

Brusel 20. února 2019
(OR. en)

6194/19

Interinstitucionální spis:
2017/0288(COD)

CODEC 337
MI 129
IA 46
PE 22
TRANS 96

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 11. až 14. února 2019)

I. ÚVOD

Zpravodaj Roberts ZILE (ECR, LV) předložil jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch zprávu k návrhu nařízení. Zpráva obsahovala 76 změn návrhu (změny 1 až 76).

Kromě toho předložily politické skupiny tyto změny: skupina S&D předložila jednu změnu (změna 83), skupina Zelení/ESA dvě změny (změny 77 a 78) a skupina GUE/NGL pět změn (změny 85 až 89). Pět změn bylo předloženo více než 38 poslanci (změny 79 až 82 a 84).

II. HLASOVÁNÍ

Parlament přijal při hlasování dne 14. února 2019 tyto změny: 1 až 70, 72 až 76 a 83.

Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení ve znění obsaženém v příloze této poznámky¹.

¹ V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je vyznačen *tučnou kurzívou*. Vypuštěný text je označen symbolem „■“.

Společná pravidla pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 14. února 2019 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2017)0647),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 91 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0396/2017),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na odůvodněné stanovisko předložené irským parlamentem v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality uvádějící, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 19. dubna 2018²,
 - s ohledem na stanovisko Výrobu regionů³,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A8-0032/2019),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změnil nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

² Úř. věst. C 262, 25.7.2018, s. 47.

³ Úř. věst. C 387, 25.10.2018, s. 70.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009¹⁷ ukázalo, že provozovatelé čelí na vnitrostátních trzích překážkám týkajícím se rozvoje meziměstské autokarové dopravy. Silniční osobní doprava mimoto nedrží krok s vyvíjejícími se potřebami občanů, pokud jde o dostupnost a kvalitu, a podíl udržitelných druhů dopravy je i nadále nízký. Některé skupiny občanů jsou proto z hlediska dostupnosti osobní dopravy znevýhodněny a kvůli většímu využívání automobilů dochází k **více silničním dopravním nehodám**, vyšším emisím a přetížení.

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88).

Pozměňovací návrh

(1) Uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009¹⁷ ukázalo, že **někteří** provozovatelé čelí na vnitrostátních trzích **neodůvodněným** překážkám týkajícím se rozvoje meziměstské autokarové dopravy **ve prospěch cestujících**. Silniční osobní doprava mimoto nedrží krok s vyvíjejícími se potřebami občanů, pokud jde o dostupnost a kvalitu, a podíl udržitelných druhů dopravy je i nadále nízký. Některé skupiny občanů jsou proto z hlediska dostupnosti osobní dopravy znevýhodněny a kvůli většímu využívání automobilů dochází k **většímu počtu silničních dopravních nehod**, vyšším emisím a přetížení **a vznikají vyšší náklady na infrastrukturu**.

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) K zajištění soudržného rámce pro meziměstskou přepravu cestujících linkovou autokarovou a autobusovou

Pozměňovací návrh

(2) K zajištění soudržného rámce pro meziměstskou přepravu cestujících linkovou autokarovou a autobusovou

dopravou v celé Unii by se nařízení (ES) č. 1073/2009 mělo vztahovat na veškerou meziměstskou linkovou dopravu. Oblast působnosti uvedeného nařízení by se proto měla rozšířit.

dopravou v celé Unii by se nařízení (ES) č. 1073/2009 mělo vztahovat na veškerou meziměstskou linkovou dopravu. Oblast působnosti uvedeného nařízení by se proto měla rozšířit, **ale nařízení by se nemělo vztahovat na městská či příměstská centra nebo aglomerace a jeho ustanoveními by neměla být dotčena ustanovení nařízení (ES) č. 1370/2007.**

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) *V každém členském státě* by měl ***být určen*** nezávislý a nestranný regulační orgán, aby bylo zajištěno řádné fungování trhu silniční osobní dopravy. Tento orgán může odpovídat i za jiná regulovaná odvětví, jako je železniční doprava, energetika nebo telekomunikace.

Pozměňovací návrh

(3) ***Každý členský stát*** by měl ***určit*** nezávislý a nestranný regulační orgán ***pověřený úkolem vydávat závazná stanoviska***, aby bylo zajištěno řádné fungování trhu silniční osobní dopravy. Tento orgán může odpovídat i za jiná regulovaná odvětví, jako je železniční doprava, energetika nebo telekomunikace.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Komerční linková doprava by neměla narušovat ekonomickou rovnováhu stávajících smluv o veřejných službách. Z tohoto důvodu by měl mít regulační orgán možnost provádět objektivní ekonomickou analýzu, aby bylo zajištěno, že tomu tak skutečně je.

Pozměňovací návrh

(4) Komerční linková doprava by neměla narušovat ekonomickou rovnováhu stávajících smluv o veřejných službách ***nebo smluv o veřejných službách uzavřených v souladu s nařízením 1370/2007.*** Z tohoto důvodu by měl mít regulační orgán možnost provádět objektivní ekonomickou analýzu ***a měl by mít případně pravomoc navrhopvat nezbytná opatření,*** aby bylo zajištěno, že

tomu tak skutečně je. ***Komerční linková doprava by neměla konkurovat provozovatelům dopravy, kterým byla udělena výhradní práva k provozování některých služeb veřejné osobní dopravy výměnou za plnění závazků veřejné služby v rámci smlouvy o veřejných službách.***

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) Provozování linkové dopravy ve formě kabotáže by mělo být podmíněno vlastnictvím licence Společenství. K usnadnění účinných kontrol této dopravy ze strany donucovacích orgánů je třeba objasnit pravidla týkající se vydávání licencí Společenství.

Pozměňovací návrh

(5) Provozování linkové dopravy ve formě kabotáže by mělo být podmíněno vlastnictvím licence Společenství ***a používáním inteligentního tachografu v souladu s kapitolou II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014.*** K usnadnění účinných kontrol této dopravy ze strany donucovacích orgánů je třeba objasnit pravidla týkající se vydávání licencí Společenství ***a vytvořit modul systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (IMI) pro zasílání prohlášení o vysílání pracovníků a elektronických žádostí, který poskytne kontrolorům při silničních kontrolách přímý přístup k údajům a informacím obsaženým v Evropském rejstříku podniků silniční dopravy (ERRU) a v systému IMI v reálném čase, s cílem zajistit, aby byly za vysílané řidiče autobusů skutečně placeny příspěvky na sociální zabezpečení.***

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6) Za účelem zajištění spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by provozovatelé linkové dopravy měli mít právo na přístup k terminálům v Unii za spravedlivých, nestranných, nediskriminačních a transparentních podmínek. Regulačnímu orgánu by mělo být možné podat opravné prostředky proti rozhodnutím o zamítnutí či omezení přístupu.

(6) Za účelem zajištění spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by provozovatelé linkové dopravy měli mít právo na přístup k terminálům v Unii za spravedlivých, nestranných, nediskriminačních a transparentních podmínek. ***Provozování terminálu by měl schválit vnitrostátní orgán, který by měl ověřit, které požadavky jsou nezbytné a musí být splněny.*** Regulačnímu orgánu by mělo být možné podat opravné prostředky proti rozhodnutím o zamítnutí či omezení přístupu. ***Členské státy mohou vyloučit terminály, které vlastní provozovatel terminálu, jenž je používá výhradně pro své vlastní služby v silniční osobní dopravě.***

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Udělení povolení pro vnitrostátní i mezinárodní linkovou dopravu by mělo podléhat povolovacímu postupu. Povolení by mělo být uděleno, ledaže existují zvláštní důvody pro zamítnutí žádosti týkající se žadatele nebo by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách. Je nutno zavést prahovou hodnotu vzdálenosti, ***aby bylo zajištěno, že komerční linková doprava nenarušuje ekonomickou rovnováhu stávajících smluv o veřejných službách. V případě tras, které již jsou obsluhovány na základě více než jedné smlouvy o veřejných službách, by mělo být možné tuto prahovou hodnotu zvýšit.***

Pozměňovací návrh

(8) Udělení povolení pro vnitrostátní i mezinárodní linkovou dopravu by mělo podléhat povolovacímu postupu. Povolení by mělo být uděleno, ledaže existují zvláštní důvody pro zamítnutí žádosti týkající se žadatele nebo by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách. Je nutno zavést prahovou hodnotu vzdálenosti, ***kteřou určí členské státy a která by v žádném případě neměla být vyšší než 100 km trasy, aby bylo zajištěno, že komerční linková doprava nenarušuje ekonomickou rovnováhu stávajících smluv o veřejných službách.***

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) Podnikatelé v silniční osobní dopravě nerezidenti by měli mít možnost provozovat vnitrostátní linkovou dopravu za stejných podmínek jako podnikatelé v silniční osobní dopravě rezidenti.

Pozměňovací návrh

(9) Podnikatelé v silniční osobní dopravě nerezidenti by měli mít možnost provozovat vnitrostátní linkovou dopravu za stejných podmínek jako podnikatelé v silniční osobní dopravě rezidenti, ***pokud splňují vnitrostátní, unijní či mezinárodní předpisy v oblasti silniční dopravy nebo v jiné relevantní oblasti.***

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Je potřeba ***co nejvíce*** omezit správní formality, aniž by byly zrušeny kontroly a sankce, které zaručují řádné uplatňování a účinné prosazování nařízení (ES) č. 1073/2009. ***Jízdní list představuje zbytečnou administrativní zátěž, a proto by měl být zrušen.***

Pozměňovací návrh

(10) Je potřeba omezit správní formality, ***kdekoli je to možné***, aniž by byly zrušeny kontroly a sankce, které zaručují řádné uplatňování a účinné prosazování nařízení (ES) č. 1073/2009.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) ***Místní výlety představují povolenou kabotáž a vztahují se na ně obecná pravidla pro kabotáž. Článek týkající se místních výletů by měl být proto zrušen.***

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Aby se zohlednil vývoj na trhu a technický pokrok, měla by být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změny příloh I a II nařízení (ES) č. 1073/2009 a o doplnění uvedeného nařízení o pravidla týkající se formátu osvědčení pro dopravu pro vlastní potřebu, formátu žádostí o povolení a samotných povolení, postupu a kritérií, jež je nutno dodržet při zjišťování toho, zda navrhovaná doprava nenaruší *ekonomickou* rovnováhu smlouvy o veřejných službách, a povinností členských států ohledně podávání zpráv. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹⁸. Za účelem zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci by měly Evropský parlament a Rada obdržet veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání odborných skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

¹⁸ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh

(14) Aby se zohlednil vývoj na trhu a technický pokrok, měla by být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změny příloh I a II nařízení (ES) č. 1073/2009 a o doplnění uvedeného nařízení o pravidla týkající se formátu osvědčení pro dopravu pro vlastní potřebu, formátu žádostí o povolení a samotných povolení, postupu a kritérií, jež je nutno dodržet při zjišťování toho, zda navrhovaná doprava nenaruší rovnováhu smlouvy o veřejných službách, a povinností členských států ohledně podávání zpráv. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹⁸. Za účelem zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci by měly Evropský parlament a Rada obdržet veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání odborných skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

¹⁸ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

4. Toto nařízení se použije na vnitrostátní silniční osobní dopravu pro cizí potřebu provozovanou podnikatelem v silniční osobní dopravě nerezidentem podle kapitoly V.;

Pozměňovací návrh

4. Toto nařízení se použije na vnitrostátní **meziměstskou** silniční osobní dopravu pro cizí potřebu provozovanou podnikatelem v silniční osobní dopravě nerezidentem podle kapitoly V **a tímto nařízením nejsou dotčena ustanovení nařízení (ES) č. 1370/2007.**

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. b

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl.2 - odst. 1 - bod 7

Znění navržené Komisí

b) bod 7) se nahrazuje tímto:
‘7. „kabetáž“ se rozumí vnitrostátní silniční osobní doprava pro cizí potřebu prováděná v hostitelském členském státě;“;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 2 – odst. 1 – bod 9

Znění navržené Komisí

9. „terminálem“ se rozumí **zařízení s minimální plochou 600 m²**, které poskytuje parkovací místo, jež využívají autokary a autobusy pro výstup nebo nástup cestujících;

Pozměňovací návrh

9. „terminálem“ se rozumí **povolené zařízení**, které poskytuje parkovací místo, jež využívají autokary a autobusy pro výstup nebo nástup cestujících;

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10

Znění navržené Komisí

10. „provozovatelem terminálu“ se rozumí subjekt **odpovědný za udělení přístupu k terminálu**;

Pozměňovací návrh

10. „provozovatelem terminálu“ se rozumí subjekt **v členském státě, který odpovídá za provozování terminálu a splňuje požadavky na profesní způsobilost a finanční kapacitu.**

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11. „vhodnou alternativou“ se rozumí jiný terminál, který je pro podnikatele v silniční osobní dopravě z ekonomického hlediska přijatelný a **který mu** umožňuje

Pozměňovací návrh

11. „vhodnou alternativou“ se rozumí jiný terminál, který je pro podnikatele v silniční osobní dopravě z ekonomického hlediska přijatelný, **nabízí srovnatelnou**

provozovat dotyčnou osobní dopravu.;

infrastrukturu a spojení s terminálem, o němž původně žádal, umožňuje cestujícím přístup k jiným druhům veřejné dopravy a umožňuje podnikateli v silniční osobní dopravě provozovat dotyčnou osobní dopravu obdobně, jako by to umožňoval původně požadovaný terminál.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

11a. „smlouvou o veřejných službách“ se rozumí jeden nebo několik právně závazných aktů potvrzujících dohodu mezi příslušným orgánem a provozovatelem veřejných služeb, jejímž cílem je pověřit provozovatele veřejných služeb řízením a provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci závazků veřejné služby; v závislosti na právních předpisech členského státu může smlouva rovněž sestávat z rozhodnutí přijatého příslušným orgánem, které má formu individuálního legislativního nebo regulačního aktu, nebo které obsahuje podmínky, za kterých příslušný orgán poskytuje služby sám nebo jejich poskytováním pověří vnitřního provozovatele;

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 b (nový)

11b. „alternativní trasou“ se rozumí trasa mezi tímto výchozím a cílovým přepravním místem používaná v rámci existující linkové dopravy, kterou lze použít místo původní trasy.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 1 – pododstavec 1

Každý členský stát určí pro odvětví silniční osobní dopravy **jeden** vnitrostátní regulační orgán. Tento orgán je nestranný, což znamená, že je z hlediska organizace, funkcí, hierarchie a rozhodování právně samostatný a nezávislý na jiném veřejném nebo soukromém subjektu. Regulační orgán je nezávislý na jakémkoli příslušném orgánu, který se podílí na zadávání smlouvy o veřejných službách.

Příslušné orgány v každém členském státě určí pro odvětví silniční osobní dopravy vnitrostátní **veřejný** regulační orgán. Tento orgán je nestranný, což znamená, že je z hlediska organizace, funkcí, hierarchie a rozhodování právně samostatný, **transparentní** a nezávislý na jiném veřejném nebo soukromém subjektu. Regulační orgán je nezávislý na jakémkoli příslušném orgánu, který se podílí na zadávání smlouvy o veřejných službách.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Regulační orgán může odpovídat za jiná regulovaná odvětví.

Pozměňovací návrh

Regulačním orgánem může být stávající orgán, který odpovídá za jiné regulované služby.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Regulační orgán pro odvětví silniční osobní dopravy má potřebnou organizační kapacitu z hlediska lidských a jiných zdrojů, která je úměrná významu daného odvětví v dotyčném členském státě.

Pozměňovací návrh

2. Regulační orgán pro odvětví silniční osobní dopravy má potřebnou organizační kapacitu z hlediska lidských, **finančních** a jiných zdrojů, **jež je potřebná k plnění jeho povinností a** která je úměrná významu daného odvětví v dotyčném členském státě.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Aniž jsou dotčeny pravomoci vnitrostátních orgánů pro hospodářskou soutěž, regulační orgán má pravomoc sledovat stav hospodářské soutěže na domácím trhu se službami linkové silniční

osobní dopravy s cílem zabránit diskriminaci či zneužití dominantního postavení na trhu, a to včetně subdodávek. Jeho stanoviska jsou závazná.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) shromažďuje a poskytuje informace o přístupu k terminálům a

Pozměňovací návrh

- b) shromažďuje a poskytuje informace o přístupu k terminálům **s cílem zajistit, aby byl přístup k terminálům provozovatelům služeb poskytován za spravedlivých, rovných, nediskriminačních a transparentních podmínek;**

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

- c) rozhoduje o odvolání proti rozhodnutím provozovatelů terminálů.

Pozměňovací návrh

- c) rozhoduje o odvolání proti rozhodnutím provozovatelů terminálů **a**

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 3 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) zřídí veřejně přístupný elektronický registr, v němž budou uvedeny všechny povolené vnitrostátní a mezinárodní služby linkové dopravy.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Při plnění svých úkolů si může regulační orgán vyžádat relevantní informace od příslušných orgánů, provozovatelů terminálů, žadatelů o povolení a jakékoli třetí strany působící na území dotyčného členského státu.

Při plnění svých úkolů si může regulační orgán vyžádat relevantní informace od **jiných** příslušných orgánů, provozovatelů terminálů, žadatelů o povolení a jakékoli třetí strany působící na území dotyčného členského státu.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Požadované informace jsou poskytnuty v přiměřené lhůtě, kterou stanoví regulační orgán a která nepřesáhne jeden měsíc. V odůvodněných případech může regulační orgán lhůtu pro poskytnutí informací prodloužit nejvýše o dva týdny. Regulační orgán je schopen prosazovat žádosti o informace prostřednictvím sankcí, které jsou účinné, přiměřené a odrazující.

Pozměňovací návrh

Požadované informace jsou poskytnuty v přiměřené lhůtě, kterou stanoví regulační orgán a která nepřesáhne jeden měsíc. V **náležitě** odůvodněných případech může regulační orgán lhůtu pro poskytnutí informací prodloužit nejvýše o dva týdny. Regulační orgán je schopen prosazovat žádosti o informace prostřednictvím sankcí, které jsou účinné, přiměřené a odrazující.

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 3 a – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Členské státy zajistí, aby rozhodnutí přijatá regulačním orgánem podléhala soudnímu přezkumu. Přezkum může mít odkladný účinek pouze tehdy, pokud by okamžitá účinnost rozhodnutí regulačního orgánu mohla u strany žádající o přezkum vést k nenapravitelným nebo zjevně nepřiměřeným škodám. Tímto ustanovením nejsou dotčeny pravomoci soudu projednávajícího žádost o přezkum rozhodnutí stanovené ústavním právem dotyčného členského státu.

Pozměňovací návrh

5. Členské státy zajistí, aby rozhodnutí přijatá regulačním orgánem podléhala **okamžitému** soudnímu přezkumu. Přezkum může mít odkladný účinek pouze tehdy, pokud by okamžitá účinnost rozhodnutí regulačního orgánu mohla u strany žádající o přezkum vést k nenapravitelným nebo zjevně nepřiměřeným škodám. Tímto ustanovením nejsou dotčeny pravomoci soudu projednávajícího žádost o přezkum rozhodnutí stanovené ústavním právem dotyčného členského státu.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3

Znění navržené Komisí

6. Rozhodnutí regulačního orgánu se zveřejňují;

Pozměňovací návrh

6. Rozhodnutí regulačního orgánu se zveřejňují ***do dvou týdnů od jejich přijetí***;

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Pokud provozovatelé terminálu přístup povolí, podnikatelé v autokarové a autobusové dopravě dodržují stávající podmínky terminálu.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Žádosti o přístup lze zamítnout pouze z ***důvodu nedostatečné kapacity***.

Pozměňovací návrh

Žádosti o přístup ***k terminálům*** lze zamítnout pouze ***na základě náležitého odůvodnění souvisejícího s nedostatečnou kapacitou, opakovaným neplacením***

poplatků či s řádně prokázaným závažným a opakovaným porušením pravidel podnikatelem v silniční dopravě nebo na základě jiných vnitrostátních ustanovení za předpokladu, že tato ustanovení jsou důsledně uplatňována a nevedou k diskriminaci vůči konkrétním podnikatelům v silniční dopravě žádajícím o přístup k terminálu, ani vůči jejich přidruženým obchodním modelům. Je-li žádost zamítnuta, provozovatel terminálu své rozhodnutí oznámí také regulačnímu orgánu.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 2 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pokud provozovatel terminálu žádost o přístup zamítne, **uvede případné** vhodné alternativy.

Pozměňovací návrh

Pokud provozovatel terminálu žádost o přístup zamítne, **je vybídnut k tomu, aby uvedl nejlepší** vhodné alternativy, **které jsou mu známy**.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 3 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Provozovatelé terminálu zveřejňují **ve dvou**

Pozměňovací návrh

Provozovatelé terminálu zveřejňují v

či více úředních jazyků Unie alespoň tyto informace:

jazyků příslušné země a v jednom dalším úředním jazyce Unie alespoň tyto informace:

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) seznam veškeré stávající infrastruktury a technických specifikací terminálu;

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 a – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Členské státy mohou z působnosti tohoto článku vyjmout terminály, které vlastní provozovatel terminálu, jenž je používá výhradně pro své vlastní služby v silniční osobní dopravě. Při posuzování žádosti o vyjmutí z působnosti zohlední regulační orgány dostupnost vhodných alternativ.“;

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 b – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Nelze-li přístup umožnit tak, jak se požaduje v žádosti, zahájí provozovatel terminálu se všemi zainteresovanými podnikateli v silniční osobní dopravě konzultace, aby žádosti vyhověl.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 b – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Provozovatel terminálu rozhodne o žádosti o přístup k terminálu *do dvou měsíců* ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě. *Rozhodnutí o přístupu musí být odůvodněna.*

Pozměňovací návrh

3. Provozovatel terminálu rozhodne o žádosti o přístup k terminálu *neprodleně, a to nejpozději měsíc* ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě. *Je-li přístup zamítnut, provozovatel terminálu své rozhodnutí zdůvodní.*

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 5 b – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Rozhodnutí regulačního orgánu o odvolání je závazné. Regulační orgán má schopnost vynutit své rozhodnutí prostřednictvím sankcí, které jsou účinné, přiměřené a odrazující.

Pozměňovací návrh

Rozhodnutí regulačního orgánu o odvolání je závazné **a podléhá ustanovením vnitrostátních právních předpisů pro soudní přezkum**. Regulační orgán má schopnost vynutit své rozhodnutí prostřednictvím sankcí, které jsou účinné, přiměřené a odrazující.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – název

Znění navržené Komisí

Postup pro udělení povolení pro mezinárodní přepravu cestujících na vzdálenost **kratší než** 100 kilometrů **vzdušnou čarou**

Pozměňovací návrh

Postupy pro udělení, **pozastavení platnosti a zrušení** povolení pro mezinárodní přepravu cestujících na vzdálenost **do** 100 kilometrů **trasy**

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Povolení se vydávají se souhlasem příslušných orgánů všech členských států, na jejichž území cestující nastupují nebo

Pozměňovací návrh

1. Povolení se vydávají se souhlasem příslušných orgánů všech členských států, na jejichž území cestující nastupují nebo

vystupují a jsou přepravováni na vzdálenosti **kratší než** 100 kilometrů **vzdušnou čarou**. Do dvou týdnů od obdržení žádosti zašle povolující orgán těmto příslušným orgánům kopii žádosti a všech ostatních souvisejících dokladů se žádostí o souhlas. Povolující orgán současně předá tyto doklady pro informaci příslušným orgánům členských států, jejichž územím se projíždí.

vystupují a jsou přepravováni na vzdálenosti, **které stanovují jednotlivé členské státy, a to do** 100 kilometrů **trasy**. Do dvou týdnů od obdržení žádosti zašle povolující orgán těmto příslušným orgánům kopii žádosti a všech ostatních souvisejících dokladů se žádostí o souhlas. Povolující orgán současně předá tyto doklady pro informaci příslušným orgánům členských států, jejichž územím se projíždí.

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Příslušné orgány členských států, jejichž souhlas byl vyžádán, sdělí povolujícímu orgánu své rozhodnutí do **tří** měsíců. Tato lhůta běží ode dne obdržení žádosti o souhlas, jež se prokazuje potvrzením přijetí. Pokud příslušné orgány členských států, jejichž souhlas byl vyžádán, nesouhlasí, uvedou důvody.

Pozměňovací návrh

Příslušné orgány členských států, jejichž souhlas byl vyžádán, sdělí povolujícímu orgánu své rozhodnutí do **dvou** měsíců. Tato lhůta běží ode dne obdržení žádosti o souhlas, jež se prokazuje potvrzením přijetí. Pokud příslušné orgány členských států, jejichž souhlas byl vyžádán, nesouhlasí, uvedou důvody.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Povolující orgán rozhodne o žádosti do **čtyř** měsíců ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě.

3. Povolující orgán rozhodne o žádosti do **tří** měsíců ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě.

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Povolení se vydá, ledaže lze jedním či více důvody uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až d) odůvodnit zamítnutí žádosti.

Pozměňovací návrh

4. Povolení se vydá, ledaže lze jedním či více **objektivními** důvody **veřejného zájmu** uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až d) odůvodnit zamítnutí žádosti.

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. V případě, že služba linkové autobusové a autokarové dopravy naruší ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách z výjimečných důvodů, které nebylo možné předvídat v době udělení povolení a jež nespadají pod odpovědnost vlastníka smlouvy o veřejných službách, dotčený členský stát může se souhlasem Komise a poté, co podnikatele v silniční dopravě šest měsíců předem uvědomil, pozastavit platnost

*povolení k poskytování služby nebo toto
povolení zrušit. Podnikatel v silniční
osobní dopravě má možnost podat proti
takovému rozhodnutí odvolání.*

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Po konzultaci s členskými státy, jejichž příslušné orgány vyslovily nesouhlas, vydá Komise rozhodnutí **do čtyř měsíců** od obdržení sdělení povolujícího orgánu. Rozhodnutí nabývá účinnosti 30 dnů od jeho oznámení **dotčeným členským státům**.

Pozměňovací návrh

6. Po konzultaci s členskými státy, jejichž příslušné orgány vyslovily nesouhlas, vydá Komise rozhodnutí **nejpozději dva měsíce** od obdržení sdělení povolujícího orgánu. Rozhodnutí nabývá účinnosti 30 dnů od jeho oznámení **příslušným orgánům v dotčeném členském státě**.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – název

Znění navržené Komisí

Postup pro udělení povolení pro mezinárodní přepravu cestujících na vzdálenost 100 kilometrů **a více vzdušnou čarou**

Pozměňovací návrh

Postupy pro udělení, **pozastavení platnosti a zrušení** povolení pro mezinárodní přepravu cestujících na vzdálenost **více než 100 kilometrů trasy**

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Povolující orgán rozhodne o žádosti **do dvou měsíců** ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě.

Pozměňovací návrh

1. Povolující orgán rozhodne o žádosti **neprodleně, a to nejpozději dva měsíce** ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Povolení se vydá, ledaže lze jedním či více důvody uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až **c)** odůvodnit zamítnutí žádosti.

Pozměňovací návrh

2. Povolení se vydá, ledaže lze jedním či více důvody uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až **ca)** odůvodnit zamítnutí žádosti.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. ***Povolující orgán*** předloží příslušným orgánům všech členských států, na jejichž území cestující nastupují nebo vystupují, ***a příslušným orgánům členských států, jejichž územím se projíždí bez nástupu a výstupu cestujících***, pro informaci ***kopii žádosti a všech ostatních souvisejících dokladů spolu se svým posouzením.***

Pozměňovací návrh

3. ***Do dvou týdnů od obdržení žádosti*** předloží ***povolující orgán*** příslušným orgánům všech členských států, na jejichž území cestující nastupují nebo vystupují, ***kopii žádosti a všech ostatních souvisejících dokladů spolu se svým posouzením a požádá je o souhlas.*** ***Povolující orgán předloží*** pro informaci ***relevantní doklady také příslušným orgánům členských států, jejichž územím se projíždí bez nástupu a výstupu cestujících.***

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Pokud jeden z příslušných orgánů členských států, na jejichž území cestující nastupují nebo vystupují, nesouhlasí s udělením povolení z jednoho z důvodů uvedených v odstavci 2, povolení udělit nelze, záležitost lze ale do jednoho měsíce od obdržení jeho odpovědi postoupit Komisi.

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Po konzultaci s členskými státy, jejichž příslušné orgány vyslovily nesouhlas, vydá Komise rozhodnutí do čtyř měsíců od obdržení sdělení povolujícího orgánu. Rozhodnutí nabývá účinnosti 30 dnů od jeho oznámení dotčeným členským státům.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 a – odst. 3 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3c. Rozhodnutí Komise platí do doby, dokud členské státy nedospějí k dohodě a povolující orgán o žádosti nerozhodne.“;

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 b – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Povolující orgán rozhodne o žádosti **do dvou měsíců** ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě. Tuto lhůtu lze prodloužit na **čtyři** měsíce, vyžaduje-li se analýza v souladu s čl. 8c odst. 2 písm. d).

Pozměňovací návrh

1. Povolující orgán rozhodne o žádosti **nejpozději dva měsíce** ode dne podání žádosti podnikatelem v silniční osobní dopravě. Tuto lhůtu lze prodloužit na **tři** měsíce, vyžaduje-li se analýza v souladu s čl. 8c odst. 2 písm. d).

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 b – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Povolení pro vnitrostátní linkovou dopravu se vydá, ledaže lze zamítnutí žádosti odůvodnit jedním či více důvody uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až c), a v případě přepravy cestujících na vzdálenost **kratší než** 100 kilometrů **vzdušnou čarou** důvodem uvedeným v čl. 8c odst. 2 písm. d).

Pozměňovací návrh

2. Povolení pro vnitrostátní linkovou dopravu se vydá, ledaže lze zamítnutí žádosti odůvodnit jedním či více důvody uvedenými v čl. 8c odst. 2 písm. a) až **ca**), a v případě přepravy cestujících na vzdálenost **nepřesahující** 100 kilometrů **trasy** důvodem uvedeným v čl. 8c odst. 2 písm. d).

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 b – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. *Vzdálenost uvedenou v odstavci 2 lze prodloužit na 120 kilometrů, bude-li linková doprava, jež má být zavedena, obsluhovat výchozí a cílový bod cesty, který je již obsluhován na základě více než jedné smlouvy o veřejných službách.*

vypouští se

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Rozhodnutí o zamítnutí žádosti **nebo** o udělení povolení s omezeními musí být odůvodněna.

Pozměňovací návrh

Rozhodnutí o zamítnutí žádosti, o udělení povolení s omezeními **nebo o pozastavení platnosti či zrušení povolení** musí být odůvodněna **a případně podložena analýzami regulačního orgánu. Žadatel nebo podnikatel v silniční dopravě provozující dotčenou dopravu má možnost podat proti rozhodnutí povolujícího orgánu odvolání.**

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 2 – návěti

Znění navržené Komisí

Povolení se vydá, ledaže lze zamítnutí žádosti odůvodnit jedním či více z těchto důvodů:

Pozměňovací návrh

Žádost o povolení může být zamítnuta pouze z jednoho či několika z těchto důvodů:

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) žadatel porušil vnitrostátní nebo mezinárodní právní předpisy o silniční dopravě, zejména podmínky a požadavky související s povolením pro mezinárodní silniční osobní dopravu, nebo se dopustil závažných porušení právních předpisů **Unie** týkajících se silniční dopravy, zejména norem týkajících se **vozidel** a doby řízení a doby odpočinku řidičů;

Pozměňovací návrh

b) žadatel porušil vnitrostátní nebo mezinárodní právní předpisy o silniční dopravě, zejména podmínky a požadavky související s povolením pro mezinárodní silniční osobní dopravu, nebo se dopustil závažných porušení **unijních, vnitrostátních nebo ve vhodných případech regionálních** právních předpisů týkajících se silniční dopravy, zejména norem týkajících se **technických požadavků na vozidla a emisních norem, jakož i** doby řízení a doby odpočinku řidičů;

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) žadatel požádal o povolení pro linkovou dopravu na těžce nebo na alternativní trase, na níž příslušný orgán udělil provozovateli veřejné služby výhradní právo provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu výměnou za

plnění závazků veřejné služby v rámci smlouvy o veřejných službách v souladu s článkem 3 nařízení (ES) č. 1370/2007. Tímto důvodem pro zamítnutí není dotčen čl. 8d odst. 1a tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) regulační orgán na základě objektivní ekonomické analýzy zjistí, že by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách.

Pozměňovací návrh

d) regulační orgán na základě objektivní ekonomické analýzy zjistí, že by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách. ***Tato analýza posoudí relevantní strukturální a geografické charakteristiky dotčeného trhu a sítě, a zejména jejich velikosti, poptávky, charakteristik, složitosti pracovní sítě, technické a zeměpisné izolace a služeb, na něž se smlouva vztahuje, a zohlední také to, zda nová služba vede ke zlepšení kvality služby nebo vyšší nákladové efektivnosti.***

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 c – odst. 2 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Povolující orgány nezamítnou žádost výhradně z toho důvodu, že podnikatel v silniční osobní dopravě nabízí nižší ceny než ostatní podnikatelé v silniční osobní dopravě, nebo na **základě skutečnosti**, že dotyčný spoj již provozují jiní podnikatelé v silniční osobní dopravě.

Povolující orgány nezamítnou žádost výhradně z toho důvodu, že podnikatel v silniční osobní dopravě, **který žádá o povolení**, nabízí nižší ceny než ostatní podnikatelé v silniční osobní dopravě, **ledaže regulační orgán nebo jiné příslušné vnitrostátní orgány zjistí, že žadatel usilující o vstup na trh má v úmyslu nabízet delší dobu služby pod jejich běžnou hodnotou, čímž by pravděpodobně narušil spravedlivou hospodářskou soutěž. Povolující orgány nezamítnou žádost výhradně z toho důvodu**, že dotyčný spoj již provozují jiní podnikatelé v silniční osobní dopravě.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy mohou omezit právo na přístup na trh mezinárodní a vnitrostátní linkové dopravy, pokud navrhovaná linková doprava přepravuje cestující na vzdálenosti **kratší než** 100 kilometrů **vzdušnou čarou** a pokud by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách.

Pozměňovací návrh

1. Členské státy mohou omezit právo na přístup na trh mezinárodní a vnitrostátní linkové **autobusové a autokarové** dopravy, pokud navrhovaná linková doprava přepravuje cestující na vzdálenosti **do** 100 kilometrů trasy a pokud by doprava narušila ekonomickou rovnováhu smlouvy o veřejných službách, **nebo na jakoukoli vzdálenost, pokud je navrhovaná linková doprava provozována v městském nebo příměstském centru či v aglomeraci, nebo plní požadavky na dopravu mezi tímto centrem či aglomerací a okolními oblastmi, nebo pokud žadatel nesplnil vnitrostátní, unijní či mezinárodní předpisy v oblasti silniční dopravy nebo v jiné relevantní oblasti.**

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Pokud příslušný orgán udělí výhradní práva podniku, který plní smlouvu o veřejných službách v souladu s článkem 3 nařízení (ES) č. 1370/2007, ochrana těchto výhradních práv se vztahuje pouze na provozování veřejné linkové osobní dopravy na týchž nebo na alternativních trasách. Toto udělení výhradních práv nebrání povolení nové linkové dopravy, pokud tyto služby nekonkurují službě stanovené ve smlouvě o veřejných službách nebo jsou poskytované na jiných trasách.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Regulační orgán žádost posoudí a **rozhodne**, zda ekonomickou analýzu provede. O svém rozhodnutí informuje zainteresované strany.

Obdrží-li regulační orgán ***takovou*** žádost, posoudí ***ji*** a ***může rozhodnout***, zda provede ekonomickou analýzu ***v souladu s čl. 8c odst. 2 písm. d) s výjimkou případů, kdy lze z výjimečných praktických nebo jiných důvodů rozhodnout jinak.*** O svém rozhodnutí informuje zainteresované strany.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Provede-li regulační orgán ekonomickou analýzu, sdělí všem zainteresovaným stranám výsledky této analýzy a své závěry **do šesti týdnů** od obdržení všech relevantních informací. Regulační orgán může dospět k závěru, že povolení má být vydáno, že má být vydáno za určitých podmínek, nebo že má být žádost o povolení zamítnuta.

Pozměňovací návrh

Provede-li regulační orgán ekonomickou analýzu, sdělí všem zainteresovaným stranám výsledky této analýzy a své závěry **co nejdříve a nejpozději tři měsíce** od obdržení všech relevantních informací. Regulační orgán může dospět k závěru, že povolení má být vydáno, že má být vydáno za určitých podmínek, nebo že má být žádost o povolení zamítnuta.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26, kterými se stanoví postup a kritéria, jež se použijí při uplatňování tohoto článku.;

Pozměňovací návrh

5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26, kterými se stanoví postup a kritéria, jež se použijí při uplatňování tohoto článku, **zejména při provádění hospodářské analýzy.**

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 8 d – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. U vnitrostátní linkové dopravy mohou členské státy systém pro udělování povolení dále liberalizovat, pokud jde o povolovací postup nebo prahové hodnoty.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 13 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 11 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13 a) v článku 11 se doplňuje odstavec 3a, který zní:

„3a. Členský stát může rozhodnout, že bude požadovat, aby podnikatel v silniční osobní dopravě nerezident splňoval požadavek usazení v hostitelském členském státě v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009^{1a} poté, co mu bylo uděleno povolení pro vnitrostátní linkovou dopravu, a předtím, než začne příslušnou dopravu provozovat. Taková rozhodnutí musí být odůvodněna. Rozhodnutí musí vzít v potaz rozsah a trvání činnosti takového podnikatele nerezidenta v hostitelském členském státě. Pokud hostitelský členský stát zjistí, že podnikatel v silniční osobní dopravě nerezident nesplňuje požadavek usazení, může

platnost příslušných povolení udělených k provozování vnitrostátní linkové dopravy zrušit nebo pozastavit jejich platnost, dokud tento požadavek nebude splněn.“

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 15

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Článek 13

Znění navržené Komisí

(15) článek 13 se zrušuje;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 15 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) příležitostnou dopravu provozovanou dočasně;

Pozměňovací návrh

b) příležitostnou dopravu;

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 15 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

- c) linkovou dopravu provozovanou v souladu s tímto nařízením.;

Pozměňovací návrh

- c) linkovou dopravu provozovanou v souladu s tímto nařízením ***podnikatelem v silniční osobní dopravě nerezidentem v hostitelském státě v rámci mezinárodní linkové dopravy v souladu s tímto nařízením s výjimkou dopravy uspokojující dopravní potřeby městského centra nebo aglomerace, jakož i dopravní potřeby mezi nimi a jejich okolím. Kabotáž se nesmí provádět nezávisle na této mezinárodní linkové dopravě.***

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 16 – odst. 1 – návětí

Platné znění

1. Nestanoví-li právní předpisy Společenství jinak, podléhá provozování kabotáže platným právním a správním předpisům hostitelského členského státu, pokud jde o

Pozměňovací návrh

(16a) v čl. 16 odst. 1 se návětí nahrazuje tímto:

- „1. Nestanoví-li právní předpisy Společenství jinak, podléhá provozování kabotáže ***směrnici Evropského parlamentu a Rady 96/71/ES^{1b}*** a platným právním a správním předpisům hostitelského členského státu, pokud jde o

*^{1b} Směrnice Evropského parlamentu
a Rady 96/71/ES ze dne 16. prosince 1996
o vysílání pracovníků v rámci poskytování
služeb (Úř. věst. L 18, 21. 1. 1997, s. 1).*

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 17

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Článek 17

Znění navržené Komisí

(17) článek 17 se zrušuje;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 17 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Článek 17

Platné znění

„Článek 17

Kontrolní doklady pro kabotáž

1. Kabotáž ve formě příležitostné dopravy je provozována na základě jízdního listu *podle článku 12*, který *se musí nacházet ve vozidle a musí být* předložen na žádost oprávněného kontrolora.

2. Jízdní list musí obsahovat tyto

Pozměňovací návrh

(17a) Článek 17 se nahrazuje tímto:

„Článek 17

Kontrolní doklady pro kabotáž

1. Kabotáž ve formě příležitostné dopravy je provozována na základě jízdního listu *v listinné nebo digitální podobě*, který *je* předložen na žádost oprávněného kontrolora.

2. Jízdní list musí obsahovat tyto

informace:

- a) výchozí a cílový bod cesty;
- b) datum začátku a konce cesty.

3. Jízdní listy jsou vydávány v sešitech uvedených v článku 12 schválených příslušným orgánem nebo subjektem členského státu usazení.

4. V případě zvláštní linkové dopravy slouží jako kontrolní doklad smlouva uzavřená mezi podnikatelem v silniční osobní dopravě a organizátorem dopravy nebo její opis.

Jízdní list se však vyplňuje jako měsíční výkaz.

5. Použité jízdní listy musí být vráceny příslušnému orgánu nebo subjektu členského státu usazení, v souladu s postupy, které tento orgán nebo subjekt stanoví.

informace:

- a) výchozí a cílový bod cesty;
- b) datum začátku a konce cesty.

4. V případě zvláštní linkové dopravy slouží jako kontrolní doklad smlouva uzavřená mezi podnikatelem v silniční osobní dopravě a organizátorem dopravy nebo její opis. **Jízdní list se však vyplňuje jako měsíční výkaz.**

5. Během kontroly musí mít řidič možnost kontaktovat ústředí, správce dopravy nebo osobu či subjekt, které mohou požadované doklady poskytnout.“

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 21

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 28 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Členské státy** sdělí Komisi každý rok nejpozději do 31. ledna a poprvé do 31. ledna [...první leden po vstupu tohoto nařízení v platnost] počet povolení pro provozování linkové dopravy vydaných za předchozí rok a celkový počet povolení pro provozování linkové dopravy platných ke dni 31. prosince daného roku. Tyto informace se podávají zvlášť pro každý cílový členský stát linkové dopravy. Členské státy sdělí Komisi rovněž údaje týkající se kabotáže prováděné podnikateli

Pozměňovací návrh

1. **Příslušné orgány členských států** sdělí Komisi každý rok nejpozději do 31. ledna a poprvé do 31. ledna [...první leden po vstupu tohoto nařízení v platnost] počet povolení pro provozování linkové dopravy vydaných za předchozí rok a celkový počet povolení pro provozování linkové dopravy platných ke dni 31. prosince daného roku. Tyto informace se podávají zvlášť pro každý cílový členský stát linkové dopravy. Členské státy sdělí Komisi rovněž údaje týkající se

v silniční osobní dopravě rezidenty formou zvláštní linkové dopravy a příležitostné dopravy během předchozího roku.

kabotáže prováděné podnikateli v silniční osobní dopravě rezidenty formou zvláštní linkové dopravy a příležitostné dopravy během předchozího roku.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 21

Nařízení (ES) č. 1073/2009

Čl. 28 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do dne [**vložit datum** pět let ode dne použitelnosti tohoto nařízení] podá Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o uplatňování tohoto nařízení. Zpráva obsahuje informace o tom, nakolik nařízení přispívá k lepšímu fungování **trhu** silniční osobní dopravy.

Pozměňovací návrh

5. Do dne ... [pět let ode dne použitelnosti tohoto nařízení] podá Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o uplatňování tohoto nařízení. Zpráva obsahuje informace o tom, nakolik nařízení přispívá k lepšímu fungování **systému** silniční osobní dopravy, **zejména ve vztahu k cestujícím, pracovníkům autobusové a autokarové dopravy a k životnímu prostředí.**“