



Brüsszel, 2019. február 20.
(OR. en)

6194/19

Intézményközi referenciaszám:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló 1073/2009/EK rendelet módosításáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2019. február 11–14.)

I. BEVEZETÉS

Az előadó, Roberts ZILE (ECR, LV) a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság nevében jelentést terjesztett elő a rendeletjavaslatra vonatkozóan. A jelentés a javaslatra vonatkozóan 76 módosítást (1–76. módosítás) tartalmazott.

A képviselőcsoportok ezenkívül az alábbi módosításokat terjesztették elő: az S&D képviselőcsoport egy módosítást (83. módosítás), a Greens/EFA képviselőcsoport két módosítást (77–78. módosítás) és a GUE/NGL képviselőcsoport öt módosítást (85–89. módosítás). Több mint 38 képviselő öt módosítást (79–82. és 84. módosítás) nyújtott be.

II. SZAVAZÁS

A 2019. február 14-i szavazás alkalmával az Európai Parlament az alábbi módosításokat fogadta el: 1–70., 72–76. és 83. módosítás.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e tájékoztató mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában¹ szerepel.

¹ A jogalkotási állásfoglalásban szereplő parlamenti álláspont ezen változatában jelölve vannak a bizottsági javaslat módosításaiból eredő változtatások. A bizottsági javaslatba beillesztett szövegrészek *félkövér, dőlt betűvel* szedve jelennek meg. A törölt szövegrészeket „**■**” szimbólum jelöli.

Az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályai *I**

Az Európai Parlament 2019. február 14-i jogalkotási állásfoglalása az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló 1073/2009/EK rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2017)0647),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikkének (1) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C8-0396/2017),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az ír parlament által a szubszidiaritás és az arányosság elvének alkalmazásáról szóló 2. jegyzőkönyv alapján előterjesztett indokolt véleményre, amely szerint a jogalkotási aktus tervezete nem egyeztethető össze a szubszidiaritás elvével,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2018. április 19-i véleményére²,
 - tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére³,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A8-0032/2019),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget léptet, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

² HL C 262., 2018.7.25., 47. o.

³ HL C 387., 2018.10.25., 70. o.

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁷ alkalmazása során kiderült, hogy a nemzeti piacok szereplői akadályokkal szembesülnek **a** helyközi autóbussz-szolgáltatások fejlesztése terén. Ezen túlmenően a közúti személyszállítási szolgáltatások a rendelkezésre állás és a minőség tekintetében nem tartottak lépést a polgárok változó igényeivel, és a fenntartható közlekedési módoknak továbbra is alacsony a részesedése a közlekedési módok összességén belül. Ennek következtében a polgárok bizonyos csoportjai hátrányos helyzetbe kerülnek a személyszállítási szolgáltatások rendelkezésre állása tekintetében, és a személygépkocsik nagyobb mértékű használata miatt több a közúti baleset, a károsanyag-kibocsátás **és** a torlódás.

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o.).

Módosítás

(1) Az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazása során kiderült, hogy a nemzeti piacok **egyes** szereplői **indokolatlan** akadályokkal szembesülnek **az utasok javát szolgáló** helyközi autóbussz-szolgáltatások fejlesztése terén. Ezen túlmenően a közúti személyszállítási szolgáltatások a rendelkezésre állás és a minőség tekintetében nem tartottak lépést a polgárok változó igényeivel, és a fenntartható közlekedési módoknak továbbra is alacsony a részesedése a közlekedési módok összességén belül. Ennek következtében a polgárok bizonyos csoportjai hátrányos helyzetbe kerülnek a személyszállítási szolgáltatások rendelkezésre állása tekintetében, és a személygépkocsik nagyobb mértékű használata miatt több a közúti baleset, a károsanyag-kibocsátás, a torlódás, **illetve nőnek az infrastrukturális költségek**.

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Annak érdekében, hogy az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyközi személyszolgáltatások számára Unió-szerte egységes keret álljon rendelkezésre, az 1073/2009/EK rendeletet a menetrend szerinti járatokkal végzett valamennyi helyközi szállításra alkalmazni kell. A rendelet hatályát ezért ki kell terjeszteni.

Módosítás

(2) Annak érdekében, hogy az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyközi személyszolgáltatások számára Unió-szerte egységes keret álljon rendelkezésre, az 1073/2009/EK rendeletet a menetrend szerinti járatokkal végzett valamennyi helyközi szállításra alkalmazni kell. A rendelet hatályát ezért ki kell terjeszteni, ***de azt nem szabad alkalmazni a városi vagy elővárosi központokra vagy a konurbációkra, és nem sértheti az 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseit.***

Módosítás 3

**Rendeletre irányuló javaslat
3 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A közúti személyszállítási piac megfelelő működésének biztosítása érdekében minden ***tagállamban*** független és pártatlan szabályozó szervet kell kijelölni. Ez a testület más szabályozott ágazatokért – például a vasútért, az energiáért vagy a távközlésért – is felelős lehet.

Módosítás

(3) A közúti személyszállítási piac megfelelő működésének biztosítása érdekében minden ***tagállamnak*** független és pártatlan szabályozó szervet kell kijelölni, ***amelynek feladata, hogy kötelező erejű véleményeket adjon ki.*** Ez a testület más szabályozott ágazatokért – például a vasútért, az energiáért vagy a távközlésért – is felelős lehet.

Módosítás 4

**Rendeletre irányuló javaslat
4 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A menetrend szerinti kereskedelmi üzemeltetés nem veszélyeztetheti a

Módosítás

(4) A menetrend szerinti kereskedelmi üzemeltetés nem veszélyeztetheti a

meglévő közszolgáltatási szerződések gazdasági egyensúlyát. Ezért a szabályozó szerv számára lehetővé kell tenni, hogy objektív gazdasági elemzést végezzen **annak érdekében**, hogy megbizonyosodjon arról, hogy ez valóban így van.

meglévő **vagy odaítélt** közszolgáltatási szerződések gazdasági egyensúlyát, **összhangban az 1370/2007/EK rendelettel**. Ezért a szabályozó szerv számára lehetővé kell tenni, hogy objektív gazdasági elemzést végezzen, **és adott esetben hatáskört kell biztosítani számára az ahhoz szükséges intézkedésekre irányuló javaslatok megtételére**, hogy megbizonyosodjon arról, hogy ez valóban így van. **A menetrend szerinti kereskedelmi üzemeltetés nem versenyezhet azokkal a szállítási szolgáltatókkal, amelyek kizárólagos jogot kaptak arra, hogy valamely közszolgáltatási szerződés keretében közszolgáltatási kötelezettségek teljesítése fejében bizonyos személyszállítási közszolgáltatásokat nyújtsanak.**

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 5 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A kabotázs formájában megvalósuló menetrend szerinti járatok esetében feltételül kell szabni közösségi engedély birtoklását. Annak megkönnyítése érdekében, hogy a végrehajtó hatóságok hatékonyan ellenőrizhessék e szolgáltatásokat, tisztázni kell a közösségi engedélyek kiadására vonatkozó szabályokat.

Módosítás

(5) A kabotázs formájában megvalósuló menetrend szerinti járatok **üzemeltetésének** esetében feltételül kell szabni közösségi engedély birtoklását, **és egy intelligens menetíró készülék használatát a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetével összhangban**. Annak megkönnyítése érdekében, hogy a végrehajtó hatóságok hatékonyan ellenőrizhessék e szolgáltatásokat, tisztázni kell a közösségi engedélyek kiadására vonatkozó szabályokat, **és ki kell fejleszteni a kiküldési nyilatkozatok és elektronikus kérelmek küldésére szolgáló belső piaci információs rendszer (IMI) modult, lehetővé téve a közúti ellenőrzéseket végrehajtó ellenőrök számára a közúti fuvarozási vállalkozások európai**

nyilvántartásában (ERRU) és az IMI-ben tárolt adatokhoz és információkhoz való közvetlen és valós idejű hozzáférést, valamint biztosítva ezáltal, hogy a kiküldött autóbuszvezetők társadalombiztosítási járulékai ténylegesen befizetésre kerüljenek.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A tisztességes piaci verseny biztosítása érdekében a menetrend szerinti járatok üzemeltetői számára tisztességes, méltányos, megkülönböztetésmentes és átlátható feltételek mellett hozzáférési jogokat kell biztosítani az Unióban található buszpályaudvarokhoz. A hozzáférést elutasító vagy korlátozó határozatok elleni fellebbezéseket a szabályozó szervhez kell benyújtani.

Módosítás

(6) A tisztességes piaci verseny biztosítása érdekében a menetrend szerinti járatok üzemeltetői számára tisztességes, méltányos, megkülönböztetésmentes és átlátható feltételek mellett hozzáférési jogokat kell biztosítani az Unióban található buszpályaudvarokhoz. ***A buszpályaudvarok üzemeltetését valamely nemzeti hatóságnak jóvá kell hagynia, valamint ellenőriznie kell, hogy mely követelmények szükségesek, és melyeket kell teljesíteni.*** A hozzáférést elutasító vagy korlátozó határozatok elleni fellebbezéseket a szabályozó szervhez kell benyújtani. ***A tagállamok kizárhatják az üzemeltető tulajdonát képező olyan buszpályaudvarokat, amelyeket az üzemeltető kizárólag a saját közúti személyszállítási szolgáltatásai céljára használ.***

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) A nemzeti és a nemzetközi menetrend szerinti járatokra vonatkozó

Módosítás

(8) A nemzeti és a nemzetközi menetrend szerinti járatokra vonatkozó

engedélyek esetében egyaránt engedélyezési eljárást kell lefolytatni. Az engedélyeket meg kell adni, kivéve, ha a kérelem elutasítását a kérelmezőhöz kapcsolódó, egyértelmű indokok támasztják alá, vagy ha a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát. Távolsági küszöböt kell bevezetni annak biztosítása érdekében, hogy a menetrend szerinti kereskedelmi üzemeltetés ne veszélyeztesse a meglévő közszolgáltatási szerződések gazdasági egyensúlyát. **Olyan útvonalak esetében, amelyeket már egynél több közszolgáltatási szerződés szolgál ki, lehetővé kell tenni e küszöbérték növelését.**

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) A nem honos fuvarozók számára lehetővé kell tenni, hogy a belföldi menetrend szerinti járatokat a rezidens fuvarozókkal azonos feltételek mellett működtessék.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A közigazgatási alaki követelményeket – **amennyire csak lehet** – egyszerűsíteni kell, ugyanakkor fenn kell tartani az 1073/2009/EK rendelet megfelelő alkalmazását és tényleges végrehajtását biztosító ellenőrzéseket és

engedélyek esetében egyaránt engedélyezési eljárást kell lefolytatni. Az engedélyeket meg kell adni, kivéve, ha a kérelem elutasítását a kérelmezőhöz kapcsolódó, egyértelmű indokok támasztják alá, vagy ha a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát. **A tagállamok által megállapított – a 100 kilométeres utazási távolságot semmi esetben sem meghaladó –** távolsági küszöböt kell bevezetni annak biztosítása érdekében, hogy a menetrend szerinti kereskedelmi üzemeltetés ne veszélyeztesse a meglévő közszolgáltatási szerződések gazdasági egyensúlyát.

Módosítás

(9) A nem honos fuvarozók számára lehetővé kell tenni, hogy a belföldi menetrend szerinti járatokat a rezidens fuvarozókkal azonos feltételek mellett működtessék, **amennyiben megfelelnek a nemzeti, uniós, illetve nemzetközi jogszabályok közúti közlekedésre vonatkozó vagy más releváns előírásainak.**

Módosítás

(10) A közigazgatási alaki követelményeket – **amennyiben lehetséges** – egyszerűsíteni kell, ugyanakkor fenn kell tartani az 1073/2009/EK rendelet megfelelő alkalmazását és tényleges végrehajtását biztosító ellenőrzéseket és

szankciókat. *A menetlevél szükségtelen adminisztratív terhet jelent, ezért azt meg kell szüntetni.*

szankciókat.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) A helyi kirándulások engedélyezett kabotázsnak minősülnek, és a kabotázsra vonatkozó általános szabályok hatálya alá tartoznak. A helyi kirándulásokról szóló cikket ezért törölni kell.

Módosítás

törölve

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) A piaci fejlemények és a technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el az 1073/2009/EK rendelet I. és II. mellékletének módosítására, valamint az említett rendeletnek a saját célú szállítási műveletekre vonatkozó bizonyítványok formátumát, az engedélyezési kérelmeknek és maguknak az engedélyeknek a formátumát, az annak meghatározására alkalmazandó eljárást és kritériumokat, hogy a javasolt szolgáltatás veszélyeztetné-e valamely közszolgáltatási szerződés **gazdasági** egyensúlyát, valamint a tagállamok jelentéstételi kötelezettségeit érintő szabályokkal történő kiegészítésére. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló 2016. április 13-i intézményközi

Módosítás

(14) A piaci fejlemények és a technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el az 1073/2009/EK rendelet I. és II. mellékletének módosítására, valamint az említett rendeletnek a saját célú szállítási műveletekre vonatkozó bizonyítványok formátumát, az engedélyezési kérelmeknek és maguknak az engedélyeknek a formátumát, az annak meghatározására alkalmazandó eljárást és kritériumokat, hogy a javasolt szolgáltatás veszélyeztetné-e valamely közszolgáltatási szerződés egyensúlyát, valamint a tagállamok jelentéstételi kötelezettségeit érintő szabályokkal történő kiegészítésére. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló 2016. április 13-i intézményközi

megállapodásnak¹⁸ megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kézhez kell kapnia minden dokumentumot, és biztosítani kell, hogy az Európai Parlament és a Tanács szakértői rendszeresen részt vehessenek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

¹⁸ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

megállapodásnak¹⁸ megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kézhez kell kapnia minden dokumentumot, és biztosítani kell, hogy az Európai Parlament és a Tanács szakértői rendszeresen részt vehessenek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

¹⁸ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

1073/2009/EK rendelet

1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Ezt a rendeletet az V. fejezetnek megfelelően alkalmazni kell az ellenszolgáltatás fejében belföldi közúti személyszállítási szolgáltatást végző, az adott tagállamban nem honos fuvarozókra.;

Módosítás

(4) Ezt a rendeletet az V. fejezetnek megfelelően alkalmazni kell az ellenszolgáltatás fejében belföldi **helyközi** közúti személyszállítási szolgáltatást végző, az adott tagállamban nem honos fuvarozókra, **és nem sérti az 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseit.**

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – b pont

1073/2009/EK rendelet

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a 7. pont helyébe a következő szöveg

Módosítás

törölve

lép:

„7. »kabotázs«: a fogadó tagállamban ellenszolgáltatás fejében végzett belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás; ”

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – c pont

1073/2009/EK rendelet

2 cikk – 1 bekezdés – 9 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

9. **»buszpályaudvar«:** olyan **legalább 600 m² alapterületű** létesítmény, amely utasok leszállítására és felvételére szolgáló parkolóhelyet biztosít autóbuszok részére;

Módosítás

9. **»buszpályaudvar«:** olyan, **engedéllyel rendelkező** létesítmény, amely utasok leszállítására és felvételére szolgáló parkolóhelyet biztosít autóbuszok részére;

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – c pont

1073/2009/EK rendelet

2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

10. **»buszpályaudvar-üzemeltető«:** a **buszpályaudvarhoz való hozzáférés megadásáért** felelős szervezet;

Módosítás

10. **»buszpályaudvar-üzemeltető«:** **valamely tagállamban bármely, a buszpályaudvar kezeléséért** felelős szervezet, **amely megfelel a szakmai alkalmasságra és a pénzügyi kapacitásra vonatkozó követelményeknek.**

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

11. **»lehetséges alternatíva«**: olyan másik buszpályaudvar, amelyik gazdaságilag elfogadható a fuvarozó számára, és lehetővé teszi, hogy az adott személyszállító járatot üzemeltesse.;

Módosítás

11. **»lehetséges alternatíva«**: olyan másik buszpályaudvar, amelyik gazdaságilag elfogadható a fuvarozó számára, és **az eredeti kérelemben szereplő buszpályaudvarával összehasonlítható infrastruktúrát és összeköttetéseket biztosít**, lehetővé teszi **az utasok számára az egyéb tömegközlekedési formákhoz való hozzáférést, valamint lehetővé teszi a fuvarozó számára**, hogy az adott személyszállító járatot **ahhoz hasonlóan üzemeltesse, ahogyan azt az eredeti kérelemben szereplő buszpályaudvaron tették**.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – c pont

1073/2009/EK rendelet

2 cikk – 1 bekezdés – 11 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

11a. »közszolgáltatási szerződés«: egy vagy több olyan jogilag kötelező erejű aktus, amely megerősíti az illetékes hatóság és a közszolgáltató közötti megállapodást, amelynek értelmében az említett közszolgáltatóra ruházzák a közszolgáltatási kötelezettségek hatálya alá tartozó személyszállítási közszolgáltatások kezelését és üzemeltetését; a szerződés – a tagállam jogszabályainak függvényében – az illetékes hatóság által hozott határozat is lehet, amely egyedi törvényi vagy rendeleti aktus formáját ölti, vagy tartalmazza azokat a feltételeket, amelyek esetén az

illetékes hatóság maga nyújtja a szolgáltatásokat, vagy az ilyen szolgáltatások nyújtását belső szolgáltatóra bízza;

Indokolás

A közszolgáltatási szerződést az 1307/2007/EK rendeletnek megfelelően kell meghatározni.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – c pont

1073/2009/EK rendelet

2 cikk – 1 bekezdés – 11 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

11b. „alternatív útvonal”: valamely meglévő, menetrend szerinti járat által használt kiindulási és célállomás közötti, a meglévő helyett használható útvonal.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Minden tagállam kijelöl **egyetlen**, a közúti személyszállítási ágazatért felelős nemzeti szabályozó szervet. E szervezetnek egy pártatlan hatóságnak kell lennie, mely szervezeti, működési, hierarchikus és döntéshozatali tekintetben jogilag elkülönül és független minden egyéb állami vagy magán szervezettől. Függetlennek kell lennie a közszolgáltatási szerződések odaítélésében részt vevő

Minden tagállam **illetékes hatósága** kijelöl **egy** a közúti személyszállítási ágazatért felelős nemzeti, **állami** szabályozó szervet. E szervezetnek egy pártatlan hatóságnak kell lennie, mely szervezeti, működési, hierarchikus és döntéshozatali tekintetben jogilag elkülönül, **átlátható**, és független minden egyéb állami vagy magán szervezettől. Függetlennek kell lennie a közszolgáltatási szerződések odaítélésében

bármely illetékes hatóságtól.

részt vevő bármely illetékes hatóságtól.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A szabályozó szerv **felelős** lehet más szabályozott **ágazatokért** is.

Módosítás

A szabályozó szerv lehet más szabályozott **szolgáltatásokért felelős, már meglévő szerv** is.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A közúti személyszállítási ágazat szabályozó szervének rendelkeznie kell az emberi és egyéb erőforrások tekintetében a szükséges szervezeti kapacitással, és annak arányosnak kell lennie az adott ágazatnak az érintett tagállamom belüli jelentőségével.

Módosítás

(2) A közúti személyszállítási ágazat szabályozó szervének rendelkeznie kell az emberi, **pénzügyi** és egyéb erőforrások tekintetében a **feladatainak ellátásához** szükséges szervezeti kapacitással, és annak arányosnak kell lennie az adott ágazatnak az érintett tagállamom belüli jelentőségével.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 2 a bekezdés (új)

(2a) *A nemzeti versenyhatóságok hatásköreinek sérelme nélkül a szabályozó szervnek hatáskörrel kell rendelkeznie a menetrend szerinti közúti személyszállítás belföldi piacán a versenyhelyzet figyelemmel követésére annak érdekében, hogy megelőzhesse a hátrányos megkülönböztetést vagy az erőfölénnyel való visszaélést a piacon, ideértve az alvállalkozói szerződések révén történőt is. A szabályozó szerv véleményei kötelező erejűek.*

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 3 bekezdés – b pont

b) információkat gyűjt és nyújt a buszpályaudvarokhoz való hozzáférésről;
valamint

b) információkat gyűjt és nyújt a buszpályaudvarokhoz való hozzáférésről
annak biztosítása érdekében, hogy a szolgáltatások üzemeltetői számára a buszpályaudvarokhoz való hozzáférést tisztességes, méltányos, megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett engedélyezzék;

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 3 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) határoz a buszpályaudvar-üzemeltetők döntései elleni fellebbezésekről.

Módosítás

c) határoz a buszpályaudvar-üzemeltetők döntései elleni fellebbezésekről; **valamint**

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 3 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) létrehoz egy nyilvánosan hozzáférhető elektronikus nyilvántartást, amely feltüntet minden engedélyezett belföldi és nemzetközi menetrend szerinti járatot.

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A szabályozó szerv feladatainak gyakorlása során releváns információkat kérhet **az** illetékes hatóságoktól, a buszpályaudvar-üzemeltetőktől, az engedélyek kérelmezőitől és az érintett tagállam területén működő bármely harmadik féltől.

Módosítás

A szabályozó szerv feladatainak gyakorlása során releváns információkat kérhet **más** illetékes hatóságoktól, a buszpályaudvar-üzemeltetőktől, az engedélyek kérelmezőitől és az érintett tagállam területén működő bármely harmadik féltől.

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A kért információkat a szabályozó szerv által meghatározott, **legfeljebb egy hónapos** észszerű határidőn belül be kell nyújtani. Indokolt esetben a szabályozó szerv legfeljebb két héttel meghosszabbíthatja az információk benyújtásának határidejét. A szabályozó szervnek rendelkeznie kell azzal a lehetőséggel, hogy információkéréseinek hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókkal érvényt szerezzen.

Módosítás

A kért információkat a szabályozó szerv által meghatározott, észszerű határidőn belül be kell nyújtani, **amely nem haladja meg az egy hónapot. Kellően** indokolt esetben a szabályozó szerv legfeljebb két héttel meghosszabbíthatja az információk benyújtásának határidejét. A szabályozó szervnek rendelkeznie kell azzal a lehetőséggel, hogy információkéréseinek hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókkal érvényt szerezzen.

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A tagállamok biztosítják, hogy a szabályozó szerv által hozott határozatok bírósági felülvizsgálatnak legyenek alávetettek. A felülvizsgálatnak csak akkor lehet halasztó hatálya, ha a szabályozó szerv határozatának azonnali hatálya visszafordíthatatlan vagy nyilvánvalóan túlzott kárt okozhat a fellebbező számára. E rendelkezés nem érinti a fellebbezést elbíráló bíróságnak az érintett tagállam alkotmányos joga által biztosított hatáskörét.

Módosítás

(5) A tagállamok biztosítják, hogy a szabályozó szerv által hozott határozatok **azonnali** bírósági felülvizsgálatnak legyenek alávetettek. A felülvizsgálatnak csak akkor lehet halasztó hatálya, ha a szabályozó szerv határozatának azonnali hatálya visszafordíthatatlan vagy nyilvánvalóan túlzott kárt okozhat a fellebbező számára. E rendelkezés nem érinti a fellebbezést elbíráló bíróságnak az érintett tagállam alkotmányos joga által biztosított hatáskörét.

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1073/2009/EK rendelet

3 a cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A szabályozó szerv által hozott határozatokat nyilvánosságra kell hozni,;

Módosítás

(6) A szabályozó szerv által hozott határozatokat **az elfogadásuktól számított két héten belül** nyilvánosságra kell hozni;

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Amennyiben a buszpályaudvar-üzemeltetők hozzáférést biztosítanak, az autóbusz-üzemeltetőknek meg kell felelniük a buszpályaudvarra vonatkozó feltételeknek.

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A hozzáférés iránti **kérelmet** csak **kapacitáshiány miatt** lehet elutasítani.

Módosítás

A **buszpályaudvarokhoz való** hozzáférés iránti **kérelmeket** csak **a kapacitáshiányra vonatkozó kellően megindokolt**

megfontolások, a díjfizetési kötelezettség ismételt elmulasztása, az előírások a közúti fuvarozó által elkövetett, megfelelően dokumentált súlyos és ismétlődő megsértése, vagy egyéb nemzeti rendelkezések alapján lehet elutasítani, feltéve, hogy azokat következetesen alkalmazzák és nem alkalmaznak hátrányos megkülönböztetést sem a terminálhoz hozzáférést igénylő egyes fuvarozókkal, sem kapcsolódó üzleti modelljeikkel szemben. Valamely kérelem elutasítása esetén a buszpályaudvar-üzemeltető döntéséről tájékoztatja a szabályozó hatóságot.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 2 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Amennyiben a buszpályaudvar-üzemeltető elutasítja a hozzáférés iránti kérelmet, **közzé kell** tennie, hogy **melyek a** lehetséges **alternatívák**.

Módosítás

Amennyiben a buszpályaudvar-üzemeltető elutasítja a hozzáférés iránti kérelmet, **arra ösztönzik**, hogy **adja meg az általa ismert legjobb** lehetséges **alternatívákat**.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A buszpályaudvar-üzemeltetők az Unió **két vagy több** hivatalos nyelvén közzé teszik legalább a következő információkat:

Módosítás

A buszpályaudvar-üzemeltetők **a nemzeti nyelvükön, és az Unió egy másik** hivatalos nyelvén közzé teszik legalább a következő

információkat:

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) a buszpályaudvar valamennyi meglévő infrastruktúrájának és műszaki előírásainak jegyzékét;

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1073/2009/EK rendelet

5 a cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A tagállamok kizárhatják e cikk alkalmazási köréből az üzemeltetőjük tulajdonát képező olyan buszpályaudvarokat, amelyeket az üzemeltető kizárólag a saját közúti személyszállítási szolgáltatásai céljára használ. Valamely kizárásra irányuló kérelem megfontolása során a szabályozó szerveknek figyelembe kell venniük az elérhető működőképes alternatívákat.

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Amennyiben a kérelemben leírtak szerint nem biztosítható a hozzáférés, a buszpályaudvar-üzemeltető a kérelem teljesítése céljából konzultációt kezdeményez valamennyi érdekelt fuvarozóval.

törölve

Módosítás 36

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont**

1073/2009/EK rendelet

5 b cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A buszpályaudvar-üzemeltetőnek a buszpályaudvarokhoz való hozzáférés iránti kérelem benyújtásától számított két hónapon belül határoznia kell a fuvarozó kérelméről. A hozzáférésre vonatkozó döntéseket indokolni kell.

(3) A buszpályaudvar-üzemeltetőnek haladéktalanul, a buszpályaudvarokhoz való hozzáférés iránti kérelem benyújtásától számítva legkésőbb egy hónapon belül határoznia kell a fuvarozó kérelméről. Amennyiben a hozzáférés iránti kérelmet elutasítja, a buszpályaudvar-üzemeltetőnek meg kell indokolnia döntését.

Módosítás 37

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont**

1073/2009/EK rendelet

5 b cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A szabályozó szerv fellebbezésre vonatkozó határozata kötelező erejű. A szabályozó szervnek lehetősége van arra, hogy határozatainak hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókkal érvényt szerezzen.

Módosítás

A szabályozó szerv fellebbezésre vonatkozó határozata kötelező erejű, **a bírósági felülvizsgálatra vonatkozó nemzeti jogi előírások hatálya alá tartozik**. A szabályozó szervnek lehetősége van arra, hogy határozatainak hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókkal érvényt szerezzen.

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Engedélyezési **eljárás légvonalban** 100 **kilométernél rövidebb** távolságra történő nemzetközi személyszállítás esetében

Módosítás

Engedélyezési **eljárások és az engedély felfüggesztése és visszavonása legfeljebb 100 kilométer utazási** távolságra történő nemzetközi személyszállítás esetében

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az engedélyek kiadásához minden olyan tagállam illetékes hatóságainak hozzájárulása szükséges, amelynek területén az utasok **légvonalban** 100 **kilométernél rövidebb** távolságú szállítás esetén átutaznak, illetve fel-, illetve

Módosítás

(1) Az engedélyek kiadásához minden olyan tagállam illetékes hatóságainak hozzájárulása szükséges, amelynek területén az utasok **az egyes tagállamok által meghatározott, legfeljebb 100 kilométeres utazási** távolságú szállítás

leszállhatnak. Az engedélyező hatóság a kérelem kézhezvételétől számított két héten belül megküldi e hatóságok számára – hozzájárulásukat kérve – a kérelem, valamint minden lényeges dokumentum másolatát. Ezzel egyidejűleg az engedélyező hatóság tájékoztatás céljából továbbítja e dokumentumokat azon többi tagállam illetékes hatóságainak, amelynek területén a járat áthalad.

esetén átutaznak, illetve fel-, illetve leszállhatnak. Az engedélyező hatóság a kérelem kézhezvételétől számított két héten belül megküldi e hatóságok számára – hozzájárulásukat kérve – a kérelem, valamint minden lényeges dokumentum másolatát. Ezzel egyidejűleg az engedélyező hatóság tájékoztatás céljából továbbítja e dokumentumokat azon többi tagállam illetékes hatóságainak, amelynek területén a járat áthalad.

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok azon illetékes hatóságai, amelyek hozzájárulását kérelmezték, határozatukról **három** hónapon belül értesítik az engedélyező hatóságot. A határidőt a hozzájárulás iránti kérelem kézhezvételének az átvételi elismervényen feltüntetett dátumától kell számítani. Ha a tagállamok azon illetékes hatóságai, amelyek hozzájárulását kérelmezték, nem adják hozzájárulásukat, ezt indokolással kell alátámasztaniuk.

Módosítás

A tagállamok azon illetékes hatóságai, amelyek hozzájárulását kérelmezték, határozatukról **két** hónapon belül értesítik az engedélyező hatóságot. A határidőt a hozzájárulás iránti kérelem kézhezvételének az átvételi elismervényen feltüntetett dátumától kell számítani. Ha a tagállamok azon illetékes hatóságai, amelyek hozzájárulását kérelmezték, nem adják hozzájárulásukat, ezt indokolással kell alátámasztaniuk.

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Az engedélyező hatóságnak a kérelem fuvarozó általi benyújtásától számított **négy** hónapon belül határoznia kell a kérelemről.

(3) Az engedélyező hatóságnak a kérelem fuvarozó általi benyújtásától számított **három** hónapon belül határoznia kell a kérelemről.

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Az engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–d) pontjában felsorolt okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás

(4) Az engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–d) pontjában felsorolt, **a közérdekhez kapcsolódó, objektív** okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Amennyiben egy nemzetközi, menetrend szerinti autóbuszjárat valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát olyan kivételes okok miatt veszélyeztette, amelyeket az engedély megadásakor nem lehetett előre látni, és amelyek nem tartoznak a közszolgáltatási szerződés szerződő hatóságának felelősségi körébe, az érintett tagállam a Bizottság egyetértésével a fuvarozó értesítése után hat hónappal felfüggesztheti vagy visszavonhatja a szolgáltatás nyújtására vonatkozó

engedélyt. A fuvarozó számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy a döntés ellen fellebbezést nyújthasson be.

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1073/2009/EK rendelet

8 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A kérelmet elutasító illetékes hatóságok tagállamaival folytatott konzultációt követően a Bizottság az engedélyező hatóságtól érkezett közlés kézhezvételét ***követő négy hónapon belül*** határozatot hoz. A határozat az arról az érintett tagállamok részére küldött értesítéstől számított 30 nap elteltével lép hatályba.

Módosítás

(6) A kérelmet elutasító illetékes hatóságok tagállamaival folytatott konzultációt követően a Bizottság ***legkésőbb két hónappal*** az engedélyező hatóságtól érkezett közlés kézhezvételét ***követően*** határozatot hoz. A határozat az arról az érintett tagállamok ***illetékes hatóságai*** részére küldött értesítéstől számított 30 nap elteltével lép hatályba.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Engedélyezési ***eljárás légvonalban legalább 100 kilométer*** távolságra történő nemzetközi személyszállítás esetében

Módosítás

Engedélyezési ***eljárások és az engedély felfüggesztése és visszavonása 100 kilométert meghaladó utazási*** távolságra történő nemzetközi személyszállítás esetében

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az engedélyező hatóságnak a kérelem fuvarozó általi benyújtásától számított két hónapon belül határoznia kell a kérelemről.

Módosítás

(1) Az engedélyező hatóságnak ***késlekedés nélkül és legkésőbb*** a kérelem fuvarozó általi benyújtásától számított két hónapon belül határoznia kell a kérelemről.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–c) pontjában felsorolt okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás

(2) Az engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–***ca***) pontjában felsorolt okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az engedélyező hatóság minden olyan tagállam illetékes hatóságai számára,

Módosítás

(3) Az engedélyező hatóság minden olyan tagállam illetékes hatóságai számára,

amelynek területén az utasok fel-, illetve leszállhatnak, illetve azon tagállamok illetékes hatóságai számára, amelyek területén a járat utasok fel-, illetve leszállása nélkül áthalad, tájékoztatásul megküldi a kérelem, valamint minden lényeges dokumentum másolatát, illetve azok értékelését.

amelynek területén az utasok fel-, illetve leszállnak, a kérelem kézhezvételétől számított két héten belül megküldi a kérelem, valamint minden lényeges dokumentum másolatát, illetve azok értékelését, és kéri az érintett tagállamok illetékes hatóságainak hozzájárulását. Az engedélyező hatóság tájékoztatás céljából továbbítja a vonatkozó dokumentumokat azon tagállamok illetékes hatóságainak is, amelyek területén az utasok fel- vagy leszállása nélkül haladnak át.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) Amennyiben azon tagállam illetékes hatóságainak egyike, amelynek területén utasok fel- és leszállnak, a (2) bekezdés szerinti valamelyik ok miatt nem járul hozzá az engedélyezéshez, az engedély elutasítható, de az ügyet az adott illetékes hatóság válaszának kézhezvételétől számított egy hónapon belül a Bizottság elé lehet terjeszteni.

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3b) A kérelmet elutasító illetékes

hatóságok tagállamaival folytatott konzultációt követően a Bizottság az engedélyező hatóságtól érkezett közlés kézhezvételét követő négy hónapon belül határozatot hoz. A határozat az arról az érintett tagállamok részére küldött értesítéstől számított 30 nap elteltével lép hatályba.

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 a cikk – 3 c bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3c) A bizottsági határozat mindaddig alkalmazandó, amíg a tagállamok megállapodásra nem jutnak, és az engedélyező hatóság határozatot nem fogad el a kérelemről.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 b cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az engedélyező hatóságnak a kérelem fuvarozó általi **benyújtásától számított két hónapon belül** határoznia kell a kérelemről. E határidő **négy** hónapra meghosszabbítható, amennyiben a 8c. cikk (2) bekezdésének d) pontjával összhangban

(1) Az engedélyező hatóságnak **legkésőbb két hónappal** a kérelem fuvarozó általi **benyújtását követően** határoznia kell a kérelemről. E határidő **három** hónapra meghosszabbítható, amennyiben a 8c. cikk (2) bekezdésének d)

elemzést kérnek.

pontjával összhangban elemzést kérnek.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 b cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A belföldi menetrend szerinti járatokra vonatkozó engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–c) pontjában, illetve a **légvonalban 100 kilométernél rövidebb** távolságra történő személyszállítás esetében a 8c. cikk (2) bekezdésének d) pontjában felsorolt okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás

(2) A belföldi menetrend szerinti járatokra vonatkozó engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása a 8c. cikk (2) bekezdésének a)–**ca**) pontjában, illetve a **legfeljebb 100 kilométer utazási** távolságra történő személyszállítás esetében a 8c. cikk (2) bekezdésének d) pontjában felsorolt okok közül egy vagy több alapján igazolható.

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 b cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) **A (2) bekezdésben említett távolság 120 kilométerre növelhető abban az esetben, ha a bevezetendő menetrend szerinti járat olyan kiindulási pontot és célállomást szolgál ki, amelyet már egynél több közszolgáltatási szerződés szolgál ki.**

Módosítás

törölve

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A kérelmet elutasító vagy korlátozott hozzáférést engedélyező határozatokat indokolni kell.

Módosítás

A kérelmet elutasító vagy korlátozott hozzáférést engedélyező, **vagy az engedélyt felfüggesztő vagy visszavonó** határozatokat indokolni kell, **és azoknak adott esetben figyelembe kell venniük a szabályozó szerv elemzéseit. A kérelmező vagy az érintett szolgáltatást üzemeltető fuvarozó számára lehetőséget kell biztosítani az engedélyező hatóság határozatai elleni fellebbezésre.**

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Az engedélyt meg kell adni, kivéve, ha annak elutasítása az alábbi okok közül egy vagy több alapján igazolható:

Módosítás

Az engedély iránti kérelmet csak az alábbi egy vagy több ok alapján lehet visszautasítani:

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – b pont

b) a kérelmező nem tartotta be a közúti fuvarozás hazai vagy nemzetközi előírásait, különösen a nemzetközi közúti személyszállítás engedélyezésére vonatkozó feltételeket és követelményeket, vagy súlyosan megsértette az uniós közúti közlekedési jogszabályokat, különösen a **járművekre**, valamint a járművezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó **előírásokat**;

b) a kérelmező nem tartotta be a közúti fuvarozás hazai vagy nemzetközi előírásait, különösen a nemzetközi közúti személyszállítás engedélyezésére vonatkozó feltételeket és követelményeket, vagy súlyosan megsértette az uniós, **nemzeti vagy adott esetben a regionális** közúti közlekedési jogszabályokat, különösen a **járművekkel szembeni műszaki követelményekre és kibocsátási előírásra**, valamint a járművezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó **szabályok tekintetében**;

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – c a pont (új)

ca) a kérelmező ugyanarra az útvonalra, vagy alternatív útvonalon keresztül lebonyolítandó menetrend szerinti járatra kért engedélyt, amelyen az illetékes hatóság valamely közszolgáltató számára közszolgáltatási szerződés keretében, közszolgáltatási kötelezettségek teljesítése fejében kizárólagos jogot biztosított meghatározott személyszállítási közszolgáltatások lebonyolítására, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 3. cikkében foglaltakkal. Az elutasítás ezen indoka nem érinti e rendelet 8d. cikke (1) bekezdésének a) pontját;

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a szabályozó szerv objektív gazdasági elemzés alapján megállapítja, hogy a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát.

Módosítás

d) a szabályozó szerv objektív gazdasági elemzés alapján megállapítja, hogy a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát. ***Az elemzés értékeli az érintett piac és hálózat releváns szerkezeti és földrajzi jellemzőit (méret, a kereslet jellemzői, a hálózat komplexitása, technikai és földrajzi elszigeteltség, valamint a szerződés szerinti szolgáltatások), továbbá figyelembe kell venni azt is, hogy az új szolgáltatás minőségileg magasabb színvonalú-e vagy jobb ár-érték arányt biztosít-e.***

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 c cikk – 2 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az engedélyező hatóságok nem utasíthatnak el egy kérelmet pusztán azon az alapon, hogy **a** fuvarozó alacsonyabb árakat ajánl, mint más közúti fuvarozók, vagy hogy a szóban forgó kapcsolatot már más közúti fuvarozók üzemeltetik.

Módosítás

Az engedélyező hatóságok nem utasíthatnak el egy kérelmet pusztán azon az alapon, hogy ***az engedélyért folyamodó*** fuvarozó alacsonyabb árakat ajánl, mint más közúti fuvarozók, ***kivéve, ha a szabályozó hatóság vagy más illetékes nemzeti szerv azt állapítja meg, hogy a piacra belépni kívánó kérelmező hosszabb időn át a szokásos érték alatt tervez szolgáltatásokat nyújtani, és ennek során valószínűleg aláássa a tisztességes***

versenyt. Az engedélyező hatóságok nem utasíthatnak el kérelmet kizárólag arra a tényre tekintettel, hogy a szóban forgó kapcsolatot már más közúti fuvarozók üzemeltetik.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 d cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok a menetrend szerinti **járatok** esetében korlátozhatják a nemzetközi és nemzeti piachoz való hozzáférési jogot, amennyiben a javasolt menetrend szerinti járat **légvonalban** 100 **kilométernél rövidebb** távolságon szállít utasokat, és ha a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát.

Módosítás

(1) A tagállamok a menetrend szerinti **autóbuszjáratok** esetében korlátozhatják a nemzetközi és nemzeti piachoz való hozzáférési jogot, amennyiben a javasolt menetrend szerinti járat **legfeljebb** 100 **kilométeres utazási** távolságon szállít utasokat, és ha a szolgáltatás veszélyeztetné valamely közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyát, **vagy bármely távolságon, ha az városi vagy elővárosi központban vagy konurbációban valósul meg, vagy ha megfelel a közte és a környező területek közötti szállítási igényeknek, vagy ha a kérelmező nem tartotta be a közúti fuvarozás vagy a nemzeti, uniós vagy nemzetközi jog egyéb vonatkozó rendelkezéseit.**

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 d cikk – 1 a bekezdés (új)

(1a) Amennyiben az illetékes hatóság kizárólagos jogokat biztosított olyan vállalkozás számára, amely az 1370/2007/EK rendelet 3. cikke szerinti közszolgáltatási szerződést hajt végre, a kizárólagos jogok védelme csak az ugyanazon az ugyanazon útvonalon vagy alternatív útvonalakon biztosított személyszállítási közszolgáltatások működtetésére vonatkozik. A kizárólagos jogok biztosítása nem zárja ki új menetrend szerinti járatok engedélyezését, amennyiben ezek a szolgáltatások nem állnak versenyben a közszolgáltatási szerződés keretében nyújtott szolgáltatással, vagy amennyiben más útvonalakon működnek.

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

1073/2009/EK rendelet

8 d cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A szabályozó szerv megvizsgálja a kérelmet, és **eldönti**, hogy elvégzi-e a gazdasági elemzést. Döntéséről tájékoztatja az érdekelt feleket.

Ilyen igény kézhezvételekor a szabályozó szerv megvizsgálja a kérelmet, és **eldöntheti**, hogy **a 8c. cikk (2) bekezdése d) pontjának megfelelően** elvégzi-e a gazdasági elemzést, **kivéve, ha kivételes gyakorlati vagy egyéb okok indokolják az ennek mellőzéséről szóló döntést.** Döntéséről tájékoztatja az érdekelt feleket.

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Amennyiben a szabályozó szerv elvégzi a gazdasági elemzést, az összes lényeges információ **kézhezvételétől számított hat héten belül** tájékoztatja az érdekelt feleket az elemzés eredményeiről és következtetéseiről. A szabályozó szerv juthat olyan következtetésre, hogy az engedélyt meg kell adni, feltételekhez kötve kell megadni, vagy a kérelmet el kell utasítani.

Módosítás

Amennyiben a szabályozó szerv elvégzi a gazdasági elemzést, **a lehető leghamarabb, és legkésőbb három hónappal** az összes lényeges információ **kézhezvételét követően** tájékoztatja az érdekelt feleket az elemzés eredményeiről és következtetéseiről. A szabályozó szerv juthat olyan következtetésre, hogy az engedélyt meg kell adni, feltételekhez kötve kell megadni, vagy a kérelmet el kell utasítani.

Módosítás 65

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont**

1073/2009/EK rendelet

8 d cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 26. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az e cikk alkalmazása során követendő eljárás és kritériumok meghatározására vonatkozóan.;

Módosítás

(5) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 26. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az e cikk alkalmazása során követendő eljárás és kritériumok meghatározására vonatkozóan, **különös tekintettel a gazdasági elemzés elvégzésére.**

Módosítás 66

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont**

1073/2009/EK rendelet

8 d cikk – 5 a bekezdés (új)

(5a) A tagállamok az engedélyezési eljárások és a kilométer-küszöbértékek tekintetében tovább liberalizálhatják a belföldi menetrend szerinti járatokra vonatkozó engedélyezési rendszert.

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 13 a pont (új)

1073/2009/EK rendelet

11 cikk – 3 a bekezdés (új)

13a. A 11. cikk a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A tagállam határozhat úgy, hogy a nem honos fuvarozó számára előírja, hogy tegyen eleget az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben^{1a} meghatározott, a fogadó tagállambeli székhely követelményével kapcsolatos feltételeknek, miután engedélyt kapott egy nemzeti menetrend szerinti járat üzemeltetésére, és mielőtt a fuvarozó megkezdí az adott szolgáltatás működtetését. Az ilyen határozatokat indokolni kell. A határozat figyelembe veszi a nem honos fuvarozó fogadó tagállamban folytatott tevékenységének méretét és időtartamát. Ha a fogadó tagállam azt állapítja meg, hogy a nem honos fuvarozó nem felel meg a székhelyre vonatkozó követelménynek, visszavonhatja a fuvarozó részére a belföldi menetrend szerinti járatok üzemeltetésére kiadott, vonatkozó engedélyeket, vagy azokat visszavonhatja

a követelmények teljesüléséig.”

*^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács
1071/2009/EK rendelete (2009. október
21.) a közúti fuvarozói szakma
gyakorlására vonatkozó feltételek közös
szabályainak megállapításáról és a
96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül
helyezéséről (HL L 300., 2009.11.14., 51.
o.).*

*([https://eur-lex.europa.eu/legal-
content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=EN))*

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 15 pont

1073/2009/EK rendelet

13 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

15. A 13. cikket el kell hagyni.

törölve

(A módosító jogi aktusra vonatkozó hivatkozás a címsorban („1 cikk – 1 bekezdés – 15 pont”) megegyezik a Bizottság javaslatában szereplő „1 cikk – 1 bekezdés – 14 pont” címsorral. Az eltérés oka a helytelen számozás (az „1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont” ismétlődik) a Bizottság javaslatában, a görög nyelvi változat kivételével valamennyi nyelvi változatban))

Indokolás

Az érintett cikket újból be kell vezetni annak biztosításához, hogy a helyi kirándulásokat egyetlen nemzetközi szállítási szolgáltatásnak, ne pedig kábótáznak tekintsék.

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1073/2009/EK rendelet

15 cikk – 1 bekezdés – b pont

- b) ideiglenesen üzemeltetett különjárat; b) különjárat;

(A módosító jogi aktusra vonatkozó hivatkozás a címsorban („1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont”) megegyezik a Bizottság javaslatában szereplő „1 cikk – 1 bekezdés – 15 pont” címsorral. Az eltérés oka a helytelen számozás (az „1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont” ismétlődik) a Bizottság javaslatában, a görög nyelvi változat kivételével valamennyi nyelvi változatban))

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1073/2009/EK rendelet

15 cikk – 1 bekezdés – c pont

- c) e rendelettel összhangban végzett menetrend szerinti járatok.;

- c) e rendelettel összhangban ***a fogadó államban nem honos fuvarozó által az e rendelettel összhangban üzemeltetett nemzetközi menetrend szerinti járat keretében*** végzett menetrend szerinti járatok, ***kivéve egy városközpont vagy konurbáció szállítási igényeinek vagy egy ilyen központ és a vonzáskörzete között felmerülő szállítási igényeknek a kielégítését szolgáló szállítási szolgáltatásokat. Kabotázsműveletek nem végezhetők az említett nemzetközi szolgáltatástól függetlenül.***

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 16 a pont (új)

1073/2009/EK rendelet

16 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

(1) A kabotázsra, amennyiben közösségi jogszabályok másként nem rendelkeznek, a fogadó tagállam hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezései az irányadók a következők tekintetében:

16a. a 16. cikk (1) bekezdésének bevezető része helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A kabotázsra, amennyiben közösségi jogszabályok másként nem rendelkeznek, a **96/71/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv^{1b}** és a fogadó tagállam hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezései az irányadók a következők tekintetében:

^{1b} **Az Európai Parlament és a Tanács 96/71/EK irányelve (1996. december 16.) a munkavállalók szolgáltatások nyújtása keretében történő kiküldetéséről (HL L 18., 1997.1.21., 1. o.).**

(<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:HU:PDF>)

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 17 pont

1073/2009/EK rendelet

17 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

17. A 17. cikket el kell hagyni.

törölve

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 17 a pont (új)

1073/2009/EK rendelet

17 cikk

Hatályos szöveg

Módosítás

17a. A 17. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„17. cikk

Ellenőrző okmányok kabotázs esetén

(1) A különjáratként végzett kabotázs **a 12. cikkben említett** menetlevél alapján történik, amelyet **a járművön kell tartani, és bármely ellenőrzésre jogosult személy** felszólítására be kell mutatni.

(2) A menetlevélnek a következő információkat kell tartalmaznia:

- a) a járat indulási és érkezési helye;
- b) a járat indulási és érkezési időpontja.

(3) A menetleveleket a 12. cikknek megfelelően tömbökben adják ki, amelyeket a székhely szerinti tagállamban illetékes hatóság vagy szerv hitelesít.

(4) Menetrend szerinti különcélú járat esetén ellenőrző okmányként a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés vagy annak hitelesített másolata szolgál.

A menetlevél kitöltése ilyen esetben havi nyilatkozat formájában történik.

(5) A menetleveleket a székhely szerinti tagállam illetékes hatósága vagy szerve részére kell visszaküldeni az adott hatóság vagy szerv által megállapított eljárással összhangban.

„17. cikk

Ellenőrző okmányok kabotázs esetén

(1) A különjáratként végzett kabotázs **papír alapú vagy digitális formátumú** menetlevél alapján történik, amelyet **bármely, engedéllyel rendelkező ellenőr** felszólítására be kell mutatni.

(2) A menetlevélnek a következő információkat kell tartalmaznia:

- a) a járat indulási és érkezési helye;
- b) a járat indulási és érkezési időpontja.

(4) Menetrend szerinti különcélú járat esetén ellenőrző okmányként a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés vagy annak hitelesített másolata szolgál. ***A menetlevél kitöltése ilyen esetben havi nyilatkozat formájában történik.***

(5) Az ellenőrzések során lehetővé kell tenni a járművezető számára, hogy felvegye a kapcsolatot a központi irodával, a szállításszervezővel vagy bármely más személlyel vagy szervvel, aki vagy amely rendelkezésre bocsáthatja a szükséges dokumentumokat.

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 21 pont

1073/2009/EK rendelet

28 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A tagállamok minden évben legkésőbb január 31-ig, első alkalommal [...] a rendelet hatálybalépését követő első január] január 31-ig közlik a Bizottsággal az előző évben a menetrend szerinti járatokra kiadott engedélyek számát, valamint az adott év december 31-én érvényes, menetrend szerinti járatokra vonatkozó összes engedély számát. A tájékoztatást a menetrend szerinti járatok célpontjainak tagállamai szerinti bontásban kell megadni. A tagállamok szintén közlik a Bizottsággal a honos fuvarozók által az előző évben menetrend szerinti különcélú járatok és különjáratok formájában kabotázs keretében üzemeltetett járatok adatait.

(1) A tagállamok *illetékes hatóságai* minden évben legkésőbb január 31-ig, első alkalommal ... [a rendelet hatálybalépését követő első január] január 31-ig közlik a Bizottsággal az előző évben a menetrend szerinti járatokra kiadott engedélyek számát, valamint az adott év december 31-én érvényes, menetrend szerinti járatokra vonatkozó összes engedély számát. A tájékoztatást a menetrend szerinti járatok célpontjainak tagállamai szerinti bontásban kell megadni. A tagállamok szintén közlik a Bizottsággal a honos fuvarozók által az előző évben menetrend szerinti különcélú járatok és különjáratok formájában kabotázs keretében üzemeltetett járatok adatait.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 21 pont

1073/2009/EK rendelet

28 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A Bizottság *[please insert the date calculated 5 years after date of application of this Regulation]-ig* jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról. A jelentés információkat tartalmaz arról, hogy ez a rendelet milyen mértékben járult hozzá a közúti személyszállítási *piac* működésének javításához.

Módosítás

(5) A Bizottság ... *[5 évvel a rendelet alkalmazásának kezdőnapját követően]-ig* jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról. A jelentés információkat tartalmaz arról, hogy ez a rendelet milyen mértékben járult hozzá a közúti személyszállítási *rendszer* működésének javításához, *különösen az utasok, az autóbuszokat üzemeltető munkaerő és a környezet vonatkozásában.*