

Brüssel, 20. veebruar 2019
(OR. en)

6194/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta - Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus, (Strasbourg, 11.–14. veebruar 2019)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Roberts ZILE (ECR, LV) esitas transpordi- ja turismikomisjoni nimel raporti määruse ettepaneku kohta. Raport sisaldas 76 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–76) ettepaneku muutmiseks.

Lisaks sellele esitasid fraktsioonid järgmised muudatusettepanekud: S&D esitas ühe muudatusettepaneku (muudatusettepanek 83), Rohelised/EVF kaks muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 77–78) ning GUE/NGL viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 85–89). Rohkem kui 38 Euroopa Parlamendi liiget esitasid viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 79–82 ja 84).

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlament võttis 14. veebruari 2019. aasta hääletusel vastu järgmised muudatusettepanekud: 1–70, 72–76 ja 83.

Sellisel muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis¹.

¹ Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevad ühiseeskirjad
*****I**

Euroopa Parlamendi 14. veebruari 2019. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2017)0647),
- võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0396/2017),
- võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
- võttes arvesse Iirimaa parlamendi poolt protokolli nr 2 (subsidiiaarsuse ja proportsionaalsuse põhimõtte kohaldamise kohta) alusel esitatud põhjendatud arvamust, mille kohaselt õigusakti eelnõu ei vasta subsidiiaarsuse põhimõttele,
- võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 19. aprilli 2018. aasta arvamust²,
- võttes arvesse Regioonide Komitee 5. juuli 2018. aasta arvamust³,
- võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
- võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A8-0032/2019),
- 1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
- 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatsseb seda oluliselt muuta;
- 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

² ELT C 262, 25.7.2018, lk 47.

³ ELT C 387, 25.10.2018, lk 70.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009¹⁷ kohaldamisel on selgunud, et liikmesriikide turgudel tegutsevad ettevõtjad seisavad silmitsi tõketega, mis takistavad linnadevaheliste bussiveoteenuste arendamist. Samuti ei ole **sõitjate autoveo teenused** pidanud sammu elanike muutuvate vajadustega, **mis puudutavad kättesaadavust ja kvaliteeti**, ning säästvate transpordiliikide osakaal on jätkuvalt väike. Selle tagajärjel on teatavad elanikerühmad sattunud **sõitjateveoteenuste** kättesaadavuse osas ülejäänutega võrreldes ebasoodsamasse olukorda ning autode sagedasema kasutamise tulemusena esineb rohkem liiklusõnnetusi ja ummikuid **ning** tekib rohkem heiteid.

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).

Muudatusettepanek

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009¹⁷ kohaldamisel on selgunud, et **mõningad** liikmesriikide turgudel tegutsevad ettevõtjad seisavad silmitsi **põhjendamatute** tõketega, mis takistavad **reisijatele kasulike** linnadevaheliste bussiveoteenuste arendamist. Samuti ei ole **maantee-reisijateveo teenuste kättesaadavus ja kvaliteet** pidanud sammu elanike muutuvate vajadustega ning säästvate transpordiliikide osakaal on jätkuvalt väike. Selle tagajärjel on teatavad elanikerühmad sattunud **reisijateveoteenuste** kättesaadavuse osas ülejäänutega võrreldes ebasoodsamasse olukorda ning autode sagedasema kasutamise tulemusena esineb rohkem liiklusõnnetusi ja ummikuid, tekib rohkem heiteid **ja kasvavad kulud taristule**.

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Et tagada linnadevahelise sõitjate bussiliiniveo ühtne raamistik kogu liidus, tuleks määrust (EÜ) nr 1073/2009 kohaldada kõigi linnadevaheliste liinivedude suhtes. Seepärast tuleks kõnealuse määruse kohaldamisala laiendada.

Muudatusettepanek

(2) Et tagada reisijate linnadevahelise liinibussiveo ühtne raamistik kogu liidus, tuleks määrust (EÜ) nr 1073/2009 kohaldada kõigi linnadevaheliste liinivedude suhtes. Seepärast tuleks kõnealuse määruse kohaldamisala laiendada, **kuid see ei tohiks laieneda linna- ja linnalähikeskustele ega linnastutele ega piirata määruse (EÜ) nr 1370/2007 kohaldamist.**

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) **Igas liikmesriigis** tuleks määrata sõltumatu ja erapooletu reguleeriv asutus, **et tagada sõitjate autoveo turu nõuetekohane toimimine**. Kõnealune asutus võib **samuti** vastutada muude selliste reguleeritud sektorite eest nagu raudtee, energeetika või telekommunikatsioon.

Muudatusettepanek

(3) **Maantee-reisijateveo turu nõuetekohase toimimise tagamiseks** tuleks **igas liikmesriigis** määrata sõltumatu ja erapooletu reguleeriv asutus, **kelle ülesanne oleks esitada siduvaid arvamusi**. Kõnealune asutus võib vastutada **ka** muude selliste reguleeritud sektorite eest nagu raudtee, energeetika või telekommunikatsioon.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) **Kommertsliinivedude pakkumine** ei tohiks ohustada kehtivate avaliku teenindamise lepingute majanduslikku tasakaalu. **Seepärast** peaks reguleeriv asutus olema võimeline tegema objektiivseid majandusanalüüse **tagamaks**, et **sed** ei juhtu.

Muudatusettepanek

(4) **Vastavalt määrusele (EÜ) nr 1370/2007** ei tohiks **kommertsliinivedude pakkumine** ohustada kehtivate **või teenusepakkujatele antud** avaliku teenindamise lepingute majanduslikku tasakaalu. **Selle ärahoidmiseks** peaks reguleeriv asutus olema võimeline tegema objektiivseid majandusanalüüse **ja tal peaks olema õigus teha vajaduse korral ettepanekuid võtta vajalikke meetmeid. Kommertsliinivedude pakkujad ei peaks konkureerima selliste transporditeenuste pakkujatega, kellele on antud teatavate ühistransporditeenuste osutamise ainuõigus selle eest, et nad avaliku teenindamise lepingu kohaselt täidavad avaliku teenindamise kohustust.**

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) Kabotaažvedudena sooritatavate liinivedude pakkumiseks tuleks omada ühenduse tegevusluba. Et võimaldada õiguskaitseasutustel kõnealuseid teenuseid tulemuslikult kontrollida, tuleks selgitada ühenduse tegevuslubade andmisega seotud eeskirju.

Muudatusettepanek

(5) Kabotaažvedudena sooritatavate liinivedude pakkumiseks tuleks omada ühenduse tegevusluba **ja kasutada arukat sõidumeerikut vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 II peatükile**. Et võimaldada õiguskaitseasutustel kõnealuseid teenuseid tulemuslikult kontrollida, tuleks selgitada ühenduse tegevuslubade andmisega seotud eeskirju **ning töötada välja siseturu infosüsteemi moodul lähetusdeklaratsioonide ja elektrooniliste taotluste saatmiseks, mille abil inspektorid saaksid teostada teel toimuvat kontrolli ning omada reaajas vahetut**

juurdepääsu Euroopa autoveo-ettevõtjate registri ja siseturu infosüsteemi teabele ja andmetele ning seeläbi tagada, et lähetatud bussijuhtide sotsiaalmaksud ka tegelikult tasutakse.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Turul ausa konkurentsi tagamiseks tuleks liinivedusid pakkuvatele ettevõtjatele tagada ausatel, õiglastel, mittediskrimineerivatel ja läbipaistvatel tingimustel juurdepääs liidus asuvatele terminalidele. Juurdepääsu lubamisest keeldumise või piiratud juurdepääsu võimaldamise otsuse vaidlustamiseks tuleks pöörduda reguleeriva asutuse poole.

Muudatusettepanek

(6) Turul ausa konkurentsi tagamiseks tuleks liinivedusid pakkuvatele ettevõtjatele tagada ausatel, õiglastel, mittediskrimineerivatel ja läbipaistvatel tingimustel juurdepääs liidus asuvatele terminalidele. ***Terminali käitamise loa peaks kinnitama liikmesriigi ametiasutus ja sama asutus peaks kontrollima, millised nõuded on vajalikud ja millised nõuded tuleb täita.*** Juurdepääsu lubamisest keeldumise või piiratud juurdepääsu võimaldamise otsuse vaidlustamiseks tuleks pöörduda reguleeriva asutuse poole. ***Liikmesriigid võivad kõrvale jätta terminalid, mida omavad ja kasutavad ainult terminaliettevõtjad oma maantee-reisijateveo teenuste jaoks.***

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Loa andmise korda tuleks kohaldada nii riigisiseste kui ka rahvusvaheliste liinivedude jaoks lubade andmisel. Luba tuleks anda, välja arvatud juhul, kui ilmnevad konkreetset loa taotlejast

Muudatusettepanek

(8) Loa andmise korda tuleks kohaldada nii riigisiseste kui ka rahvusvaheliste liinivedude jaoks lubade andmisel. Luba tuleks anda, välja arvatud juhul, kui ilmnevad konkreetset loa taotlejast

tulenevad põhjused sellest keeldumiseks või kui teenus ohustaks avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu. Tuleks kehtestada vahemaa künnis tagamaks, et kommertsliinivedude pakkumine ei ohusta kehtivate avaliku teenindamise lepingute majanduslikku tasakaalu. ***Kui marsruuti teenindatakse juba enam kui ühe avaliku teenindamise lepingu alusel, peaks olema võimalik vahemaa künnist suurendada.***

tulenevad põhjused sellest keeldumiseks või kui teenus ohustaks avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu. Tuleks kehtestada vahemaa künnis tagamaks, et kommertsliinivedude pakkumine ei ohusta kehtivate avaliku teenindamise lepingute majanduslikku tasakaalu. ***Selle künnise peavad määrama liikmesriigid ja see ei tohiks mingil juhul olla üle 100 km.***

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Mitteresidentidest vedajatel peaks olema võimalik pakkuda riigisiseseid liinivedusid samadel tingimustel kui residendist vedajatel.

Muudatusettepanek

(9) Mitteresidentidest vedajatel peaks olema võimalik pakkuda riigisiseseid liinivedusid samadel tingimustel kui residendist vedajatel, ***kui nad täidavad maanteetransporti reguleerivaid või muid asjakohaseid liikmesriigi, liidu või rahvusvahelisi õigusnorme.***

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Haldusformaalsuste hulka tuleks ***vähendada nii palju kui võimalik***, ilma et loobutaks kontrollimisest ja karistustest, mille abil tagatakse määruse (EÜ) nr 1073/2009 nõuetekohane kohaldamine ja tulemuslik täitmine. ***Sõidulehe kasutamine on tarbetu halduskoormus ja sellest tuleks seepärast loobuda.***

Muudatusettepanek

(10) Haldusformaalsuste hulka tuleks ***võimalikult vähendada***, ilma et loobutaks kontrollimisest ja karistustest, mille abil tagatakse määruse (EÜ) nr 1073/2009 nõuetekohane kohaldamine ja tulemuslik täitmine.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Kohalikud ekskursioonid on lubatud kabotaažveod ja hõlmatud üldiste kabotaažveo eeskirjadega. Seega tuleks kohalikke ekskursioone käsitlev artikkel välja jätta.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Selleks et võtta arvesse turumuutusi ja tehnika arengut, tuleks komisjonile anda õigus võtta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 290 kohaselt vastu õigusakte, et muuta määruse (EÜ) nr 1073/2009 I ja II lisa ning täiendada kõnealust määrust eeskirjadega, mis käsitlevad oma kulul toimuvate vedude sertifikaatide vormi, loataotluste ja lubade vormi, menetlust ja kriteeriume, millest tuleb lähtuda, et selgitada välja, kas kavandatav teenus ohustab avaliku teenindamise lepingu **majanduslikku** tasakaalu, ning liikmesriikide aruandluskohustusi. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes¹⁸ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises

Muudatusettepanek

(14) Selleks et võtta arvesse turumuutusi ja tehnika arengut, tuleks komisjonile anda õigus võtta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 290 kohaselt vastu õigusakte, et muuta määruse (EÜ) nr 1073/2009 I ja II lisa ning täiendada kõnealust määrust eeskirjadega, mis käsitlevad oma kulul toimuvate vedude sertifikaatide vormi, loataotluste ja lubade vormi, menetlust ja kriteeriume, millest tuleb lähtuda, et selgitada välja, kas kavandatav teenus ohustab avaliku teenindamise lepingu tasakaalu, ning liikmesriikide aruandluskohustusi. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes¹⁸ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa

võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saada kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühma koosolekutele, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

¹⁸ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Parlament ja nõukogu saada kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühma koosolekutele, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

¹⁸ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 1 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Käesolevat määrust kohaldatakse rendi või tasu eest osutatava riigisisese **sõitjate autoveo teenuse** suhtes, mida pakub mitteresidendist vedaja vastavalt V peatükile.“

Muudatusettepanek

4. Käesolevat määrust kohaldatakse rendi või tasu eest osutatava riigisisese **linnadevahelise maantee-reisjateveoteenuse** suhtes, mida pakub mitteresidendist vedaja vastavalt V peatükile, **ja see ei piira määruse (EÜ) nr 1370/2007 sätete kohaldamist.**

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek

*(b) punkt 7 asendatakse järgmisega:
„7. „kabotaažvedu” – riigisisene sõitjate
autoveo teenus, mida osutatakse rendi või
tasu eest vastuvõtvast liikmesriigis; “*

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 9

Komisjoni ettepanek

9. „terminal” – **vähemalt 600 m²**
suurune ala, kuhu saab parkida bussi
sõitjate väljalaskmiseks või
pealevõtmiseks;

Muudatusettepanek

9. „terminal” – **kasutamiseks lubatud**
ala, kuhu saab parkida bussi **reisijate**
väljalaskmiseks või pealevõtmiseks;

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 10

Komisjoni ettepanek

10. „terminaliettevõtja” – ***terminalile juurdepääsu võimaldamise*** eest vastutav üksus;

Muudatusettepanek

10. „terminaliettevõtja” – ***terminali haldamise*** eest vastutav ***liikmesriigi*** üksus, ***mis vastab kutsealase pädevuse ja finantssuutlikkuse nõuetele***;

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11

Komisjoni ettepanek

11. „otstarbekas alternatiiv” – muu terminal, mille kasutamine on vedajale majanduslikult vastuvõetav ja mis võimaldab asjaomast ***sõitjateveo*** teenust osutada.“

Muudatusettepanek

11. „otstarbekas alternatiiv” – muu terminal, mille kasutamine on vedajale majanduslikult vastuvõetav, ***millel on algselt taotletud terminaliga võrreldav taristu ja ühendatus, mis annab reisijatele juurdepääsu teistele ühistranspordiliikidele*** ja mis võimaldab vedajal asjaomast ***reisijateveo*** teenust osutada ***samamoodi nagu terminal, mille kasutamist algselt taotleti***;

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11a. „avaliku teenindamise leping” – üks või mitu õiguslikult siduvat dokumenti, mis kinnitavad kokkulepped pädeva asutuse ja avaliku teenuse osutaja vahel, millega usaldatakse sellele avaliku teenuse osutajale avalike reisijateveoteenuste, mille suhtes kehtivad avaliku teenindamise kohustused, haldamine ja teostamine. Sõltuvalt liikmesriigi õigusest võib lepinguks olla ka pädeva asutuse otsus eraldi õigusakti või regulatiivse akti kujul, või see võib sisaldada tingimusi, mille kohaselt pädev asutus osutab ise nimetatud teenuseid või usaldab nende teenuste osutamise nn sisemisele ettevõtjale;

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11b. „alternatiivne marsruut” – tegutseva liinivedude pakkuja valitud sama lähte- ja sihtpunkti vaheline marsruut, mida saab kasutada teise marsruudi asemel.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Iga **liikmesriik määrab sõitjate autoveo** sektori jaoks ühe riikliku reguleeriva asutuse. Kõnealune asutus on erapooletu asutus, mis on organisatsioonilise, funktsionaalse ja hierarhilise ülesehituse poolest ning otsuste tegemise seisukohast õiguslikult eraldiseisev ja sõltumatu muudest avalik-õiguslikest või eraõiguslikest üksustest. Reguleeriv asutus on sõltumatu pädevatest asutustest, mis on seotud avaliku teenindamise lepingu sõlmimisega.

Muudatusettepanek

Iga **liikmesriigi pädev asutus määrab maantee-reisijateveo** sektori jaoks ühe riikliku **avaliku** reguleeriva asutuse. Kõnealune asutus on erapooletu asutus, mis on organisatsioonilise, funktsionaalse ja hierarhilise ülesehituse poolest ning otsuste tegemise seisukohast õiguslikult eraldiseisev, **läbipaistev** ja sõltumatu muudest avalik-õiguslikest või eraõiguslikest üksustest. Reguleeriv asutus on sõltumatu pädevatest asutustest, mis on seotud avaliku teenindamise lepingu sõlmimisega.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Reguleeriv asutus võib **vastutada** muude reguleeritud sektorite eest.

Muudatusettepanek

Reguleeriv asutus võib **olla olemasolev asutus, mis vastutab** muude reguleeritud sektorite eest.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. **Sõitjate autoveo** sektori reguleerival asutusel on inim- ja ***muid ressursse silmas pidades*** vajalik organisatsiooniline suutlikkus, mis on proportsionaalne kõnealuse sektori tähtsusega asjaomases liikmesriigis.

Muudatusettepanek

2. **Maantee-reisijateveo** sektori reguleerival asutusel on ***rahaliste***, inim- ja ***muude ressursside mõttes oma kohustuste täitmiseks*** vajalik organisatsiooniline suutlikkus, mis on proportsionaalne kõnealuse sektori tähtsusega asjaomases liikmesriigis.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. ***Ilma et see piiraks liikmesriikide konkurentsiasutuste pädevust, on reguleerival asutusel õigus jälgida maanteel osutatavate reisijate liiniveoteenuste konkurentsiolukorda siseturul, et vältida diskrimineerimist või turgu valitseva seisundi kuritarvitamist, sealhulgas alltöövõtu kaudu. Reguleeriva asutuse otsused on siduvad.***

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) terminalidele juurdepääsu teabe kogumine ja jagamine **ning ning**

Muudatusettepanek

b) terminalidele juurdepääsu teabe kogumine ja jagamine **eesmärgiga tagada, et teenuseosutajatele antakse juurdepääs terminalidele õiglastel, võrdsetel, mittediskrimineerivatel ja läbipaistvatel tingimustel;**

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 3 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) terminaliettevõtjate otsuste vaidlustamise kohta otsuste tegemine.

Muudatusettepanek

c) terminaliettevõtjate otsuste vaidlustamise kohta otsuste tegemine **ning**

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 3 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) üldkättesaadava elektroonilise registri loomine, kuhu kantakse kõik loa saanud riigisisised ja rahvusvahelised liiniveoteenused.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Reguleeriv asutus võib oma ülesannete täitmisel nõuda asjakohast teavet pädevatelt asutustelt, terminaliettevõtjatelt, loa taotlejatelt ja asjaga seotud kolmandatelt isikutelt asjaomase liikmesriigi territooriumil.

Reguleeriv asutus võib oma ülesannete täitmisel nõuda asjakohast teavet **teistelt** pädevatelt asutustelt, terminaliettevõtjatelt, loa taotlejatelt ja asjaga seotud kolmandatelt isikutelt asjaomase liikmesriigi territooriumil.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nõutud teave esitatakse reguleeriva asutuse kehtestatud mõistliku aja **jooksul ja mitte hiljem kui** ühe kuu jooksul. Põhjendatud juhtudel võib reguleeriv asutus teabe esitamise tähtaega pikendada kuni kahe nädala võrra. Reguleerival asutusel on õigus tagada teabenõuete täitmine tõhusate, proportsionaalsete ja hoiatavate karistuste abil.

Muudatusettepanek

Nõutud teave esitatakse reguleeriva asutuse kehtestatud mõistliku aja, **hiljemalt** ühe kuu jooksul. Põhjendatud juhtudel võib reguleeriv asutus teabe esitamise tähtaega pikendada kuni kahe nädala võrra. Reguleerival asutusel on õigus tagada teabenõuete täitmine tõhusate, proportsionaalsete ja hoiatavate karistuste abil.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Liikmesriigid tagavad, et reguleeriva asutuse otsused on võimalik kohtus läbi vaadata. Otsuste läbivaatamisel võib olla nende täitmist peatav mõju üksnes juhul, kui reguleeriva asutuse otsuse kohene mõju võib põhjustada kaebajale korvamatut või ilmselt ülemäärast kahju. Käesolev säte ei piira vaidlustamist menetlevale kohtule asjaomase liikmesriigi konstitutsioonilise seadusega antud volitusi.

Muudatusettepanek

5. Liikmesriigid tagavad, et reguleeriva asutuse otsused on võimalik kohtus **kiiresti** läbi vaadata. Otsuste läbivaatamisel võib olla nende täitmist peatav mõju üksnes juhul, kui reguleeriva asutuse otsuse kohene mõju võib põhjustada kaebajale korvamatut või ilmselt ülemäärast kahju. Käesolev säte ei piira vaidlustamist menetlevale kohtule asjaomase liikmesriigi konstitutsioonilise seadusega antud volitusi.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 3a – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Reguleeriva asutuse tehtud otsused avalikustatakse.“

Muudatusettepanek

6. Reguleeriva asutuse tehtud otsused avalikustatakse ***kahe nädala jooksul pärast nende vastuvõtmist.***

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- 1a. Terminaliettevõtjatelt juurdepääsu saanud bussiettevõtjad peavad täitma terminalis kehtivaid tingimusi.***

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Juurdepääsutaotluste rahuldamisest võib keelduda üksnes *ebapiisava teenindusvõimsuse tõttu*.

Muudatusettepanek

Terminali juurdepääsutaotluse rahuldamisest võib keelduda üksnes *nõuetekohaselt põhjendatud kaalutlustel, mida tingivad teenindusvõimsuste piiratus, kasutustasude korduvalt maksmata jätmine, korra kohaselt registreeritud korduvad ja tõsised rikkumised maanteeveoettevõtja poolt või muud riigisisised õigusnormid, mida järjepidevalt kohaldatakse ning mis ei ole diskrimineerivad ei konkreetsete juurdepääsu taotlejate vedajate ega nende seonduvate ärimudelite suhtes. Kui taotluse rahuldamisest keeldutakse, edastab terminaliettevõtja oma otsuse ka reguleerivale asutusele.*

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 2 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Kui terminaliettevõtja keeldub *juurdepääsutaotluste* rahuldamisest, *jagab ta taotlejaga teavet kõigi otstarbekate alternatiivide kohta*.

Muudatusettepanek

Kui terminaliettevõtja keeldub *juurdepääsutaotluse* rahuldamisest, *soovitatakse tal teavitada taotlejat kõige otstarbekamatest teadaolevatest alternatiividest*.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 3 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Terminaliettevõtjad avaldavad ***kahes või enam*** liidu ametlikus keeles vähemalt järgmise teabe:

Muudatusettepanek

Terminaliettevõtjad avaldavad ***vastavate liikmesriikide keeles ja veel ühes*** liidu ametlikus keeles vähemalt järgmise teabe:

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 3 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) terminali kõigi olemasolevate taristute ja tehniliste kirjelduste loetelu;

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5a – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Liikmesriigid võivad käesoleva artikli kohaldamisalast välja jätta terminalid, mida omavad ja kasutavad ainult terminaliettevõtjad oma maantee-reisijateveo teenuste jaoks. Reguleerivad asutused peavad väljajätmistaoatluste läbivaatamisel arvestama kasutatavate alternatiivsete võimaluste olemasolu.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5b – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Kui taotluse kohast juurdepääsu ei saa võimaldada, algatab terminaliettevõtja taotluse rahuldamise eesmärgil konsultatsiooni kõigi huvitatud vedajatega.

välja jäetud

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5b – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Terminaliettevõtja teeb otsuse terminalile juurdepääsu võimaldamise taotluse kohta **kahe** kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas. **Juurdepääsu käsitlevas otsuses märgitakse põhjused, mille alusel otsus tehti.**

Muudatusettepanek

3. Terminaliettevõtja teeb otsuse terminalile juurdepääsu võimaldamise taotluse kohta **viivitamata ja hiljemalt ühe** kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas. **Kui terminaliettevõtja keeldub juurdepääsutaotlust rahuldamast, peab ta oma otsust põhjendama.**

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 5b – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Reguleeriva asutuse otsus vaidlustamise kohta on siduv. Reguleerival asutusel on õigus tagada otsuse täitmine tõhusate, proportsionaalsete ja hoiatavate karistuste abil.

Muudatusettepanek

Reguleeriva asutuse otsus vaidlustamise kohta on siduv **ja kooskõlas tema riigi kohtulikku kontrolli käsitlevate õigusnormidega**. Reguleerival asutusel on õigus tagada otsuse täitmine tõhusate, proportsionaalsete ja hoiatavate karistuste abil.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Linnulennul vähem kui 100 kilomeetri
kauguse sihtkohaga rahvusvaheliseks
sõitjateveoks loa andmise kord

Muudatusettepanek

Kuni 100 kilomeetri ***teepikkuse kaugusel***
asuva sihtkohaga rahvusvaheliseks
reisijateveoks loa andmise ***ning loa***
peatamise ja tagasivõtmise kord

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Load antakse välja kõigi nende liikmesriikide pädevate asutuste nõusolekul, kelle territooriumil ***sõitjad*** peale võetakse või välja lastakse ja veetakse sihtkohta, mis asub ***linnulennul vähem kui*** 100 kilomeetri kaugusel. Lubade andmisega tegelev asutus edastab taotluse koopia ja muude asjakohaste dokumentide koopiad kahe nädala jooksul pärast taotluse kättesaamist asjaomastele pädevatele asutustele ning taotleb nende nõusolekut. Samal ajal edastab lubade andmisega tegelev asutus kõnealused dokumendid teavitamise eesmärgil selliste muude liikmesriikide pädevatele asutustele, kelle territooriumi teenuse osutamisel läbitakse.

Muudatusettepanek

1. Load antakse välja kõigi nende liikmesriikide pädevate asutuste nõusolekul, kelle territooriumil ***reisijad*** peale võetakse või välja lastakse ja veetakse ***iga liikmesriigi määratud*** sihtkohta, mis asub ***kuni*** 100 kilomeetri ***teepikkuse*** kaugusel. Lubasid väljastav asutus edastab taotluse koopia ja muude asjakohaste dokumentide koopiad kahe nädala jooksul pärast taotluse kättesaamist asjaomastele pädevatele asutustele ning taotleb nende nõusolekut. Samal ajal edastab lubasid väljastav asutus kõnealused dokumendid teavitamise eesmärgil selliste muude liikmesriikide pädevatele asutustele, kelle territooriumi teenuse osutamisel läbitakse.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriikide pädevad asutused, kelle nõusolekut on taotletud, teavitavad lubade andmisega tegelevat asutust oma otsusest **kolme** kuu jooksul. Seda tähtaega arvestatakse kuupäevast, mil saabus taotlus nõusoleku saamiseks ja mis on märgitud vastuvõtuteatisele. Kui liikmesriikide pädevad asutused, kellelt nõusolekut on taotletud, keelduvad nõusoleku andmisest, esitavad nad sellekohased põhjendused.

Muudatusettepanek

Liikmesriikide pädevad asutused, kelle nõusolekut on taotletud, teavitavad lubasid väljastavat asutust oma otsusest **kahe** kuu jooksul. Seda tähtaega arvestatakse kuupäevast, mil saabus taotlus nõusoleku saamiseks ja mis on märgitud vastuvõtuteatisele. Kui liikmesriikide pädevad asutused, kellelt nõusolekut on taotletud, keelduvad nõusoleku andmisest, esitavad nad sellekohased põhjendused.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Lubade andmisega tegelev asutus teeb otsuse taotluse kohta **nelja** kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas.

Muudatusettepanek

3. Lubasid väljastav asutus teeb otsuse taotluse kohta **kolme** kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Luba antakse, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme **põhjusega**, mis on loetletud artikli 8c lõike 2 punktides a–d.

Muudatusettepanek

4. Luba antakse, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme **avalikust huvist tingitud eesmärgiga**, mis on loetletud artikli 8c lõike 2 punktides a–d.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Kui rahvusvaheline liinibussiveo teenus erandlikel põhjustel, mida ei olnud loa andmise ajal võimalik ette näha ja mis ei olnud avaliku teenindamise lepingu omaniku vastutusalas, ohustab avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu, võib asjaomane liikmesriik komisjoni nõusolekul teenuse osutamise loa peatada või tagasi võtta, teatades sellest vedajale kuus kuud ette. Vedajal on õigus selline otsus vaidlustada.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Olles konsulteerinud liikmesriikidega, kelle pädevad asutused loa andmisega ei nõustunud, teeb komisjon otsuse **nelja** kuu jooksul pärast lubade andmisega tegelevalt asutuselt teate saamist. Otsus jõustub 30 päeva pärast selle **teatavakstegemist asjaomastele liikmesriikidele**.

Muudatusettepanek

6. Olles konsulteerinud liikmesriikidega, kelle pädevad asutused loa andmisega ei nõustunud, teeb komisjon otsuse **hiljemalt kahe** kuu jooksul pärast lubasid väljastavalt asutuselt teate saamist. Otsus jõustub 30 päeva pärast selle **asjaomaste liikmesriikide pädevatele asutustele teatavakstegemist**.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Linnulennul vähemalt 100 kilomeetri **kauguse** sihtkohaga rahvusvaheliseks **sõitjateveoks** loa andmise kord

Muudatusettepanek

Enam kui 100 kilomeetri **teepikkuse** **kaugusel asuva** sihtkohaga rahvusvaheliseks **reisijateveoks** loa andmise **ning loa peatamise ja tagasivõtmise** kord

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Lubade andmisega tegelev asutus teeb otsuse taotluse kohta kahe kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas.

Muudatusettepanek

1. Lubasid väljastav asutus teeb otsuse taotluse kohta **viivitamata ja hiljemalt** kahe kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Luba antakse, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme põhjusega, mis on loetletud artikli 8c lõike 2 punktides a–c.

Muudatusettepanek

2. Luba antakse, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme põhjusega, mis on loetletud artikli 8c lõike 2 punktides a–**c a**.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Lubade andmisega tegelev asutus edastab taotluse koopia koos kõigi muude asjaomaste dokumentide koopiatega ja oma hinnangu taotluse kohta teavitamise eesmärgil kõigi nende liikmesriikide pädevatele asutustele, kelle territooriumil **sõitjaid** peale **võetakse** või **välja lastakse**, **samuti** nende **liikmesriikide** pädevatele asutustele, kelle **territooriumilt läbi sõidetakse** ilma **sõitjaid** peale **võtmata** või **välja laskmata**.

Muudatusettepanek

3. Lubasid väljastav asutus edastab **kahe nädala jooksul pärast taotluse saamist** taotluse koopia koos kõigi muude asjaomaste dokumentide koopiatega ja oma hinnangu taotluse kohta teavitamise eesmärgil kõigi nende liikmesriikide pädevatele asutustele, kelle territooriumil **reisijad** peale **tulevad** või **väljuvad**, **ning küsib** nende **pädevate asutuste nõusolekut**. **Lubasid väljastav asutus edastab asjaomased dokumendid teavitamise eesmärgil ka** pädevatele asutustele **liikmesriikides**, kelle **territooriumi läbitakse**, ilma **et seal reisijaid** peale **tuleks** või **väljuks**.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Kui pädev asutus ühes sellises liikmesriigis, kelle territooriumil reisijaid peale tuleb või väljub, ühel lõikes 2 nimetatud põhjusel loa andmisega ei nõustu, ei või luba anda, kuid ühe kuu jooksul pärast sellise pädeva asutuse

vastuse saamist võib küsimuse edastada komisjonile.

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3b. Olles konsulteerinud liikmesriikidega, kelle pädevad asutused loa andmisega ei nõustunud, teeb komisjon otsuse nelja kuu jooksul pärast lubasid väljastavalt asutuselt teate saamist. Otsus jõustub 30 päeva pärast selle asjaomastele liikmesriikidele teatavaks tegemist.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8a – lõige 3 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3c. Komisjoni otsus kehtib seni, kuni liikmesriigid jõuavad kokkuleppele ja lubasid väljastav asutus võtab vastu taotlust käsitleva otsuse.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8b – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Lubade andmisega tegelev asutus teeb otsuse taotluse kohta kahe kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas. Tähtaega võib pikendada **nelja** kuu võrra, kui taotletakse analüüsi tegemist vastavalt artikli 8c lõike 2 punktile d.

Muudatusettepanek

1. Lubasid väljastav asutus teeb otsuse taotluse kohta **viivitamata ja hiljemalt** kahe kuu jooksul pärast kuupäeva, mil vedaja taotluse esitas. **Seda** tähtaega võib pikendada **kolme** kuu võrra, kui taotletakse analüüsi tegemist vastavalt artikli 8c lõike 2 punktile d.

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8b – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Riigisisesteks liinivedudeks antakse luba, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme artikli 8c lõike 2 punktides a–c loetletud põhjusega, ja kui **sõitjaid** veetakse sihtkohta, mis on väljumiskohast **linnulennul vähem** kui 100 kilomeetri **kaugusel, artikli 8c lõike 2 punktis d loetletud põhjusega.**

Muudatusettepanek

2. Riigisisesteks liinivedudeks antakse luba, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitme artikli 8c lõike 2 punktides a–c **a** loetletud põhjusega, ja kui **reisijaid** veetakse **kooskõlas artikli 8c lõike 2 punktiga d** sihtkohta, mis on väljumiskohast **mitte enam** kui 100 kilomeetri **teepikkuse kaugusel.**

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8b – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Lõikes 2 osutatud vahemaad võib suurendada 120 kilomeetrini, kui kavandatavad liiniveod toimuvad väljumis- ja sihtkoha vahel, mille vahelisi vedusid pakutakse juba enam kui ühe avaliku teenindamise lepingu alusel.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Taotluse tagasilükkamise **või** piiranguga loa andmise otsuses märgitakse põhjused, **mille alusel** otsus **tehti**.

Muudatusettepanek

Taotluse tagasilükkamise, piiranguga loa andmise **või loa peatamise või tagasivõtmise** otsuses märgitakse **sellise otsuse tegemise** põhjused **ning vajaduse korral võetakse arvesse reguleeriva asutuse analüüsi**. **Taotlejal või asjaomast teenust osutaval vedajal on võimalus lubasid väljastava asutuse otsus edasi kaevata.**

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Luba antakse, kui selle andmisest keeldumist ei saa põhjendada ühe või mitmega järgmistest põhjustest:

Muudatusettepanek

Loa saamise taotluse võib tagasi lükata ainult ühel või mitmel järgmistest põhjustest:

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) taotleja ei ole järginud riiklikke või rahvusvahelisi autoveoalaseid õigusakte, eelkõige rahvusvahelise *sõitjateveo* lubade tingimusi ja nõudeid, või on pannud toime liidu autoveoalaste õigusaktide *raskeid rikkumisi*, eelkõige *seoses* sõidukite *suhtes kohaldatavate* ning juhtide sõidu- ja *puhkeaja eeskirjadega*;

Muudatusettepanek

b) taotleja ei ole järginud riiklikke või rahvusvahelisi autoveoalaseid õigusakte, eelkõige rahvusvahelise *reisijateveo* lubade tingimusi ja nõudeid või on pannud toime liidu, *riiklike või olukorrast sõltuvalt piirkondlike* autoveoalaste õigusaktide, eelkõige sõidukite *tehnilisi nõudeid ja heitenorme* ning juhtide sõidu- ja *puhkeaga reguleerivate eeskirjade tõsiseid rikkumisi*;

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 2 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) taotleja on taotlenud liiniveoluba kas samal või alternatiivsel marsruudil, millel pädev asutus on juba andnud avalike teenuste osutajale ainuõiguse osutada teatavaid ühistransporditeenuseid vastutasuks avaliku teenindamise kohustuste täitmisele avaliku teenindamise lepingu raames kooskõlas määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikliga 3. Nimetatud tagasilükkamise põhjus ei piira käesoleva määruse artikli 8d lõike 1 a kohaldamist;

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

d) reguleeriv asutus teeb objektiivse majandusanalüüsi tulemusena kindlaks, et teenus ohustaks kehtiva avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu.

d) reguleeriv asutus teeb objektiivse majandusanalüüsi tulemusena kindlaks, et teenus ohustaks kehtiva avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu. *Analüüsimisel hinnatakse turu asjaomaseid struktuurseid ja geograafilisi näitajaid ja asjaomast võrku (suurus, nõudlusnäitajad, võrgu keerukus, tehniline ja geograafiline eraldatus ja*

lepinguga hõlmatud teenused), samuti võetakse arvesse seda, kas uus teenus on kvaliteetsem või majanduslikult soodsam.

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8c – lõige 2 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Lubade andmisega tegelevad asutused ei lükka taotlust tagasi üksnes põhjusel, et **vedaja** pakub madalamaid hindu kui teised autovedudega tegelevad ettevõtjad, või põhjusel, et asjaomasel marsruudil tegutsevad juba teised **autoveo-ettevõtjad**.

Muudatusettepanek

Lubasid väljastavad asutused ei lükka taotlust tagasi üksnes põhjusel, et **taotleja** pakub madalamaid hindu kui teised autovedudega tegelevad ettevõtjad, **välja arvatud juhul, kui reguleeriv asutus või teised asjaomased riiklikud asutused teevad kindlaks, et turule siseneda püüdev taotleja kavatseb pakkuda turul teenuseid normaalväärtusest madalama hinnaga pika aja jooksul ja võib sellega kahjustada ausat konkurentsi. Lubasid väljastavad asutused ei lükka taotlust tagasi üksnes põhjusel, et asjaomasel marsruudil tegutsevad juba teised **maanteeveo-ettevõtjad**.**

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid võivad piirata juurdepääsu rahvusvaheliste või riigisiseste **liinivedude** turule, kui kavandatakse **liinivedu hõlmab sõitjate vedu sihtkohta, mis asub linnulennul** vähem kui 100 kilomeetri **kaugusel**, ja kui kõnealune teenus ohustaks avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu.

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid võivad piirata juurdepääsu rahvusvaheliste või riigisiseste **liinibussivedude** turule, kui kavandatakse **liiniteenus viib reisijad** vähem kui 100 kilomeetri **teepikkuse kaugusele** ja kui kõnealune teenus ohustaks avaliku teenindamise lepingu majanduslikku tasakaalu, **samuti igasuguse pikkusega vedude korral, mis toimuvad linna- või linnalähikeskuses või linnastus või ühendavad selliseid asukohti nende naabruspiirkondadega, samuti juhul, kui taotleja ei ole järginud maanteevedusid reguleerivaid või muid asjakohaseid riiklikke, liidu või rahvusvahelisi õigusnorme.**

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Kui pädev asutus on andnud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artiklile 3 avalikku teenust osutavale ettevõtjale ainuõiguse, on see ainuõigus

kaitstud üksnes samal marsruudil või alternatiivsetel marsruutidel ühistransporditeenuste osutamise suhtes. Ainuõiguse andmine ei piira uute liiniveolubade andmist, kui need veod ei konkureeri avaliku teenindamise lepingus sätestatud teenusega või toimuvad teistel marsruutidel.

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Reguleeriv asutus vaatab taotluse läbi ja otsustab, kas teha majandusanalüüs või mitte. Reguleeriv asutus teavitab huvitatud isikuid oma otsusest.

Muudatusettepanek

Sellise taotluse saamise korral vaatab *reguleeriv asutus* taotluse läbi ja otsustab, kas teha *artikli 8c lõike 2 punktis d osutatud* majandusanalüüs, *juhul kui ei ole erandlikke praktilisi* või *muid põhjuseid analüüsi* mitte *teha*. Reguleeriv asutus teavitab huvitatud isikuid oma otsusest.

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kui reguleeriv asutus teeb majandusanalüüsi, teavitab ta huvitatud

Muudatusettepanek

Kui reguleeriv asutus teeb majandusanalüüsi, teavitab ta huvitatud

isikuid selle tulemustest ja oma järeldestest **kuue nädala** jooksul pärast kogu asjakohase teabe saamist. Reguleeriv asutus võib **jõuda järeldestele**, et taotlejale tuleb **anda** luba, samuti et luba tuleb anda teatavatel tingimustel või et loa andmisest tuleb keelduda.

isikuid selle tulemustest ja oma järeldestest **võimalikult kiiresti ja hiljemalt kolme kuu** jooksul pärast kogu asjakohase teabe saamist. Reguleeriv asutus võib **otsustada**, et taotlejale tuleb luba **anda**, samuti et luba tuleb anda teatavatel tingimustel või et loa andmisest tuleb keelduda.

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Komisjonil on vastavalt artiklile 26 õigus vastu võtta delegeeritud õigusakte, et kehtestada menetlused ja kriteeriumid, mida tuleb järgida käesoleva artikli kohaldamisel.“

Muudatusettepanek

5. Komisjonil on vastavalt artiklile 26 õigus vastu võtta delegeeritud õigusakte, et kehtestada menetlused ja kriteeriumid, mida tuleb järgida käesoleva artikli kohaldamisel **ja eelkõige majandusanalüüsi tegemisel**.

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 8d – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Liikmesriigid võivad riigisiseste liinivedude loasüsteemi menetlusi ja vahemaapiiranguid veelgi rohkem liberaliseerida.

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 11 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

13a) Artiklisse 11 lisatakse lõige 3a:

„3a. Liikmesriik võib otsustada kehtestada mitteresidendist vedajale tingimuse järgida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrmuses (EÜ) nr 1071/2009^{1a} sätestatud nõuet asuda vastuvõtvas liikmesriigis pärast seda, kui sellele vedajale on vastuvõtvas liikmesriigis antud riigisiseste liinivedude luba ja enne, kui vedaja asjaomast teenust pakkuma hakkab. Sellises otsuses märgitakse ära selle põhjused. Otsuses tuleb arvesse võtta mitteresidendist vedaja tegevuse mahtu ja kestust vastuvõtvas liikmesriigis. Kui vastuvõttev liikmesriik teeb kindlaks, et mitteresidendist vedaja ei täida asukohanõuet, võib ta vedajale antud asjaomased riigisiseste liinivedude load tagasi võtta või need kuni nõude täitmiseni peatada.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51).“

Muudatusettepanek 68

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15**

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 13

Komisjoni ettepanek

15) Artikkel 13 jäetakse välja.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 69

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 16**

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 15 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) ajutiselt pakutavad juhuveod;

Muudatusettepanek

b) juhuveod;

Muudatusettepanek 70

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 16**

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 15 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

**c) käesoleva määruse kohaselt
teostatavad liiniveod.“**

Muudatusettepanek

**c) käesoleva määruse kohaselt
teostatavad liiniveod, *kui vedaja, kes ei ole***

vastuvõtva liikmesriigi resident, teeb neid käesoleva määrusega ettenähtud rahvusvahelise liiniveo käigus, välja arvatud veoteenused, millega rahuldatakse linnakeskuse või linnastu, samuti linnakeskuse või linnastu ja seda ümbritsevate piirkondade vahelise transpordi vajadusi. Kabotaažvedusid ei korraldata sellisest rahvusvahelisest veost eraldi.

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 16 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 16 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Kehtiv tekst

1. Kui ühenduse õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, toimuvad kabotaažveod kooskõlas vastuvõtvas liikmesriigis kehtivate õigus- ja haldusnormidega, mis käsitlevad järgmisi valdkondi:

Muudatusettepanek

16a) Artikli 16 lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Kui ühenduse õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, toimuvad kabotaažveod kooskõlas **Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 96/71/EÜ^{1b} ja** vastuvõtvas liikmesriigis kehtivate õigus- ja haldusnormidega, mis käsitlevad järgmisi valdkondi:

^{1b} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1).

Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 17

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 17

Komisjoni ettepanek

17) Artikkel 17 jäetakse välja.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 17 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 17

Kehtiv tekst

„Artikkel 17

Kabotaažvedudeks vajalikud
kontrolldokumendid

1. Juhuvedude vormis toimuvat
kabotaaži tehakse **artiklis 12 osutatud**
sõidulehe alusel, mis **on sõidukis ja mis**
esitatakse **kontrollima** volitatud **ametniku**
nõudmisel.

2. Sõidulehele **lisatakse** järgmine teave:

- a) veoteenuse väljumis- ja sihtkoht;
- b) veoteenuse algus- ja lõppkuupäev.

3. **Artikli 12 kohaselt antakse**
sõidulehed välja raamatuna, mille on
tõestanud registrijärgse liikmesriigi pädev

Muudatusettepanek

17a) Artikkel 17 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 17

Kabotaažvedudeks vajalikud
kontrolldokumendid

1. Juhuvedude vormis toimuvat
kabotaaži tehakse **digitaalse või**
paber kandjal sõidulehe alusel, mis
esitatakse volitatud **inspektori** nõudmisel.

2. Sõidulehele **kantakse** järgmine teave:

- a) veoteenuse väljumis- ja sihtkoht;
- b) veoteenuse algus- ja lõppkuupäev.

asutus või ametkond.

4. Eriotstarbeliste liinivedude korral on kontrolldokumendiks vedaja ja veo korraldaja vahel sõlmitud leping või selle tõestatud koopia.

Sõidulehed täidetakse igakuuliste aruannete vormis.

5. *Kasutatud sõidulehed tagastatakse registrijärgse liikmesriigi pädevale asutusele või organile kõnealuse asutuse või organi sätestatud korras.*

4. Eriotstarbeliste liinivedude korral on kontrolldokumendiks vedaja ja veo korraldaja vahel sõlmitud leping või selle tõestatud koopia. *Sõidulehed täidetakse igakuiste aruannete vormis.*

5. *Sõidukijuhil on õigus võtta kontrolli ajal ühendust peakontori, veokorraldaja või mis tahes muu isiku või üksusega, kes võib nõutud dokumendid esitada.*

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 21

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 28 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Igal aastal teatavad **liikmesriigid** hiljemalt 31. jaanuariks ja esmakordselt 31. jaanuariks [käesoleva määruse jõustumisele järgnev esimene jaanuarikuu] komisjonile eelmise aasta jooksul liinivedude jaoks antud lubade arvu ja kõnealuse aasta 31. detsembril kehtinud liiniveolubade koguarvu. Teave esitatakse iga liinivedude sihtliikmesriigi kohta eraldi. Liikmesriigid esitavad komisjonile ka andmed kabotaaži kohta, mis toimub eriotstarbeliste liinivedude ja juhuvedude **vormis** ning mida eelmisel aastal teostasid residendist vedajad.

Muudatusettepanek

1. Igal aastal teatavad **liikmesriikide pädevad asutused** hiljemalt 31. jaanuariks ja esmakordselt 31. jaanuariks [käesoleva määruse jõustumisele järgnev esimene jaanuarikuu] komisjonile eelmise aasta jooksul liinivedude jaoks antud lubade arvu ja kõnealuse aasta 31. detsembril kehtinud liiniveolubade koguarvu. Teave esitatakse iga liinivedude sihtliikmesriigi kohta eraldi. Liikmesriigid esitavad komisjonile ka andmed kabotaaži kohta, mis toimub eriotstarbeliste liinivedude ja juhuvedude **kujul** ning mida eelmisel aastal teostasid residendist vedajad.

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 21

Määrus (EÜ) nr 1073/2009

Artikkel 28 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Komisjon esitab **[palun sisestage kuupäev, mil täitub viis aastat** käesoleva määruse kohaldamise **alguskuupäevast]** Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva määruse kohaldamise kohta. Aruanne sisaldab teavet selle kohta, millisel määral on määrus aidanud kaasa **sõitjate autoveo turu** paremale toimimisele.“

Muudatusettepanek

5. Komisjon esitab ... **[viis aastat pärast** käesoleva määruse kohaldamise **alguskuupäeva]** Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva määruse kohaldamise kohta. Aruanne sisaldab teavet selle kohta, millisel määral on määrus aidanud kaasa **maantee-reisijateveo** paremale toimimisele, **eelkõige reisijate, bussijuhtide ja keskkonna seisukohast**.