

Briselē, 2019. gada 20. februārī
(OR. en)

6194/19

Starpiestāžu lieta:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2019. gada 11.–14. februāris)

I. IEVADS

Referents Roberts ZĪLE (*ECR*, LV) Transporta un tūrisma komitejas vārdā iesniedza ziņojumu par regulas priekšlikumu. Ziņojumā bija iekļauti 76 grozījumi (grozījumi Nr. 1–76) priekšlikumā.

Turklāt politiskās grupas iesniedza šādus grozījumus: *S&D* iesniedza vienu grozījumu (grozījums Nr. 83), *Verts/ALE* – divus grozījumus (grozījumi Nr. 77 un 78) un *GUE/NGL* – piecus grozījumus (grozījumi Nr. 85–89). Piecus grozījumus iesniedza vairāk nekā 38 EP deputāti (grozījumi Nr. 79–82 un Nr. 84).

II. BALSOJUMS

Parlaments balsojumā 2019. gada 14. februārī pieņēma šādus grozījumus: 1–70, 72–76 un 83.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā ¹.

¹ Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

Kopīgi noteikumi attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum *I**

Eiropas Parlamenta 2019. gada 14. februāra normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Parlamentam un Padomei (COM(2017)0647),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0396/2017),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā pamatoto atzinumu, kuru saskaņā ar 2. protokolu par subsidiaritātes principa un proporcionālītātes principa piemērošanu iesniedzis Īrijas parlamenta Pārstāvju palāta un kurā norādīts, ka leģislatīvā akta projekts neatbilst subsidiaritātes principam,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 19. aprīļa atzinumu²,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas atzinums³,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A8-0032/2019),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei, Komisijai un dalībvalstu parlamentiem.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

1. apsvērums

² OV C 262, 25.7.2018., 47. lpp.

³ OV C 387, 25.10.2018., 70. lpp.

Komisijas priekšlikums

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1073/2009¹⁷ piemērošana ir atklājusi, ka pārvadātāji vietējos tirgos saskaras ar šķēršļiem starppilsētu autobusu pakalpojumu attīstīšanā. Turklāt pasažieru autopārvadājumi pieejamības un kvalitātes ziņā neatbilst iedzīvotāju jaunajām vajadzībām, bet ilgtspējīgu transporta veidu īpatsvars joprojām ir zems. Tādējādi atsevišķas iedzīvotāju grupas ir nostādītas neizdevīgā situācijā pasažieru pārvadājumu pieejamības ziņā un biežākas automobiļu lietošanas dēļ ir pieaudzis gan ceļu satiksmes negadījumu un sastrēgumu skaits, gan emisiju apmērs.

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

Grozījums

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1073/2009¹⁷ piemērošana ir atklājusi, ka **daži** pārvadātāji vietējos tirgos saskaras ar **nepamatotiem** šķēršļiem starppilsētu autobusu pakalpojumu attīstīšanā **pasažieru labā**. Turklāt pasažieru autopārvadājumi pieejamības un kvalitātes ziņā neatbilst iedzīvotāju jaunajām vajadzībām, bet ilgtspējīgu transporta veidu īpatsvars joprojām ir zems. Tādējādi atsevišķas iedzīvotāju grupas ir nostādītas neizdevīgā situācijā pasažieru pārvadājumu pieejamības ziņā un biežākas automobiļu lietošanas dēļ ir pieaudzis gan ceļu satiksmes negadījumu un sastrēgumu skaits, gan emisiju apmērs **un pieaugušas infrastruktūras izmaksas**.

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

2. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(2) Lai visā Savienībā nodrošinātu saskaņotu sistēmu pasažieru regulāriem starppilsētu autobusu pārvadājumiem, Regula (EK) Nr. 1073/2009 būtu jāattiecinā uz visiem regulārajiem starppilsētu pārvadājumiem. Tādēļ būtu jāpaplašina minētās regulas darbības joma.

Grozījums

(2) Lai visā Savienībā nodrošinātu saskaņotu sistēmu pasažieru regulāriem starppilsētu autobusu pārvadājumiem, Regula (EK) Nr. 1073/2009 būtu jāattiecinā uz visiem regulārajiem starppilsētu pārvadājumiem. Tādēļ būtu jāpaplašina minētās regulas darbības joma,

*bet to nevajadzētu piemērot pilsētas vai
piepilsētas centriem vai konurbācijām un
tā nedrīkstētu skart Regulas (EK)
Nr. 1370/2007 noteikumus.*

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(3) Lai nodrošinātu pasažieru
autopārvadājumu tirgus pareizu darbību,
katrā dalībvalstī būtu jāizraugās neatkarīga
un objektīva regulatīvā iestāde. Minētā
iestāde var būt atbildīga arī par citām
regulējamām nozarēm, piemēram,
dzelzceļa transportu, enerģētiku un
telekomunikācijām.

Grozījums

(3) Lai nodrošinātu pasažieru
autopārvadājumu tirgus pareizu darbību,
katrai dalībvalstij būtu jāizraugās
neatkarīga un objektīva regulatīvā iestāde,
***kurai būtu uzdevums sniegt saistošus
atzinumus.*** Minētā iestāde var būt atbildīga
arī par citām regulējamām nozarēm,
piemēram, dzelzceļa transportu, enerģētiku
un telekomunikācijām.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(4) Regulārie komercpārvadājumi
nedrīkstētu apdraudēt spēkā esošo publisko
pakalpojumu līgumu ekonomisko
līdzsvaru. Tādēļ, lai to nodrošinātu,
regulatīvajai iestādei vajadzētu būt spējīgai
veikt objektīvu ekonomisko analīzi.

Grozījums

(4) Regulārie komercpārvadājumi
nedrīkstētu apdraudēt ***saskaņā ar Regulu
1370/2007*** spēkā esošo ***vai piešķirto***
publisko pakalpojumu līgumu ekonomisko
līdzsvaru. Tādēļ, lai to nodrošinātu,
regulatīvajai iestādei vajadzētu būt spējīgai
veikt objektīvu ekonomisko analīzi ***un
attiecīgā gadījumā ierosināt
nepieciešamos pasākumus. Regulārie
komercpārvadājumi nedrīkstētu konkurēt
ar tādiem transporta pakalpojumu
sniedzējiem, kuriem ir piešķirtas
ekskluzīvas tiesības sniegt noteiktus
sabiedriskā pasažieru transporta***

pakalpojumus apmaiņā pret sabiedrisko pakalpojumu saistību ievērošanu saskaņā ar publisko pakalpojumu līgumu.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

5. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(5) Regulāri kabotāžas pārvadājumi būtu veicami tikai tad, ja ir saņemta Kopienas atļauja. Lai atvieglotu izpildiestādēm šo pārvadājumu efektīvu kontroli, būtu jāprecizē noteikumi par Kopienas atļauju izsniegšanu.

Grozījums

(5) Regulāri kabotāžas pārvadājumi būtu veicami tikai tad, ja ir saņemta Kopienas atļauja ***un ja tiek izmantots viedais tahogrāfs, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 II nodaļā.*** Lai atvieglotu izpildiestādēm šo pārvadājumu efektīvu kontroli, būtu jāprecizē noteikumi par Kopienas atļauju izsniegšanu ***un jāizstrādā Iekšējā tirgus informācijas sistēmas (IMI) modulis norīkojuma paziņojumu un elektronisko pieprasījumu nosūtīšanai, kuru izmantojot, darbiniekiem, kas veic pārbaudes uz ceļiem, būtu tieša piekļuve reāllaikā Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrā (ERRU) un Iekšējā tirgus informācijas sistēmā (IMI) saglabātajiem datiem un informācijai un varētu nodrošināt, ka par norīkotajiem autobusu vadītājiem patiešām tiek veiktas sociālās iemaksas.***

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(6) Lai tirgū nodrošinātu godīgu konkurenci, Savienībā regulāro

Grozījums

(6) Lai tirgū nodrošinātu godīgu konkurenci, Savienībā regulāro

pārvaldājumu veicējiem būtu nodrošināmas tiesības piekļūt autoostām, pamatojoties uz godīgiem, taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem noteikumiem. Pārsūdzības par lēmumiem, ar kuriem tiek liegta vai ierobežota piekļuve, būtu jāiesniedz regulatīvajai iestādei.

pārvaldājumu veicējiem būtu nodrošināmas tiesības piekļūt autoostām, pamatojoties uz godīgiem, taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem noteikumiem. ***Autoostas darbībai būtu jāsaņem atļauja, ko izsniedz valsts iestāde, kurai būtu jānodrošina, kādas prasības ir vajadzīgas un kādas ir jāizpilda.*** Pārsūdzības par lēmumiem, ar kuriem tiek liegta vai ierobežota piekļuve, būtu jāiesniedz regulatīvajai iestādei. ***Dalībvalstis var atbrīvot autoostas, kas pieder autoostas apsaimniekotājam un ko tas izmanto vienīgi pats saviem pasažieru autopārvaldājumiem.***

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 8. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(8) Atļaujas izsniegšanas procedūra būtu jāpiemēro, izsniedzot atļaujas gan iekšzemes, gan starptautiskiem regulāriem pārvaldājumiem. Atļauja būtu jāpiešķir, ja vien nepastāv īpaši iemesli, lai atteiktu pieteikuma iesniedzējam, vai attiecīgais pakalpojums neapdraud publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru. Lai nodrošinātu, ka regulāri komercpārvaldājumi neapdraud spēkā esošo publisko pakalpojumu līgumu ekonomisko līdzsvaru, būtu jāievieš attāluma robežvērtība. ***Attiecībā uz maršrutiem, ko jau apkalpo, noslēdzot vairāk nekā vienu publisko pakalpojumu līgumu, vajadzētu būt iespējai palielināt minēto robežvērtību.***

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 9. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(9) Ārvalstu pārvaldātājiem vajadzētu būt

Grozījums

(8) Atļaujas izsniegšanas procedūra būtu jāpiemēro, izsniedzot atļaujas gan iekšzemes, gan starptautiskiem regulāriem pārvaldājumiem. Atļauja būtu jāpiešķir, ja vien nepastāv īpaši iemesli, lai atteiktu pieteikuma iesniedzējam, vai attiecīgais pakalpojums neapdraud publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru. Lai nodrošinātu, ka regulāri komercpārvaldājumi neapdraud spēkā esošo publisko pakalpojumu līgumu ekonomisko līdzsvaru, būtu jāievieš attāluma robežvērtība, ***kuru nosaka dalībvalstis un kurai jebkurā gadījumā nevajadzētu pārsniegt 100 kilometru brauciena attālumu.***

(9) Ārvalstu pārvaldātājiem vajadzētu būt

spējīgiem veikt regulārus vietējos pārvadājumus saskaņā ar tādiem pašiem nosacījumiem kā vietējie pārvadātāji.

spējīgiem veikt regulārus vietējos pārvadājumus saskaņā ar tādiem pašiem nosacījumiem kā vietējie pārvadātāji, **ja vien tie ir izpildījuši autotransporta vai citus attiecīgos valsts, Savienības un starptautisko tiesību aktu noteikumus.**

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

10. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(10) Administratīvās formalitātes **pēc iespējas** būtu jāvienkāršo, neatceļot kontroles līdzekļus un sankcijas, kas nodrošina Regulas (EK) Nr. 1073/2009 pareizu piemērošanu un efektīvu ieviešanu. **Brauciena formulārs rada nevajadzīgu administratīvo slogu un tādēļ būtu jāatceļ.**

Grozījums

(10) Administratīvās formalitātes, **kur vien iespējams**, būtu jāvienkāršo, neatceļot kontroles līdzekļus un sankcijas, kas nodrošina Regulas (EK) Nr. 1073/2009 pareizu piemērošanu un efektīvu ieviešanu.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

11. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(11) **Vietējas ekskursijas ir atļautie kabotāžas pārvadājumi, un uz tām attiecas kabotāžas vispārīgie noteikumi. Tāpēc pants par vietējām ekskursijām būtu jāsvītro.**

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

14. apsvērums

Komisijas priekšlikums

(14) Lai ņemtu vērā tirgus norises un tehnikas attīstību, saskaņā ar 290. pantu Līgumā par Eiropas Savienību darbību būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus, ar ko grozīt Regulas (EK) Nr. 1073/2009 I un II pielikumu un

Grozījums

(14) Lai ņemtu vērā tirgus norises un tehnikas attīstību, saskaņā ar 290. pantu Līgumā par Eiropas Savienību darbību būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus, ar ko grozīt Regulas (EK) Nr. 1073/2009 I un II pielikumu un

papildināt minēto regulu ar noteikumiem par pašpārvaldājumu sertifikātu formātu, atļaujas pieteikumu un pašu atļauju formātu, procedūrām un kritērijiem, kas jāievēro, lai noteiktu, vai piedāvātais pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma *ekonomisko* līdzsvaru, kā arī dalībvalstu ziņošanas pienākumiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriedes, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriedes tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁸. Konkrētāk, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaikus ar dalībvalstu ekspertiem un Eiropas Parlamenta un Padomes ekspertiem būtu sistemātiski jāpiedalās Komisijas ekspertu grupas sanāksmēs, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹⁸ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

papildināt minēto regulu ar noteikumiem par pašpārvaldājumu sertifikātu formātu, atļaujas pieteikumu un pašu atļauju formātu, procedūrām un kritērijiem, kas jāievēro, lai noteiktu, vai piedāvātais pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma līdzsvaru, kā arī dalībvalstu ziņošanas pienākumiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriedes, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriedes tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁸. Konkrētāk, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaikus ar dalībvalstu ekspertiem un Eiropas Parlamenta un Padomes ekspertiem būtu sistemātiski jāpiedalās Komisijas ekspertu grupas sanāksmēs, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹⁸ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

1. pants – 4. punkts

Komisijas priekšlikums

4. Šo regulu piemēro pasažieru iekšzemes komercpārvaldājumiem, ko veic ārvalstu pārvaldātājs, kā paredzēts V nodaļā.;

Grozījums

4. Šo regulu piemēro pasažieru iekšzemes *starppilsētu* komercpārvaldājumiem, ko veic ārvalstu pārvaldātājs, kā paredzēts V nodaļā, *un tā neskar Regulas (EK) Nr. 1370/2007 noteikumus.*

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

1. pants – 1. daļa – 9. punkts

Komisijas priekšlikums

9. “autoosta” ir **jebkurš** objekts **ar minimālo laukumu 600 m²**, kurā tiek nodrošināts stāvlaukums, ko izmanto autobusi pasažieru uzņemšanai vai izsēdināšanai;

Grozījums

9. “autoosta” ir **atļauju saņēmīs** objekts, kurā tiek nodrošināts stāvlaukums, ko izmanto autobusi pasažieru uzņemšanai vai izsēdināšanai;

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

2. pants – 1. daļa – 10. punkts

Komisijas priekšlikums

10. “autoostas apsaimniekotājs” ir **jebkura persona, kas ir atbildīga par to, lai piešķirtu piekļuvi autoostai;**

Grozījums

10. "autoostas apsaimniekotājs" ir **dalībvalsts organizatoriska vienība, kura atbild par autoostas pārvaldību, kas atbilst profesionālās kompetences un finanšu kapacitātes prasībām;**

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

2. pants – 1. daļa – 11. punkts

Komisijas priekšlikums

11. “reāla alternatīva” ir cita autoosta, kas pārvadātājam ir ekonomiski

Grozījums

11. "reāla alternatīva" ir cita autoosta, kas pārvadātājam ir ekonomiski

pieņemama un ļauj *tam* veikt pasažieru attiecīgo pārvadājumu.”;

pieņemama un *nodrošina līdzīgu infrastruktūru un savienojamību ar to autoostu, attiecībā uz kuru sākotnēji bijis pieprasījums, nodrošina pasažieriem piekļuvi citiem sabiedriskā transporta veidiem, kā arī ļauj pārvadātājam veikt pasažieru attiecīgo pārvadājumu līdzīgi kā uz to autoostu, attiecībā uz kuru sākotnēji bija pieprasījums.*

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

2. pants – 1. daļa – 11.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

11.a "pakalpojumu valsts līgums" ir viens vai vairāki akti, kas uzliek juridiskas saistības un kuros ir apliecināta kādas kompetentās iestādes vienošanās ar sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju, uzticot šim sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam tādu sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumu apsaimniekošanu un sniegšanu, uz kuriem attiecas sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības; atkarībā no dalībvalsts tiesību aktiem līgums var būt arī kompetentās iestādes pieņemts lēmums individuāla tiesību akta vai normatīva akta veidā vai tāds, kurā ir nosacījumi, kā kompetentā iestāde pati sniedz pakalpojumus vai uztic šādu pakalpojumu sniegšanu tieši pakļautam pakalpojumu sniedzējam;

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

2. pants – 1. daļa – 11.b punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

11.b “alternatīvs maršruts” ir cits pastāvošs regulāri veikts maršruts starp to pašu izbraukšanas punktu un galamērķi, kas ļauj aizstāt pašreizējo maršrutu;

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas priekšlikums

Katra dalībvalsts izraugās **vienu** valsts regulatīvo iestādi, kas ir atbildīga par pasažieru autopārvadājumu nozari. Minētā iestāde ir objektīva institūcija, kas organizatoriskā, funkcionālā, hierarhijas un lēmumu pieņemšanas ziņā ir juridiski nošķirta un neatkarīga no jebkuras citas valsts vai privātas iestādes. Tā ir neatkarīga no jebkuras kompetentās iestādes, kas iesaistīta publisko pakalpojumu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanā.

Grozījums

Kompetentās iestādes katrā dalībvalstī izraugās valsts **publisku** regulatīvo iestādi, kas ir atbildīga par pasažieru autopārvadājumu nozari. Minētā iestāde ir objektīva institūcija, kas organizatoriskā, funkcionālā, hierarhijas un lēmumu pieņemšanas ziņā ir juridiski nošķirta, **pārredzama** un neatkarīga no jebkuras citas valsts vai privātas iestādes. Tā ir neatkarīga no jebkuras kompetentās iestādes, kas iesaistīta publisko pakalpojumu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanā.

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas priekšlikums

Regulatīvā iestāde var būt **atbildīga** par

Grozījums

Regulatīvā iestāde var būt **iestāde, kas jau**

citām regulējamām nozarēm.

*strādā un kas atbild par citiem
regulējamiem pakalpojumiem.*

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 2. punkts

Komisijas priekšlikums

2. Cilvēkresursu un materiālās bāzes ziņā pasažieru autopārvadājumu nozares regulatīvajai iestādei ir vajadzīgās organizatoriskās spējas, kuras ir samērīgas ar minētās nozares nozīmi attiecīgajā dalībvalstī.

Grozījums

2. Cilvēkresursu, **finanšu** un materiālās bāzes ziņā pasažieru autopārvadājumu nozares regulatīvajai iestādei ir **tās uzdevumu pildīšanai** vajadzīgās organizatoriskās spējas, kuras ir samērīgas ar minētās nozares nozīmi attiecīgajā dalībvalstī.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

30.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

2.a Neskarot valstu konkurences iestāžu kompetenci, regulatīvajai iestādei ir pilnvaras novērot konkurences situāciju iekšzemes tirgū attiecībā uz regulāriem pasažieru autopārvadājumiem, ar mērķi novērst diskrimināciju vai dominējošā stāvokļa ļaunprātīgu izmantošanu tirgū, tostarp gadījumos, ja tiek slēgti apakšlīgumi. Tās atzinumi ir saistoši.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas priekšlikums

(b) apkopo un sniedz informāciju par
piekļuvi autoostām; ***kā arī***

Grozījums

(b) apkopo un sniedz informāciju par
piekļuvi autoostām ar mērķi nodrošināt, ka
pakalpojumu sniedzējiem piekļuvi
autoostām piešķir saskaņā ar taisnīgiem,
nediskriminējošiem un pārredzamiem
nosacījumiem;

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas priekšlikums

c) lemj par autoostas apsaimniekotāju
lēmumu pārsūdzībām.

Grozījums

c) lemj par autoostas apsaimniekotāju
lēmumu pārsūdzībām; ***kā arī***

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 3. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

***c a) izveido elektronisku publiski
pieejamu reģistru, kurā iekļauj visus
apstiprinātos regulāros iekšzemes un
starptautisko pārvadājumus;***

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas priekšlikums

Regulatīvā iestāde, pildot savus uzdevumus, var pieprasīt attiecīgu informāciju no kompetentajām iestādēm, autoostu apsaimniekotājiem, pieteikumu iesniedzējiem un jebkuras trešās personas, kas darbojas attiecīgās dalībvalsts teritorijā.

Grozījums

Regulatīvā iestāde, pildot savus uzdevumus, var pieprasīt attiecīgu informāciju no ***citām*** kompetentajām iestādēm, autoostu apsaimniekotājiem, pieteikumu iesniedzējiem un jebkuras trešās personas, kas darbojas attiecīgās dalībvalsts teritorijā.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas priekšlikums

Pieprasīto informāciju iesniedz saprātīgā termiņā, ko noteikusi regulatīvā iestāde un kas ***nepārsniedz*** vienu mēnesi. Pamatotos gadījumos regulatīvā iestāde var pagarināt termiņu informācijas iesniegšanai ilgākais par divām nedēļām. Regulatīvā iestāde spēj nodrošināt informācijas prasības izpildi, izmantojot iedarbīgas, samērīgas un atturošas sankcijas.

Grozījums

Pieprasīto informāciju iesniedz saprātīgā termiņā, ko noteikusi regulatīvā iestāde un kas nepārsniedz vienu mēnesi. ***Pienācīgi*** pamatotos gadījumos regulatīvā iestāde var pagarināt termiņu informācijas iesniegšanai ilgākais par divām nedēļām. Regulatīvā iestāde spēj nodrošināt informācijas prasības izpildi, izmantojot iedarbīgas, samērīgas un atturošas sankcijas.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

3.a pants – 5. punkts

Komisijas priekšlikums

5. Dalībvalstis nodrošina, ka regulatīvās iestādes pieņemtie lēmumi ir pakļauti pārskatīšanai tiesā. Minēto pārskatīšanu var apturēt tikai tad, ja regulatīvās iestādes lēmuma tūlītēja stāšanās spēkā var apelācijas iesniedzējam radīt neatgriezenisku vai nepārprotami pārmērīgu kaitējumu. Šis noteikums neskar apelāciju izskatīšanas tiesas pilnvaras, kas tai piešķirtas ar attiecīgās dalībvalsts konstitucionālajiem tiesību aktiem.

Grozījums

5. Dalībvalstis nodrošina, ka regulatīvās iestādes pieņemtie lēmumi ir pakļauti **ātrai** pārskatīšanai tiesā. Minēto pārskatīšanu var apturēt tikai tad, ja regulatīvās iestādes lēmuma tūlītēja stāšanās spēkā var apelācijas iesniedzējam radīt neatgriezenisku vai nepārprotami pārmērīgu kaitējumu. Šis noteikums neskar apelāciju izskatīšanas tiesas pilnvaras, kas tai piešķirtas ar attiecīgās dalībvalsts konstitucionālajiem tiesību aktiem.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 3. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

3.a pants – 6. punkts

Komisijas priekšlikums

6. Regulatīvās iestādes pieņemtos lēmumus publisko;

Grozījums

6. Regulatīvās iestādes pieņemtos lēmumus publisko **divu nedēļu laikā pēc to pieņemšanas;**

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

1.a ***~~Ja autoostu apsaimniekotāji piešķir piekļuves tiesības, autobusu pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji ievēro spēkā esošos autoostas darbības noteikumus.~~***

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas priekšlikums

Piekļuves pieprasījumu var noraidīt, pamatojoties tikai uz nepietiekamu ietilpību.

Grozījums

Piekļuves **autoostām** pieprasījumu var noraidīt, pamatojoties tikai uz **apsvērumiem par nepietiekamu ietilpību, to, ka autopārvadātājs atkārtoti nemaksā nodevas, ir tikuši pienācīgi dokumentēti gadījumi par autopārvadātāja pieļautiem nopietniem un atkārtotiem pārkāpumiem, vai citiem valsts noteikumiem, ar nosacījumu, ka tos piemēro konsekventi un ka tie nav diskriminējoši pret konkrētiem pārvadātājiem, kas vēlas piekļūt autoostai, vai ar šiem pārvadātājiem saistītajiem uzņēmējdarbības modeļiem. Ja pieprasījums tiek noraidīts, autoostas apsaimniekotājs par savu lēmumu paziņo arī regulatīvajai iestādei.**

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 2. punkts – 3. daļa

Komisijas priekšlikums

Ja autoostas apsaimniekotājs noraida piekļuves pieprasījumu, *tas norāda visas reālās alternatīvas.*

Grozījums

Ja autoostas apsaimniekotājs noraida piekļuves pieprasījumu, *tam vajadzētu norādīt uz labākajām reālajām alternatīvām, kas tam zināmas.*

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 3. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

Komisijas priekšlikums

Autoostu apsaimniekotāji *divās vai vairākās* Savienības *oficiālajās valodās* publicē vismaz šādu informāciju:

Grozījums

Autoostu apsaimniekotāji *attiecīgajās valsts valodās un vēl vienā citā* Savienības *oficiālajā valodā* publicē vismaz šādu informāciju:

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 3. punkts – 1. daļa – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

aa) visas esošās infrastruktūras uzskaitījumu un autoostas tehniskos parametrus;

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

1 pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.a pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3.a Dalībvalstis no šā panta piemērošanas var atbrīvot autoostas, kas pieder autoostas apsaimniekotājam un ko tas izmanto vienīgi pats saviem pasažieru autopārvadājumiem. Apsverot pieteikumu par nepiemērošanu, regulatīvās iestādes ņem vērā reālo alternatīvu pieejamību.”;

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.b pants – 2. punkts

Komisijas priekšlikums

Grozījums

2. Ja pieteikumā pieprasīto piekļuvi nevar piešķirt, autoostas apsaimniekotājs sāk pārrunas ar visiem ieinteresētajiem pārvadātājiem ar nolūku izpildīt attiecīgo pieprasījumu.

svītrots

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.b pants – 3. punkts

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3. Autoostas apsaimniekotājs pieņem

3. Autoostas apsaimniekotājs pieņem

lēmumu par jebkuru pieteikumu attiecībā uz piekļuvi autoostai ***divos mēnešos***, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu. ***Piekļuves lēmumos norāda to pamatojumu.***

lēmumu par jebkuru pieteikumu attiecībā uz piekļuvi autoostai ***bez kavēšanās un ne vēlāk kā viena mēneša laikā***, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu. ***Ja piekļuve tiek atteikta, autoostas apsaimniekotājs pamato savu lēmumu.***

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

5.b pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas priekšlikums

Regulatīvās iestādes lēmums par pārsūdzību ir saistošs. Regulatīvā iestāde spēj nodrošināt tā izpildi, izmantojot iedarbīgas, samērīgas un atturošas sankcijas.

Grozījums

Regulatīvās iestādes lēmums par pārsūdzību ir saistošs ***atkarībā no valstu tiesību aktu noteikumiem par pārskatīšanu tiesā***. Regulatīvā iestāde spēj nodrošināt tā izpildi, izmantojot iedarbīgas, samērīgas un atturošas sankcijas.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – virsraksts

Komisijas priekšlikums

Atļaujas izsniegšanas ***procedūra*** attiecībā uz starptautiskiem pasažieru pārvadājumiem tādā attālumā, kas taisnā līnijā ***nepārsniedz 100 kilometrus***

Grozījums

Atļaujas izsniegšanas, ***apturēšanas un anulēšanas procedūras*** attiecībā uz starptautiskiem pasažieru pārvadājumiem tādā attālumā, kas taisnā līnijā ***ir līdz 100 kilometriem***

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 1. punkts

Komisijas priekšlikums

1. Atļaujas izsniedz ar visu to dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišanu, kuru teritorijā notiek pasažieru iekāpšana vai izkāpšana, kā arī pārvadājumi tādā attālumā, ***kas taisnā līnijā nepārsniedz 100 kilometrus***. Divu nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta pieteikuma kopiju kopā ar visu citu attiecīgo dokumentu kopijām uz šīm kompetentajām iestādēm ar lūgumu dot savu piekrišanu. Vienlaikus informēšanas nolūkā atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta šos dokumentus to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijas tiek šķērsotas.

Grozījums

1. Atļaujas izsniedz ar visu to dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišanu, kuru teritorijā notiek pasažieru iekāpšana vai izkāpšana, kā arī pārvadājumi tādā attālumā, ***ko nosaka katra dalībvalsts un kuru attālums ir līdz 100 kilometru braukšanas ceļā***. Divu nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta pieteikuma kopiju kopā ar visu citu attiecīgo dokumentu kopijām uz šīm kompetentajām iestādēm ar lūgumu dot savu piekrišanu. Vienlaikus informēšanas nolūkā atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta šos dokumentus to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijas tiek šķērsotas.

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas priekšlikums

To dalībvalstu kompetentās iestādes, kuru piekrišana ir lūgta, ***trīs*** mēnešu laikā paziņo atļaujas izsniedzējai iestādei savu lēmumu. Šo termiņu aprēķina, skaitot no dienas, kurā saņemts lūgums izteikt piekrišanu un kura norādīta saņemšanas apstiprinājuma kvītī. Ja dalībvalstu kompetentās iestādes, kuru piekrišana ir lūgta, to nedod, tās norāda iemeslus.

Grozījums

To dalībvalstu kompetentās iestādes, kuru piekrišana ir lūgta, ***divu*** mēnešu laikā paziņo atļaujas izsniedzējai iestādei savu lēmumu. Šo termiņu aprēķina, skaitot no dienas, kurā saņemts lūgums izteikt piekrišanu un kura norādīta saņemšanas apstiprinājuma kvītī. Ja dalībvalstu kompetentās iestādes, kuru piekrišana ir lūgta, to nedod, tās norāda iemeslus.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 3. punkts

Komisijas priekšlikums

3. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu **četros** mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu.

Grozījums

3. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu **trīs** mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu.

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 4. punkts

Komisijas priekšlikums

4. Atļauju piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta a)– d) apakšpunktā norādītajiem iemesliem.

Grozījums

4. Atļauju piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta a)– d) apakšpunktā norādītajiem **objektīvajiem** iemesliem, **kas attiecas uz sabiedrības interesēm**.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 4.a punkts (jauns)

4.a Gadījumā, ja regulārs starptautisks autobusu pārvadājumu pakalpojums izjauc publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru ārkārtas iemeslu dēļ, kurus nevarēja paredzēt atļaujas piešķiršanas brīdī un par kuriem publisko pakalpojumu līguma turētājs nav atbildīgs, attiecīgā dalībvalsts var ar Komisijas piekrišanu apturēt vai anulēt atļauju sniegt pakalpojumu, par to pārvadātājam paziņojot sešus mēnešus iepriekš. Pārvadātājiem ir iespēja pārsūdzēt šādu lēmumu.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8. pants – 6. punkts

6. Pēc apspriešanās ar dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras nepiekrīta atļaujas izsniegšanai, Komisija **četrus** mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas no atļaujas izsniedzējas iestādes pieņem lēmumu. Šis lēmums stājas spēkā pēc 30 dienām kopš tā paziņošanas **attiecīgajām dalībvalstīm**.

6. Pēc apspriešanās ar dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras nepiekrīta atļaujas izsniegšanai, Komisija **ne ilgāk kā divus** mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas no atļaujas izsniedzējas iestādes pieņem lēmumu. Šis lēmums stājas spēkā pēc 30 dienām kopš tā paziņošanas **attiecīgo dalībvalstu kompetentajām iestādēm**.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

8.a pants – virsraksts

Komisijas priekšlikums

Atļaujas izsniegšanas **procedūra** attiecībā uz starptautiskiem pasažieru pārvadājumiem tādā attālumā, kas taisnā līnijā pārsniedz 100 kilometrus **vai vairāk**

Grozījums

Atļaujas izsniegšanas, **apturēšanas un anulēšanas procedūras** attiecībā uz starptautiskiem pasažieru pārvadājumiem tādā attālumā, kas taisnā līnijā pārsniedz 100 kilometrus **braukšanas ceļa**

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 1. punkts

Komisijas priekšlikums

1. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu divos mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu.

Grozījums

1. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu **bez kavēšanās un ne vēlāk kā** divos mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 2. punkts

Komisijas priekšlikums

2. Atļauju piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta a), **b) un**

Grozījums

2. Atļauju piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta a)–

c) apakšpunktā norādītajiem iemesliem.

ca) apakšpunktā norādītajiem iemesliem.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 3. punkts

Komisijas priekšlikums

3. ***Informēšanas nolūkā*** atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta visu to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijā notiek pasažieru iekāpšana vai izkāpšana, ***kā arī to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijas tiek šķērsotas bez pasažieru iekāpšanas vai izkāpšanas***, pieteikuma kopiju, tai pievienojot visu citu attiecīgo dokumentu kopijas un savu novērtējumu.

Grozījums

3. ***Divu nedēļu laikā kopš atļaujas pieteikuma saņemšanas*** atļaujas izsniedzēja iestāde nosūta visu to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijā notiek pasažieru iekāpšana vai izkāpšana, pieteikuma kopiju, tai pievienojot visu citu attiecīgo dokumentu kopijas un savu novērtējumu, ***ar lūgumu dot savu piekrišanu. Informēšanas nolūkā atļaujas izsniedzēja iestāde arī nosūta attiecīgos dokumentus to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijas tiek šķērsotas bez pasažieru iekāpšanas vai izkāpšanas.***

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3.a Ja kāda no to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuru teritorijā notiek pasažieru iekāpšanu vai izkāpšana, nepiekrīt atļaujas izsniegšanai kāda no 2. punktā uzskaitīto iemeslu dēļ, atļauju nedrīkst piešķirt, lai gan jautājumu var nodot izskatīšanai Komisijā mēneša laikā

no atbildes saņemšanas dienas.

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 3.b punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3.b Pēc apspriešanās ar dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras nepiekrīta atļaujas izsniegšanai, Komisija četru mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas no atļaujas izsniedzējas iestādes pieņem lēmumu. Šis lēmums stājas spēkā pēc 30 dienām kopš tā paziņošanas attiecīgajām dalībvalstīm.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.a pants – 3.c punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3.c Komisijas lēmumu piemēro, kamēr dalībvalstis panāk vienošanos un atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu.”;

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

8.b pants – 1. punkts

Komisijas priekšlikums

1. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu divos mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu. Šo termiņu var pagarināt līdz **četriem** mēnešiem, ja ir jāveic analīze saskaņā ar 8.c panta 2. punkta d) apakšpunktu.

Grozījums

1. Atļaujas izsniedzēja iestāde pieņem lēmumu par pieteikumu **ne vēlāk kā** divos mēnešos, skaitot no dienas, kad pārvadātājs iesniedzis šo pieteikumu. Šo termiņu var pagarināt līdz **trīs** mēnešiem, ja ir jāveic analīze saskaņā ar 8.c panta 2. punkta d) apakšpunktu.

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

8.b pants – 2. punkts

Komisijas priekšlikums

2. Atļaujas regulāriem iekšzemes pārvadājumiem piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta **a), b) un c)** apakšpunktā norādītajiem iemesliem un ja pasažierus pārvadā tādā attālumā, kas **taisnā līnijā nepārsniedz 100 kilometrus**, kā noteikts 8.c panta 2. punkta d) apakšpunktā.

Grozījums

2. Atļaujas regulāriem iekšzemes pārvadājumiem piešķir, ja vien atteikumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem Regulas 8.c panta 2. punkta **a)–ca)** apakšpunktā norādītajiem iemesliem un ja pasažierus pārvadā tādā attālumā, kas **ir līdz 100 kilometriem braukšanas ceļa, bet to nepārsniedz**, kā noteikts 8.c panta 2. punkta d) apakšpunktā.

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Komisijas priekšlikums

Grozījums

3. Attālumu, kas minēts 2. punktā, drīkst palielināt līdz 120 kilometriem, ja regulārais pārvadājums tiks ieviests, lai apkalpotu izbraukšanas vietu un galapunktu, ko jau apkalpo, noslēdzot vairāk nekā vienu publisko pakalpojumu līgumu.

svītrots

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

Komisijas priekšlikums

Grozījums

Lēmumos, ar ko noraida pieteikumus **vai** izsniedz atļauju ar ierobežojumiem, izklāsta iemeslus, kas ir to pamatā.

Lēmumos, ar ko noraida pieteikumus, izsniedz atļauju ar ierobežojumiem **vai aptur vai anulē atļauju**, izklāsta iemeslus, kas ir to pamatā, **un attiecīgā gadījumā ņem vērā regulatora analīzi. Pieteikuma iesniedzējam vai attiecīgajam pārvadātājam, kas sniedz pakalpojumu, ir iespēja pārsūdzēt atļaujas izsniedzējas iestādes lēmumus.**

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

Komisijas priekšlikums

Atļauju piešķir, ja vien noraidījumu nevar pamatot ar vienu vai vairākiem šādiem iemesliem:

Grozījums

Atļaujas pieteikumu var noraidīt tikai šāda viena vai vairāku iemeslu dēļ:

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.c pants – 2. punkts – 2. daļa – b apakšpunkts

Komisijas priekšlikums

b) iesniedzējs ir pārkāpis savas valsts vai starptautiskos tiesību aktus par autotransportu, jo īpaši noteikumus un prasības attiecībā uz atļaujām veikt starptautiskus pasažieru autopārvadājumus, vai ir izdarījis Savienības autopārvadājumu tiesību aktu nopietnu pārkāpumu, jo īpaši attiecībā uz noteikumiem, ko piemēro **transportlīdzekļiem** un transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas režīmam;

Grozījums

b) iesniedzējs ir pārkāpis savas valsts vai starptautiskos tiesību aktus par autotransportu, jo īpaši noteikumus un prasības attiecībā uz atļaujām veikt starptautiskus pasažieru autopārvadājumus, vai ir izdarījis Savienības **vai valstu, vai attiecīgā gadījumā reģionālo** autopārvadājumu tiesību aktu nopietnu pārkāpumu, jo īpaši attiecībā uz noteikumiem, ko piemēro **transportlīdzekļu tehniskajām prasībām** un **emisiju standartiem, kā arī** transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas režīmam;

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.c pants – 2. punkts – 2. daļa – ca apakšpunkts (jauns)

c a) iesniedzējs ir pieprasījis atļauju regulāriem pārvadājumiem tajā pašā vai alternatīvā maršrutā, ja kompetentā iestāde sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam ir piešķīrusi ekskluzīvas tiesības sniegt noteiktus sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus apmaiņā pret sabiedrisko pakalpojumu saistību ievērošanu saskaņā ar publisko pakalpojumu līgumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1370/2007 3. pantu. Šis noraidīšanas iemesls neskar šīs regulas 8.d panta 1.a punktu;

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.c pants – 2. punkts – 2. daļa – d apakšpunkts

d) regulatīvā iestāde, pamatojoties uz objektīvu ekonomisko analīzi, konstatē, ka attiecīgais pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru.

d) regulatīvā iestāde, pamatojoties uz objektīvu ekonomisko analīzi, konstatē, ka attiecīgais pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru. *Šajā analīzē izvērtē attiecīgā tīrgus un tīkla strukturālās un ģeogrāfiskās īpatnības (lielums, pieprasījuma īpatnības, tīkla sarežģītība, tehniskā un ģeogrāfiskā izolācija un līgumā noteiktie pakalpojumi) un to, vai jaunais pakalpojums veicina pakalpojumu kvalitātes vai rentabilitātes uzlabošanos.*

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Komisijas priekšlikums

Atļaujas izsniedzējas iestādes nedrīkst noraidīt pieteikumu, pamatojoties tikai uz to, ka pārvadātājs piedāvā zemākas cenas nekā tās, ko piedāvā citi autopārvadātāji, **vai to**, ka attiecīgajā satiksmes līnijā jau darbojas citi autopārvadātāji.

Grozījums

Atļaujas izsniedzējas iestādes nedrīkst noraidīt pieteikumu, pamatojoties tikai uz to, ka pārvadātājs, **kurš pieprasa atļauju**, piedāvā zemākas cenas nekā tās, ko piedāvā citi autopārvadātāji, **ja vien attiecīgā regulatīvā iestāde vai cita valsts iestāde nekonstatē, ka pieteikuma iesniedzējs, kas vēlas iekļūt tirgū, plāno piedāvāt pakalpojumus par cenām, kas zemākas par to normālo vērtību ilgākā laikposmā, un ka šāda rīcība var kaitēt godīgai konkurencei. Atļaujas izsniedzējas iestādes nenoraida pieteikumu tikai tādēļ**, ka attiecīgajā satiksmes līnijā jau darbojas citi autopārvadātāji.

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Komisijas priekšlikums

1. Dalībvalstis var ierobežot tiesības piekļūt regulāro pārvadājumu starptautiskajiem un vietējiem tirgiem, ja piedāvātais regulārais pārvadājums nodrošina pasažieru pārvadāšanu **tādā attālumā, kas taisnā līnijā nepārsniedz 100 kilometrus**, un ja šis pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru.

Grozījums

1. Dalībvalstis var ierobežot tiesības piekļūt regulāro **autobusu** pārvadājumu starptautiskajiem un vietējiem tirgiem, ja piedāvātais regulārais pārvadājums nodrošina pasažieru pārvadāšanu attālumā **līdz 100 kilometriem brauciena ceļā** un ja šis pakalpojums varētu apdraudēt publisko pakalpojumu līguma ekonomisko līdzsvaru, **vai jebkādā attālumā, ja to veic pilsētas vai piepilsētas centrā vai**

konurbācijā vai nodrošina pārvadājumus starp tiem un apkārtējām teritorijām, vai ja pieteikuma iesniedzējs nav izpildījis valsts, Savienības vai starptautisko tiesību aktu noteikumus.

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.d pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

1.a Ja kompetentā iestāde ir piešķirusi ekskluzīvas tiesības uzņēmumam, kas īsteno publisko pakalpojumu līgumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1370/2007 3. pantu, ekskluzīvo tiesību aizsardzība attiecas tikai uz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, kas nodrošina pārvadājumus tajos pašos vai alternatīvos maršrutos. Ekskluzīvo tiesību piešķiršana neizslēdz jaunu regulāro pārvadājumu pakalpojumu atļaušanu, ja šie pārvadājumu pakalpojumi nekonkurē ar pakalpojumiem, ko sniedz pakalpojumu valsts līguma ietvaros vai darbojas citos maršrutos.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.d pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas priekšlikums

Grozījums

Regulatīvā iestāde pārbauda šo pieprasījumu un **lemj**, vai veikt

Ja tiek saņemts šāds pieprasījums,
regulatīvā iestāde pārbauda šo

ekonomisko analīzi. Tā informē ieinteresētās personas par savu lēmumu.

pieprasījumu un **var lemt par to**, vai veikt ekonomisko analīzi saskaņā **ar 8.c panta 2. punkta d) apakšpunktu, ja vien nav ārkārtēju praktisku vai citu iemeslu, kas pamato lēmumu to nedarīt**. Tā informē ieinteresētās personas par savu lēmumu.

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.d pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas priekšlikums

Ja regulatīvā iestāde veic ekonomisko analīzi, tā informē visas ieinteresētās personas par minētās analīzes rezultātiem un saviem secinājumiem **sešu nedēļu** laikā pēc visas attiecīgās informācijas saņemšanas. Regulatīvā iestāde var secināt, ka atļauja ir jāizsniedz, jāizsniedz atbilstīgi nosacījumiem vai ka to nedrīkst izsniegt.

Grozījums

Ja regulatīvā iestāde veic ekonomisko analīzi, tā informē visas ieinteresētās personas par minētās analīzes rezultātiem un saviem secinājumiem tuvākajā iespējamā laikā, **taču ne vēlāk kā 3 mēnešus** pēc visas attiecīgās informācijas saņemšanas. Regulatīvā iestāde var secināt, ka atļauja ir jāizsniedz, jāizsniedz atbilstīgi nosacījumiem vai ka to nedrīkst izsniegt.

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.d pants – 5. punkts

Komisijas priekšlikums

5. Saskaņā ar 26. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko nosaka procedūru un kritērijus, kas jāievēro, piemērojot šo pantu.;

Grozījums

5. Saskaņā ar 26. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko nosaka procedūru un kritērijus, kas jāievēro, **piemērojot šo pantu, jo īpaši veicot ekonomisko analīzi**.

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

8.d pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

5.a *Dalībvalstis var vēl vairāk liberalizēt savu atļauju sistēmu regulārajiem iekšzemes pārvadājumiem attiecībā uz atļauju izsniegšanas procedūru un kilometru ierobežojumiem.*

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 13.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1073/2009

11. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas priekšlikums

Grozījums

(13 a) *regulas 11. pantam pievieno šādu 3.a punktu:*

“3.a *Dalībvalsts var pieņemt lēmumu pieprasīt ārvalstu pārvadātājam uzņēmējā dalībvalstī ievērot nosacījumus, kas attiecas uz prasību par uzņēmējdarbības veikšanu, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1071/2009^{1a*}, pēc tam, kad šim pārvadātājam ir piešķirta atļauja regulāriem iekšzemes pārvadājumiem, un pirms pārvadātājs uzsāk attiecīgos pārvadājumus.. Šādos lēmumos norāda to pamatojumu. Lēmumā ņem vērā ārvalstu pārvadātāja uzņēmējā dalībvalstī veiktās darbības apjomu un ilgumu. Ja uzņēmēja dalībvalsts konstatē, ka ārvalstu pārvadātājs neatbilst uzņēmējdarbības*

prasībai, tā var anulēt attiecīgās atļaujas, kas tam piešķirtas regulāriem iekšzemes pārvadājumiem, vai tās apturēt, līdz ir izpildītas prasība.”;

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 15. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

13. pants

Komisijas priekšlikums

(15) regulas 13. pantu svītrot;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 69

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

15. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas priekšlikums

b) *pagaidu kārtā veikti* neregulāri pārvadājumi;

Grozījums

b) neregulāri pārvadājumi;

Grozījums Nr. 70

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

15. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas priekšlikums

c) saskaņā ar šo regulu veikti regulāri pārvadājumi.;

Grozījums

c) saskaņā ar šo regulu veikti regulāri pārvadājumi, ***ko kā regulārus starptautiskus pārvadājumus saskaņā ar šo regulu veic pārvadātājs, kurš nav uzņēmējas dalībvalsts rezidents, izņemot pārvadājumu pakalpojumus, kas nodrošina pilsētas centra vai konurbācijas vajadzības un vajadzības pēc pārvadājumiem starp tām un apkārtējām teritorijām. Kabotāžas pārvadājumi netiek veikti neatkarīgi no šiem starptautiskajiem pārvadājumiem.***

Grozījums Nr. 83

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) ***panta 7. punktu aizstāj ar šādu:***
“7) “kabetāžas pārvadājumi” ir pasažieru iekšzemes autopārvadājumi, kas komercdarbības nolūkā tiek veikti uzņēmējā dalībvalstī;”;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 72

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1073/2009

Spēkā esošais teksts

1. Kabotāžas pārvadājumu veikšana, ja Kopienas tiesību aktos nav noteikts citādi, pakļauta normatīviem un administratīviem aktiem, kas ir spēkā uzņēmējā dalībvalstī attiecībā uz:

Grozījums

(16a) regulas 16. panta 1. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

“1. Kabotāžas pārvadājumu veikšana, ja Kopienas tiesību aktos nav noteikts citādi, pakļauta **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 96/71/EK^{1b}** un normatīviem un administratīviem aktiem, kas ir spēkā uzņēmējā dalībvalstī attiecībā uz:

^{1b} **Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.1997., 1. lpp.).**

Grozījums Nr. 73

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 17. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

17. pants

Komisijas priekšlikums

(17) regulas 17. pantu svītros;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 74

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 17.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1073/2009

17. pants

Spēkā esošais teksts

Grozījums

(17a) regulas 17. pantu aizstāj ar šādu:

“17. pants

Kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumenti

1. Kabotāžas pārvadājumus neregulāru pārvadājumu veidā veic saskaņā ar **12. pantā minēto** brauciena formulāru, kas **atrodas autotransporta līdzeklī** un ko uzrāda pēc jebkura pilnvarota **kontroles darbinieka** pieprasījuma.
2. Brauciena formulārā norāda šādas ziņas:
 - a) pārvadājuma sākuma un beigu vieta;
 - b) pārvadājuma sākuma datums un beigu datums.
3. **Brauciena formulāri, kā minēts 12. pantā, tiek izsniegti brauciena formulāru grāmatiņās, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde vai struktūra pārvadātāja uzņēmējdarbības dalībvalstī.**
4. Speciālu regulāru pārvadājumu gadījumā kontroles dokuments ir starp pārvadātāju un pārvadājuma organizētāju noslēgtais līgums vai tā apliecināta kopija.

Tomēr brauciena formulāru aizpilda ikmēneša pārskata veidā.

5. **Izlietotos brauciena formulārus nodod atpakaļ kompetentajai iestādei vai struktūrai pārvadātāja uzņēmējdarbības dalībvalstī saskaņā ar procedūrām, ko izstrādājusi šī iestāde vai struktūra.**

Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 21. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

28. pants – 1. punkts

“17. pants

Kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumenti

1. Kabotāžas pārvadājumus neregulāru pārvadājumu veidā veic saskaņā brauciena formulāru, kas **pieejams papīra vai elektroniskā formātā** un ko uzrāda pēc jebkura pilnvarota **inspektora** pieprasījuma.
2. Brauciena formulārā norāda šādas ziņas:
 - a) pārvadājuma sākuma un beigu vieta;
 - b) pārvadājuma sākuma datums un beigu datums.
4. Speciālu regulāru pārvadājumu gadījumā kontroles dokuments ir starp pārvadātāju un pārvadājuma organizētāju noslēgtais līgums vai tā apliecināta kopija. Tomēr brauciena formulāru aizpilda ikmēneša pārskata veidā.

5. **Kontroles laikā transportlīdzekļa vadītājam ir tiesības sazināties ar galveno biroju, pārvadājuma operatoru vai jebkuru citu personu vai iestādi, kas var nodrošināt pieprasītos dokumentus.";**

Komisijas priekšlikums

1. Katru gadu vēlākais līdz 31. janvārim un pirmo reizi līdz 31. janvārim [...pirmajā janvārī pēc šīs regulas stāšanās spēkā] ***dalībvalstis*** paziņo Komisijai iepriekšējā gadā izsniegto regulāro pārvadājumu atļauju skaitu un to regulāro pārvadājumu atļauju kopskaitu, kas ir spēkā minētā gada 31. decembrī. Minēto informāciju iesniedz atsevišķi par katru regulārā pārvadājuma galamērķa dalībvalsti. Dalībvalstis Komisijai paziņo arī datus par speciāliem regulāriem un neregulāriem kabotāžas pārvadājumiem, ko iepriekšējā gadā veikuši vietējie pārvadātāji.

Grozījums

1. Katru gadu vēlākais līdz 31. janvārim un pirmo reizi līdz 31. janvārim [...pirmajā janvārī pēc šīs regulas stāšanās spēkā] ***dalībvalstu kompetentās iestādes*** paziņo Komisijai iepriekšējā gadā izsniegto regulāro pārvadājumu atļauju skaitu un to regulāro pārvadājumu atļauju kopskaitu, kas ir spēkā minētā gada 31. decembrī. Minēto informāciju iesniedz atsevišķi par katru regulārā pārvadājuma galamērķa dalībvalsti. Dalībvalstis Komisijai paziņo arī datus par speciāliem regulāriem un neregulāriem kabotāžas pārvadājumiem, ko iepriekšējā gadā veikuši vietējie pārvadātāji.

Grozījums Nr. 76

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 21. punkts

Regula (EK) Nr. 1073/2009

28. pants – 5. punkts

Komisijas priekšlikums

5. Līdz [***ievietojiet datumu, kas aprēķināts kā piecu*** gadi pēc šīs regulas piemērošanas dienas] Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs regulas piemērošanu. Ziņojumā iekļauj informāciju par to, cik lielā mērā šī regula ir sekmējusi pasažieru autopārvadājumu ***tīrgus*** labāku darbību.”

Grozījums

5. Līdz ... [***pieci*** gadi pēc šīs regulas piemērošanas dienas] Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs regulas piemērošanu. Ziņojumā iekļauj informāciju par to, cik lielā mērā šī regula ir sekmējusi pasažieru autopārvadājumu ***sistēmas*** labāku darbību, ***jo īpaši pasažieru, autobusu vadītāju un vides labā.***”