

Bruxelles, 27 februarie 2018
(OR. en)

6173/18

**Dosar interinstituțional:
2018/0030 (NLE)**

**ECO 17
ENT 25
MI 88
UNECE 3**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor corespunzătoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51, 67, 79, 90, 107, 110, 118, 121, 122, 128, 140 și 142, la Rezoluțiile consolidate R.E.3 și R.E.5 și la Rezoluția reciprocă M.R.1, precum și în ceea ce privește o propunere pentru un nou regulament tehnic mondial ONU

DECIZIA (UE) 2018/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul comitetelor corespunzătoare ale Comisiei Economice pentru Europa
a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente
la Regulamentele ONU nr. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51,
67, 79, 90, 107, 110, 118, 121, 122, 128, 140 și 142,
la Rezoluțiile consolidate R.E.3 și R.E.5 și la Rezoluția reciprocă M.R.1,
precum și în ceea ce privește o propunere
pentru un nou regulament tehnic mondial ONU**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat
cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului¹, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”).
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului², Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”).

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

² Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

- (3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹ a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii și a stabilit un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva respectivă a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 (denumite în continuare „regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea Directivei 2007/46/CE, regulamentele ONU au fost incluse din ce în ce mai mult în legislația Uniunii.
- (4) Având în vedere experiența dobândită și progresul tehnic, este necesară adaptarea cerințelor privind anumite elemente sau caracteristici care fac obiectul Regulamentelor ONU nr. 6, 13, 13-H, 30, 37, 41, 43, 46, 51, 67, 79, 90, 107, 110, 118, 121, 122, 128, 140 și 142.
- (5) Pentru a stabili dispoziții uniforme privind siguranța vehiculelor electrice, este necesar să fie adoptată propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial ONU (RTM).

¹ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

- (6) Pentru a alinia utilizarea unităților în Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (denumită în continuare „R.E.3”) cu sistemul internațional SI și pentru a se ajunge la uniformitate în ceea ce privește indicarea unităților de măsură pentru masa vehiculelor din categoriile L, M, N și O din R.E.3 și între R.E.3 și Convenția din 1968 privind circulația rutieră, este necesar să se adopte propunerea de modificare a R.E.3.
- (7) Pentru a corecta și a modifica anumite detalii referitoare la specificațiile categoriilor de surse de lumină și pentru a introduce o nouă categorie de sursă de lumină cu diode electroluminiscente (LED) destinată iluminării față în Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse de lumină (denumită în continuare „R.E.5”), este necesar să se adopte propunerea de modificare a R.E.5.
- (8) Pentru a se actualiza trimiterile la standardele ISO în Rezoluția reciprocă 1 din acordurile din 1958 și din 1998 (denumită în continuare „M.R.1”), este necesar să se adopte propunerea de modificare a M.R.1.
- (9) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al Comitetului executiv al Acordului paralel în ceea ce privește adoptarea propunerilor menționate.
- (10) În conformitate cu articolul 17 alineatul (1) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Uniunea urmează să fie reprezentată, în comitetele respective, de Comisie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și în cadrul Comitetului executiv al Acordului paralel în perioada 12-16 martie 2018 este aceea de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu

Președintele

ANEXĂ

Notă: Toate documentele la care se face trimitere în tabelul de mai jos sunt disponibile publicului la adresa:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html>

Reg. nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
6	Propunerea de completare 29 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 6 (Lămpi semnalizare direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2018/28
13	Propunerea de completare 15 la seria de amendamente 11 la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele)	ECE/TRANS/WP.29/2018/9
13-H	Propunerea de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13-H (Frâne ale vehiculelor din categoriile M1 și N1)	ECE/TRANS/WP.29/2018/8
30	Propunerea de completare 20 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 30 (Pneuri pentru autoturisme și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2018/10
37	Propunerea de completare 46 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 37 (Surse luminoase cu filament)	ECE/TRANS/WP.29/2018/29
41	Propunerea de completare 6 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 41 (Emisii sonore ale motocicletelor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/6
43	Propunerea de completare 7 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 43 (Geamuri securizate)	ECE/TRANS/WP.29/2018/15

Reg. nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
46	Propunerea de rectificare 1 la revizia 5 la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă)	ECE/TRANS/WP.29/2018/16
46	Propunerea de rectificare 1 la revizia 6 la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă)	ECE/TRANS/WP.29/2018/17
51	Propunerea de completare 3 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 51 (Emisii sonore ale vehiculelor din categoriile M și N)	ECE/TRANS/WP.29/2018/7 CEE/TRANS/WP.29/2018/7/Add.1
67	Propunerea de completare 15 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 67 (Vehicule GPL)	ECE/TRANS/WP.29/2018/18
79	Propunerea de completare 1 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Sistemul de direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2018/11
79	Propunere pentru seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 79 (Sistemul de direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2018/35
90	Propunerea de completare 4 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 90 (Piese de schimb pentru sistemul de frânare)	ECE/TRANS/WP.29/2018/12
107	Propunerea de completare 7 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 107 (Vehicule din categoriile M2 și M3)	ECE/TRANS/WP.29/2018/19
107	Propunerea de completare 2 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 107 (Vehicule din categoriile M2 și M3)	ECE/TRANS/WP.29/2018/20
107	Propunere pentru seria 08 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 107 (Vehicule din categoriile M2 și M3)	ECE/TRANS/WP.29/2018/21
110	Propunere pentru seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule GNC și GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2018/22

Reg. nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
118	Propunerea de completare 4 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/23
118	Propunerea de completare 1 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/24
121	Propunerea de completare 10 la Regulamentul ONU nr. 121 (Identificarea comenzilor, a lămpilor martor și a indicatoarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/25
121	Propunerea de completare 3 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 121 (Identificarea comenzilor, a lămpilor martor și a indicatoarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/26
122	Propunerea de completare 4 la Regulamentul ONU nr. 122 (Sisteme de încălzire)	ECE/TRANS/WP.29/2018/27
128	Propunerea de completare 7 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 128 (Surse de lumină cu diode electroluminiscente)	ECE/TRANS/WP.29/2018/30
140	Propunerea de completare 1 la Regulamentul ONU nr. 140 [controlul electronic al stabilității (ESC - <i>Electronic Stability Control</i>)]	ECE/TRANS/WP.29/2018/13
142	Propunerea de completare 1 la Regulamentul ONU nr. 142 (Montarea pneurilor)	ECE/TRANS/WP.29/2018/14
R.E.3 a ONU	Propunerea de amendament la Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2018/31
R.E.5 a ONU	Propunerea de amendament 1 la Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase (R.E.5)	ECE/TRANS/WP.29/2018/32
R.E.5 a ONU	Propunerea de amendament 2 la Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase (R.E.5)	ECE/TRANS/WP.29/2018/33

RTM nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
RTM al ONU (nou)	Propunere pentru un nou RTM ONU privind siguranța vehiculelor electrice (SVE)	ECE/TRANS/WP.29/2017/138

Punct	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
M.R.1 a ONU	Propunerea de amendament la Rezoluția reciprocă nr. 1 la acordurile din 1958 și din 1998 (M.R.1)	ECE/TRANS/WP.29/2018/36
