzegać w celu ustalenia, czy proponowana usługa zagrażałaby równowadze **ekonomicznej** umowy o usługi publiczne, a także obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac

Poprawka

(14) W celu uwzględnienia zmian rynkowych i postępu technicznego należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w celu zmiany załączników I i II do rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 oraz uzupełnienia tego rozporządzenia o przepisy dotyczące wzoru zaświadczeń dla działalności transportowej prowadzonej na własny rachunek, wzoru wniosków o zezwolenia i wzoru samych zezwoleń, procedury i kryteriów, których należy przestrzegać w celu ustalenia, czy proponowana usługa zagrażałaby równowadze umowy o usługi publiczne, a także obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych

przygotowawczych Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa¹⁸. W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te powinny otrzymywać wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji powinni mieć możliwość systematycznego udziału w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

¹⁸ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa¹⁸. W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te powinny otrzymywać wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji powinni mieć możliwość systematycznego udziału w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

¹⁸ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 1 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do krajowego zarobkowego przewozu drogowego osób, wykonywanego przez przewoźnika niemającego siedziby w danym państwie członkowskim, zgodnie z rozdziałem V.”;

Poprawka

4. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do krajowego **międzymiastowego** zarobkowego przewozu drogowego osób, wykonywanego przez przewoźnika niemającego siedziby w danym państwie członkowskim, zgodnie z rozdziałem V **i nie narusza ono przepisów rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.**

Poprawka 83

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera b

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

skreśla się

„7) „przewóz kabotażowy” oznacza krajowe usługi zarobkowego przewozu drogowego osób wykonywane w przyjmującym państwie członkowskim;”

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 9

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9. „terminal” oznacza **dowolny** obiekt **o powierzchni co najmniej 600 m²**, który zapewnia miejsca postoju wykorzystywane przez autokary i autobusy do zabierania lub dowożenia pasażerów;

9. „terminal” oznacza **zatwierdzony** obiekt, który zapewnia miejsca postoju wykorzystywane przez autokary i autobusy do zabierania lub dowożenia pasażerów;

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

10. „operator terminalu” oznacza dowolny podmiot odpowiedzialny za

10. „operator terminalu” oznacza dowolny podmiot w **państwie członkowskim** odpowiedzialny za

przyznawanie dostępu do terminalu;

*zarządzanie terminalem, który spełnia
wymogi w zakresie kompetencji
zawodowych i zdolności finansowej.*

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

11. „realne rozwiązanie alternatywne”
oznacza inny terminal, który może zostać
zaakceptowany przez przewoźnika
z ekonomicznego punktu widzenia i *który*
pozwala **mu** świadczyć daną usługę
przewozu osób.”;

Poprawka

11. „realne rozwiązanie alternatywne”
oznacza inny terminal, który może zostać
zaakceptowany przez przewoźnika
z ekonomicznego punktu widzenia **oraz**
zapewnia porównywalną infrastrukturę
i dostępność do terminalu, którego
dotyczył pierwotny wniosek, umożliwia
pasażerom dostęp do innych form
transportu publicznego i pozwala
przewoźnikowi świadczyć daną usługę
przewozu osób **w podobny sposób, jak za**
pośrednictwem terminalu, którego
dotyczył pierwotny wniosek.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

«11a) „umowa o usługi publiczne”
oznacza przynajmniej jeden akt wiążący
prawnie potwierdzający porozumienie
zawarte pomiędzy właściwym organem
a podmiotem świadczącym usługi
publiczne w sprawie powierzenia temu
podmiotowi prowadzenia usług
pasażerskiego transportu publicznego

podlegającymi zobowiązaniom z tytułu świadczenia usług publicznych oraz zarządzania nimi; w zależności od prawa państwa członkowskiego umowę może również stanowić decyzja przyjęta przez właściwy organ mająca formę pojedynczego aktu ustawodawczego lub wykonawczego lub zawierająca warunki, zgodnie z którymi właściwy organ samodzielnie świadczy usługi lub powierza ich świadczenie operatorowi wewnętrznemu;»

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

«11b) „trasa alternatywna” oznacza trasę między tym samym punktem początkowym a punktem docelowym, co w przypadku istniejącego i działającego połączenia transportowego, z której można w zastępstwie skorzystać;»

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Każde państwo członkowskie wyznacza jeden krajowy organ regulacyjny dla sektora transportu drogowego osób. Organ ten działa bezstronnie oraz jest odrębny

Właściwe organy w każdym państwie członkowskim wyznaczają krajowy publiczny organ regulacyjny dla sektora transportu drogowego osób. Organ ten

prawnie i niezależny pod względem organizacyjnym, funkcjonalnym, hierarchicznym i decyzyjnym od wszelkich innych organów publicznych lub prywatnych. Organ ten jest niezależny od wszelkich właściwych organów, które uczestniczą w zawieraniu umów o usługi publiczne.

działa bezstronnie oraz jest odrębny prawnie, **przejrzysty** i niezależny pod względem organizacyjnym, funkcjonalnym, hierarchicznym i decyzyjnym od wszelkich innych organów publicznych lub prywatnych. Organ ten jest niezależny od wszelkich właściwych organów, które uczestniczą w zawieraniu umów o usługi publiczne.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Organ regulacyjny może być odpowiedzialny za inne **sektory** podlegające regulacji.

Poprawka

Organem regulacyjnym może być **istniejący już organ, który jest** odpowiedzialny za inne **usługi** podlegające regulacji.

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Organ regulacyjny dla sektora transportu drogowego osób musi posiadać niezbędne możliwości organizacyjne pod względem zasobów ludzkich i innych zasobów, które muszą być proporcjonalne do znaczenia tego sektora w danym państwie członkowskim.

Poprawka

2. Organ regulacyjny dla sektora transportu drogowego osób musi posiadać niezbędne możliwości organizacyjne pod względem zasobów ludzkich, **finansowych** i innych zasobów **w celu wypełniania swych obowiązków**, które **to możliwości** muszą być proporcjonalne do znaczenia tego sektora w danym państwie członkowskim.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„2a. Z zastrzeżeniem uprawnień krajowych organów ochrony konkurencji, organ regulacyjny posiada uprawnienia do nadzorowania sytuacji w zakresie konkurencji na krajowym rynku regularnych usług przewozu drogowego osób z myślą o zapobieganiu dyskryminacji lub nadużywaniu dominującej pozycji na rynku, również na zasadzie podwykonawstwa. Jego opinie mają charakter wiążący.”;

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) gromadzi i przekazuje informacje na temat dostępu do terminali; **oraz**

b) gromadzi i przekazuje informacje na temat dostępu do terminali **w celu zapewnienia, że dostęp podmiotów świadczących usługi do terminali jest zapewniany na sprawiedliwych, równych, niedyskryminacyjnych oraz przejrzystych warunkach;**

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję

- c) podejmuje decyzje w sprawie odwołań od decyzji operatorów terminali.

Poprawka

- c) podejmuje decyzje w sprawie odwołań od decyzji operatorów terminali **oraz**

Poprawka 24

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 3 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„ca) tworzy nowy ogólnodostępny rejestr elektroniczny, w którym figurują wszystkie dopuszczalne regularne usługi krajowe i międzynarodowe.”;

Poprawka 25

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 4 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Organ regulacyjny może, wykonując swoje zadania, żądać odpowiednich informacji od właściwych organów, operatorów terminali, podmiotów wnioskujących o wydanie zezwolenia oraz wszelkich osób trzecich działających na terytorium danego

Poprawka

Organ regulacyjny może, wykonując swoje zadania, żądać odpowiednich informacji od **innych** właściwych organów, operatorów terminali, podmiotów wnioskujących o wydanie zezwolenia oraz wszelkich osób trzecich działających na terytorium danego

państwa członkowskiego.

państwa członkowskiego.

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Żądane informacje muszą zostać dostarczone w rozsądnym terminie określonym przez organ regulacyjny ***i nieprzekraczającym*** jednego miesiąca. W uzasadnionych przypadkach organ regulacyjny może przedłużyć termin przedłożenia informacji o maksymalnie dwa tygodnie. Organ regulacyjny musi być w stanie wyegzekwować realizację wniosków o udzielenie informacji za pomocą sankcji, które są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające.

Poprawka

Żądane informacje muszą zostać dostarczone w rozsądnym terminie określonym przez organ regulacyjny, ***który to termin nie przekracza*** jednego miesiąca. W ***odpowiednio*** uzasadnionych przypadkach organ regulacyjny może przedłużyć termin przedłożenia informacji o maksymalnie dwa tygodnie. Organ regulacyjny musi być w stanie wyegzekwować realizację wniosków o udzielenie informacji za pomocą sankcji, które są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające.

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Państwa członkowskie zapewniają, aby decyzje podejmowane przez organ regulacyjny podlegały kontroli sądowej. Kontrola ta może mieć skutek zawieszający jedynie w przypadku, gdy niezwłoczne wykonanie decyzji organu regulacyjnego mogłoby przynieść nieodwracalne lub wyraźnie nadmierne

Poprawka

5. Państwa członkowskie zapewniają, aby decyzje podejmowane przez organ regulacyjny podlegały ***niezwłocznej*** kontroli sądowej. Kontrola ta może mieć skutek zawieszający jedynie w przypadku, gdy niezwłoczne wykonanie decyzji organu regulacyjnego mogłoby przynieść nieodwracalne lub wyraźnie nadmierne

szkody wnoszącemu odwołanie. Niniejszy przepis nie narusza uprawnień sądu rozpatrującego odwołanie, które wynikają z prawa konstytucyjnego danego państwa członkowskiego.

szkody wnoszącemu odwołanie. Niniejszy przepis nie narusza uprawnień sądu rozpatrującego odwołanie, które wynikają z prawa konstytucyjnego danego państwa członkowskiego.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 3 a – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Decyzje podjęte przez organy regulacyjne są podawane do wiadomości publicznej.”;

Poprawka

6. Decyzje podjęte przez organy regulacyjne są podawane do wiadomości publicznej **w terminie dwóch tygodni od ich przyjęcia.**”;

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 a – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„1a. W przypadku udzielenia przez operatorów dostępu to terminali przewoźnicy autobusowi i autokarowi mają obowiązek przestrzegania obowiązujących warunków korzystania z danego terminalu.”;

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję

Wnioski o przyznanie dostępu można rozpatrzyć odmownie wyłącznie **ze względu na brak** dostępnych miejsc.

Poprawka

Wnioski o przyznanie dostępu **do terminali** można rozpatrzyć odmownie wyłącznie z **uzasadnionego powodu braku** dostępnych miejsc, **powtarzającego się nieuiszczania opłat, udokumentowanych poważnych i powtarzających się naruszeń ze strony przewoźnika drogowego lub w oparciu o inne przepisy krajowe, pod warunkiem że są one konsekwentnie stosowane i nie dyskryminują poszczególnych przewoźników ubiegających się o dostęp do terminalu lub stosowanych przez tych przewoźników modeli biznesowych. W przypadku decyzji odmownej operator terminalu informuje o niej również organ regulacyjny.**

Poprawka 31

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 a – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku gdy operator terminalu rozpatruje odmownie wniosek o przyznanie dostępu, **musi wskazać realne rozwiązania alternatywne.**

Poprawka

W przypadku gdy operator terminalu rozpatruje odmownie wniosek o przyznanie dostępu, **zachęca się go do wskazania najlepszych realnych rozwiązań alternatywnych, które zna.**

Poprawka 32

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 a – ustęp 3 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Operatorzy terminali muszą publikować przynajmniej następujące informacje w **jednym lub kilku** językach **urzędowych** Unii:

Poprawka

Operatorzy terminali muszą publikować przynajmniej następujące informacje w **odnośnych** językach **krajowych oraz w jednym dodatkowym języku urzędowym** Unii:

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 a – ustęp 3 – akapit 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„aa) wyszczególnienie całej dostępnej infrastruktury i wymogów technicznych terminalu;”;

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 a – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„3a. Państwa członkowskie mogą wyłączyć z zakresu obowiązywania niniejszego artykułu terminale, które są własnością operatora terminalu i są wykorzystywane przez niego wyłącznie na

potrzeby własnych usług przewozu drogowego osób. Rozpatrując wniosek o wyłączenie, organy regulacyjne biorą pod uwagę dostępność realnych rozwiązań alternatywnych.”;

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Jeżeli dostęp nie może zostać przyznany zgodnie z wnioskiem, operator terminalu rozpoczyna konsultacje ze wszystkimi zainteresowanymi przewoźnikami w celu uwzględnienia wniosku.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Operator terminalu wydaje decyzję w sprawie wniosku o przyznanie dostępu w terminie *dwóch miesięcy* od daty złożenia wniosku przez przewoźnika. *Decyzje w sprawie dostępu zawierają uzasadnienie.*

Poprawka

3. Operator terminalu wydaje decyzję w sprawie wniosku o przyznanie dostępu *bezzwłocznie i nie później niż w terminie jednego miesiąca* od daty złożenia wniosku przez przewoźnika. W *przypadku decyzji odmownej operator terminalu podaje uzasadnienie.*

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 5 b – ustęp 5 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Decyzja organu regulacyjnego w sprawie odwołania jest wiążąca. Organ regulacyjny musi być w stanie wyegzekwować jej realizację za pomocą sankcji, które są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające.

Poprawka

Decyzja organu regulacyjnego w sprawie odwołania jest wiążąca, **z zastrzeżeniem przepisów prawa krajowego dotyczących kontroli sądowej**. Organ regulacyjny musi być w stanie wyegzekwować jej realizację za pomocą sankcji, które są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające.

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Procedura wydawania zezwoleń na międzynarodowy przewóz osób na odległość **poniżej** 100 km w **linii prostej**

Poprawka

Procedury wydawania, **zawieszania i wycofywania** zezwoleń na międzynarodowy przewóz osób na odległość **do** 100 km **trasy przejazdu**.

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Zezwolenia są wydawane

Poprawka

1. Zezwolenia są wydawane

w porozumieniu z właściwymi organami wszystkich państw członkowskich, z których terytorium pasażerowie są zabierani bądź na których terytorium są dowożeni, a odległość przewozu **wynosi mniej niż 100 km w linii prostej**. W terminie dwóch tygodni od daty otrzymania wniosku organ wydający przesyła go, wraz z kopiami wszelkich innych istotnych dokumentów, do takich właściwych organów, wnosząc o wydanie przez nie zgody. W tym samym czasie organ wydający przekazuje wspomniane dokumenty właściwym organom pozostałych państw członkowskich, przez których terytoria przebiega trasa przewozu, w celach informacyjnych.

w porozumieniu z właściwymi organami wszystkich państw członkowskich, z których terytorium pasażerowie są zabierani bądź na których terytorium są dowożeni, a odległość przewozu **zdefiniowana przez każde państwo członkowskie wynosi do 100 km trasy przejazdu**. W terminie dwóch tygodni od daty otrzymania wniosku organ wydający przesyła go, wraz z kopiami wszelkich innych istotnych dokumentów, do takich właściwych organów, wnosząc o wydanie przez nie zgody. W tym samym czasie organ wydający przekazuje wspomniane dokumenty właściwym organom pozostałych państw członkowskich, przez których terytoria przebiega trasa przewozu, w celach informacyjnych.

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Właściwe organy państw członkowskich, do których zwrócono się o wydanie zgody, zawiadamiają organ wydający o swojej decyzji w terminie **trzech** miesięcy. Bieg tego terminu rozpoczyna się z datą otrzymania wniosku o wydanie zgody ustaloną na podstawie potwierdzenia odbioru. Jeżeli właściwe organy państw członkowskich, do których zwrócono się o zgodę, nie dojdą do porozumienia, podają tego przyczyny.

Poprawka

Właściwe organy państw członkowskich, do których zwrócono się o wydanie zgody, zawiadamiają organ wydający o swojej decyzji w terminie **dwóch** miesięcy. Bieg tego terminu rozpoczyna się z datą otrzymania wniosku o wydanie zgody ustaloną na podstawie potwierdzenia odbioru. Jeżeli właściwe organy państw członkowskich, do których zwrócono się o zgodę, nie dojdą do porozumienia, podają tego przyczyny.

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10

Artykuł 8 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Organ wydający wydaje decyzję w sprawie wniosku w terminie **czterech** miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika.

Poprawka

3. Organ wydający wydaje decyzję w sprawie wniosku w terminie **trzech** miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika.

Poprawka 42

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Zezwolenia udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym **lub kilkoma z powodów wymienionych** w art. 8c ust. 2 lit. a)–d).

Poprawka

4. Zezwolenia udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona **przynajmniej** jednym **obiektywnym powodem związanym z interesem publicznym wymienionym** w art. 8c ust. 2 lit. a)–d).

Poprawka 43

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„4a. W przypadku gdy regularna usługa transportu autokarowego i autobusowego przyczyniła się do naruszenia równowagi

ekonomicznej umowy o usługi publiczne z uwagi na wyjątkowe okoliczności, których nie można było przewidzieć w czasie wydawania zezwolenia i które nie należą do odpowiedzialności podmiotu, z którym podpisano umowę o usługi publiczne, zainteresowane państwo członkowskie może, za zgodą Komisji, zawiesić lub wycofać zezwolenie na świadczenie tej usługi, powiadomiwszy przewoźnika o tym fakcie z sześciomiesięcznym wyprzedzeniem. Przewoźnik ma możliwość odwołania się od takiej decyzji.”;

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Po konsultacji z państwami członkowskimi właściwych organów, które nie wyraziły zgody, Komisja – w terminie **czterech** miesięcy od otrzymania informacji od organu wydającego – **podejmuje decyzję**. Decyzja staje się skuteczna po 30 dniach od powiadomienia zainteresowanych **państw** członkowskich.

Poprawka

6. Po konsultacji z państwami członkowskimi właściwych organów, które nie wyraziły zgody, Komisja **podejmuje decyzję** w terminie **nie później niż dwóch** miesięcy od otrzymania informacji od organu wydającego. Decyzja staje się skuteczna po 30 dniach od powiadomienia **właściwych organów w** zainteresowanych **państwach** członkowskich.

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Procedura wydawania zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu osób na odległość **co najmniej** 100 km w **linii prostej**

Poprawka

Procedury wydawania, **zawieszania i wycofywania** zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu osób na odległość **ponad** 100 km **trasy przejazdu**.

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Organ wydający **wyda**je decyzję w sprawie wniosku w terminie dwóch miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika.

Poprawka

1. Organ wydający **podejmu**je decyzję w sprawie wniosku **niezwłocznie i nie później niż** w terminie dwóch miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika.

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Zezwolenia udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym lub kilkoma z powodów wymienionych w art. 8c ust. 2 lit. a)–c).

Poprawka

2. Zezwolenia udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym lub kilkoma z powodów wymienionych w art. 8c ust. 2 lit. a)–**ca**).

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

3. Organ wydający przekazuje właściwym organom wszystkich państw członkowskich, z których terytorium pasażerowie są zabierani bądź na których terytorium są dowożeni, a także właściwym organom państw członkowskich, przez których terytoria przebiega trasa **przewozu, chociaż nie są tam zabierani ani dowożeni** pasażerowie, kopię wniosku, wraz z kopiami wszelkich innych istotnych dokumentów i ich oceną, w celach informacyjnych.

Poprawka

3. Organ wydający przekazuje właściwym organom wszystkich państw członkowskich, z których terytorium pasażerowie są zabierani bądź na których terytorium są dowożeni, kopię wniosku wraz z kopiami wszelkich innych istotnych dokumentów i ich oceną w **terminie dwóch tygodni od otrzymania wniosku, a także prośbę o wydanie zgody. Organ wydający przekazuje również odnośne dokumenty** właściwym organom państw członkowskich, przez których terytoria przebiega trasa i **z których terytorium pasażerowie nie są zabierani lub na których terytorium nie są dowożeni**, w celach informacyjnych.

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„3a. Nie można udzielić zezwolenia, jeżeli jeden z właściwych organów państwa członkowskiego, z którego terytorium pasażerowie są zabierani bądź na terytorium którego są dowożeni, nie zgadza się na udzielenie zezwolenia z któregokolwiek z powodów wymienionych w ust. 2, przy czym sprawę można skierować do Komisji w terminie miesiąca od daty otrzymania jej odpowiedzi.”;

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – ustęp 3 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„3b. Po konsultacji z państwami członkowskimi właściwych organów, które nie wyraziły zgody, Komisja podejmuje decyzję w terminie czterech miesięcy od otrzymania informacji od organu wydającego. Decyzja staje się skuteczna w terminie 30 dni od powiadomienia o niej zainteresowanych państw członkowskich.”;

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 a – ustęp 3 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„3c. Decyzja Komisji ma zastosowanie do czasu, kiedy państwa członkowskie osiągną porozumienie, a organ wydający podejmuje decyzję w sprawie wniosku.”;

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

1. Organ wydający **wydaje** decyzję w sprawie wniosku w terminie dwóch miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika. Termin ten może zostać przedłużony do **czterech** miesięcy w przypadku, gdy wymagana jest analiza zgodnie z art. 8c ust. 2 lit. d).

Poprawka

1. Organ wydający **podejmuje** decyzję w sprawie wniosku w terminie **nie później niż** dwóch miesięcy od daty złożenia wniosku przez przewoźnika. Termin ten może zostać przedłużony do **trzech** miesięcy w przypadku, gdy wymagana jest analiza zgodnie z art. 8c ust. 2 lit. d).

Poprawka 53

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Tekst proponowany przez Komisję

2. Zezwolenia na wykonywanie krajowych usług regularnych udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym lub kilkoma z powodów wymienionych w art. 8c ust. 2 lit. a)–c) oraz – w przypadku gdy odległość przewozu pasażerów wynosi **mniej niż** 100 km w **linii prostej** – w art. 8c ust. 2 lit. d).

Poprawka

2. Zezwolenia na wykonywanie krajowych usług regularnych udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym lub kilkoma z powodów wymienionych w art. 8c ust. 2 lit. a)–**ca**) oraz – w przypadku gdy odległość przewozu pasażerów wynosi **nie więcej niż** 100 km **trasy przejazdu** – w art. 8c ust. 2 lit. d).

Poprawka 54

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3. Odległość, o której mowa w ust. 2, może zostać zwiększona do 120 kilometrów, jeżeli wprowadzana usługa regularna będzie obsługiwać miejsce rozpoczęcia podróży oraz miejsce docelowe, obsługiwane już w ramach więcej niż jednej umowy o usługi publiczne.

skreśla się

Poprawka 55

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Decyzje o odmownym rozpatrzeniu wniosku **lub** udzieleniu zezwolenia z ograniczeniami zawierają uzasadnienie.

Decyzje o odmownym rozpatrzeniu wniosku, udzieleniu zezwolenia z ograniczeniami, **zawieszeniu lub wycofaniu zezwolenia** zawierają uzasadnienie, **a także w stosownych przypadkach uwzględniają analizy przeprowadzone przez organ regulacyjny. Wnioskodawca lub przewoźnik wykonujący dany przewóz mają możliwość odwołania się od decyzji organu wydającego.**

Poprawka 56

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Zezwolenia udziela się, chyba że odmowa może być uzasadniona jednym lub kilkoma z następujących powodów:

Poprawka

Wniosek o zezwolenie może zostać odrzucony wyłącznie z przynajmniej jednego z następujących powodów:

Poprawka 57

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) wnioskodawca nie zastosował się do krajowych lub międzynarodowych przepisów w zakresie transportu drogowego, a **w szczególności warunków i wymogów dotyczących zezwoleń na wykonywanie usług międzynarodowego przewozu drogowego osób, lub dopuścił się poważnego naruszenia unijnych przepisów w zakresie transportu drogowego, w szczególności przepisów mających zastosowanie do pojazdów, czasu prowadzenia pojazdu oraz okresów odpoczynku kierowców;**

Poprawka

b) wnioskodawca nie zastosował się do krajowych lub międzynarodowych przepisów w zakresie transportu drogowego, a **w szczególności warunków i wymogów dotyczących zezwoleń na wykonywanie usług międzynarodowego przewozu drogowego osób, lub dopuścił się poważnego naruszenia unijnych, krajowych lub w stosownych przypadkach regionalnych przepisów w zakresie transportu drogowego, w szczególności przepisów mających zastosowanie **do wymogów technicznych odnoszących się do pojazdów oraz norm emisji, a także,** czasu prowadzenia pojazdu oraz okresów odpoczynku kierowców;**

Poprawka 58

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 2 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„ca) zainteresowany przewoźnik wystąpił z wnioskiem o zezwolenie na świadczenie regularnych usług na tej samej trasie lub trasie alternatywnej, w odniesieniu do których właściwy organ przyznał przewoźnikowi świadczącemu usługę publiczną wyłączne prawo do wykonywania niektórych usług publicznych w zakresie transportu osób w zamian za zwolnienie z obowiązku świadczenia usług publicznych w ramach umowy o usługi publiczne zgodnie z art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; przyczyna odrzucenia nie narusza art. 8d ust. 1a niniejszego rozporządzenia;”;

Poprawka 59

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

d) organ regulacyjny stwierdzi na podstawie obiektywnej analizy ekonomicznej, że usługa zagrażałaby równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne.

Poprawka

d) organ regulacyjny stwierdzi na podstawie obiektywnej analizy ekonomicznej, że usługa zagrażałaby równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne; ***analiza ta zawiera ocenę odnośnych cech strukturalnych i geograficznych danego rynku i danej sieci (wielkość, charakterystyka popytu, złożoność sieci, odizolowanie pod względem technicznym i geograficznym oraz usługi objęte umową), a także ocenę, czy nowa usługa prowadzi do poprawy jakości usług lub większej opłacalności.***

Poprawka 60

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 c – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Organ wydający nie może rozpatrzyć odmownie wniosku wyłącznie ze względu na fakt, że przewoźnik oferuje ceny niższe niż inni przewoźnicy drogowi, **albo** na fakt, że dane połączenie jest już obsługiwane przez innych przewoźników drogowych.

Poprawka

Organ wydający nie może rozpatrzyć odmownie wniosku wyłącznie ze względu na fakt, że przewoźnik **ubiegający się o zezwolenie** oferuje ceny niższe niż inni przewoźnicy drogowi, **chyba że organ regulacyjny lub inne właściwe władze krajowe stwierdzą, że wnioskodawca starający się wejść na rynek zamierza oferować przez dłuższy okres usługi poniżej ich normalnej wartości oraz że działanie takie może naruszyć zasady uczciwej konkurencji. Organ wydający nie rozpatruje odmownie wniosku wyłącznie ze względu** na fakt, że dane połączenie jest już obsługiwane przez innych przewoźników drogowych.

Poprawka 61

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 d – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Państwa członkowskie mogą ograniczyć prawo dostępu do międzynarodowego i krajowego rynku usług regularnych, jeżeli proponowana usługa regularna służy przewozowi osób na odległość **poniżej** 100 kilometrów w **linii prostej** oraz jeżeli usługa ta zagrażałaby

Poprawka

1. Państwa członkowskie mogą ograniczyć prawo dostępu do międzynarodowego i krajowego rynku usług regularnych **przewozów autobusowych i autokarowych**, jeżeli proponowana usługa regularna służy przewozowi osób na odległość **do** 100

równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne.

kilometrów *trasy przejazdu* oraz jeżeli usługa ta zagrażałaby równowadze ekonomicznej umowy o usługi publiczne, *lub na jakąkolwiek odległość, jeżeli usługa ta jest świadczona w ośrodku miejskim lub podmiejskim bądź w konurbacji, bądź spełnia potrzeby transportowe między tym ośrodkiem a otaczającymi go obszarami, lub jeżeli wnioskodawca nie zastosował się do przepisów transportu drogowego lub innych stosownych przepisów prawa krajowego, unijnego lub międzynarodowego.*

Poprawka 62

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 d – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„1a. W przypadku gdy właściwy organ przyznał prawa wyłączne przedsiębiorstwu wykonującemu usługę publiczną zgodnie z art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady, ochrona praw wyłącznych dotyczy tylko świadczenia usług publicznych w zakresie transportu osób na tych samych lub alternatywnych trasach. Przyznanie praw wyłącznych nie wyklucza zezwolenia na świadczenie nowych usług regularnych, jeżeli usługi te nie konkurują z usługami świadczonymi w ramach umowy o świadczenie usług publicznych lub są świadczone na innych trasach.”;

Poprawka 63

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

Organ regulacyjny rozpatruje **wniosek** i **podejmuje** decyzję, **czy należy przeprowadzić analizę ekonomiczną**. Informuje on o swojej decyzji zainteresowane strony.

Poprawka

W przypadku otrzymania takiego wniosku organ regulacyjny rozpatruje go i może podjąć decyzję o przeprowadzeniu analizy ekonomicznej zgodnie z art. 8c ust. 2 lit. d), o ile nie istnieją wyjątkowe powody natury praktycznej lub inne powody, by takiej analizy nie przeprowadzać. Informuje on o swojej decyzji zainteresowane strony.

Poprawka 64

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 d – ustęp 3 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku gdy organ regulacyjny przeprowadza analizę ekonomiczną, informuje wszystkie zainteresowane strony o wynikach tej analizy i swoich konkluzjach w terminie **sześciu tygodni** od otrzymania wszystkich odpowiednich informacji. Organ regulacyjny może uznać, że należy udzielić zezwolenia, udzielić zezwolenia pod pewnymi warunkami bądź odmówić jego udzielenia.

Poprawka

W przypadku gdy organ regulacyjny przeprowadza analizę ekonomiczną, informuje wszystkie zainteresowane strony o wynikach tej analizy i swoich konkluzjach w **możliwie najkrótszym terminie, jednak nie później niż po upływie trzech miesięcy** od otrzymania wszystkich odpowiednich informacji. Organ regulacyjny może uznać, że należy udzielić zezwolenia, udzielić zezwolenia pod pewnymi warunkami bądź odmówić jego udzielenia.

Poprawka 65

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Tekst proponowany przez Komisję

5. Komisja posiada uprawnienia do przyjęcia, zgodnie z art. 26, aktów delegowanych ustanawiających procedurę i kryteria, których należy przestrzegać na potrzeby stosowania niniejszego artykułu.”;

Poprawka

5. Komisja posiada uprawnienia do przyjęcia, zgodnie z art. 26, aktów delegowanych ustanawiających procedurę i kryteria, których należy przestrzegać na potrzeby stosowania niniejszego artykułu, ***w szczególności przy przeprowadzaniu analizy ekonomicznej.***”;

Poprawka 66

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 8 d – ustęp 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„5a. Państwa członkowskie mogą w jeszcze większym stopniu zliberalizować system zezwoleń na krajowe usługi regularne w odniesieniu do procedur wydawania zezwoleń lub progów kilometrowych.”;

Poprawka 67

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 13 a (nowy)**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 11 – ustęp 3 a (nowy)

13a) w art. 11 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Państwo członkowskie może zażądać od przewoźnika nieposiadającego siedziby w danym państwie, aby spełniał określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009^{1a} warunki dotyczące wymogu posiadania siedziby w przyjmującym państwie członkowskim po wydaniu mu zezwolenia na świadczenie krajowej usługi regularnej i przed rozpoczęciem wykonywania przez tego przewoźnika odnośnej usługi. Decyzje takie zawierają uzasadnienie. W decyzji uwzględnia się zakres i czas trwania działalności przewoźnika nieposiadającego siedziby w przyjmującym państwie członkowskim. Jeżeli przyjmujące państwo członkowskie stwierdzi, że przewoźnik nieposiadający siedziby nie spełnia wymogu posiadania siedziby, może cofnąć stosowne zezwolenia na świadczenie krajowych usług regularnych wydane temu przewoźnikowi lub zawiesić je do czasu spełnienia przezeń tego wymogu.”;

^{1a}**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. U. L 300 z 14.11.2009, s. 51).**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=EN>)

Poprawka 68

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 15**

Artykuł 13

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

15) skreśla się art. 13;

skreśla się

[Znajdujące się w nagłówku odniesienie do aktu zmieniającego („art. 1 – ustęp 1 – punkt 15”) odpowiada odniesieniu „art. 1 – ustęp 1 – punkt 14” we wniosku Komisji. Różnica ta wynika z błędnej numeracji (pkt 7 w art. 1 ust. 1 występuje dwa razy) we wniosku Komisji we wszystkich wersjach językowych z wyjątkiem wersji greckiej].

Poprawka 69

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 15 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) usług okazjonalnych **wykonywanych tymczasowo**;

b) usług okazjonalnych;

[Znajdujące się w nagłówku odniesienie do aktu zmieniającego („art. 1 – ustęp 1 – punkt 16”) odpowiada odniesieniu „art. 1 – ustęp 1 – punkt 15” we wniosku Komisji. Różnica ta wynika z błędnej numeracji (pkt 7 w art. 1 ust. 1 występuje dwa razy) we wniosku Komisji we wszystkich wersjach językowych z wyjątkiem wersji greckiej].

Poprawka 70

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 15 – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) usług regularnych wykonywanych

c) usług regularnych wykonywanych

zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.”;

zgodnie z niniejszym rozporządzeniem *przez przewoźnika niemającego siedziby w przyjmującym państwie członkowskim w ramach międzynarodowej usługi regularnej zgodnej z niniejszym rozporządzeniem, z wyjątkiem usług transportowych spełniających potrzeby ośrodka miejskiego lub konurbacji, bądź potrzeby transportowe między nimi a obszarami je otaczającymi; wykonywanie przewozów kabotażowych nie może odbywać się niezależnie od takich usług międzynarodowych.”;*

Poprawka 72

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 16 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst obowiązujący

1. O ile inne przepisy wspólnotowe nie stanowią inaczej, wykonywanie przewozów kabotażowych podlega przepisom ustawowym, wykonawczym i administracyjnym obowiązującym w przyjmującym państwie członkowskim w odniesieniu do następujących dziedzin:

Poprawka

16a) art. 16 ust. 1 zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„1. O ile inne przepisy wspólnotowe nie stanowią inaczej, wykonywanie przewozów kabotażowych podlega przepisom **dyrektywy 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady^{1b} oraz przepisom** ustawowym, wykonawczym i administracyjnym obowiązującym w przyjmującym państwie członkowskim w odniesieniu do następujących dziedzin:”;

^{1b} **Dyrektywa 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług (Dz.U. L 18 z 21.1.1997, s. 1).**

Poprawka 73

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 17

Artykuł 17

Tekst proponowany przez Komisję

17) skreśla się art. 17;

Poprawka

skreśla się

Poprawka 74

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 17 a (nowy)**

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 17

Tekst obowiązujący

„Artykuł 17

Dokumenty kontrolne w przewozach
kabotażowych

1. Przewozy kabotażowe w formie usług okazjonalnych wykonywane są na podstawie formularza przejazdu, ***o którym mowa w art. 12; formularz przejazdu jest przechowywany w pojeździe oraz okazywany*** na żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych.

2. W formularzu przejazdu podaje się następujące informacje:

- a) miejsca wyjazdu i przyjazdu w ramach usługi;
- b) datę wyjazdu i datę zakończenia usługi.

3. ***Formularze przejazdu są przekazywane w książkach, o których mowa w art. 12, poświadczonych przez właściwy organ lub podmiot w państwie członkowskim siedziby.***

Poprawka

17a) art. 17 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 17

Dokumenty kontrolne w przewozach
kabotażowych

1. Przewozy kabotażowe w formie usług okazjonalnych wykonywane są na podstawie formularza przejazdu w ***formie papierowej lub cyfrowej, który okazuje się*** na żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych.

2. W formularzu przejazdu podaje się następujące informacje:

- a) miejsca wyjazdu i przyjazdu w ramach usługi;
- b) datę wyjazdu i datę zakończenia usługi.

4. W przypadku szczególnych usług regularnych dokument kontrolny stanowi umowa zawarta między przewoźnikiem a organizatorem transportu lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia.

Jednakże formularz przejazdu jest wypełniany w formie miesięcznego zestawienia.

5. *Formularze przejazdu są zwracane właściwemu organowi lub podmiotowi w państwie członkowskim siedziby zgodnie z procedurami określonymi przez ten organ lub podmiot.*

4. W przypadku szczególnych usług regularnych dokument kontrolny stanowi umowa zawarta między przewoźnikiem a organizatorem transportu lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia. Jednakże formularz przejazdu jest wypełniany w formie miesięcznego zestawienia.

5. *Podczas kontroli kierowca może skontaktować się z siedzibą główną, zarządzającym transportem lub inną osobą lub podmiotem, który może dostarczyć mu wymagane dokumenty.”;*

Poprawka 75

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 21

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 28 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Każdego roku, najpóźniej do dnia 31 stycznia, a po raz pierwszy do dnia 31 stycznia [...stycznia pierwszego roku następującego po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia], **państwa członkowskie** informują Komisję o liczbie zezwoleń na wykonywanie usług regularnych wydanych w poprzednim roku oraz o łącznej liczbie zezwoleń na wykonywanie usług regularnych ważnych w dniu 31 grudnia tamtego roku. Informacja ta podawana jest oddzielnie dla każdego państwa członkowskiego miejsca docelowego przeznaczenia usługi regularnej. Państwa członkowskie przekazują również Komisji dane dotyczące przewozów kabotażowych w formie szczególnych usług regularnych i usług okazjonalnych, wykonanych

Poprawka

1. Każdego roku, najpóźniej do dnia 31 stycznia, a po raz pierwszy do dnia 31 stycznia [...stycznia pierwszego roku następującego po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia], **właściwe organy państw członkowskich** informują Komisję o liczbie zezwoleń na wykonywanie usług regularnych wydanych w poprzednim roku oraz o łącznej liczbie zezwoleń na wykonywanie usług regularnych ważnych w dniu 31 grudnia tamtego roku. Informacja ta podawana jest oddzielnie dla każdego państwa członkowskiego miejsca docelowego przeznaczenia usługi regularnej. Państwa członkowskie przekazują również Komisji dane dotyczące przewozów kabotażowych w formie szczególnych usług regularnych i usług okazjonalnych, wykonanych

w poprzednim roku przez przewoźników
mających siedzibę w tych państwach.

w poprzednim roku przez przewoźników
mających siedzibę w tych państwach.

Poprawka 76

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 21

Rozporządzenie (WE) nr 1073/2009

Artykuł 28 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Do dnia **[należy wstawić datę przypadającą po upływie 5 lat od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia]** Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie **na temat stosowania** niniejszego rozporządzenia. Sprawozdanie zawiera informacje na temat stopnia, w jakim niniejsze rozporządzenie przyczynia się do lepszego funkcjonowania **rynku** transportu drogowego **osób**”.

Poprawka

5. Do dnia ... **[5 lat od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia]** Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie z **wykonania** niniejszego rozporządzenia. Sprawozdanie zawiera informacje na temat stopnia, w jakim niniejsze rozporządzenie przyczynia się do lepszego funkcjonowania **systemu** transportu drogowego **osób, w szczególności w odniesieniu do pasażerów, załóg autobusów i autokarów oraz środowiska.**”.