



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 11. februārī
(OR. en)

6170/22

**Starpiestāžu lieta:
2022/0032(COD)**

**COMPET 84
IND 34
MI 103
RC 9
RECH 74
TELECOM 51
FIN 149
CADREFIN 12
CODEC 140**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2022. gada 10. februāris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs *Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN*

K-jas dok. Nr.: COM(2022) 46 final

Temats: Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts)

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 46 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 46 *final*



Briselē, 8.2.2022.
COM(2022) 46 final

2022/0032 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

**ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai
(Mikroshēmu akts)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Pusvadītāju mikroshēmām ir būtiska nozīme digitālajā ekonomikā. Tie nodrošina digitālo produktu darbību: no viedtālruniem un automašīnām līdz kritiski svarīgām lietojumprogrammām un infrastruktūrām veselības, enerģētikas, sakaru un automatizācijas jomā, kā arī lielākajā daļā citu rūpniecības nozaru. Tie ir svarīgi arī nākotnes tehnoloģijām, tostarp mākslīgajam intelektam (MI) un 5G/6G komunikācijai. Bez mikroshēmām nekas nav “digitāls”.

Pēdējā gada laikā Eiropā ir bijuši traucējumi mikroshēmu piegādē, izraisot deficītu vairākās ekonomikas nozarēs un, iespējams, nopietnas sekas sabiedrībai. Šādi piegādes traucējumi apdraud daudzas Eiropas nozares, tostarp autobūves, enerģētikas, komunikācijas un veselības nozares, kā arī tādas stratēģiskas nozares kā aizsardzība, drošība un kosmos. Vienlaikus tirgū sāk parādīties viltus mikroshēmas, kas apdraud elektronisko ierīču un sistēmu drošību.

Pašreizējā krīze ir atklājusi Eiropas vērtību ķēžu strukturālo neaizsargātību. Pusvadītāju trūkums pasaulē ir atklājis Eiropas atkarību no piegādes no ierobežota skaita uzņēmumu un ģeogrāfisko vietu un tās neaizsargātību pret trešo valstu eksporta ierobežojumiem un citiem traucējumiem pašreizējā ģeopolitiskajā kontekstā. Turklāt šo atkarību pastiprina ārkārtīgi augstie šķēršļi ienākšanai tirgū un nozares kapitāla intensitāte. Piemēram, skaitļojošākās mikroshēmas jārāžo ar dažu nanometru (nm) precizitāti¹. Šādu iekārtu būvniecība ir saistīta ar sākotnējiem ieguldījumiem vismaz 15 miljardu EUR apmērā², un ir vajadzīgi trīs gadi, lai panāktu gatavību ražošanai ar atbilstošu ražību³. Šādu mikroshēmu izstrādes izdevumi var svārstīties no 0,5 miljardiem eiro līdz krietni vairāk nekā 1,0 miljardam eiro. Pētniecības un izstrādes intensitāte nozarē ir augsta un pārsniedz 15 %⁴.

Šodien Eiropas dalībnieki iegulda galvenokārt pētniecībā un izstrādē, bet ar to nepietiek, lai rezultātus pārvērstu rūpnieciskos ieguvumos. Šāda pētniecība un izstrāde ir galvenais pusvadītāju tehnoloģiju miniaturizācijas veicinātājs, kas nepieciešams nākamās paaudzes skaitļošanas ziņā jaudīgu mikroshēmu ražošanai. Eiropā atrodas pasaulē vadošās pētniecības un tehnoloģiju organizācijas (RTO). Tomēr daudzi Eiropas pētniecības un izstrādes rezultāti tiek rūpnieciski izmantoti ārpus Savienības.

Savienība ir spēcīga spēka elektronikas, radiofrekvences un analogo ierīču, sensoru un mikrokontrolleru pusvadītāju komponentu izstrādē, kurus mūsdienās plaši izmanto autobūves un ražošanas nozarēs. Digitālās loģikas (procesoru un atmiņas) izstrādē tā nav tik spēcīga, kas ir būtiski, jo dati, mākslīgais intelekts un savienojamība kļūst arvien izplatītāki.

Savienībai ir ļoti labas pozīcijas arī attiecībā uz materiāliem un iekārtām, kas nepieciešamas lielu mikroshēmu ražošanas rūpnīcu darbībai, jo daudziem uzņēmumiem ir būtiska nozīme visā piegādes ķēdē. Tajā ir spēcīgas un daudzveidīgas rūpniecisko lietotāju nozares,

¹ Pusvadītāju ražošanā procesa tehnoloģija tradicionāli ir korelēta ar tranzistora dimensiju. Procesu “mezglu” mēra nanometros (nm); 1 nanometrs = 1 miljardā daļa no metra. Mazāki procesa mezgli ražo mazākus tranzistorus, kas ir ātrāki un energoefektīvāki. Mūsdienīgs procesa mezgls pašlaik ir 5 nm, 3 nm ir priekšražošanas posmā, savukārt 2 nm ir izstrādes posmā.

² <https://news.samsung.com/global/samsung-electronics-announces-new-advanced-semiconductor-fab-site-in-taylor-texas>, 24.11.2021.

³ <https://semanalysis.substack.com/p/tsmc-3nm-wafer-shipments-pushed-into>, 14.10.2021.

⁴ <https://min.news/en/tech/def29226dea2b06f47efea4aae13e8f3.html>, 22.01.2022.

piemēram, autobūves nozare, rūpniecības automatizācija, veselības aprūpe, enerģētika, sakari u. c. Tomēr sadarbība vērtības ķēdē ir vāja.

Savienības kopējā pasaules pusvadītāju tirgus daļa pēc vērtības ir 10 %⁵, kas ir ievērojami mazāk par tās ekonomisko nozīmi. Neraugoties uz spēcīgo globālo pozīciju materiālu un iekārtu ražošanā, Savienība ir lielā mērā atkarīga no trešo valstu piegādātājiem mikroshēmu projektēšanas, ražošanas, iepakšanas, testēšanas un montāžas jomā.

Mūsdienās pusvadītāji ir spēcīgu ģeostratēģisko interešu centrā un globālās tehnoloģiskās sacensības degpunktā. Valstis vēlas nodrošināt savu apgādi ar vismodernākajām mikroshēmām, jo tas noteiks to spēju rīkoties (ekonomiski, rūpnieciski un militāri) un veicināt digitālo transformāciju. Visi lielākie pasaules reģioni veic lielus ieguldījumus un īsteno atbalsta pasākumus, lai ieviestu jauninājumus un stiprinātu savas ražošanas spējas.

Savienībai ir līdzekļi, lai nākotnē kļūtu par rūpniecības līderi mikroshēmu tirgū. Tā plāno līdz 2030. gadam divkāršot savu ražošanas daļu pasaulē līdz 20 % no vērtības⁶. Mērķis ir ne tikai samazināt atkarību, bet arī izmantot ekonomiskās iespējas, jo paredzams, ka līdz desmitgades beigām pusvadītāju pasaules tirgus divkāršosies, palielinot pusvadītāju ekosistēmas un visas rūpniecības konkurētspēju, izmantojot inovatīvus produktus Eiropas iedzīvotājiem.

Parādās jaunas tirgus tendences un iespējas. Pusvadītāju uzņēmumi arvien vairāk kopīgi izstrādā mikroshēmas ar galalietotāju uzņēmumiem, lai uzlabotu sistēmas veiktspēju, optimizējot aparatūru un programmatūru. Mākslīgais intelekts, perifērdatošana un rūpniecības nozaru digitālā pārveide sniedz jaunas iespējas Eiropas tehnoloģiju un rūpniecības līderpozīcijas konkurētspējai nākotnē.

Tajā pašā laikā tehnoloģija pastāvīgi attīstās. Turpmāka miniaturizācija turpinās, virzoties uz mazākiem mezgla aspektiem galvenajās procesa tehnoloģijās (*FinFET* un *FDSOI*) saskaņā ar Mūra likumu⁷, savukārt energoefektīvāki risinājumi ir ļoti pieprasīti, lai nodrošinātu, ka aizvien pieaugošā apstrādes pēdas nospiedums joprojām ir ilgtspējīgs. Jaunas datošanas paradigmas, piemēram, neiromorfiskā datošana un kvantu tehnoloģijas, ir daudzsološas tehnoloģijas jaunām lietojuma jomām. Jauni materiāli, piemēram, Silīcija karbīds (*SiC*) un gallija nitrīds (*GaN*), ir būtiski enerģijas pārvaldībai, piemēram, optimālai akumulatora jaudas izmantošanai, jo īpaši visu veidu elektrotransportlīdzekļiem un atjaunojamās enerģijas ražošanai.

Šis paskaidrojuma raksts ir pievienots priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko izveido pasākumus sistēmu pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai Savienībā (mikroshēmu akts).

Ar šo priekšlikumu tiek īstenota Komisijas priekšsēdētājas Urzulas fon der Leienas politiskā apņemšanās, kura savā 2021. gada runā par stāvokli Savienībā paziņoja, ka mērķis ir kopīgi izveidot modernu Eiropas mikroshēmu ekosistēmu, tostarp ražošanu⁸. Priekšlikuma pamatā

⁵ Globālās pusvadītāju piegādes ķēdes stiprināšana neskaidrības laikmetā, BCGxSIA, 2021. gada aprīlis. <https://www.bcg.com/publications/2021/strengthening-the-global-semiconductor-supply-chain>

⁶ Digitālajā kompasā kā mērķis ir noteikts, ka līdz 2030. gadam “progresīvo un ilgtspējīgo pusvadītāju, tostarp procesoru, ražošana Eiropā veido vismaz 20 % no pasaules ražošanas apjoma vērtības izteiksmē” (COM(2021) 118, 9.3.2021.). Priekšlikumā politikas programmai 2030 “Ceļš uz digitālo desmitgadi” šis mērķis ir atkārtoti apstiprināts (sk. 15. zemsvītras piezīmi).

⁷ Mūra likums ir novērojums, ka tranzistoru skaits integrētajā shēmā divkāršojas aptuveni reizi divos gados.

⁸ Runa par stāvokli Savienībā 2021. https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/soteu_2021_address_en_0.pdf

esošais stratēģiskais redzējums par Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanu ir izskaidrots pievienotajā paziņojumā⁹.

Lai īstenotu šo redzējumu, Eiropas mikroshēmu stratēģijā ir izvirzīti pieci stratēģiskie mērķi:

- Eiropai būtu jāstiprina vadošā loma pētniecībā un tehnoloģijās;
- Eiropai būtu jāveido un jāstiprina sava spēja ieviest jauninājumus uzlabotu mikroshēmu izstrādē, ražošanā un iepakošanā un pārvērst tās komerciālos produktos;
- Eiropai būtu jāievieš atbilstošs satvars, lai līdz 2030. gadam būtiski palielinātu ražošanas jaudu;
- Eiropai būtu jānovērš akūtais prasmju trūkums, jāpiesaista jauni talanti un jāatbalsta kvalificēta darbaspēka rašanās;
- Eiropai būtu jāveido padziļināta izpratne par globālajām pusvadītāju piegādes ķēdēm.

Priekšlikuma mērķis ir sasniegt stratēģisko mērķi palielināt Eiropas pusvadītāju ekosistēmas noturību un palielināt tās daļu pasaules tirgū. Tās mērķis ir arī veicināt jaunu mikroshēmu agrīnu izmantošanu Eiropas rūpniecībā un palielināt tās konkurētspēju. Šajā nolūkā tai jāpiesaista ieguldījumi inovatīvās ražošanas iekārtās, tajā jābūt kvalificētam darbaspēkam, kā arī jāspēj izstrādāt un ražot visprogresīvākās mikroshēmas, kas noteiks nākotnes tirgus, attīstīs spējas un varēs izmēģināt un prototipēt inovatīvus projektus, izmantojot izmēģinājuma līnijas ciešā sadarbībā ar tās vertikālajām rūpniecības nozarēm. Tie ir vajadzīgi, bet nepietiekami pasākumi, ja vien Savienībai nav analītisko spēju paplašināt vērtību ķēdes politikas veidotāju zināšanas un ja tā nav spējīga gūt labumu no lielākām spējām kalpot vienotā tirgus kopējām interesēm krīzes gadījumā. Mērķis nav kļūt pašpietiekamiem, kas nav sasniedzams mērķis. Mums jāstiprina mūsu stiprās puses, jāattīsta jaunas stiprās puses un jāsadarbojas ar trešām valstīm piegādes ķēdē, kurā savstarpējā atkarība joprojām būs spēcīga.

Lai sasniegtu šos mērķus, priekšlikuma mērķis būs:

- **Izveidot iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”**, lai atbalstītu plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu un inovāciju visā Savienībā, ļaujot izstrādāt un ieviest progresīvas un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas, kas stiprinās Savienības progresīvo dizainu, sistēmu integrāciju, mikroshēmu ražošanas spējas un prasmes, tostarp uzsvāru uz jaunuzņēmumiem un augošiem uzņēmumiem (1. pīlārs, “Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai””).

Iniciatīva jo īpaši veidos inovatīvu virtuāla dizaina platformu, lai stiprinātu Eiropas projektēšanas spējas, kas būs pieejama ar atvērtiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem noteikumiem. Platforma veicinās plašu sadarbību starp lietotāju kopienām un projektētājiem, jaunuzņēmumiem un MVU, intelektuālā īpašuma (IĪ) un rīku piegādātājiem, projektētājiem un pētniecības un tehnoloģiju organizācijām, kā arī integrēs esošās un jaunās projektēšanas iekārtas ar paplašinātām bibliotēkām un EAA¹⁰ rīkiem.

Iniciatīva atbalstīs izmēģinājuma līnijas, kas trešām personām nodrošina līdzekļus saskaņā ar atklātiem, pārredzamiem un nediskriminējošiem noteikumiem, lai testētu, validētu un pilnveidotu savu produktu dizainu. Jaunu progresīvu izmēģinājuma līniju izstrāde sagatavos nākamās paaudzes ražošanas spējas un to validāciju.

⁹ COM(2022) 45, 08.02.2022. Eiropas mikroshēmu akts.

¹⁰ Elektroniskās projektēšanas automatizācijas rīki, t. i., programmatūras rīki integrēto shēmu izstrādei.

Turklāt iniciatīva palīdzēs veidot progresīvas tehnoloģijas un inženierijas spējas, lai paātrinātu kvantu mikroshēmu inovatīvu izstrādi, piemēram, kvantu mikroshēmu projektēšanas bibliotēku, izmēģinājuma līniju un testēšanas un eksperimentu iekārtu veidā.

Iniciatīva atbalstīs kompetenču centru tīklu visā Savienībā, kas nodrošinās zināšanas ieinteresētajām personām, tostarp galalietotājiem — maziem un vidējiem uzņēmumiem (MVU), jaunuzņēmumiem, kā arī vertikālajām nozarēm, un uzlabos to prasmes. Kompetences centri veicinās atklātu, pārredzamu un nediskriminējošu piekļuvi projektēšanas infrastruktūrai un izmēģinājuma līnijām un to efektīvu izmantošanu. Tie kļūs par centriem, kas piesaista inovāciju un jaunus, augsti kvalificētus talantus.

Papildus iniciatīvai pasākumiem, lai atvieglotu piekļuvi aizņēmuma finansējumam un pašu kapitālam pusvadītāju vērtību ķēdē, ko kopīgi dēvēs par “Mikroshēmu fondu”, būtu jāatbalsta dinamiskas un noturīgas pusvadītāju ekosistēmas attīstība, nodrošinot iespējas palielināt līdzekļu pieejamību, lai atbalstītu jaunuzņēmumu, uzņēmumu un MVU izaugsmi, kā arī ieguldījumus visā vērtību ķēdē, tostarp uzņēmumiem pusvadītāju vērtību ķēdēs, kas potenciāli varētu būt saistīti ar iniciatīvas sniegto apvienošanu.

- **Izveidot sistēmu, lai nodrošinātu piegādes drošību**, piesaistot ieguldījumus un palielinot ražošanas jaudu pusvadītāju ražošanā, kā arī modernā iepakojumā, testēšanā un salikšanā, izmantojot pirmās tāda veida integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas (2. pīlārs “Piegādes drošība”).

Jo īpaši priekšlikumā ir noteikti kritēriji, lai atvieglotu tādu konkrētu projektu īstenošanu, kas veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā. Šajā nolūkā tajā izšķir divu veidu pirmās tāda veida ražošanas iekārtas¹¹, proti, integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas.¹² Ja pieteikums, ko iesniedz uzņēmums, kurš jāatzīst par vienu no divu veidu pirmajām tāda veida iekārtām, ir sekmīgs, priekšlikumā paredzēts, ka dalībvalstīm jānodrošina to administratīvo pieteikumu efektīva apstrāde, kas saistīti ar atzītas pirmās tāda veida iekārtas plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju.

Reaģējot uz pieaugošo vajadzību pēc kiberdrošām piegādes ķēdēm¹³, Komisija sadarbosies ar dalībvalstīm un privātā sektora dalībniekiem, lai noteiktu nozaru prasības attiecībā uz uzticamām mikroshēmām ar mērķi noteikt kopīgus standartus un sertifikāciju, kā arī kopīgas iepirkuma prasības, kas attiecīgā gadījumā jāizstrādā ar Eiropas standartizācijas organizāciju atbalstu un ņemot vērā jaunā tiesiskā regulējuma principus attiecībā uz atbilstības novērtēšanu un tirgus uzraudzību.

- **Izveidot koordinācijas mehānismu starp dalībvalstīm un Komisiju**, lai stiprinātu sadarbību ar dalībvalstīm un starp tām, uzraudzītu pusvadītāju piedāvājumu, aplēstu pieprasījumu, prognozētu deficītu, sāktu krīzes posma aktivizēšanu un rīkotos, izmantojot īpašu pasākumu kopumu (3. pīlārs, “Uzraudzība un reaģēšana krīzes situācijās”).

¹¹ “Pirmā šāda veida iekārta” ir rūpnieciska iekārta, kas spēj ražot pusvadītājus, tostarp priekšgala un/vai aizmugures, un kas Savienībā faktiski vēl nav izveidota vai nav apņēmusies to būvēt, piemēram, attiecībā uz tehnoloģiju mezglu, substrāta materiālu, piemēram, silīcija karbīdu un gallija nitrīdu, vai citu produktu inovāciju, kas var piedāvāt labākus rādītājus, procesu inovāciju vai energoefektivitāti un ekoloģiskos raksturlielumus.

¹² Integrētās ražotnes ir pirmās šāda veida pusvadītāju projektēšanas un ražošanas iekārtas, tostarp priekšgala un/vai aizmugures iekārtas Savienībā, kas veicina piegādes drošību iekšējā tirgū. ES atvērtās fabrikas ir pirmā veida pusvadītāja priekšgala un/vai aizmugures ražotnes Savienībā, kas piedāvā ražošanas jaudu nesaistītiem uzņēmumiem un tādējādi veicina piegādes drošību iekšējā tirgū.

¹³ 2020. gadā 31 % kiberuzbrukumu bija vērsti pret ES. <https://www.ibm.com/security/data-breach/threat-intelligence>

- **Saskanība ar pašreizējiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Šis priekšlikums atbilst Komisijas vispārējam digitālajam redzējumam, mērķiem un iespējām sekmīgai Eiropas Savienības digitalizācijai līdz 2030. gadam, kā izklāstīts Komisijas paziņojumā “Digitālais kompass līdz 2030. gadam — Eiropas ceļam digitālajā gadu desmitā” (“Paziņojums par digitālo kompasu”)¹⁴ un tam sekojošais Komisijas priekšlikums par digitālās desmitgades politikas programmu¹⁵, kurā īpaša uzmanība pievērsta pusvadītājiem. Šī priekšlikuma mērķis ir palīdzēt Savienībai nodrošināt tās spējas, kas būs nepieciešamas, lai sasniegtu 2030. gada mērķi.

Šis priekšlikums atbilst Komisijas 2021. gada maija paziņojumam, ar ko atjaunina 2020. gada jauno industriālo stratēģiju,¹⁶ kurā apzinātas jomas, kurās ir stratēģiska atkarība, kas varētu izraisīt neaizsargātību, piemēram, piedāvājuma trūkumu. Priekšlikums attiecas uz projektēšanas, ražošanas, iepakojšanas, testēšanas un montāžas problēmām, kas konstatētas paziņojumā un tam pievienotajā dienestu darba dokumentā. Paziņojumā ir paziņots par Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi (Alianse),¹⁷ kuras mērķis ir apzināt trūkumus mikroshēmu ražošanā un tehnoloģiju attīstību, kas vajadzīga, lai uzņēmumi un organizācijas varētu attīstīties, palīdzēt uzņēmumu konkurētspējai, palielināt Eiropas digitālo suverenitāti un apmierināt pieprasījumu pēc nākamās paaudzes drošiem, energoefektīviem, jaudīgiem mikroshēmām un procesoriem. Šīs regulas kontekstā Aliansei būs padomdevēja loma.

Šis priekšlikums atbilst arī Komisijas standartizācijas stratēģijai¹⁸ un Savienības 2022. gada darba programmai Eiropas standartizācijai¹⁹, kas tika pieņemta 2022. gada 2. februārī. Tie paredz izstrādāt standartus mikroshēmu drošības, autentiskuma un uzticamības sertifikācijai.

Šajā priekšlikumā ir ņemti vērā arī Kritisko tehnoloģiju novērošanas centra mērķi,²⁰ kas tiecas palīdzēt apzināt Savienības pašreizējo un iespējamo nākotnes digitālo stratēģisko atkarību un palīdzēt stiprināt tās digitālo suverenitāti.

Šis priekšlikums pievēršas nozares specifiskajām un unikālajām pusvadītāju piegādes ķēdes problēmām, un tas ir atsevišķa iniciatīva no plānotā “Vienotā tirgus ārkārtas instrumenta”, par ko Komisija paziņoja atjauninātajā rūpniecības stratēģijā.

Šis priekšlikums palīdz īstenot Deklarāciju par Eiropas iniciatīvu attiecībā uz procesoriem un pusvadītāju tehnoloģijām, kuru 2020. gada 7. decembrī parakstīja 22 dalībvalstis²¹. Deklarācijas 22 dalībvalstis piekrita “pielikt īpašas pūles, lai nostiprinātu pusvadītāju

¹⁴ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Digitālais kompass līdz 2030. gadam — Eiropas ceļam digitālajā gadu desmitā, COM(2021) 118, 9.3.2021.

¹⁵ COM(2021) 574 *final*. Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes lēmumam, ar ko izveido politikas programmu 2030. gadam “Digitālās desmitgades ceļš”. 15.9.2021.

¹⁶ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Jaunās rūpniecības stratēģijas 2020. gadam atjaunināšana: Spēcīgāka vienotā tirgus veidošana Eiropas atveseļošanai” COM(2021) 350 *final*.

¹⁷ Komisija 2021. gada jūlijā izveidoja Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju aliansi. <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/alliance-processors-and-semiconductor-technologies>.

¹⁸ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “ES standartizācijas stratēģija — globālo standartu noteikšana noturīga, zaļa un digitāla ES vienotā tirgus atbalstam.”, COM(2022) 31.

¹⁹ C(2022) 546 Komisijas paziņojums — 2022. gada Savienības darba programma Eiropas standartizācijas jomā.

²⁰ COM(2021) 70, Rīcības plāns par sinerģiju starp civilo, aizsardzības un kosmosa rūpniecību.

²¹ Kopīgā deklarācija par procesoru un pusvadītāju tehnoloģijām 2020. gada 7. decembris.

ekosistēmu un paplašinātu rūpniecisko klātbūtni visā piegādes ķēdē.” Dalībvalstis arī piekrita “meklēt risinājumus vienotiem standartiem un, ja nepieciešams, uzticamas elektronikas sertifikācijai, kā arī vienotām prasībām attiecībā uz drošu mikroshēmu un iegulto sistēmu lietotnēs, kas ļauj uz mikroshēmu tehnoloģiju vai plaši to lieto, iegādi.” Šis priekšlikums atbilst norādītajiem mērķiem.

Turklāt priekšlikums atbilst nesenajam paziņojumam “Konkurences politika, kas ir piemērota jauniem uzdevumiem”, kurā Komisija atzīst, ka tā, “pamatojoties uz LESD 107. panta 3. punktu, var paredzēt publiskā atbalsta apstiprināšanu, lai novērstu iespējamās finansējuma nepilnības pusvadītāju ekosistēmā, jo īpaši, lai Savienībā izveidotu Eiropas pirmās tāda veida iekārtas. Šādam atbalstam būtu jāpiemēro stingri aizsardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka atbalsts ir nepieciešams, piemērots un samērīgs, līdz minimumam samazina nepamatotus konkurences izkropļojumus un ka ieguvumi tiek plaši izplatīti un bez diskriminācijas visā Eiropas ekonomikā.”²²

Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” apvienos resursus no Savienības, dalībvalstīm un trešām valstīm, kas ir asociētas ar esošajām Savienības programmām, kā arī no privātā sektora.

Iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” darbības galvenokārt tiks īstenotas, izmantojot kopuzņēmumu “Mikroshēmas”, t. i., grozīto un pārdēvēto pašreizējo kopuzņēmumu “Svarīgas digitālās tehnoloģijas”²³. Šis kopuzņēmums pašlaik sniedz plašu atbalstu rūpnieciski virzītai pētniecībai, tehnoloģiju izstrādei un inovācijai elektronisko komponentu un sistēmu un saistīto programmatūras un sistēmu tehnoloģiju jomā. Šie pasākumi kļūs par daļu no iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai”.

Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” balstās uz programmas “Digitālā Eiropa” (DEP) pieciem īpašajiem mērķiem un papildina tos²⁴, kas atbalsta digitālās kapacitātes veidošanu galvenajās digitālajās jomās, kurās pusvadītāju tehnoloģija ir veikspējas pieauguma pamatā, tostarp augstas veikspējas skaitļošanā, mākslīgajā intelektā un kibernetiķībā, kā arī prasmju attīstībā un digitālo inovāciju centru izveidē. Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai”, izmantojot jauno konkrēto mērķi Nr. 6, kam būtu tematiski jākoncentrējas uz pusvadītāju tehnoloģijām, veiks ieguldījumus spēju veidošanā, lai stiprinātu progresīvas pētniecības, projektēšanas, ražošanas un sistēmu integrācijas spējas jaunāko un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju jomā.

Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” arī balstās un papildina programmu “Apvāršnis Eiropa” (HE)²⁵, kas pusvadītāju jomā sniedz atbalstu akadēmiski virzītai pētniecībai, tehnoloģiju attīstībai un inovācijai. Iniciatīva būs vērsta uz to, lai atbalstītu ieguldījumus pārrobežu un brīvi pieejamā pētniecības, izstrādes un inovācijas infrastruktūrā, kas izveidota Savienībā, lai visā Eiropā varētu izstrādāt pusvadītāju tehnoloģijas. Jaunas pusvadītāju tehnoloģijas no pamatprogrammas “Apvāršnis Eiropa” atbalstītajām pētniecības un inovācijas darbībām var pakāpeniski ieviest un ieviest, izmantojot iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” spēju veidošanas

²² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai. Konkurences politika, kas ir piemērota jauniem izaicinājumiem, COM(2021) 713, 2021. gada 18. novembris.

²³ Padomes Regula (ES) 2021/2085 (2021. gada 19. novembris), ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar pamatprogrammu “Apvāršnis Eiropa” un atceļ Regulas (EK) Nr. 219/2007, (ES) Nr. 557/2014, (ES) Nr. 558/2014, (ES) Nr. 559/2014, (ES) Nr. 560/2014, (ES) Nr. 561/2014 un (ES) Nr. 642/2014 (OV L 427, 30.11.2021., 17. lpp.).

²⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/694 (2021. gada 29. aprīlis), ar ko izveido programmu “Digitālā Eiropa” un atceļ Lēmumu (ES) 2015/2240 (OV L 166, 11.5.2021., 1. lpp.).

²⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/695 (2021. gada 28. aprīlis), ar ko izveido pētniecības un inovācijas pamatprogrammu “Apvāršnis Eiropa”, nosaka tās dalības un rezultātu izplatīšanas noteikumus un atceļ Regulas (ES) Nr. 1290/2013 un (ES) Nr. 1291/2013 (OV L 170, 12.5.2021., 1. lpp.).

daļas. Iniciatīvas tehnoloģiskās spējas tiks darītas pieejamas pētniecības un inovācijas kopienai, tostarp darbībām, ko atbalsta ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”.

Šis priekšlikums tiek iesniegts, ņemot vērā *InvestEU*²⁶ programmas piedāvātās iespējas un ievērojamo ieguldījumu digitālās pārveides veicināšanā, ko nodrošina atvēršanas un noturības mehānisms²⁷, kura ietvaros vismaz 20 % līdzekļu ir jāiegulda digitālo mērķu sasniegšanai. Šis priekšlikums atbilst arī Drošības savienības stratēģijai.²⁸

Lai paātrinātu darbību īstenošanu, iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” paredz jaunu juridisku instrumentu — Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorciju (*ECIC*) —, kas ir īpaši izstrādāts, lai vienkāršotu un strukturētu tiesiskās attiecības starp privātā un publiskā sektora konsorcija dalībniekiem, tostarp jo īpaši pētniecības un inovācijas organizācijām, un nodrošinātu strukturālu dialogu ar Komisiju par iniciatīvas darbību īstenošanu. Šis jaunais juridiskais instruments ir brīvprātīgs un papildinās Savienības instrumentu kopumu ar dažādiem citiem juridiskiem instrumentiem, tostarp Eiropas digitālās infrastruktūras konsorciju¹⁵, kas ļauj apvienot finansējumu no dalībvalstīm, Savienības budžetu un privātās investīcijas. Tiesību subjektiem, veidojot publiskā un privātā sektora konsorciju iniciatīvas īstenošanas darbību nolūkā, būs iespēja izvēlēties no pieejamajiem Savienības juridiskajiem instrumentiem, kas labāk atbilst konkrētā konsorcija konkrētajam mērķim, sastāvam un strukturai. Kopuzņēmums “Mikroshēmas”, kuram uzticēta atsevišķu šīs iniciatīvas darbību vispārēja īstenošana, var saskaņā ar nosacījumiem, kas paredzēti 134. pantā Komisijas priekšlikumā Padomes regulai, ar kuru groza Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”, attiecībā uz kopuzņēmumu “Mikroshēmas”²⁹ paredzēt, ka konkrētas darbības var veikt tikai juridiskas personas, kas sadarbojas konsorciā, kurš var būt strukturēts kā Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs vai jebkurš cits pieejams Savienības juridisks instruments konsorcija izveidei.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Ierosinātie pasākumi var atbalstīt dažas no galvenajām Savienības politikas jomām, piemēram, zaļo kursu³⁰. Pusvadītāju tehnoloģiju un digitālo tehnoloģiju izmantošana kopumā ir spēcīgi faktori, kas veicina pārkārtošanos uz ilgtspēju, un var radīt jaunus produktus un efektīvākus un lietderīgākus darba veidus, kas palīdz sasniegt zaļā kursa mērķus.

Pusvadītāju piegādes traucējumi un atkarība no citiem reģioniem var palēnināt to Eiropas nozaru pāreju uz ilgtspēju, kuras gūst labumu no digitālajiem risinājumiem. Lai novērstu traucējumus un atkarību, priekšlikums stiprina Eiropas pusvadītāju ražošanas jaudu. Attiecīgā gadījumā iekārtām pilnībā jāatbilst prasībām, kas izriet no Savienības tiesību aktiem, piemēram, saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējumu, emisijām gaisā, ūdenī un augsnē, tostarp rūpniecisko avāriju risku un novēršanu, kā arī jācenšas nodrošināt augstu energoefektivitāti un resursu un ūdens izmantošanas efektivitāti. Ražošanas jaudas stiprināšanai nepieciešama ātra pusvadītāju ražošanas iekārtu izveide, ko izņēmuma kārtā var uzskatīt par tādu, kas ir sevišķi svarīgas sabiedrības interesēs, ja tas nepieciešams atkāpēm atļauju piešķiršanas procedūrās, tostarp dažos vides novērtējumos, ar nosacījumu, ka ir izpildīti pārējie attiecīgajos noteikumos paredzētie nosacījumi. Tajā pašā laikā pirmā veida jēdziens ietver iespējamu

²⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/523 (2021. gada 24. marts), ar ko izveido programmu InvestEU un groza Regulu (ES) 2015/1017 (OV L 107, 26.3.2021., 30. lpp.).

²⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/241 (2021. gada 12. februāris), ar ko izveido Atvēršanas un noturības mehānismu (OV L 57, 18.2.2021., 17. lpp.).

²⁸ Paziņojums par ES Drošības savienības stratēģiju. COM(2020) 605 final.

²⁹ COM(2022) 47, 08.02.2022.

³⁰ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai. “Eiropas zaļais kurss”, COM(2019) 640, 11.12.2019.

kvalificēšanu, pamatojoties arī uz objekta paredzētajiem energoefektivitātes vai ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

Digitālajām tehnoloģijām, kad tās tiek ražotas un izmantotas, ir savs vides pēdas nospiedums, tostarp no fluorētu siltumnīcefekta gāzu izdalīšanās ražošanas laikā līdz to ievērojamam enerģijas patēriņam to ražošanai un izmantošanas laikā. Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (IKT) nozare rada 5–9 % no kopējā elektroenerģijas patēriņa pasaulē un vairāk nekā 2 % no visām emisijām³¹. Datu centri vien 2018. gadā Savienībā veidoja 2,7 % no elektroenerģijas pieprasījuma un līdz 2030. gadam sasniegs 3,21 %, ja turpināsies attīstība pašreizējā trajektorijā³². Šāds enerģijas patēriņš jāsamazina. Priekšlikums un jo īpaši projektēšanas iekārtu un izmēģinājuma līniju izveide saskaņā ar 1. pīlāru nodrošinās jaunu zemas jaudas procesoru projektēšanu, testēšanu un apstiprināšanu. Procesori ir serveru pamatkomponenti, kas apstrādā skaitļošanas slodzi datu centros. Lielākie datu centri satur miljoniem šādu serveru, un procesoru jaudas patēriņa uzlabojumi var būtiski ietekmēt datu centra kopējo jaudas patēriņu. Šādas mikroshēmas ar zemu enerģijas pēdu arī palīdz Savienībai kļūt par līderi ilgtspējīgu digitālo tehnoloģiju jomā.

Priekšlikums palīdz sasniegt to tiesību aktu kopuma “Gatavi mērķrādītājam 55 %” daļu mērķus, kas vērsti uz tīrāku transportlīdzekļu un degvielu popularizēšanu tehnoloģiski neitrālā veidā³³. Jaunu vieglo automobiļu un furgonu CO₂ emisiju standartu pārskatīšanas mērķis ir vēl vairāk samazināt šo transportlīdzekļu siltumnīcefekta gāzu emisijas, nodrošinot skaidru un reālistisku trajektoriju uz bezemisiju mobilitāti. Patērētāju pieprasījums pēc bezemisiju transportlīdzekļiem, piemēram, elektriski uzlādējamiem transportlīdzekļiem, jau pieaug³⁴. Elektriski uzlādējamiem transportlīdzekļiem parasti ir vairāk nekā divas reizes lielāks pusvadītāju saturs vienā transportlīdzeklī nekā automobiļiem ar iekšdedzes motoru³⁵. Modernām iepakojuma tehnoloģijām ir arvien lielāka nozīme, lai izpildītu elektrotransportlīdzekļu pieaugošās jaudas un energoefektivitātes prasības. No tā izriet, ka tas atbilst paketes “Gatavi mērķrādītājam 55 %” mērķiem.

Priekšlikums ir saskaņā ar aprites ekonomikas rīcības plānu³⁶, kurā elektronika un IKT ir identificētas kā galvenā vērtību ķēde un paziņots par Aprites elektronikas iniciatīvu, kas ietvers “regulatīvus pasākumus elektronikas un IKT jomā, tostarp mobilajiem tālruniem, planšetdatoriem un klēpj datoriem saskaņā ar Ekodizaina direktīvu, lai ierīces būtu izstrādātas energoefektivitātei un ilgzināšanai, remontējamībai, modernizācijai, apkopei, atkārtotai izmantošanai un reciklēšanai”.

Ilgstoša elektronisko produktu lietošana, nodrošinot ilgmūžību un uzlabojot pakalpojumus, samazinās to nomaiņas rādītājus un vajadzību pēc jauniem produktiem. Mikroshēmu materiālus var reģenerēt no elektroniskajiem atkritumiem; piemēram, ir tehniski iespējams

³¹ Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par energoefektivitāti (pārstrādāta redakcija). COM(2021) 558, 14.7.2021.

³² <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/energy-efficient-cloud-computing-technologies-and-policies-eco-friendly-cloud-market>

³³ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Gatavi mērķrādītājam 55 %: ES 2030. gadam nospraustā klimata mērķrādītāja sasniegšana ceļā uz klimatneitralitāti”. COM(2021) 550, 14.7.2021.

³⁴ Piemēram, elektrisko vieglo pasažieru automobiļu īpatsvars jauno automobiļu pārdošanā Eiropā pieaug, un paredzams, ka 2021. gadā tas sasniegs 14 %. <https://think.ing.com/articles/slow-start-for-electric-vehicles-in-the-us-but-times-are-changing>

³⁵ <https://www.idtechex.com/en/research-article/ev-power-electronics-driving-semiconductor-demand-in-a-chip-shortage/24820>

³⁶ COM(2020) 98 final, 11.03.2020.

pārstrādāt saliktos pusvadītāju materiālus, lai gan pašlaik tikai ļoti nelielos daudzumos. Ilgtspējīgu produktu iniciatīva, kuras pamatā ir Ekodizaina direktīvas darbības jomas paplašināšana, nodrošinās potenciālu šādu prasību īstenošanas līdzekli. Komisija arī pēta dažādas iespējas izmantot patēriņa elektronikas atpakaļpieņemšanas un atpirkšanas shēmas, lai palielinātu funkcionālu lietoju ierīču piedāvājumu.

Palielinoties digitalizācijai un elektrifikācijai, energoefektīvas mikroshēmas sniedz ieguldījumu arī citās politikas jomās, tostarp rūpniecības, transporta un enerģētikas politikā, piemēram, gaidāmajā Enerģētikas digitalizācijas rīcības plānā.³⁷ Paredzams, ka pieprasījums pēc pusvadītāju tehnoloģijām desmit gadu laikā divkāršosies. Arvien vairāk mikroshēmu ir iestrādātas robotos un ražošanas mašīnās, rūpniecībā un lauksaimniecībā, kā arī transportlīdzekļos un citās ierīcēs. Tā kā priekšlikuma mērķis ir vieda mikroshēmu un citu digitālo tehnoloģiju izmantošana un energoefektīvāku mikroshēmu ražošana, tas ir saskaņā ar vairākām nozaru politikām un veicina to īstenošanu.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Šai regulai ir divi atsevišķi konkrēti mērķi, kas veido būtisku daļu no tās vispārējā mērķa izveidot saskaņotu satvaru Savienības pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai. Pirmais konkrētais regulas mērķis, kas ir 1. pīlāra pamatā, ir radīt lielas inovācijas spējas un atbilstošas tehnoloģiskās spējas pusvadītāju nozarē, lai paātrinātu inovāciju un pielāgotos tai. Turklāt, kas ir pamatā 2. un 3. pīlāram, regulas mērķis ir palielināt Savienības noturību un piegādes drošību pusvadītāju tehnoloģiju jomā, atbalstot un koordinējot ieguldījumus modernā pusvadītāju ražošanā (2. pīlārs) un nodrošinot koordinētu uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās (3. pīlārs).

Piemērotais juridiskais pamats pirmajam mērķim ir Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 173. panta 3. punkts, 182. panta 1. punkts un 183. pants. 173. panta 3. punktā paredzēts, ka Eiropas Parlaments un Padome saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru un pēc apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju var lemt par īpašiem pasākumiem, lai atbalstītu darbības, ko veic dalībvalstīs, lai nodrošinātu apstākļus, kas vajadzīgi Savienības konkurētspējai un inovācijas spējai, un nodrošinātu rūpniecības pielāgošanos strukturālām pārmaiņām, ko rada strauji inovācijas cikli. Šis juridiskais pamats attiecībā uz lielāko daļu iniciatīvas ietvaros veikto darbību ir piemērots, ņemot vērā, ka šīs regulas 1. pīlāra mērķis ir paātrināt pusvadītāju ražošanu Savienības rūpniecībā, stiprināt suverenitāti pusvadītāju piegādes ķēdē, palielināt rūpnieciskās jaudas, sekmēt inovatīvu jaunuzņēmumu un MVU attīstību un veicināt jaunus ieguldījumus inovācijā un tehnoloģiju attīstībā. Ņemot vērā iniciatīvas plašo raksturu, tās pamatā ir arī LESD sadaļa "Pētniecība un tehnoloģiju attīstība un kosmos" (182. panta 1. punkts un 183. pants).

Atbilstošais juridiskais pamats otrajam mērķim, kas ir 2. un 3. pīlāra pamatā, ir LESD 114. pants. Šā priekšlikuma 2. un 3. pīlāra mērķis ir izveidot saskaņotu tiesisko regulējumu Savienības noturības un piegādes drošības palielināšanai. Pusvadītāju izmantošanai ir izšķiroša nozīme daudzās ekonomikas nozarēs un sabiedrības funkcijās Savienībā, tāpēc noturīga piegāde ir būtiska iekšējā tirgus darbībai. Tādējādi visi piegādes traucējumi ir jāprognozē un nekavējoties jānovērš, lai saglabātu stratēģisko leņķu nozaru stabilu darbību. Ņemot vērā pašreizējā pusvadītāju trūkuma būtisko ietekmi uz ekonomiku, iespējams, ka

³⁷ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13141-Digitalising-the-energy-sector-EU-action-plan_en

dalībvalstis sāks regulatīvus pasākumus, lai novērstu nozares strukturālo neaizsargātību, kas izraisījusi pašreizējo trūkumu, vai reaģētu uz turpmāku trūkumu krīzes situācijās un mazinātu to³⁸. Lai gan šādi regulatīvie pasākumi ir piemēroti trūkumu novēršanai valsts līmenī, tie varētu būt saistīti ar nesaskaņotu reakciju uz vajadzību stiprināt noturību un risināt iespējamās krīzes iekšējā tirgū, tādējādi izraisot nozares sadrumstalotību. Lai nodrošinātu koordinētus pasākumus noturības veidošanai, ir vajadzīgi saskaņoti noteikumi, lai atvieglotu tādu konkrētu projektu īstenošanu, kas veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā (2. pīlārs). Ierosinātajam uzraudzības un reaģēšanas mehānismam krīzes situācijās (3. pīlārs) vajadzētu būt vienotam, lai pārrobežu pusvadītāju vērtības ķēdē būtu iespējama koordinēta pieeja gatavībai krīzēm. Priekšlikums paredz atbilstošu pārvaldības struktūru un sadarbību starp dalībvalstīm Savienības līmenī, tādējādi atbalstot uzticēšanos, inovāciju un izaugsmi iekšējā tirgū. Tāpēc LESD 114. pants ir piemērots juridiskais pamats 2. un 3. pīlāram, lai nodrošinātu iekšējā tirgus pienācīgu darbību.

Citi LESD panti vai katrs pants atsevišķi nevar pamatot abus iepriekš minētos mērķus. LESD 122. pants nav piemērojams, jo tajā nav paredzēts pamats abiem mērķiem un tas nav saderīgs ar LESD 114. un 173. pantu. Ierosinātie elementi ir iekļauti vienā tiesību aktā, jo visi pasākumi veido saskaņotu pieeju, lai dažādos veidos risinātu vajadzību stiprināt Savienības pusvadītāju ekosistēmu.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Dalībvalstis vienas pašas nevar sasniegt priekšlikuma mērķus, jo problēmām ir pārrobežu raksturs un tās neattiecas tikai ar atsevišķām vai dažām dalībvalstīm. Ierosinātās darbības ir vērstas uz jomām, kurās rīcībai Savienības līmenī ir pierādāma pievienotā vērtība vajadzīgo centienu mēroga, ātruma un apjoma dēļ.

Lai visaptveroši reaģētu uz pusvadītāju krīzi, ir vajadzīga ātra un koordinēta dažādu ieinteresēto personu kopīga rīcība sadarbībā ar dalībvalstīm. Neviena dalībvalsts nespēj to sasniegt viena pati. Turklāt, ņemot vērā pusvadītāju ekosistēmas sarežģītību, Savienības strukturālās atkarības un piedāvājuma trūkuma sekas ir tik tālejošas, ka Savienības līmeņa intervencei ir vislabākās iespējas risināt šādus jautājumus.

Rīcība Savienības līmenī nepārprotami vislabāk var virzīt Eiropas dalībniekus uz kopīgu redzējumu un īstenošanas stratēģiju. Tas ir būtiski, lai radītu apjomradītus un diversifikācijas radītus ietaupījumus un radītu kritisko masu, kas nepieciešama progresīvām spējām, ierobežojot, ja ne izvairoties, centienu sadrumstalotību, sacensības par subsīdijām un neoptimālus valstu risinājumus.

Savienības rīcība ir vajadzīga attiecībā uz jomām, kuras šis priekšlikums risina, izmantojot tā trīs pīlārus.

- Attiecībā uz pirmo pīlāru (“Iniciatīva Mikroshēmas Eiropai”) iniciatīva atbalstīs plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu un inovāciju visā Savienībā, lai dotu iespēju izstrādāt un ieviest progresīvas un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas un novērstu Eiropas hroniskās strukturālās nepilnības projektēšanā un ražošanā. Dalībvalstis 2018. gadā izveidoja pirmo “Svarīgu projektu visas Eiropas interesēs” (IPCEI), ar kuru atbalsta pārrobežu inovatīvus projektus visā mikroelektronikas vērtību

³⁸ Piemēram, ir paziņots, ka Spānija plāno reformēt savu Nacionālās drošības likumu (*Ley de Seguridad Nacional*) šajā nozīmē.

ķēdē, plānojot otro IPCEI šajā jomā³⁹. Lai gan šādas iniciatīvas ir stratēģiski svarīgas nozarei, šajā posmā, visticamāk, tās vienas pašas par sevi nepietiekami risinātu spēju veidošanu izmēģinājuma līniju un projektēšanas infrastruktūru veidā, kas jādara plaši pieejamas visām ieinteresētajām trešām personām visā Eiropā un kas ļaus arī Savienībai uzņemties nozīmīgāku lomu globālā un savstarpēji atkarīgā ekosistēmā. Šādas liela mēroga iekārtas var nodrošināt tikai Savienības līmenī nepieciešamo investīciju un zinātības apjoma dēļ.

- Attiecībā uz otro pīlāru (“Piegādes drošība”) darbības, kuru mērķis ir paātrināt ieguldījumus pusvadītāju ražošanā, var pienācīgi izstrādāt un īstenot tikai Savienības līmenī, ņemot vērā nepieciešamo ieguldījumu apjomu un to, ka šādas ražošanas iekārtas pēc definīcijas kalpos visam iekšējam tirgum, stiprinās visu ekosistēmu un garantēs piegādes drošību krīžu gadījumā.
- Attiecībā uz trešo pīlāru (“Uzraudzība un reaģēšana krīzes situācijās”) ciešāka Savienības sadarbība nodrošinās nepieciešamo un salīdzināmo izlūkdatu vākšanu. Dalībvalstis un Komisija kopā spēs paredzēt deficītu, aktivizēt krīzes posmu nopietna deficīta situācijā un ieviest nepieciešamos pasākumus, lai efektīvāk nekā ar dažādu valstu pasākumu palīdzību risinātu šādu krīzi.

• **Proporcionalitāte**

Priekšlikums ir izstrādāts, lai stiprinātu Eiropas pusvadītāju ekosistēmu, izmantojot īstermiņa sagatavotību un uzraudzību, lai palielinātu pusvadītāju piegādes ķēžu pārredzamību, vidēja termiņa piegādes drošības pasākumus pusvadītāju ražošanas jaudas palielināšanai Eiropā un ilgtermiņa līderpozīcijas tehnoloģiju un inovācijas jomā, lai izveidotu modernu un jaunu pusvadītāju tehnoloģiju projektēšanas un ražošanas iekārtas.

Šajā kontekstā priekšlikumā galvenā uzmanība ir pievērsta tām pusvadītāju ekosistēmas daļām, kas visvairāk veicina Savienības piegādes ķēdes noturību. Koncentrēšanās uz pašu pusvadītāju ekosistēmu, nevis uz lielākām elektronikas komponentu un sistēmu jomām vai lietojumu jomām, kurās izmanto pusvadītājus un/vai elektronikas komponentus un sistēmas, ir paredzēta, lai ierobežotu darbības līdzu vienam Eiropas ekonomikai un sabiedrībai kopumā būtiski svarīgajam punktam.

Iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” 1. pīlārā ir izveidoti mehānismi, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu Eiropas rūpniecības ilgtermiņa konkurētspēju un inovācijas spējas, izmantojot pētniecības un izstrādes spējas, izmēģinājuma līnijas testēšanai un eksperimentiem, kvantu mikroshēmu spējas, kompetences centrus un fondu jaunuzņēmumiem, augošiem uzņēmumiem un MVU.

Piegādes drošības pasākumi Savienības pusvadītāju ražošanas jaudas palielināšanai 2. pīlārā var atzīt, ka konkrēts objekts ir integrēta ražotne vai ES atvērta fabrika. Ar šādu atzīšanu dalībvalstīm ir jānodrošina, ka atļaujas šādām ražotnēm un fabrikām tiek piešķirtas, izmantojot ātras procedūras.

Sagatavotības pasākumi 3. pīlārā ir balstīti uz uzraudzību un informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm un Savienību, lai prognozētu piegādes ķēdes traucējumus. (Prognozējamu) traucējumu gadījumā var veikt koordinētus pasākumus, lai mazinātu vai novērstu pusvadītāju trūkumu un citus traucējumus.

³⁹ Pirmajā IPCEI piedalījās četras dalībvalstis (Francija, Vācija, Itālija un Austrija) un Apvienotā Karaliste. Tajā ir 32 uzņēmumi, kuru publiskais atbalsts ir 1,9 miljardi eiro un rūpniecības ieguldījums — aptuveni 6 miljardi eiro.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Priekšlikums ir Eiropas Parlamenta un Padomes regula. Šis ir vispiemērotākais juridiskais instruments 1. pīlāram priekšlikumā, ar ko izveido iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, jo tikai regula ar tās tieši piemērojamām tiesību normām var nodrošināt vajadzīgo vienveidības pakāpi, kas vajadzīga tādas Savienības iniciatīvas izveidei un darbībai, kuras mērķis ir atbalstīt rūpniecības nozari visā iekšējā tirgū. Regulas kā juridiskā instrumenta izvēle 2. pīlāram ir pamatota ar nepieciešamību vienādi piemērot jaunus noteikumus, jo īpaši integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku definīciju, kā arī vienotu procedūru to atzīšanai un atbalstam. Turklāt regula ir vispiemērotākais instruments 3. pīlāram, jo šajā daļā būtu jāparedz mehānisms, lai paredzētu un novērstu nopietnus pusvadītāju piegādes traucējumus Savienībā. Mehānisms nav jātransponē, izmantojot valsts pasākumus, un tas ir tieši piemērojams.

3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Savā runā Pasaules Ekonomikas forumā 2022. gada janvārī priekšsēdētāja Urzula fon der Leiena norādīja, ka “februāra sākumā mēs ierosināsim Eiropas mikroshēmu aktu” un ka “mēs nedrīkstam šķiest laiku”⁴⁰. Vadošās valstis vēlas nodrošināt visprogresīvāko mikroshēmu piegādi, jo tas arvien vairāk ietekmē to spēju rīkoties (ekonomiski, rūpnieciski, militāri) un veicina digitālo pārveidi. Tās jau veic lielus ieguldījumus un īsteno atbalsta pasākumus, lai ieviestu jauninājumus un stiprinātu savas ražošanas jaudas, vai arī plāno to darīt drīz⁴¹. Ir norādes, ka Savienības uzņēmumi un RTO varētu tikt piesaistīti, lai pārceļtos uz citiem reģioniem. Starptautiskajiem dalībniekiem ir mazāka iespēja paplašināt esošās iekārtas vai izveidot jaunas ražotnes Savienībā bez pilnīgas skaidrības par ieguldījumu nosacījumiem, publiskā atbalsta iespējām, publiskajiem ieguldījumiem prasmēs, infrastruktūrā, progresīvā pētniecībā un izstrādē utt.

Ņemot vērā steidzamo nepieciešamību rīkoties, ietekmes novērtējums netika veikts un nebija paredzēta sabiedriskā apspriešana tiešsaistē. Analīze un visi apstiprinošie pierādījumi tiks izklāstīti dienestu darba dokumentā, ko publicēs vēlākais trīs mēnešu laikā pēc priekšlikuma publicēšanas.

Tomēr *ad hoc* darbsemināri ar nozares ieinteresētajām personām par konkrētiem tematiem, kas saistīti ar 1. pīlāru, norādīja, ka jāapsver iespējas jaunām tehnoloģijām, piemēram, fotonikai, neiromorfiskajai datošanai un kvantu tehnoloģijām, kā arī jauniem materiāliem⁴². Turklāt šajos darbsemināros tika uzsvērtā nepieciešamība pienācīgi apsvērt alternatīvu instrukciju kopuma arhitektūru, piemēram, *RISC-V*.

Turklāt saistībā ar kopuzņēmumu *ECSEL* — kopuzņēmuma “Svarīgas digitālās tehnoloģijas” priekštecī — 2021. gada vasarā notika tikšanās ar nozares pārstāvjiem un publiskā sektora iestādēm, kurās apsprieda digitālā kompasa mērķus, industriālās stratēģijas atjauninājumu, industriālo aliansi un Eiropas mikroshēmu aktu.

⁴⁰ Priekšsēdētājas Urzulas fon der Leienas īpašā runa Pasaules Ekonomikas forumā “Stāvoklis pasaulē”. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/speech_22_443

⁴¹ Piemēram: ASV: <https://www.congress.gov/bills/117th-congress/senate-bill/1260?s=1&r=52>

Ķīna: <https://crsreports.congress.gov/product/pdf/R/R46767>

Japāna: <https://www.reuters.com/technology/japan-create-scheme-subsidise-domestic-chip-output-nikkei-2021-11-07/>

Dienvidkoreja: <https://spectrum.ieee.org/south-koreas-450billion-investment-latest-in-chip-making-push>

⁴² <https://ecscollaborationtool.eu/ecs-sria-workshops.html>

2021. gadā katru mēnesi notika regulāras sanāksmes ar dalībvalstīm, lai sagatavotu plānoto otro IPCEI mikroelektronikas jomā. Dalībvalstis sniedza ieguldījumu, lai definētu un novērtētu integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas 2. pīlārā, kā arī lai definētu īpašus objektus saskaņā ar 1. pīlāru.

2022. gada 10. janvārī notika sanāksme ar izpilddirektoriem, kas pārstāv galvenās ieinteresētās personas Eiropas pusvadītāju nozarē. Galvenie secinājumi no šīs sanāksmes bija šādi: vajadzība balstīties uz Eiropas stiprajām pusēm, piemēram, pētniecību un izstrādi un iekārtu ražošanu; skaidrs atbalsts izmēģinājuma līnijām un projektēšanas infrastruktūrām; atbalsts jaunuzņēmumiem un augošiem uzņēmumiem; vajadzība palielināt Eiropas ražošanas jaudu gan attiecībā uz nobriedušām, gan progresīvām tehnoloģijām; un vajadzība nodrošināt vienlīdzīgus konkurences apstākļus visā pasaulē⁴³.

Pēc komisāra Tjerī Bretona tikšanās ar galveno pusvadītāju spēlētāju un RTO izpilddirektoriem notika arī daudzas tikšanās ar izpilddirektoru pārstāvjiem par nepieciešamību stiprināt Eiropas pusvadītāju nozari. Tie deva ieguldījumu jo īpaši 1. pīlārā.

2021. gada novembrī Eiropas Elektronisko komponentu un sistēmu forums (*EFECS*), kurā piedalījās vairāk nekā 500 dalībnieku, nodrošināja plašu platformu diskusijām par rūpniecības vajadzībām. Papildu ieguldījums tika sniegts sanāksmēs ar nozares apvienībām un to locekļiem, piemēram, *SEMI*, *ESIA* un *Digital Europe*.

Turklāt ilgstoši un regulāri kontakti ar nozares ieinteresētajām personām, dalībvalstīm, tirdzniecības apvienībām un lietotāju apvienībām ļāva apkopot pietiekami daudz informācijas un atsauksmju, kas attiecas uz priekšlikumu.

Kopš 2019. gada beigām ir publicēti daudzi ziņojumi par pusvadītāju nozari, kuros aprakstītas tendences un sniegti fakti un skaitļi, un tie kalpojuši par pamatu priekšlikumam⁴⁴.

- **Ietekmes novērtējums**

Šim priekšlikumam nav pievienots oficiāls ietekmes novērtējums. Ņemot vērā steidzamību, kā paskaidrots iepriekš, ietekmes novērtējumu nevarēja veikt termiņā, kas bija pieejams pirms priekšlikuma pieņemšanas. Analīze un visi apstiprinošie pierādījumi tiks izklāstīti dienestu darba dokumentā, ko publicēs vēlākais trīs mēnešu laikā pēc priekšlikuma publicēšanas.

- **Pamattiesības**

Eiropas Savienības Pamattiesību hartas (“Harta”) 16. pants paredz brīvību veikt uzņēmējdarbību. Šā priekšlikuma 1. un 2. pīlāra pasākumi rada inovācijas spējas un veicina pusvadītāju piegādes drošību, kas var stiprināt darījumdarbības brīvību saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un valstu tiesību aktiem un praksi. Tomēr daži 3. pīlāra pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu nopietnus pusvadītāju piegādes traucējumus Savienībā, var uz laiku

⁴³ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/ceo-roundtable-semiconductors-10-january-2022>

⁴⁴ Neizsmeļošs saraksts: Izkropļojumu mērīšana starptautiskajos tirgos: Pusvadītāju vērtību ķēde ESAO 2019; Pusvadītāju ģeopolitika, sagatavoja *EURASIA* grupa, 2020. gada septembris; Globālā pusvadītāju vērtību ķēde, *Stiftung Neue Verantwortung*, 2020. gada oktobris; Vājie posmi Ķīnas virzībā uz pusvadītāju ražošanu, *Montaigne* institūts, 2021. gada janvāris; Pusvadītāju piegādes ķēdes stiprināšana nenoteiktā laikmetā, *BCGxSIA*, 2021. gada aprīlis; *SIA Factbook*, 2021. gada maijs; Elastīgu piegādes ķēžu veidošana, Amerikas ražošanas atdzīvināšana un plašas izaugsmes veicināšana, Baltā nama ziņojums, 2021. gada jūnijs; Ķīnas pusvadītāju ekosistēmas kartēšana pasaules kontekstā, *Stiftung Neue Verantwortung*, 2021. gada jūnijs; Pusvadītāju globālās politikas pārskata piekļuves partnerība, 2021. gada septembris; Pusvadītāji: ASV rūpniecība, globālā konkurence un federālā politika, Kongresa ziņojumu dienests, 2021. gada oktobris; Pusvadītāju stratēģija Vācijai un Eiropai, *ZVEI*, 2021. gada oktobris; Pusvadītāju stratēģija Eiropas Savienībai, *Bundesagentur für Sprunginnovationen (SPRIN-D)*, 2021. gads; Izpratne par mikroshēmu trūkumu pasaulē *Stiftung Neue Verantwortung*, 2021. gada novembris.

ierobežot uzņēmējdarbības veikšanas brīvību un līgumu slēgšanas brīvību, ko aizsargā 16. pants, un tiesības uz īpašumu, ko aizsargā Hartas 17. pants. Visi šo tiesību ierobežojumi šajā priekšlikumā saskaņā ar Hartas 52. panta 1. punktu tiks noteikti tiesību aktos, tajos tiks ņemta vērā minēto tiesību un brīvību būtība un ievērots proporcionālītātes princips.

Pienākums izpaust konkrētu informāciju Komisijai, ja ir izpildīti konkrēti nosacījumi, respektē uzņēmējdarbības brīvības būtību un nesamērīgi neietekmē to (Hartas 16. pants). Jebkurš informācijas pieprasījums kalpo Savienības vispārējo interešu mērķim, lai varētu apzināt iespējamus pasākumus pusvadītāju trūkuma krīzes mazināšanai. Šie informācijas pieprasījumi ir piemēroti un efektīvi, lai sasniegtu mērķi, sniedzot informāciju, kas vajadzīga, lai novērtētu pašreizējo krīzi. Komisija principā pieprasa vajadzīgo informāciju no pārstāvības organizācijām un var izdot pieprasījumus atsevišķiem uzņēmumiem tikai tad, ja tas ir papildus nepieciešams. Tā kā citādi nav pieejama informācija par piegādes situāciju, nav tikpat efektīvu pasākumu, lai iegūtu informāciju, kas vajadzīga, lai Eiropas lēmumu pieņēmēji varētu veikt ietekmes mazināšanas pasākumus. Ņemot vērā pusvadītāju trūkuma nopietnās ekonomiskās un sociālās sekas un seku mazināšanas pasākumu attiecīgo nozīmi, informācijas pieprasījumi ir samērīgi ar vēlamo mērķi. Turklāt brīvības veikt uzņēmējdarbību un tiesību uz īpašumu ierobežojumi ir kompensēti ar atbilstošām garantijām. Jebkuru informācijas pieprasījumu var iesniegt tikai krīzes situācijā, kad Komisija ar īstenošanas aktu ir aktivizējusi krīzes posmu.

Pienākums pieņemt un prioritizēt prioritārus pasūtījumus respektē būtību un nesamērīgi neietekmē brīvību veikt uzņēmējdarbību un līgumu slēgšanas brīvību (Hartas 16. pants), kā arī tiesības uz īpašumu (Hartas 17. pants). Šis pienākums kalpo Savienības vispārējo interešu mērķim nodrošināt, ka joprojām darbojas kritiski svarīgas nozares, kuras ietekmē piegādes traucējumi pusvadītāju trūkuma dēļ. Šis pienākums ir piemērots un efektīvs, lai sasniegtu šo mērķi, nodrošinot, ka pieejamie resursi tiek prioritāri izmantoti produktiem, kurus piegādā šīm nozarēm. Nav tikpat efektīva cita pasākuma. Krīzes situācijā pusvadītāju ražošanas iekārtām, kas iesniegušas pieteikumu, lai tās tiktu atzītas par “integrētām ražotnēm” un “ES atvērtām fabrikām”, citām pusvadītāju ražošanas iekārtām, kuras ir pieņēmušas šādu iespēju saistībā ar publiskā atbalsta saņemšanu, vai uzņēmumiem visā pusvadītāju piegādes ķēdē, uz kuriem attiecas prioritārs pasūtījums no trešās valsts, ciktāl tas būtiski ietekmē piegādes drošību kritiski svarīgās nozarēs, ir samērīgi uzlikt par pienākumu pieņemt un prioritizēt konkrētus pasūtījumus. Piemēroti aizsardzības pasākumi nodrošina, ka prioritātes noteikšanas pienākuma negatīvā ietekme uz brīvību veikt uzņēmējdarbību, līgumu slēgšanas brīvību un tiesībām uz īpašumu nav uzskatāma par šo tiesību pārkāpumu. Jebkādu pienākumu piešķirt prioritāti konkrētiem rīkojumiem var noteikt tikai krīzes situācijā, kurā Komisija ar īstenošanas aktu ir aktivizējusi krīzes posmu. Attiecīgais uzņēmums var pieprasīt Komisijai pārskatīt prioritāro pasūtījumu, ja tas nespēj izpildīt pasūtījumu vai pasūtījuma izpilde tam radītu nesamērīgu ekonomisku slogu un radītu īpašas grūtības. Turklāt pienākuma subjekts ir atbrīvots no jebkādas atbildības par zaudējumu atlīdzību par tādu līgumsaistību pārkāpumu, kas izriet no pienākuma izpildes.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Ar priekšlikumu izveido iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, kurai netiks piešķirts atsevišķs finansējums, bet to atbalstīs ar finansējumu no augstākās izglītības un DEP, kas tiks paplašināts ar jaunu konkrēto mērķi Nr. 6. Regula 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar HE, tiek grozīta un paplašināta, lai ļautu galveno digitālo tehnoloģiju uzņēmumam, kas pārdēvēts par kopuzņēmumu “Mikroshēmas” (KU “Mikroshēmas”), īstenot lielāku HE ieguldījumu un DEP ieguldījumu saskaņā ar konkrēto mērķi Nr. 6. Priekšlikuma finansiālā

ietekme uz Savienības budžetu ir izklāstīta priekšlikumam pievienotajā finanšu pārskatā, un tā tiks segta no 2021.–2027. gada daudzgadu finanšu shēmas pieejamajiem līdzekļiem.

ES budžets atbalstīs iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai” ar kopējo summu līdz 3,3 miljardiem EUR, tostarp 1,65 miljardi EUR ar HE starpniecību un 1,65 miljardi EUR ar DEP starpniecību. No šīs kopējās summas 2,875 miljardi EUR tiks īstenoti ar kopuzņēmuma “Mikroshēmas” starpniecību, 125 miljoni EUR ar *InvestEU* starpniecību (ko papildinās ar citiem 125 miljoniem EUR no pašas *InvestEU*) un EUR 300 miljoni EUR — ar EIC starpniecību. Tas ir papildus budžetam, kas saskaņā ar šo daudzgadu finanšu shēmu jau ir atvēlēts darbībām mikroelektronikas jomā un sasniedz gandrīz 5 miljardus.

Konkrētāk, līdz 1,65 miljardu EUR summa tiks īstenota saskaņā ar HE iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”: 900 miljoni EUR no 4. kopas, 150 miljoni EUR no 3. kopas, 300 miljoni EUR no 5. kopas un 300 miljoni EUR no Eiropas Inovācijas padomes (EIC). Turklāt Komisija ierosina samazināt HE budžetu par 400 miljoniem EUR, lai palielinātu DEP pieejamās summas. Lai kompensētu šo samazinājumu 400 miljonu EUR apmērā, Komisija ierosina HE programmai atkal darīt pieejamu papildu summu 400 miljonu EUR apmērā (pašreizējās cenās) saistību apropriācijām laikposmā no 2023. līdz 2027. gadam, kas radušās, pilnībā vai daļēji neīstenojot šīs programmas vai tās priekšgājējas programmas projektus. Šī summa papildinās 0,5 miljardus EUR (2018. gada cenās), kas jau minēti Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas kopīgajā deklarācijā par atcelto līdzekļu atkārtotu izmantošanu saistībā ar pētniecības programmu⁴⁵. Tāpēc Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi papildināt šo kopīgo deklarāciju, norādot papildu summu, kas atkal būs pieejama.

Saskaņā ar DEP ir ierosināts jauns konkrētais mērķis Nr. 6, lai īstenotu iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”. Šis konkrētais mērķis Nr. 6 attiecas uz 5. panta a)–d) komponentu, un tas jāīsteno kopuzņēmumam “Mikroshēmas”. Šim jaunajam programmas konkrētajam mērķim Nr. 6 kopumā tiks piešķirti līdz 1,65 miljardiem EUR: 600 miljoni EUR, kas pārdaļīti no esošajiem DEP mērķiem, 400 miljonu EUR samazinājums no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) programmas, tostarp 150 miljoni EUR no EISI-Digitalā programma un 250 miljoni EUR no EISI-Transports⁴⁶, 400 miljonu EUR samazinājums no HES programmas 4. grupas (kā minēts iepriekšējā punktā, ko kompensē saistību atcelšanas atkārtota izmantošana) un 250 miljoni EUR no 1. pozīcijas nepiešķirtās rezerves, lai finansētu iniciatīvu saskaņā ar DEP.

Komisija ierosina risināt EISI un augstākās izglītības finansējuma samazinājumu, ievērojot 15 % novirzi, kas paredzēta Eiropas Parlamenta, Eiropas Savienības Padomes un Eiropas Komisijas 2020. gada 16. decembra Iestāžu nolīguma par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem 18. punktā, tostarp ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai⁴⁷. Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi iepriekšējā punktā minētajā kopīgajā deklarācijā atsaukties uz šīm izmaiņām, kas nepieciešamas, lai efektīvi īstenotu iniciatīvu “Eiropas mikroshēmas”.

Sīkāka informācija ir sniegta šim priekšlikumam pievienotajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

⁴⁵ OJ C 444I, 22.12.2020, 3–3. lpp.

⁴⁶ Saskaņā ar iepriekš minēto secinājumu par ES tiesību akta par mikroshēmām atbilstību citām Savienības politikas jomām, jo īpaši Eiropas zaļajam kursam un tiesību aktu kopumam “Piemērots 55”, tam nevajadzētu negatīvi ietekmēt vispārējos EISI mērķus transporta jomā un ilgtspējīgas transporta infrastruktūras ieviešanu.

⁴⁷ OJ L 433I, 22.12.2020, 28–46. lpp.

5. CITI ELEMENTI

• Īstenošanas plāni un uzraudzības, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība

Komisija izvērtēs šī priekšlikuma tiešos rezultātus, rezultātus un ietekmi trīs gadus pēc dienas, kad tas stājas spēkā, un pēc tam reizi četros gados. Novērtējuma galvenie konstatējumi tiks izklāstīti ziņojumā Eiropas Parlamentam un Padomei, kas tiks publiskots. Lai veiktu novērtējumu, Eiropas Pusvadītāju padome, dalībvalstis un valstu kompetentās iestādes pēc Komisijas pieprasījuma sniegs tai informāciju.

Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums

1.1. I nodaļa. Vispārīgi noteikumi

I nodaļā ir izklāstīts regulas priekšmets. Tajā arī sniegtas aktā izmantotās definīcijas. Ar šo regulu izveido sistēmu, kuru veido trīs “pīlāri”, lai stiprinātu Eiropas pusvadītāju ekosistēmu. Ar šo regulu jo īpaši izveido iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, kas rada apstākļus, kuri nepieciešami, lai stiprinātu Savienības rūpnieciskās inovācijas spējas (1. pīlārs), un ietver pirmo šāda veida integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku definīciju un kritērijus (2. pīlārs) un koordinācijas mehānismu uzraudzībai un reaģēšanai krīzes situācijās (3. pīlārs).

1.2. II nodaļa. Iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai”

Ar **II nodaļu** ir izveidota iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai”, kas stiprinās Savienības konkurētspēju, noturību un inovācijas spēju. Veicot ieguldījumus iniciatīvā “Mikroshēmas Eiropai”, Savienībai būtu jāpalielina sava efektivitāte, pārveidojot pētniecību un tehnoloģiju attīstību uz pieprasījumu orientētās, uz lietojumu balstītās, drošās un energoefektīvās pusvadītāju tehnoloģijās ar visaugstāko kvalitāti. Tajā pašā laikā Savienībai būtu jādod iespēja piegādes nozarei izmantot šādus ieguldījumus.

Šajā nolūkā šajā nodaļā ir iekļauti iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” vispārīgie noteikumi un mērķi. Iniciatīvas mērķis ir atbalstīt plaša mēroga spēju veidošanu visā Savienībā esošo un jaunāko un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju jomā. Iniciatīvu veido piecas sastāvdaļas: integrēto pusvadītāju tehnoloģiju projektēšanas jaudas, izmēģinājuma līnijas inovatīvas ražošanas sagatavošanai, kā arī testēšanas un eksperimentēšanas iekārtas, modernas tehnoloģijas un inženiertehniskās jaudas kvantu mikroshēmu izstrādes paātrināšanai, kompetences centru tīkls un prasmju attīstīšana, kā arī “Mikroshēmu fonda” darbības, lai jaunuzņēmumiem, augošiem uzņēmumiem un MVU būtu pieejams kapitāls.

Iniciatīvu atbalsta ar HE un DEP finansējumu, jo īpaši tās jauno konkrēto mērķi Nr. 6, un to īsteno saskaņā ar regulām, ar ko izveido šīs programmas.

Regulā ir paredzēta procesuālā sistēma, lai atvieglotu kombinēto finansējumu no dalībvalstīm, ieguldījumus, neskarot valsts atbalsta noteikumus, Savienības budžetu un privātos ieguldījumus. Tas izpaudīsies kā jauns instruments ar juridiskas personas statusu — Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs (*ECIC*), ko juridiskās personas var izmantot, lai brīvprātīgi strukturētu savu sadarbības darbu konsorcijā. Turklāt 1. iedaļā izveidots mehānisms Eiropas kompetences centru tīkla izveidei, lai īstenotu pasākumus attiecībā uz kompetences centriem un prasmēm saskaņā ar iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”.

Nodaļā iekļauti arī noteikumi par īstenošanu. Kā ierosināts Komisijas priekšlikumā Padomes regulai, ar ko groza Regulu (ES) 2021/2085, iniciatīvas galvenā īstenošana tiks uzticēta kopuzņēmumam “Mikroshēmas”. Darbību tehniskais apraksts ir sniegts I pielikumā. II pielikumā ir iekļauti izmērāmi rādītāji, lai uzraudzītu īstenošanu un ziņotu par iniciatīvas progresu tās mērķu sasniegšanā. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu

izmērāmo rādītāju sarakstu. Iniciatīva balstās uz Eiropas stiprajām pusēm globālajā pusvadītāju vērtības ķēdē un uzlabo sinerģiju ar darbībām, ko pašlaik atbalsta Savienība un dalībvalstis. Tāpēc, lai maksimāli palielinātu iniciatīvas pozitīvo ietekmi, tai būtu jānodrošina sinerģija ar III pielikumā aprakstītajām Savienības programmām.

1.3. III nodaļa. Piegādes drošība

III nodaļā ir izklāstīta integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku sistēma. Integrētas ražotnes un ES atvērtās fabrikas ir ražotnes, kas nodrošina pusvadītāju ražošanas spējas, kuras ir “pirmās šāda veida” spējas Savienībā un veicina piegādes drošību un noturīgu ekosistēmu iekšējā tirgū. Jo īpaši, lai iekārtu varētu uzskatīt par integrētām ražotnēm un ES atvērtām fabrikām, tai būtu nepārprotami pozitīvi jāietekmē pusvadītāju vērtību ķēde Savienībā.

Lai gan integrētās ražotnes ir vertikāli integrētas ražotnes, ES atvērtās fabrikas piedāvā ievērojamu ražošanas jaudu citiem rūpnieciskajiem dalībniekiem, piemēram, pusvadītāju uzņēmumiem bez ražotnēm (t. i., uzņēmumiem, kas projektē, bet neražo mikroshēmas). Ieguldījumi šajās iekārtās veicina pusvadītāju ražošanas attīstību Savienībā. Līdz ar to, ja Komisija šīs ražotnes atzīst par integrētu ražotni vai ES atvērto fabriku, tiek uzskatīts, ka tās veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā un tādējādi ir sabiedrības interesēs. Lai panāktu piegādes drošību, dalībvalstis, neskarot valsts atbalsta noteikumus, var piemērot atbalsta shēmas un nodrošina administratīvu atbalstu, tostarp ātru administratīvo pieteikumu procedūru izsekošanu saistībā ar to plānošanu, būvniecību un darbību. Komisija atzīs objektu par integrētām ražotnēm vai ES atvērtām fabrikām, ja tās atbildīs šajā nodaļā noteiktajiem kritērijiem. Komisija var atcelt savu lēmumu, ja atzīšana veikta, pamatojoties uz nepareizu informāciju vai ja iekārta vairs neatbilst kritērijiem.

1.4. IV nodaļa. Uzraudzība un reaģēšana krīzes situācijās

IV nodaļa ir ietverts mehānisms pusvadītāju vērtības ķēdes koordinētai uzraudzībai un reaģēšanai uz pusvadītāju piegādes traucējumiem, kas ietekmē iekšējā tirgus pienācīgu darbību.

1. iedaļā (Uzraudzība) izklāstīta pusvadītāju vērtības ķēdes uzraudzības un brīdināšanas sistēma. Sistēmas pamatā ir dalībvalstu regulāras uzraudzības darbības, kas jo īpaši ietver agrīnās brīdināšanas rādītāju novērošanu un galveno tirgus dalībnieku sniegto pakalpojumu un preču pieejamību un integritāti. Komisija nodrošina pamatu uzraudzības darbībām, izmantojot Savienības riska novērtējumu, kurā tā nosaka agrīnās brīdināšanas rādītājus. Lai nodrošinātu nozares līdzdalību, dalībvalstis aicinās attiecīgās ieinteresētās personas un nozares apvienības informēt par būtiskām pieprasījuma svārstībām un piegādes ķēdes traucējumiem. Dalībvalstīm būtu regulāri jāsniedz jaunākā informācija un jāapmainās ar saviem konstatējumiem Eiropas pusvadītāju padomē. Ja dalībvalstis uzzina par iespējamu pusvadītāju krīzi vai par attiecīgu riska faktoru saistībā ar savām uzraudzības darbībām vai ar ieinteresēto personu atjauninātu informāciju, tās brīdina Komisiju. Pēc šā brīdinājuma vai pēc brīdinājuma no citiem avotiem, tostarp no starptautiskiem partneriem, Komisija sasauca Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksmi. Sanāksmē tiks izvērtēta nepieciešamība aktivizēt krīzes posmu un apspriest iespējamu koordinētu iepirkumu pirms deficīta. Turklāt Komisija Savienības vārdā sāk apspriešanos vai sadarbību ar attiecīgajām trešām valstīm, lai meklētu sadarbīgus risinājumus piegādes ķēdes traucējumu novēršanai.

2. iedaļā (Krīzes posms) ir izklāstīti noteikumi pusvadītāju krīzes posma aktivizēšanai un sīki izklāstīti ārkārtas pasākumi, ko var izmantot, lai reaģētu uz krīzi.

Komisija var aktivizēt krīzes posmu ar īstenošanas aktu, ja ir konkrēti, nopietni un ticami pierādījumi par pusvadītāju krīzi. Šāda pusvadītāju krīze iestājas, ja rodas nopietni pusvadītāju piegādes traucējumi, kas izraisa ievērojamu to trūkumu, radot būtisku negatīvu

ietekmi uz vienu vai vairākām svarīgām Savienības nozarēm vai neļaujot piegādāt, remontēt un uzturēt būtiskus ražojumus, ko izmanto kritiskās nozarēs. Īstenošanas aktā tiks precizēts krīzes posma ilgums vai tā pagarināšana. Pirms krīzes posma beigām Komisija, ņemot vērā Eiropas pusvadītāju padomes atzinumu, izvērtē, vai krīzes posma aktivizēšana būtu jāpagarina. Krīzes posmā Eiropas pusvadītāju padome rīkos ārkārtas sanāksmes, lai dalībvalstis varētu cieši sadarboties ar Komisiju un koordinēt visus valstu pasākumus, kas veikti attiecībā uz pusvadītāju piegādes ķēdi.

Aktivizējot krīzes posmu, Komisija var veikt konkrētus ārkārtas pasākumus, kas izklāstīti šajā regulā. Komisija var pieprasīt organizācijām, kas pārstāv uzņēmumus vai, ja nepieciešams, atsevišķus uzņēmumus, kuri darbojas visā pusvadītāju piegādes ķēdē, sniegt informāciju, kas vajadzīga pusvadītāju krīzes novērtēšanai un iespējamo ietekmes mazināšanas pasākumu noteikšanai. Šiem subjektiem ir pienākums sniegt Komisijai pieprasīto informāciju. Pieprasītā informācija var ietvert informāciju par to ražošanas spējām, ražošanas jaudu, pašreizējiem primārajiem traucējumiem vai jebkādiem citus esošus datus, kas vajadzīgi, lai novērtētu pusvadītāju krīzes būtību vai identificētu un novērtētu iespējamās sekas mazināšanas vai ārkārtas pasākumus valsts vai Savienības līmenī. Attiecīgā gadījumā Komisija var uzlikt par pienākumu *IPF*, *OEF*, pusvadītāju ražotnēm, kas iepriekš ir piekritušas šādai iespējai saistībā ar valsts atbalsta saņemšanu, vai uzņēmumiem pusvadītāju piegādes ķēdē, uz kuriem attiecas trešās valsts prioritārā pasūtījuma pieprasījums tādā mērā, kas būtiski ietekmē kritisko nozaru darbību, pieņemt un prioritizēt krīzes sakarā būtisku produktu ražošanu kritiskajām nozarēm. Turklāt vai alternatīvi pēc divu vai vairāku dalībvalstu pieprasījuma Komisija to vārdā var rīkoties kā centralizēto iepirkumu struktūra, lai kritiski svarīgām nozarēm iepirktu krīzes sakarā būtiskus produktus. Komisija, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, izvērtēs pieprasījuma lietderību, nepieciešamību un samērīgumu. Attiecībā uz kritisko nozaru definīciju šī regula attiecas uz nozarēm, kas uzskaitītas pielikumā Komisijas priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par kritisko vienību noturību⁴⁸, kā arī uz aizsardzības nozari un citām darbībām, kas ir būtiskas sabiedrības drošībai un drošumam, un paredz, ka Komisija var ierobežot šos ārkārtas pasākumus, attiecinot tos tikai uz konkrētām nozarēm šajā sarakstā.

1.5. V nodaļa. Pārvaldība

V nodaļā noteiktas pārvaldības sistēmas Savienības un valstu līmenī. Savienības līmenī ar priekšlikumu tiek izveidota Eiropas Pusvadītāju padome, ko veido dalībvalstu pārstāvji un vada Komisija. Eiropas Pusvadītāju padome sniegs konsultācijas par šo iniciatīvu kopuzņēmuma "Mikroshēmas" Publisko iestāžu padomei (1. pīlārs); sniegt konsultācijas un palīdzību Komisijai, lai apmainītos ar informāciju par *IPF* un *OEF* darbību (2. pīlārs); apspriest un sagatavot konkrētu kritisko nozaru un tehnoloģiju noteikšanu, risināt uzraudzības un reaģēšanas krīzes situācijās jautājumus (3. pīlārs), kā arī sniegt atbalstu ierosinātās regulas konsekventai piemērošanai un veicināt sadarbību starp dalībvalstīm. Eiropas Pusvadītāju padome atbalsta Komisiju starptautiskajā sadarbībā. Tā arī koordinē un apmainās ar informāciju ar attiecīgajām krīzes struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem. Eiropas Pusvadītāju padome tiekas dažādos sastāvos un rīko atsevišķas sanāksmes par tās uzdevumiem saskaņā ar 1. pīlāru un 2. un 3. pīlāra uzdevumiem. Komisija var izveidot pastāvīgas vai pagaidu Eiropas Pusvadītāju padomes apakšgrupas un uzaicināt uz šādām apakšgrupām organizācijas, kas pārstāv pusvadītāju nozares intereses, un citas ieinteresētās personas kā novērotājus.

⁴⁸ COM(2020) 829. 16.12.2020.

Valsts līmenī dalībvalstis izraudzīsies vienu vai vairākas valsts kompetentās iestādes un no tām valsts vienoto kontaktpunktu šīs regulas īstenošanai.

1.6. VI, VII, VIII nodaļa. Nobeiguma noteikumi

VI nodaļā uzsvērts visu pušu pienākums ievērot sensitīvas uzņēmējdarbības informācijas un komercnoslēpumu konfidencialitāti. Šis pienākums attiecas uz Komisiju, valstu kompetentajām iestādēm un citām dalībvalstu iestādēm, kā arī uz visiem pārstāvjiem un ekspertiem, kas piedalās Eiropas pusvadītāju padomes un komitejas sanāksmēs. Šajā nodaļā paredzēti arī noteikumi par efektīviem, samērīgiem un preventīviem sodiem un naudas sodiem par šajā regulā paredzēto pienākumu neizpildi, ievērojot atbilstošus aizsardzības pasākumus. Komisija var uzlikt periodiskus soda maksājumus par to, ka attiecīgie uzņēmumi pusvadītāju krīzes gadījumā nav akceptējuši un nav noteikuši noteiktus pasūtījumus. Turklāt Komisija var uzlikt naudas sodus uzņēmumam, kas sniedz nepareizu, nepilnīgu vai maldinošu informāciju vai nesniedz informāciju noteiktajā termiņā.

VII nodaļā izklāstīti deleģēšanas un īstenošanas pilnvaru īstenošanas noteikumi un nosacījumi. Priekšlikums pilnvaro Komisiju attiecīgā gadījumā pieņemt īstenošanas aktus, lai varētu veikt procedūras specifikācijas un nodrošināt regulas un deleģēto aktu vienādu piemērošanu, lai grozītu I pielikumu (tajā izklāstītās darbības veidā, kas atbilst iniciatīvas mērķiem) un II pielikumu (izmērāmie rādītāji un noteikumi par uzraudzības un izvērtēšanas sistēmas izveidi šīs regulas papildināšanai).

VIII nodaļā ietverti grozījumi citos tiesību aktos, tostarp programmā “Digitālā Eiropa”, un Komisijas pienākums sagatavot regulārus ziņojumus Eiropas Parlamentam un Padomei par regulas izvērtēšanu un pārskatīšanu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,**ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai
(Mikroshēmu akts)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 173. panta 3. punktu, 182. panta 1. punktu, 183. un 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu⁴⁹,ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu⁵⁰,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Pusvadītāji ir jebkuras digitālās ierīces pamatā: no viedtālruniem un automašīnām līdz kritiski svarīgām lietojumprogrammām un infrastruktūrām veselības, enerģētikas, sakaru un automatizācijas jomā, kā arī lielākajā daļā citu rūpniecības nozaru. Lai gan pusvadītāji ir būtiski mūsu mūsdienu ekonomikas un sabiedrības darbībai, Savienība ir pieredzējusi nepieredzētus piegādes traucējumus. Pašreizējais piegāžu trūkums liecina par pastāvīgiem un nopietniem strukturāliem trūkumiem Savienības pusvadītāju vērtību un piegādes ķēdē. Pārrāvumi šajā ziņā ir atklājuši ilgstošu neaizsargātību, jo īpaši to, ka mikroshēmu ražošanā un izstrādē ir liela atkarība no trešām valstīm.
- (2) Būtu jāizveido sistēma Savienības noturības palielināšanai pusvadītāju tehnoloģiju jomā, stimulējot ieguldījumus, stiprinot Savienības pusvadītāju piegādes ķēdes spējas un veicinot dalībvalstu un Komisijas sadarbību.
- (3) Šim satvaram ir divi mērķi. Pirmais mērķis ir nodrošināt apstākļus, kas nepieciešami Savienības konkurētspējai un inovācijas spējai, un nodrošināt rūpniecības pielāgošanos strukturālām pārmaiņām, ko rada strauji inovācijas cikli un vajadzība pēc ilgtspējas. Otrais mērķis, kas ir atsevišķs un papildina pirmo mērķi, ir uzlabot iekšējā tirgus darbību, izveidojot vienotu Savienības tiesisko regulējumu Savienības noturības un piegādes drošības palielināšanai pusvadītāju tehnoloģiju jomā.
- (4) Jāveic pasākumi, lai veidotu spējas un stiprinātu Savienības pusvadītāju nozari saskaņā ar Līguma 173. panta 3. punktu. Šie pasākumi neparedz valstu normatīvo aktu saskaņošanu. Šajā sakarā Savienībai būtu jāstiprina pusvadītāju tehnoloģiskās un

⁴⁹ OJ C , , lpp. .⁵⁰ OJ C , , lpp. .

rūpnieciskās bāzes konkurētspēja un noturība, vienlaikus stiprinot pusvadītāju nozares inovācijas spējas, samazinot atkarību no ierobežota skaita trešo valstu uzņēmumu un ģeogrāfisko reģionu un stiprinot tās spēju izstrādāt un ražot progresīvus komponentus. Iniciatīvai “Mikroshēmas Eiropai” (“iniciatīva”) būtu jāatbalsta šie mērķi, mazinot plaisu starp Eiropas progresīvām pētniecības un inovācijas spējām un to ilgtspējīgu rūpniecisko izmantošanu. Tai būtu jāveicina spēju veidošana, lai nodrošinātu nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju projektēšanu, ražošanu un sistēmu integrāciju, jāveicina sadarbība starp galvenajiem dalībniekiem visā Savienībā, stiprinot Eiropas pusvadītāju piegādes un vērtības ķēdes, apkalpojot galvenās rūpniecības nozares un radot jaunus tirgus.

- (5) Pusvadītāju izmantošanai ir izšķiroša nozīme daudzās ekonomikas nozarēs un sabiedrības funkcijās Savienībā, tāpēc noturīga piegāde ir būtiska iekšējā tirgus darbībai. Ņemot vērā pusvadītāju izstrādājumu plašo apriti pāri robežām, pusvadītāju piegādes noturību un drošību vislabāk var risināt, izmantojot Savienības saskaņošanas tiesību aktus, kuru pamatā ir Līguma 114. pants. Lai nodrošinātu koordinētus pasākumus noturības veidošanai, ir vajadzīgi saskaņoti noteikumi, lai atvieglotu tādu konkrētu projektu īstenošanu, kas veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā. Ierosinātajam uzraudzības un krīzes reaģēšanas mehānismam vajadzētu būt vienotam, lai pārrobežu pusvadītāju vērtības ķēdē būtu iespējama koordinēta pieeja gatavībai krīzēm.
- (6) Šo mērķu sasniegšanu atbalstīs pārvaldības mehānisms. Savienības līmenī ar šo regulu izveido Eiropas Pusvadītāju padomi, kuras sastāvā ir dalībvalstu pārstāvji un kuru vada Komisija. Eiropas Pusvadītāju padome sniegs konsultācijas un palīdzēs Komisijai īpašos jautājumos, tostarp par šīs regulas konsekvētu piemērošanu, veicinās sadarbību starp dalībvalstīm un informācijas apmaiņu par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāriko atsevišķas sanāksmes savu uzdevumu veikšanai saskaņā ar šīs regulas dažādajām nodaļām. Dažādās sanāksmēs var būt dažādi augsta līmeņa pārstāvju sastāvi, un Komisija var izveidot apakšgrupas.
- (7) Ņemot vērā pusvadītāju piegādes ķēdes globalizēto raksturu, starptautiskā sadarbība ar trešām valstīm ir svarīgs elements, lai panāktu Savienības pusvadītāju ekosistēmas noturību. Saskaņā ar šo regulu veiktajiem pasākumiem būtu arī jāļauj Savienībai kā izcilības centram uzņemties nozīmīgāku lomu labāk funkcionējošā globālā un savstarpēji atkarīgā pusvadītāju ekosistēmā. Komisijai ar Eiropas Pusvadītāju padomes palīdzību būtu jāsadarbojas un jāveido partnerības ar trešām valstīm, lai rastu risinājumus, kā pēc iespējas novērst pusvadītāju piegādes ķēdes traucējumus.
- (8) Pusvadītāju nozarei ir raksturīgas ļoti augstas izstrādes un inovācijas izmaksas un ļoti augstas izmaksas modernu testēšanas un eksperimentu iekārtu būvniecībai, lai atbalstītu rūpniecisko ražošanu. Tas tieši ietekmē Savienības ražošanas nozares konkurētspēju un inovācijas spēju, kā arī piegādes drošību un noturību. Ņemot vērā pieredzi, kas gūta no nesenā deficīta Savienībā un pasaulē, kā arī tehnoloģiju problēmu un inovācijas ciklu straujo attīstību, kas ietekmē pusvadītāju vērtības ķēdi, ir jāstiprina Savienības konkurētspēja, noturība un inovācijas spēja, izveidojot iniciatīvu.
- (9) Par spēcīgas Savienības rūpnieciskās, konkurētspējīgas, ilgtspējīgas un inovatīvas bāzes uzturēšanu galvenokārt ir atbildīgas dalībvalstis. Tomēr inovācijas problēmas raksturs un mērogs pusvadītāju nozarē prasa sadarboties Savienības līmenī.

- (10) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/695 izveidotās pamatprogrammas “Apvārsnis Eiropa”⁵¹ (“Apvārsnis Eiropa”) — Pētniecības un inovācijas pamatprogrammas — mērķis ir stiprināt Eiropas Pētniecības telpu (EPT), veicinot tās konkurētspēju, tostarp rūpniecības jomā, vienlaikus sekmējot visas pētniecības un inovācijas (P&I) darbības, lai īstenotu Savienības stratēģiskās prioritātes un saistības, kuru galvenais mērķis ir veicināt mieru, Savienības vērtības un tās iedzīvotāju labklājību. Tā kā programma ir viena no galvenajām Savienības prioritātēm, tai piešķirtie kopējie finanšu resursi nebūtu jāsamazina, un programmas finanšu resursu samazinājums, kura mērķis ir stiprināt programmas “Digitālā Eiropa” finanšu paketi ar mērķi sniegt ieguldījumu mikroskāpju iniciatīvā, būtu jākompensē no cita avota. Tādējādi, neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes institucionālās prerogātas, laikposmā no 2023. līdz 2027. gadam programmai “Apvārsnis Eiropa” būtu jādara pieejama saistību apriņķu summa, kas līdzvērtīga samazinājumam, kurš radies, pilnībā vai daļēji neīstenojot minētajā programmā vai tās priekštecē ietilpstošos projektus, kā paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046⁵² (Finanšu regula) 15. panta 3. punktā. Šī summa papildinās 0,5 miljardus EUR (2018. gada cenās), kas jau minēti Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas kopīgajā deklarācijā par atcelto līdzekļu atkārtotu izmantošanu saistībā ar pētniecības programmu.
- (11) Lai Savienībai nodrošinātu pusvadītāju tehnoloģiju pētniecības un inovācijas spējas, kas vajadzīgas, lai saglabātu tās vadošās pozīcijas pētniecībā un rūpniecībā, un pārvarētu pašreizējo plaisu starp pētniecību un izstrādi un ražošanu, Savienībai un tās dalībvalstīm būtu labāk jākoordinē savi centieni un līdzieguldījumi. Lai to panāktu, Savienībai un dalībvalstīm būtu jāņem vērā divējādās digitālās un zaļās pārkārtošanās mērķi. Inīciatīvai visos tās komponentos un darbībās, ciktāl iespējams, būtu jāintegrē un maksimāli jāpalielina priekšrocības, ko sniedz pusvadītāju tehnoloģiju – spēcīgu pārejas uz ilgtspēju veicinātāju, kas var radīt jaunus produktus un efektīvāku, lietderīgāku, tīrāku un ilgtspējīgāku resursu, tostarp enerģijas un materiālu, kas nepieciešami pusvadītāju ražošanai un izmantošanai visā to dzīves ciklā, – izmantošana.
- (12) Lai sasniegtu vispārējo mērķi un risinātu gan piedāvājuma, gan pieprasījuma problēmas pašreizējā pusvadītāju ekosistēmā, inīciatīvai jāietver pieci galvenie komponenti. Pirmkārt, lai stiprinātu Eiropas projektēšanas spējas, inīciatīvai būtu jāatbalsta darbības virtuālas platformas izveidei, kas ir pieejama visā Savienībā. Platformai būtu jāsavieno projektēšanas uzņēmumu, MVU un jaunuzņēmumu, intelektuālā īpašuma un instrumentu piegādātāju kopienas ar pētniecības un tehnoloģiju organizācijām, lai nodrošinātu virtuālus prototipu risinājumus, kas balstīti uz tehnoloģiju kopīgu izstrādi. Otrkārt, lai stiprinātu piegādes drošību un noturību un samazinātu Savienības atkarību no trešo valstu ražošanas, inīciatīvai būtu jāatbalsta izstrāde un piekļuve izmēģinājuma līnijām. Izmēģinājuma līnijām būtu jānodrošina

⁵¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/695 (2021. gada 28. aprīlis), ar ko izveido pētniecības un inovācijas pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”, nosaka tās daļības un rezultātu izplatīšanas noteikumus un atceļ Regulas (ES) Nr. 1290/2013 un (ES) Nr. 1291/2013 (OJ L 170, 12.5.2021, 1. lpp.).

⁵² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, *Euratom*) 2018/1046 (2018. gada 18. jūlijs) par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 (OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.).

nozarei iespēja testēt, eksperimentēt un validēt pusvadītāju tehnoloģijas un sistēmas projektēšanas koncepcijas augstākā tehnoloģiju gatavības līmenī, kas pārsniedz 3. līmeni, bet ir zemāks par 8. līmeni, vienlaikus pēc iespējas samazinot ietekmi uz vidi. Savienības ieguldījumi kopā ar dalībvalstu ieguldījumiem un privātā sektora ieguldījumiem izmēģinājuma līnijās ir nepieciešami, lai risinātu pastāvošo strukturālo problēmu un tirgus nepilnību, kad Savienībā nav pieejamas šādas iespējas, kas kavē inovācijas potenciālu un Savienības konkurētspēju pasaulē. Treškārt, lai dotu iespēju veikt ieguldījumus alternatīvās tehnoloģijās, piemēram, kvantu tehnoloģijās, kas veicina pusvadītāju nozares attīstību, ar iniciatīvu būtu jāatbalsta darbības, tostarp attiecībā uz kvantu mikroshēmu dizainparaugu bibliotēkām, izmēģinājuma līnijām kvantu mikroshēmu būvniecībai un kvantu komponentu testēšanas un eksperimentu iekārtām. Ceturtkārt, lai veicinātu pusvadītāju tehnoloģiju izmantošanu, nodrošinātu piekļuvi projektēšanas un izmēģinājuma līniju iekārtām un novērstu prasmju trūkumu visā Savienībā, iniciatīvai būtu jāatbalsta kompetences centru izveide pusvadītāju jomā katrā dalībvalstī. Piekļuvei publiski finansētai infrastruktūrai, piemēram, izmēģinājuma un testēšanas iekārtām, un kompetences tīklam jābūt pieejamai plašam lietotāju lokam, un tai jābūt pārredzamai un nediskriminējošai, un lielajiem uzņēmumiem tā jāpiešķir saskaņā ar tirgus nosacījumiem (vai pamatojoties uz izmaksām un saprātīgu peļņu), savukārt MVU var izmantot preferenciālu piekļuvi vai samazinātas cenas. Šāda piekļuve, tostarp starptautiskiem pētniecības un komerciāliem partneriem, var veicināt plašāku savstarpēju sadarbību un zinātnības un izcilības pieaugumu, vienlaikus veicinot izmaksu atgūšanu. Piektkārt, Komisijai būtu jāizveido īpašs atbalsts ieguldījumiem pusvadītāju nozarē (kā daļa no ieguldījumu veicināšanas pasākumiem, ko kopīgi dēvē par “Mikroshēmu fondu”), piedāvājot gan pašu kapitāla, gan parāda risinājumus, tostarp apvienošanas instrumentu saskaņā ar *InvestEU* fondu, kas izveidots ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/523⁵³, ciešā sadarbībā ar Eiropas Investīciju bankas grupu un kopā ar citiem īstenošanas partneriem, piemēram, valstu veicināšanas bankām un iestādēm. Ar “Mikroshēmu fonda” darbībām būtu jāatbalsta dinamiskas un noturīgas pusvadītāju ekosistēmas attīstība, nodrošinot iespējas palielināt līdzekļu pieejamību, lai atbalstītu jaunuzņēmumu un MVU izaugsmi, kā arī ieguldījumus visā vērtību ķēdē, tostarp citiem uzņēmumiem pusvadītāju vērtību ķēdēs. Šajā kontekstā Eiropas Inovācijas padome sniegs turpmāku mērķtiecīgu atbalstu, piešķirot dotācijas un kapitāla ieguldījumus augsta riska inovatoriem, kas rada tirgu.

- (13) Lai pārvarētu pašreizējo sadrumstaloto publisko un privāto investīciju centienu ierobežojumus, veicinātu integrāciju, savstarpēju bagātināšanos un atdevi no ieguldījumiem pašreizējās programmās un lai īstenotu vienotu Savienības stratēģisko redzējumu par pusvadītājiem, lai īstenotu Savienības un tās dalībvalstu mērķi nodrošināt vadošo lomu digitālajā ekonomikā, iniciatīvai “Mikroshēmas Eiropai” būtu jāveicina labāka koordinācija un ciešāka sinerģija starp esošajām finansēšanas programmām Savienības un valstu līmenī, labāka koordinācija un sadarbība ar nozares un galvenajām privātā sektora ieinteresētajām personām un papildu kopīgas investīcijas ar dalībvalstīm. Iniciatīvas īstenošanas struktūra ir izveidota, lai apvienotu resursus no Savienības, dalībvalstīm un trešām valstīm, kas ir asociētas ar esošajām Savienības programmām, kā arī no privātā sektora. Tāpēc iniciatīvas panākumus var nodrošināt tikai kopīgi dalībvalstu un Savienības centieni atbalstīt gan ievērojamās

⁵³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/523 (2021. gada 24. marts), ar ko izveido programmu *InvestEU* un groza Regulu (ES) 2015/1017 (OV L 107, 26.3.2021., 30. lpp.).

kapitālieguldījumu izmaksas, gan virtuālo projektēšanas, testēšanas un izmēģinājuma resursu plašu pieejamību, kā arī zināšanu, prasmju un kompetenču izplatīšanu. Vajadzības gadījumā, ņemot vērā attiecīgo darbību specifiku, iniciatīvas mērķi, jo īpaši “mikroshēmu fonda” darbības, būtu jāatbalsta arī, izmantojot apvienošanas mehānismu *InvestEU* fonda ietvaros.

- (14) Iniciatīvas atbalsts būtu jāizmanto, lai samērīgā veidā novērstu tirgus nepilnības vai nepietiekami optimālas ieguldījumu situācijas, un darbībām nevajadzētu dublēt vai izstumt privāto finansējumu vai izkropļot konkurenci iekšējā tirgū. Darbībām vajadzētu būt ar nepārprotamu pievienoto vērtību Savienībai.
- (15) Iniciatīvai būtu jābalstās uz spēcīgo zināšanu bāzi un jāpalielina sinerģija ar darbībām, ko pašlaik atbalsta Savienība un dalībvalstis, izmantojot programmas un darbības pētniecībā un inovācijā pusvadītāju jomā un piegādes ķēdes daļas attīstībā, jo īpaši pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa” un programmu “Digitālā Eiropa”, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/694⁵⁴, lai līdz 2030. gadam nostiprinātu Savienību kā globālu spēlētāju pusvadītāju tehnoloģiju un to lietojumu jomā un palielinātu tās daļu ražošanā pasaulē. Papildinot šīs darbības, iniciatīva cieši sadarbotos ar citām attiecīgajām ieinteresētajām personām, tostarp ar Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi.
- (16) Lai paātrinātu iniciatīvas darbību īstenošanu, jāparedz iespēja īstenot dažas iniciatīvas darbības, jo īpaši attiecībā uz izmēģinājuma līnijām, izmantojot jaunu juridisku instrumentu — Eiropas Mikroshēmu infrastruktūras konsorciju (*ECIC*). *ECIC* vajadzētu būt juridiskas personas statusam. Tas nozīmē, ka, piesakoties uz iniciatīvas finansētajām darbībām, pieteikuma iesniedzējs var būt pati *ECIC*, nevis atsevišķas struktūras, kas veido *ECIC*. *ECIC* galvenajam mērķim vajadzētu būt efektīvas un strukturālas sadarbības veicināšanai starp juridiskām personām, tostarp pētniecības un tehnoloģiju organizācijām. Šā iemesla dēļ *ECIC* jāpiedalās vismaz trim juridiskām personām no trim dalībvalstīm un tai jādarbojas kā publiskā un privātā sektora konsorcijs konkrētai darbībai. *ECIC* izveidei nevajadzētu ietvert jaunas Savienības struktūras faktiski izveidi, un tai nevajadzētu būt vērstai uz vienu konkrētu darbību iniciatīvas ietvaros. Tam būtu jānovērš plaisa Savienības instrumentu kopumā, lai apvienotu finansējumu no dalībvalstīm, Savienības budžetu un privātās investīcijas iniciatīvas darbību īstenošanas nolūkā. Jo īpaši spēcīgu sinerģiju var panākt, apvienojot dažādu izmēģinājuma līniju kopīgu attīstību *ECIC*, apvienojot Savienības ieguldījumu ar dalībvalstu un citu dalībnieku kopējiem resursiem. *ECIC* budžetā, ko dalībvalstis un privātā sektora dalībnieki darītu pieejamu tās plānotajā darbības laikā, būtu jāievēro saskaņā ar šo iniciatīvu īstenoto darbību termiņi. Komisijai nevajadzētu būt tiešai konsorcijs pusei.
- (17) Iniciatīvas galvenā īstenošana būtu jāuztic kopuzņēmumam “Mikroshēmas”, kas izveidots ar Padomes Regulu XX/XX, ar kuru Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa”, groza attiecībā uz kopuzņēmumu “Mikroshēmas”⁵⁵.
- (18) Lai veicinātu vajadzīgo ražošanas un saistīto projektēšanas spēju izveidi un tādējādi nodrošinātu piegādes drošību Savienībā, piemērots var būt valsts atbalsts. Šajā sakarā jānosaka kritēriji, lai atvieglotu tādu konkrētu projektu īstenošanu, kas veicina šīs

⁵⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/694 (2021. gada 29. aprīlis), ar ko izveido programmu “Digitālā Eiropa” un atceļ Lēmumu (ES) 2015/2240 (OV L 166, 11.5.2021., 1. lpp.).

⁵⁵ [...].

regulas mērķu sasniegšanu un nošķir divu veidu mehānismus, proti: Integrētas ražotnes un ES atvērtās fabrikas.

- (19) Integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām būtu jānodrošina pusvadītāju ražošanas spējas, kas Savienībā ir “pirmās šāda veida” spējas, un jāveicina piegādes drošība un noturīga ekosistēma iekšējā tirgū. Kvalificējošais faktors pirmās šāda veida iekārtas ražošanai varētu būt tehnoloģiskais mezgls, substrāta materiāls, piemēram, silīcija karbīds un gallija nitrīds, un cita produkta inovācija, kas var nodrošināt labāku veiktspēju, procesa tehnoloģija vai energoefektivitāte un ekoloģiskās īpašības. Rūpnīcai, kam ir salīdzināmas spējas rūpnieciskā mērogā, nevajadzētu būt faktiski izveidotai vai uzņemties saistības to būvēt Savienībā, izņemot pētniecības un izstrādes iekārtas vai mazas ražotnes.
- (20) Ja ES atvērtā fabrika piedāvā ražošanas jaudu uzņēmumiem, kas nav saistīti ar rūpnīcas operatoru, ES atvērtajai fabrikai būtu jāizveido, jāievieš un jāuztur pienācīga un efektīva funkcionālā nodalīšana, lai novērstu konfidencialas informācijas apmaiņu starp iekšējo un ārējo ražošanu. Tam būtu jāattiecas uz jebkuru informāciju, kas iegūta projektēšanas un ražošanas priekšgala vai aizmugures procesā.
- (21) Lai ražotnes varētu uzskatīt par integrētām ražotnēm vai ES atvērtām fabrikām, to izveidei un darbībai būtu nepārprotami pozitīvi jāietekmē pusvadītāju vērtības ķēde Savienībā, jo īpaši attiecībā uz noturīgu pusvadītāju piegādi lietotājiem iekšējā tirgū. Ietekmi uz vairākām dalībvalstīm, tostarp kohēzijas mērķiem, varētu uzskatīt par vienu no rādītājiem, kas liecina par integrētās ražošanas iekārtas un ES atvērtās fabrikas nepārprotamu pozitīvu ietekmi uz pusvadītāju vērtību ķēdi Savienībā.
- (22) Ir svarīgi, lai uz integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām netiktu attiecināta trešo valstu noteikto sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana, kas varētu apdraudēt to spēju izmantot savu infrastruktūru, programmatūru, pakalpojumus, iekārtas, aktīvus, resursus, intelektuālo īpašumu vai zinātību, kas tām būtu jāgarantē, lai izpildītu pienākumu attiecībā uz prioritāriem pasūtījumiem saskaņā ar šo regulu.
- (23) Ņemot vērā pusvadītāju tehnoloģiju straujo attīstību un lai stiprinātu Savienības turpmāko rūpniecisko konkurētspēju, integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām būtu jāapņemas veikt nepārtrauktus un efektīvus ieguldījumus nākamajās pusvadītāju paaudzēs, tostarp testējot un eksperimentējot jaunas norises, izmantojot prioritāru piekļuvi izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas ar iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, neskarot citu personu efektīvu piekļuvi.
- (24) Lai nodrošinātu vienotu un pārredzamu procedūru, lai panāktu, ka tiek atzīta integrēta ražotne un ES atvērtā fabrika, Komisijai būtu jāpieņem atzīšanas lēmums pēc tam, kad atsevišķs uzņēmums vai vairāku uzņēmumu konsorcijs ir iesniedzis pieteikumu. Lai ņemtu vērā to, cik svarīga ir koordinēta un saskaņota plānotā mehānisma īstenošana, Komisijai savā novērtējumā būtu jāņem vērā tās dalībvalsts vai to dalībvalstu gatavība atbalstīt izveidi, kurās pieteikuma iesniedzējs plāno izveidot savas iekārtas. Turklāt, novērtējot uzņēmējdarbības plāna dzīvotspēju, Komisija varētu ņemt vērā pieteikuma iesniedzēja kopējos datus. Ņemot vērā privilēģijas, kas saistītas ar integrētas ražotnes vai ES atvērtās fabrikas atzīšanu, Komisijai būtu jāuzrauga, vai iekārtas, kurām piešķirts šis statuss, joprojām atbilst šajā regulā noteiktajiem kritērijiem.
- (25) Ņemot vērā to nozīmi piegādes drošības garantēšanā un noturīgas pusvadītāju ekosistēmas nodrošināšanā, būtu jāuzskata, ka integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas ir sabiedrības interesēs. Pusvadītāju piegādes drošības nodrošināšana ir

svarīga arī digitalizācijai, kas ļauj īstenot zaļo pārkārtošanos daudzās citās nozarēs. Lai veicinātu pusvadītāju piegādes drošību Savienībā, dalībvalstis var piemērot atbalsta shēmas un sniegt administratīvu atbalstu valsts atļauju piešķiršanas procedūrās. Tas neskar Komisijas kompetenci valsts atbalsta jomā saskaņā ar Līguma 107. un 108. pantu (attiecīgā gadījumā). Dalībvalstīm būtu jāatbalsta integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku izveide saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.

- (26) Integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas ir jāizveido pēc iespējas ātrāk, vienlaikus līdz minimumam samazinot administratīvo slogu. Šā iemesla dēļ dalībvalstīm pieteikumi, kas saistīti ar integrēto ražotņu un ES atvērtās fabrikas plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju, būtu jāizskata pēc iespējas ātrāk. Tām būtu jāieceļ iestāde, kas atvieglos un koordinēs atļauju piešķiršanas procesu, un jāieceļ koordinators, kas pilda projekta vienotā kontaktpunkta funkcijas. Turklāt, ja tas vajadzīgs atkāpes piešķiršanai saskaņā ar Padomes Direktīvu 92/43/EEK⁵⁶ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/60/EK⁵⁷, šo iekārtu izveidi un darbību var uzskatīt par tādu, kas ir sevišķi svarīgas sabiedrības interesēs iepriekš minēto tiesību aktu nozīmē, ja ir izpildīti pārējie šajos noteikumos paredzētie nosacījumi.
- (27) Iekšējais tirgus gūtu lielu labumu no kopīgiem standartiem attiecībā uz zaļām, uzticamām un drošām mikroshēmām. Nākotnes viedajām ierīcēm, sistēmām un savienojamības platformām būs jābalstās uz moderniem pusvadītāju komponentiem un tām būs jāatbilst zaļajām, uzticības un kibernetikas prasībām, kas lielā mērā būs atkarīgas no pamatā esošās tehnoloģijas iezīmēm. Šajā nolūkā Savienībai būtu jāizstrādā atsaucis sertifikācijas procedūras un jāpieprasa nozarei kopīgi izstrādāt šādas procedūras konkrētām nozarēm un tehnoloģijām, kam var būt liela sociālā ietekme.
- (28) Ņemot to vērā, Komisijai, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, būtu jāsaprot pamats tādu zaļu, uzticamu un drošu mikroshēmu un iegulto sistēmu sertifikācijai, kuru pamatā ir pusvadītāju tehnoloģijas vai kuras tās plaši izmanto. Jo īpaši tām būtu jāapspriež un jāapzina attiecīgās nozares un produkti, kam vajadzīga šāda sertifikācija.
- (29) Ņemot vērā pusvadītāju piegādes ķēdes strukturālos trūkumus un no tā izrietošo deficīta risku nākotnē, šajā regulā ir paredzēti instrumenti koordinētai pieejai iespējamo tirgus traucējumu uzraudzībai un efektīvai risināšanai.
- (30) Tā kā pusvadītāju vērtības ķēdes ar dažādiem dalībniekiem ir sarežģītas, strauji mainīgas un savstarpēji saistītas, ir vajadzīga koordinēta pieeja regulārai uzraudzībai, lai palielinātu spēju mazināt riskus, kas var negatīvi ietekmēt pusvadītāju piegādi. Dalībvalstīm būtu jāuzrauga pusvadītāju vērtību ķēde, galveno uzmanību pievēršot agrīnās brīdināšanas rādītājiem un galveno tirgus dalībnieku sniegto pakalpojumu un preču pieejamībai un integritātei tā, lai tas uzņēmumiem neradītu pārmērīgu administratīvo slogu.
- (31) Visi attiecīgie konstatējumi, tostarp attiecīgo ieinteresēto personu un nozares apvienību sniegtā informācija, būtu jāiesniedz Eiropas Pusvadītāju padomei, lai nodrošinātu regulāru informācijas apmaiņu starp dalībvalstu augsta līmeņa pārstāvjiem un informācijas iekļaušanu pusvadītāju vērtības ķēžu uzraudzības pārskatā.

⁵⁶ Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu un savvaļas augu un dzīvnieku aizsardzību.

⁵⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/60/EK (2000. gada 23. oktobris), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā.

- (32) Ir svarīgi ņemt vērā īpašās atziņas par pusvadītāju lietotāju piegādes situāciju. Tāpēc dalībvalstīm būtu jāapzina galvenās lietotāju kategorijas valsts tirgos un regulāri jāapmainās ar tām. Turklāt dalībvalstīm būtu jāpiedāvā iespēja attiecīgajām ieinteresēto personu organizācijām, tostarp nozares apvienībām un galveno lietotāju kategoriju pārstāvjiem, sniegt informāciju par būtiskām izmaiņām pieprasījumā un piedāvājumā un zināmiem piegādes ķēdes traucējumiem, tostarp par kritiski svarīgu pusvadītāju vai izejvielu nepieejamību, kas ir ilgāka par vidējo sagatavošanās laiku, piegādes kavējumiem un ārkārtējiem cenu pieauguma gadījumiem.
- (33) Lai veiktu šīs uzraudzības darbības, dalībvalstu kompetentajām iestādēm var būt vajadzīga konkrēta informācija, kas var nebūt publiski pieejama, piemēram, informācija par atsevišķa uzņēmuma lomu pusvadītāju vērtību ķēdē. Tādos ierobežotos apstākļos, kad tas ir nepieciešams un samērīgs uzraudzības darbību veikšanai, dalībvalstu kompetentajām iestādēm vajadzētu būt iespējai pieprasīt šo informāciju no attiecīgā uzņēmuma.
- (34) Dalībvalstīm būtu jābrīdina Komisija, ja būtiski faktori liecina par iespējamu pusvadītāju krīzi. Lai nodrošinātu koordinētu reakciju šādu krīžu risināšanai, Komisijai pēc dalībvalsts vai citu avotu, tostarp starptautisku partneru, brīdinājuma būtu jāsauc Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksme, lai izvērtētu vajadzību aktivizēt krīzes posmu un apspriestu, vai būtu lietderīgi, nepieciešami un samērīgi dalībvalstīm veikt koordinētu kopīgu iepirkumu. Komisijai būtu jāiesaistās konsultācijās un sadarbībā ar attiecīgajām trešām valstīm, lai novērstu jebkādas traucējumus starptautiskajā piegādes ķēdē saskaņā ar starptautiskajām saistībām un neskarot Līgumā par starptautiskajiem nolīgumiem noteiktās procesuālās prasības.
- (35) Uzraudzības ietvaros valstu kompetentajām iestādēm būtu arī jāveic to uzņēmumu kartēšana, kuri darbojas Savienībā visā pusvadītāju piegādes ķēdē, kas veic uzņēmējdarbību to valsts teritorijā, un šī informācija jāpaziņo Komisijai.
- (36) Lai veicinātu efektīvu uzraudzību, padziļināti jāizvērtē riski, kas saistīti ar dažādiem pusvadītāju vērtības ķēdes posmiem, tostarp par piegāžu izcelsmi un avotiem ārpus Savienības. Šādi riski var būt saistīti ar nozarei kritiski svarīgām izejvielām un aprīkojumu, tostarp digitāliem produktiem, kas var būt neaizsargāti, viltotu pusvadītāju iespējamo ietekmi, ražošanas jaudu un citiem riskiem, kas var traucēt, apdraudēt vai negatīvi ietekmēt piegādes ķēdi. Šie riski varētu ietvert piegādes ķēdes ar vienu darbības traucējumu punktu vai piegādes ķēdes, kas citādi ir ļoti koncentrētas. Citi būtiski faktori varētu būt kritiski svarīgu resursu aizstājēju vai alternatīvu avotu pieejamība un noturīgs un ilgtspējīgs transports. Komisijai ar Eiropas Pusvadītāju padomes palīdzību un ņemot vērā arī informāciju, kas saņemta no galvenajām lietotāju kategorijām, būtu jāizstrādā Savienības līmeņa riska novērtējums.
- (37) Lai prognozētu un sagatavotos turpmākiem traucējumiem dažādos pusvadītāju vērtības ķēdes posmos Savienībā, Komisijai ar Eiropas Pusvadītāju padomes palīdzību Savienības riska novērtējumā būtu jānosaka agrīnās brīdināšanas rādītāji. Šādi rādītāji varētu ietvert pusvadītāju vai piemērotu ražošanas iekārtu ražošanai nepieciešamo izejvielu, starpproduktu un cilvēkkapitāla pieejamību, prognozēto pusvadītāju pieprasījumu Savienības un pasaules tirgos, cenu pieaugumu, kas pārsniedz normālas cenu svārstības, negadījumu, uzbrukumu, dabas katastrofu vai citu nopietnu notikumu ietekmi, tirdzniecības politikas, tarifu, eksporta ierobežojumu, tirdzniecības šķēršļu un citu ar tirdzniecību saistītu pasākumu ietekmi, kā arī galveno tirgus dalībnieku uzņēmumu slēgšanas, pārvietošanas vai iegādes ietekmi. Dalībvalstīm būtu jāuzrauga šie agrīnās brīdināšanas rādītāji.

- (38) Tiek uzskatīts, ka vairāki uzņēmumi, kas sniedz pusvadītāju pakalpojumus vai preces, ir būtiski efektīvai pusvadītāju piegādes ķēdei Savienības pusvadītāju ekosistēmā, ņemot vērā to Savienības uzņēmumu skaitu, kuri paļaujas uz saviem ražojumiem, to Savienības vai pasaules tirgus daļu, to nozīmi pietiekama piegādes līmeņa nodrošināšanā vai to produktu vai pakalpojumu piegādes traucējumu iespējamo ietekmi. Dalībvalstīm būtu jāapzina šie galvenie tirgus dalībnieki savā teritorijā.
- (39) Saskaņā ar 4. pantu Regulā (ES) 2019/452, ar ko izveido regulējumu ārvalstu tiešo ieguldījumu Savienībā izvērtēšanai⁵⁸, nosakot, vai tiešais ārvalstu ieguldījums var ietekmēt drošību vai sabiedrisko kārtību, dalībvalstis un Komisija var apsvērt tā iespējamo ietekmi uz kritiskajām tehnoloģijām un divējāda lietojuma precēm, kā noteikts Padomes Regulas (EK) Nr. 428/2009⁵⁹ 2. panta 1. punktā, tostarp pusvadītājiem.
- (40) Uzraudzības ietvaros dalībvalstis varētu īpaši ņemt vērā galveno tirgus dalībnieku pakalpojumu un preču pieejamību un integritāti. Attiecīgā dalībvalsts uz šādiem jautājumiem varētu vērst Eiropas Pusvadītāju padomes uzmanību.
- (41) Lai Savienība varētu ātri, efektīvi un koordinēti reaģēt uz pusvadītāju krīzi, lēmumu pieņēmējiem ir laikus jāsniedz jaunākā informācija par operatīvo situāciju, kā arī jānodrošina, ka iespējams veikt efektīvus pasākumus, lai nodrošinātu pusvadītāju piegādi skartajām kritiskajām nozarēm.
- (42) Pusvadītāju krīzes posms jāuzsāk, ja ir konkrēti, nopietni un ticami pierādījumi par šādu krīzi. Pusvadītāju krīze rodas nopietnu pusvadītāju piegādes traucējumu gadījumā, kā rezultātā rodas būtisks trūkums, kas rada ievērojamu kavēšanos un negatīvu ietekmi uz vienu vai vairākām svarīgām ekonomikas nozarēm Savienībā vai nu tieši, vai arī radot domino efektu, ņemot vērā to, ka Savienības rūpniecības nozares ir spēcīga pusvadītāju lietotāju bāze. Alternatīvi vai papildus pusvadītāju krīze rodas arī tad, ja nopietni pusvadītāju piegādes traucējumi izraisa ievērojamu deficītu, kas kavē kritiski svarīgo nozaru, piemēram, medicīnisko un diagnostikas iekārtu, izmantoto būtisko produktu, piemēram, medicīnisko un diagnostikas iekārtu, piegādi, remontu un apkopi.
- (43) Lai nodrošinātu elastīgu un efektīvu reakciju uz šādu pusvadītāju krīzi, Komisija būtu jāpilnvaro aktivizēt krīzes posmu ar īstenošanas aktiem un uz iepriekš noteiktu laikposmu, ņemot vērā Eiropas Pusvadītāju padomes atzinumu. Komisijai būtu jāizvērtē nepieciešamība pagarināt un jāpagarina krīzes posma ilgums uz iepriekš noteiktu laikposmu, ja šāda vajadzība tiktu noskaidrota, ņemot vērā Eiropas Pusvadītāju padomes atzinumu.
- (44) Krīzes posmā nepieciešama cieša sadarbība starp Komisiju un dalībvalstīm un visu to valsts pasākumu koordinēšana, kas veikti attiecībā uz pusvadītāju piegādes ķēdi, lai ar vajadzīgo saskaņotību, noturību un efektivitāti novērstu traucējumus. Šajā nolūkā Eiropas Pusvadītāju padomei vajadzības gadījumā būtu jārīko ārkārtas sanāksmes. Visu veikto pasākumu ilgums būtu stingri jāierobežo ar krīzes posma ilgumu.
- (45) Kad tiek aktivizēts krīzes posms, būtu jāapzina un jāīsteno piemēroti, efektīvi un samērīgi pasākumi, neskarot iespējamu turpmāku starptautisku sadarbību ar

⁵⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/452 (2019. gada 19. marts), ar ko izveido regulējumu ārvalstu tiešo ieguldījumu Savienībā izvērtēšanai (OV L 79I, 21.3.2019., 1.–14. lpp.).

⁵⁹ Padomes Regula (EK) Nr. 428/2009 (2009. gada 5. maijs), ar ko izveido Kopienas režīmu divējāda lietojuma preču eksporta, pārvadājumu, starpniecības un tranzīta kontrolei (OV L 134, 29.5.2009., 1.–269. lpp.).

attiecīgajiem partneriem, lai mazinātu krīzes situācijas attīstību. Attiecīgā gadījumā Komisijai būtu jāpieprasa informācija no uzņēmumiem visā pusvadītāju piegādes ķēdē. Turklāt Komisijai vajadzētu būt iespējai, ja tas ir nepieciešams un samērīgi, noteikt par pienākumu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām pieņemt krīzes sakarā būtisku produktu ražošanas pasūtījumu un noteikt to par prioritāti un rīkoties kā centralizēto iepirkumu struktūrai, ja to pilnvarojušas dalībvalstis. Komisija varētu ierobežot pasākumus, attiecinot tos tikai uz dažām kritiski svarīgām nozarēm. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padome var konsultēt par nepieciešamību ieviest eksporta kontroles režīmu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/479⁶⁰. Eiropas Pusvadītāju padome var arī novērtēt un konsultēt par turpmākiem piemērotiem un efektīviem pasākumiem. Visu šo ārkārtas pasākumu izmantošanai vajadzētu būt samērīgai, un tai jāaprobežojas tikai ar nepieciešamo, lai novērstu attiecīgos būtiskos traucējumus, ciktāl tas ir Savienības interesēs. Komisijai būtu regulāri jāinformē Eiropas Parlaments un Padome par veiktajiem pasākumiem un to pamatā esošajiem iemesliem. Komisija pēc apspriešanās ar minēto padomi var izdot papildu norādījumus par ārkārtas pasākumu īstenošanu un izmantošanu.

- (46) Vairākas nozares ir kritiski svarīgas iekšējā tirgus pareizai darbībai. Minētās kritiskās nozares ir nozares, kas uzskaitītas pielikumā Komisijas priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par kritisko vienību noturību⁶¹. Šajā regulā aizsardzība un citas darbības, kas ir būtiskas sabiedrības drošībai un drošumam, papildus būtu jāuzskata par kritiski svarīgu nozari. Daži pasākumi būtu jāīsteno tikai tadēļ, lai nodrošinātu piegādes kritiski svarīgām nozarēm. Komisija var ierobežot ārkārtas pasākumus, attiecinot tos tikai uz dažām no šīm nozarēm vai atsevišķām to daļām, ja pusvadītāju krīze ir traucējusi vai draud traucēt to darbību.
- (47) To informācijas pieprasījumu mērķis, kas krīzes posmā adresēti Savienībā iedibinātiem pusvadītāju piegādes ķēdes uzņēmumiem, ir padziļināti novērtēt pusvadītāju krīzi, lai noteiktu iespējamus seku mazināšanas vai ārkārtas pasākumus Savienības vai valstu līmenī. Šāda informācija var ietvert ražošanas spēju, ražošanas jaudu un pašreizējos primāros traucējumus un vājās vietas. Šie aspekti varētu ietvert krīzes sakarā būtisku produktu tipiskos un pašreizējos faktiskos krājumus to ražotnēs, kas atrodas Savienībā, un trešo valstu ražotnēs, kuras tā pārvalda, ar kurām tā slēdz līgumus vai no kurām tā pērk piegādes; tipisko un pašreizējo faktisko vidējo sagatavošanas laiku visbiežāk ražotajiem produktiem; paredzamo produkcijas izlaidi nākamajos trijos mēnešos katrai Savienības ražotnei; iemeslus, kas neļauj aizpildīt ražošanas jaudu; vai citus esošos datus, kas vajadzīgi, lai novērtētu pusvadītāju krīzes būtību vai iespējamus seku mazināšanas vai ārkārtas pasākumus valsts vai Savienības līmenī. Jebkuram pieprasījumam vajadzētu būt samērīgam, tajā būtu jāņem vērā uzņēmuma leģitīmie mērķi un izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai datus darītu pieejamus, kā arī jānosaka piemēroti termiņi pieprasītās informācijas sniegšanai. Uzņēmumiem vajadzētu būt pienākumam izpildīt pieprasījumu, un tiem var piemērot sankcijas, ja tie neizpilda pieprasījumu vai sniedz nepareizu informāciju. Uz jebkuru iegūto informāciju būtu jāattiecinā konfidencialitātes noteikumi. Ja uzņēmumam no trešās valsts pieprasa informāciju, kas saistīta ar tā pusvadītāju darbībām, tam būtu jāinformē Komisija, lai varētu novērtēt, vai Komisijas informācijas pieprasījums ir pamatots.

⁶⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/479 (2015. gada 11. marts) par kopīgiem eksporta noteikumiem (OV L 83, 27.3.2015., 34. lpp.).

⁶¹ COM(2020) 829. 16.12.2020.

- (48) Lai nodrošinātu, ka kritiskās nozares var turpināt darboties krīzes laikā un ja tas ir nepieciešams un samērīgi šim nolūkam, Komisija varētu noteikt pienākumu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām pieņemt krīzes sakarā būtisku produktu pasūtījumus un noteikt to prioritāti. Šo pienākumu var attiecināt arī uz pusvadītāju ražotnēm, kas ir piekritušas šādai iespējai saistībā ar valsts atbalsta saņemšanu. Lēmums par prioritāru pasūtījumu būtu jāpieņem saskaņā ar visām piemērojamām Savienības juridiskajām saistībām, ņemot vērā lietas apstākļus. Prioritātes noteikšanas pienākumam vajadzētu prevalēt pār jebkuru izpildes pienākumu saskaņā ar privāttiesībām vai publiskajām tiesībām, vienlaikus ņemot vērā uzņēmumu likumīgos mērķus un izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai mainītu ražošanas secību. Uzņēmumiem var piemērot sankcijas, ja tie nepilda pienākumu attiecībā uz prioritāriem pasūtījumiem.
- (49) Attiecīgajam uzņēmumam vajadzētu būt pienākumam pieņemt prioritāro pasūtījumu un noteikt to par prioritāti. Izņēmuma un patiešām pamatotos gadījumos uzņēmums varētu pieprasīt Komisijai pārskatīt uzlikto pienākumu. Tas attiecas vai nu uz gadījumiem, kad ražotne nespēj izpildīt pasūtījumu pat tad, ja tam piešķirta prioritāte, vai nu nepietiekamas ražošanas spējas vai ražošanas jaudas dēļ, vai arī tāpēc, ka tas radītu nesamērīgu ekonomisku slogu un radītu īpašas grūtības ražotnei.
- (50) Izņēmuma gadījumā, ja uzņēmums, kas darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē Savienībā, no trešās valsts saņem prioritāro pasūtījumu pieprasījumu, tam būtu jāinformē Komisija par šo pieprasījumu, lai izvērtētu, vai, ja tas būtiski ietekmē piegādes drošību kritiskajām nozarēm un ja konkrētajā gadījumā ir izpildītas pārējās nepieciešamības, proporcionalitātes un likumības prasības, Komisijai arī būtu jāpieņem prioritārā pasūtījuma pienākums.
- (51) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt piegādes drošību kritiski svarīgām nozarēm, kas pilda būtiskas sabiedriskas funkcijas, pienākuma veikt prioritāru pasūtījumu izpildei nevajadzētu radīt atbildību par zaudējumiem trešām personām par līgumsaistību pārkāpumiem, kas var izrietēt no nepieciešamajām pagaidu izmaiņām attiecīgā ražotāja darbības procesos, ciktāl līgumsaistību pārkāpums bija nepieciešams, lai izpildītu noteiktos prioritāros pasūtījumus. Uzņēmumiem, uz kuriem, iespējams, attiecas prioritārie pasūtījumi, šī iespēja būtu jāparedz savos komercīgumos. Neskarot citu noteikumu piemērojamību, šis atbrīvojums no atbildības neietekmē Padomes 1985. gada 25. jūlija Direktīvā 85/374/EEK⁶² paredzēto atbildību par produktiem ar trūkumiem.
- (52) Pienākums noteikt prioritāti konkrētu produktu ražošanai atbilst Eiropas Savienības Pamattiesību hartas (“Harta”) 16. pantā noteiktās uzņēmējdarbības veikšanas brīvības un līguma slēgšanas brīvības, kā arī Hartas 17. pantā noteikto tiesību uz īpašumu būtībai un nesamērīgi neietekmēs šo brīvību. Jebkādi minēto tiesību ierobežojumi šajā regulā saskaņā ar Hartas 52. panta 1. punktu tiks noteikti tiesību aktos, tajos tiks respektēta minēto tiesību un brīvību būtība un ievērots proporcionalitātes princips.
- (53) Kad tiek aktivizēts krīzes posms, divas vai vairākas dalībvalstis varētu pilnvarot Komisiju apkopot pieprasījumu un rīkoties to vārdā publiskā iepirkuma vajadzībām sabiedrības interesēs saskaņā ar spēkā esošajiem Savienības noteikumiem un procedūrām, izmantojot tās pirk spēju. Minētais pilnvarojums varētu pilnvarot Komisiju slēgt nolīgumus par krīzes sakarā būtisku produktu iegādi dažām kritiski

⁶² Padomes Direktīva 85/374/EEK (1985. gada 25. jūlijs) par dalībvalstu normatīvo un administratīvo aktu tuvināšanu attiecībā uz atbildību par produktiem ar trūkumiem (OV L 210, 7.8.1985., 29. lpp.).

svarīgām nozarēm. Komisijai, apspriežoties ar padomi, būtu jānovērtē katra pieprasījuma lietderība, nepieciešamība un proporcionalitāte. Ja tā plāno neievērot pieprasījumu, tai būtu jāinformē attiecīgās dalībvalstis un padome un jānorāda iemesli. Turklāt iesaistītajām dalībvalstīm vajadzētu būt tiesīgām iecelt pārstāvjus, kas iepirkuma procedūrās un sarunās par iepirkuma nolīgumiem sniegtu norādījumus un konsultācijas. Iegādāto produktu ieviešanai un izmantošanai būtu jāpaliek iesaistīto dalībvalstu kompetencē.

- (54) Pusvadītāju trūkuma krīzes laikā Savienībai varētu būt nepieciešams apsvērt aizsardzības pasākumus. Eiropas Pusvadītāju padome var paust savu viedokli, lai informētu Komisiju par to, vai saskaņā ar Regulu (ES) 2015/479 situācija tirgū ir uzskatāma par būtisku būtisko produktu trūkumu.
- (55) Lai veicinātu netraucētu, efektīvu un saskaņotu šīs regulas īstenošanu, sadarbību un informācijas apmaiņu, būtu jāizveido Eiropas Pusvadītāju padome. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāsniedz konsultācijas un jāpalīdz Komisijai konkrētos jautājumos. Tostarp jāsniedz konsultācijas par iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai” kopuzņēmuma “Mikroshēmas” Publisko iestāžu padomei; jāapmainās ar informāciju par integrēto ražošanas iekārtu un ES atvērto fabriku darbību; jāapspiež un jāpagatavo to konkrētu nozaru un tehnoloģiju apzināšana, kurām ir potenciāli liela sociālā ietekme un attiecīgā drošības nozīme un kurām nepieciešama uzticamu produktu sertifikācija, kā arī jāpievēršas koordinētai uzraudzībai un reaģēšanai krīzes situācijās. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jānodrošina šīs regulas konsekventa piemērošana, jāveicina sadarbība starp dalībvalstīm, kā arī informācijas apmaiņa par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāatbalsta Komisija starptautiskajā sadarbībā saskaņā ar starptautiskajām saistībām, tostarp informācijas vākšanā un krīzes novērtēšanā. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jākoordinē, jāsadarbjas un jāapmainās ar informāciju ar citām Savienības krīzes reaģēšanas un krīzgatavības struktūrām, lai nodrošinātu saskaņotu un koordinētu Savienības pieeju attiecībā uz pasākumiem reaģēšanai krīzes situācijās un krīzgatavības pasākumiem pusvadītāju krīžu gadījumā.
- (56) Komisijas pārstāvim būtu jāvada Eiropas Pusvadītāju padome. Katras dalībvalsts vienotajam kontaktpunktam būtu jāieceļ vismaz viens augsta līmeņa pārstāvis Eiropas Pusvadītāju padomē. Tās varētu arī iecelt dažādus pārstāvjus saistībā ar dažādiem Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem, piemēram, atkarībā no tā, kura šīs regulas nodaļa tiek apspriesta Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs. Komisija var izveidot apakšgrupas un tai vajadzētu būt tiesīgai noteikt darba kārtību, uzaicinot ekspertus piedalīties tās sanāksmēs uz *ad hoc* pamata vai uzaicinot organizācijas, kas pārstāv Savienības pusvadītāju nozares intereses, piemēram, Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecisko aliansi, piedalīties tās apakšgrupās novērotāju statusā.
- (57) Eiropas Pusvadītāju padome rīkos atsevišķas sanāksmes par II nodaļā noteiktajiem uzdevumiem un III un IV nodaļā noteiktajiem uzdevumiem. Dalībvalstīm būtu jācenšas nodrošināt efektīvu un rezultatīvu sadarbību Eiropas Pusvadītāju padomē. Komisijai vajadzētu būt iespējai veicināt informācijas apmaiņu starp Eiropas Pusvadītāju padomi un citām Savienības struktūrām, birojiem, aģentūrām un padomdevēju grupām. Ņemot vērā pusvadītāju piegādes nozīmīgumu citām nozarēm un no tā izrietošo vajadzību pēc koordinācijas, Komisijai būtu jānodrošina citu Savienības iestāžu un struktūru līdzdalība novērotāju statusā Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs, ja tas ir būtiski un lietderīgi saistībā ar IV nodaļā noteikto uzraudzības un reaģēšanas mehānismu krīzes situācijās. Lai turpinātu un izmantotu darbu, kas tiek veikts pēc Komisijas ieteikuma par kopīgu Savienības rīkkopu

pusvadītāju deficīta novēršanai īstenošanas, Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāveic Eiropas Pusvadītāju ekspertu grupas uzdevumi. Kad Eiropas Pusvadītāju padome sāks darboties, šai ekspertu grupai būtu jābeidz pastāvēt.

- (58) Dalībvalstīm ir būtiska nozīme šīs regulas piemērošanā un izpildes panākšanā. Šajā sakarā katrai dalībvalstij būtu jāizraugās viena vai vairākas valsts kompetentās iestādes, lai efektīvi īstenotu šo regulu, un jānodrošina, ka minētās iestādes ir pienācīgi pilnvarotas un tām ir pietiekami resursi. Dalībvalstis varētu izraudzīties esošu iestādi vai iestādes. Lai palielinātu organizācijas efektivitāti dalībvalstīs un izveidotu oficiālu kontaktpunktu attiecībā ar sabiedrību un citiem partneriem dalībvalstu un Savienības līmenī, tostarp Komisiju un Eiropas Pusvadītāju padomi, katrai dalībvalstij vienā no iestādēm, ko tā izraudzījusies par kompetento iestādi saskaņā ar šo regulu, būtu jāizraugās viens valsts vienotais kontaktpunkts, kas būtu atbildīgs par to jautājumu koordinēšanu, kas saistīti ar šo regulu, un par pārrobežu sadarbību ar citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.
- (59) Lai nodrošinātu kompetento iestāžu uzticamu un konstruktīvu sadarbību Savienības un valstu līmenī, visām šīs regulas piemērošanā iesaistītajām pusēm būtu jāievēro to uzdevumu izpildē iegūtās informācijas un datu konfidencialitāte. Komisijai un valstu kompetentajām iestādēm, to ierēdņiem, darbiniekiem un citām personām, kas strādā šo iestāžu uzraudzībā, kā arī dalībvalstu citu iestāžu amatpersonām un ierēdņiem nebūtu jāatklāj informācija, ko tie ieguvuši vai ar ko tie apmainījušies saskaņā ar šo regulu un uz ko attiecas pienākums glabāt dienesta noslēpumu. Tas būtu jāattiecinā arī uz Eiropas Pusvadītāju padomi un Pusvadītāju komiteju, kas izveidota ar šo regulu. Attiecīgā gadījumā Komisijai vajadzētu būt iespējai pieņemt īstenošanas aktus, lai precizētu praktisko kārtību rīcībai ar konfidenciālu informāciju saistībā ar informācijas vākšanu.
- (60) Šajā regulā noteikto pienākumu izpilde būtu jāpanāk ar naudas sodiem un periodiskiem soda maksājumiem. Šajā nolūkā būtu jānosaka arī atbilstošs naudas sodu un periodisko soda maksājumu apmērs par pienākumu neizpildi. Papildus sankciju izpildes noilguma termiņiem būtu jāpiemēro noilguma termiņi naudas sodu un periodisku soda maksājumu piemērošanai. Turklāt Komisijai būtu jānodod attiecīgajam uzņēmumam vai uzņēmumu pārstāvošajām organizācijām tiesības tikt uzklautām.
- (61) Būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 290. pantu, lai grozītu šīs regulas I pielikumu nolūkā atspoguļot tehnoloģiskas izmaiņas un tirgus attīstību attiecībā uz tajā izklāstītajām darbībām tādā veidā, kas atbilst šīs regulas mērķiem, un lai grozītu II pielikumu attiecībā uz izmērāmiem rādītājiem, ja tas tiek uzskatīts par nepieciešamu, kā arī lai papildinātu šo regulu ar noteikumiem par uzraudzības un izvērtēšanas sistēmas izveidi. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu⁶³. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.
- (62) Lai nodrošinātu vienādu nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras attiecībā uz *ECIC* atlasītiem un attiecībā uz kompetences centru

⁶³ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

izveides un uzdevumu noteikšanas procedūru un tīkla izveides procedūru, lai sasniegtu iniciatīvas mērķus. Turklāt būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras attiecībā uz krīzes posma aktivizēšanu pusvadītāju krīzē, lai varētu ātri un koordinēti reaģēt, un attiecībā uz praktiskās kārtības noteikšanu rīcībai ar konfidenciālu informāciju. Šīs pilnvaras būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011⁶⁴.

- (63) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet rīcības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

1. Ar šo regulu izveido satvaru pusvadītāju nozares stiprināšanai Savienības līmenī, jo īpaši ar šādiem pasākumiem:
 - a) iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” (“iniciatīva”) izveide;
 - b) kritēriju noteikšana, lai atzītu un atbalstītu pirmās šāda veida integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas, kas veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā;
 - c) koordinācijas mehānisma izveide starp dalībvalstīm un Komisiju pusvadītāju piegādes uzraudzībai un reaģēšanai uz krīzi pusvadītāju trūkuma gadījumā.

2. pants

Definīcijas

1. Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:
 - 1) “pusvadītājs” ir viens no šiem:
 - a) materiāls, vai nu elementārs, piemēram, silīcijs, vai savienojums, piemēram, silīcija karbīds, kura elektrovadītspēju var mainīt, vai
 - b) komponents, kas sastāv no vairākiem pusvadošu, izolējošu un vadošu materiālu slāņiem, kuri noteikti atbilstoši iepriekš noteiktam modelim, un kas paredzēts precīzi definētu elektronisku vai fotonisku funkciju, vai abu funkciju veikšanai;
 - 2) “mikroshēma” jeb “integrētā shēma” ir elektroniska ierīce, kas sastāv no dažādiem funkcionāliem elementiem uz viena pusvadītāja materiāla gabala; tā parasti ir atmiņas ierīce, loģiskā ierīce, procesors vai analoga ierīce;

⁶⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- 3) “tehnoloģijas mezgls” ir pusvadītāja struktūra, kas kalpo kā pārejas elements un nodrošina mērvienību ražošanas metodei nanometros;
- 4) “pusvadītāju piegādes ķēde” ir pusvadītāju ražošanā iesaistīto darbību, organizāciju, dalībnieku, tehnoloģiju, informācijas, resursu un pakalpojumu sistēma, tostarp izejvielu, ražošanas iekārtu, projektēšanas, ražošanas, montāžas, testēšanas un iepakojšanas sistēma;
- 5) “pusvadītāju vērtību ķēde” ir darbību kopums, kas saistīts ar pusvadītāju izstrādājumu no tā koncepcijas līdz galalietojumam, tostarp izejvielas, ražošanas iekārtas, pētniecība, projektēšana, ražošana, testēšana, montāža un iepakojšana, un līdz iekļaušanai un validēšanai gatavos izstrādājumos;
- 6) “izmēģinājuma līnija” ir eksperimentāls projekts vai darbība, kas vērsta uz augstāku tehnoloģiskās gatavības līmeni no 3. līdz 8. līmenim, lai turpinātu attīstīt veicinošu infrastruktūru, kas vajadzīga produkta vai sistēmas testēšanai, demonstrēšanai un kalibrēšanai ar modeļa pieņēmumiem;
- 7) “koordinators” ir juridiska persona, kas ir dalībnieks Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorciā, kurš izveidots saskaņā ar 7. pantu, un ko visi minētā konsorciā dalībnieki ir iecēlušī par galveno kontaktpunktu konsorciā attiecībām ar Komisiju;
- 8) “mazie un vidējie uzņēmumi” jeb “MVU” ir mazie un vidējie uzņēmumi, kā definēts Komisijas Ieteikuma 2003/361/EK pielikuma 2. pantā⁶⁵;
- 9) “vidējas kapitalizācijas sabiedrība” jeb “VKS” ir uzņēmums, kas nav MVU un kas nodarbina ne vairāk kā 1500 personas, ja darbinieku skaitu aprēķina saskaņā ar Ieteikuma 2003/361/EK pielikuma 3.–6. pantu;
- 10) “pirmā šāda veida iekārta” ir rūpnieciska iekārta, kura spēj ražot pusvadītājus, tostarp priekšgala vai aizmugures, vai abējādus, un kura Savienībā faktiski vēl nav izveidota vai par kuras būvniecību vēl nav uzņemtas faktiskas saistības, piemēram, attiecībā uz tehnoloģiju mezglu, substrāta materiālu, piemēram, silīcija karbīdu un gallija nitrīdu, vai citu produktu inovāciju, kas var piedāvāt labāku sniegumu, procesu inovāciju vai energoefektivitāti un vidisko sniegumu;
- 11) “nākamās paaudzes mikroshēmas” un “nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģijas” ir mikroshēmas un pusvadītāju tehnoloģijas, kas ievērojami uzlabo datošanas jaudu vai energoefektivitāti, kā arī nodrošina citus būtiskus enerģijas un vides ieguvumus;
- 12) “priekšgals” ir pusvadītāja plāksnes visa apstrāde;
- 13) “aizmugure” ir katras atsevišķās integrētās shēmas iepakojšana, montāža un testēšana;
- 14) “pusvadītāju lietotājs” ir uzņēmums, kas ražo ražojumus, kuros ir iestrādāti pusvadītāji;
- 15) “galvenie tirgus dalībnieki” ir uzņēmumi Savienības pusvadītāju nozarē, kuru uzticama darbība ir būtiska pusvadītāju piegādes ķēdei;

⁶⁵ Komisijas Ieteikums (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

- 16) “kritiskā nozare” ir jebkura nozare, kas minēta pielikumā Komisijas priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par kritiski svarīgu vienību noturību, aizsardzības nozare un citas darbības, kas ir būtiskas sabiedrības drošībai un aizsardzībai;
- 17) “krīzes sakarā būtisks produkts” ir pusvadītāji, starpprodukti un izejvielas, kas vajadzīgas pusvadītāju vai starpproduktu ražošanai un ko skārusi pusvadītāju krīze vai kam ir stratēģiska nozīme pusvadītāju krīzes vai tās ekonomisko seku pārvarēšanā;
- 18) “ražošanas spēja” ir pusvadītāju ražošanas iekārtas potenciālā izlaide, ja resursi ir optimāli, parasti – noteikta izmēra pusvadītāja plāksņu apjoms, ko var apstrādāt noteiktā laikā;
- 19) “ražošanas jauda” ir pusvadītāju ražošanas iekārtas izlaide, parasti – noteikta izmēra pusvadītāja plāksņu apjoms, ko parasti apstrādā noteiktā laikā.

II NODAĻA

INICIATĪVA “MIKROSHĒMAS EIROPAI”

1. SADAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

3. pants

Iniciatīvas izveide

1. Iniciatīva ir izveidota uz 2021.–2027. gada daudzgadu finanšu shēmas darbības laiku.
2. Iniciatīvu atbalsta ar finansējumu no programmas “Apvārsnis Eiropa” un programmas “Digitālā Eiropa”, un jo īpaši no konkrētā mērķa Nr. 6, kura maksimālā indikatīvā summa ir attiecīgi 1,65 miljardi EUR un 1,65 miljardi EUR. Šo finansējumu īsteno saskaņā ar Regulu (ES) 2021/695 un Regulu (ES) 2021/694.

4. pants

Iniciatīvas mērķi

1. Iniciatīvas vispārējais mērķis ir atbalstīt plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu un inovāciju visā Savienībā, lai varētu izstrādāt un ieviest jaunākās un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas, kas stiprinās Savienības modernās projektēšanas, sistēmu integrācijas un mikroshēmu ražošanas spējas, kā arī veicinās divējādās digitālās un zaļās pārkārtošanās īstenošanu.
2. Iniciatīvai ir šādi pieci darbības mērķi:
 - a) attīstīt progresīvas plaša mēroga projektēšanas spējas integrētām pusvadītāju tehnoloģijām. Šo darbības mērķi sasniedz ar šādām darbībām:
 - 1) inovatīvas virtuālas platformas, kas būtu pieejama visā Savienībā un kas integrētu esošās un jaunās projektēšanas iekārtas ar paplašinātām bibliotēkām un elektroniskās dizaina automatizācijas (EDA) rīkiem, izveide;

- 2) projektēšanas jaudas uzlabošana ar notiekošām inovatīvām izstrādēm, piemēram, procesoru arhitektūrām, kuru pamatā ir atklātā pirmkoda samazināto instrukciju kopas datoru arhitektūra (*RISC-V*);
 - 3) pusvadītāju ekosistēmas paplašināšana, integrējot vertikālās tirgus nozares, sniedzot ieguldījumu Savienības zaļās, digitālās un inovācijas programmās;
- b) esošo progresīvo izmēģinājuma līniju uzlabošana un jaunu progresīvo izmēģinājuma līniju attīstīšana. Šo darbības mērķi sasniedz:
- 1) stiprinot tehnoloģiskās spējas nākamās paaudzes mikroshēmu ražošanas tehnoloģijās, integrējot pētniecības un inovācijas darbības un sagatavojot nākotnes tehnoloģiju mezglus, tostarp vadošos mezglus, kas mazāki par diviem nanometriem, pilnībā noplacinātu silīciju uz izolatoru (*FD-SOI*) ar 10 nanometriem un mazāk, un 3D heterogēno sistēmu integrāciju un uzlabotu iepakojumu;
 - 2) atbalstot liela mēroga inovāciju, izmantojot piekļuvi jaunām vai esošām izmēģinājuma līnijām, kas paredzētas tādu jaunu dizaina koncepciju izmēģināšanai, testēšanai un apstiprināšanai, kurās integrētas būtiskas funkcionalitātes, piemēram, jauni materiāli un arhitektūras energoelektronikai, kas veicina ilgtspējīgu enerģētiku un elektromobilitāti, zemāku enerģijas patēriņu, drošību, augstākas veiktspējas datošanu, vai integrētas radikālas tehnoloģijas, kā neiromorfiskās un iegultās mākslīgā intelekta (MI) mikroshēmas, integrētā fotonika, grafēns un citas uz 2D materiāliem balstītas tehnoloģijas;
 - 3) sniedzot atbalstu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām, nodrošinot prioritāru piekļuvi jaunajām izmēģinājuma līnijām;
- c) attīstīt progresīvas tehnoloģijas un inženierijas spējas, lai paātrinātu kvantu mikroshēmu inovatīvu izstrādi;
- d) izveidot kompetences centru tīklu visā Savienībā, lai
- 1) stiprinātu spējas un piedāvātu plašas speciālās zināšanas ieinteresētajām personām, tostarp galalietotāju MVU un jaunuzņēmumiem, atvieglot piekļuvi iepriekš minētajām spējām un iekārtām un to efektīvu izmantošanu;
 - 2) risinātu prasmju trūkuma problēmu, piesaistītu un mobilizētu jaunus talantus un atbalstītu pienācīgi kvalificēta darbaspēka rašanos pusvadītāju nozares stiprināšanai, tostarp izmantojot darba ņēmēju pārkvalifikāciju un kvalifikācijas celšanu;
- e) uzsākt darbības, ko kopīgi dēvēs par “Mikroshēmu fonda” darbībām, kas atvieglos jaunuzņēmumu, augošu uzņēmumu, MVU un citu pusvadītāju vērtību ķēdes uzņēmumu piekļuvi aizņēmuma finansējumam un pašu kapitālam, izmantojot finansējuma apvienošanas mehānismu fonda *InvestEU* ietvaros un ar Eiropas Inovācijas padomes starpniecību, ar mērķi:
- 1) uzlabot Savienības budžeta izdevumu sviras efektu un panākt lielāku multiplikatora efektu privātā sektora finansējuma piesaistīšanas ziņā;

- 2) sniegt atbalstu uzņēmumiem, kas saskaras ar grūtībām piekļūt finansējumam, un risināt vajadzību stiprināt Savienības un tās dalībvalstu ekonomikas noturību;
- 3) paātrināt ieguldījumus pusvadītāju ražošanas tehnoloģijās un mikroshēmu izstrādē un piesaistīt finansējumu gan no publiskā, gan no privātā sektora, vienlaikus palielinot piegādes drošību visai pusvadītāju vērtības ķēdei.

5. pants
Iniciatīvas komponenti

1. Iniciatīvai ir šādi pieci komponenti:
 - a) integrētu pusvadītāju tehnoloģiju projektēšanas spējas;
 - b) izmēģinājuma līnijas, lai sagatavotos inovatīvai ražošanai un testēšanas un eksperimentu iekārtām;
 - c) progresīvas tehnoloģijas un inženierijas spējas kvantu mikroshēmu jomā;
 - d) kompetenču centru un prasmju pilnveidošanas tīkls;
 - e) “Mikroshēmu fonda” darbības, kas nodrošina piekļuvi aizņēmuma finansējumam un pašu kapitālam jaunuzņēmumiem, augošiem uzņēmumiem, MVU un citiem uzņēmumiem pusvadītāju vērtību ķēdē.

6. pants
Sinerģijas ar Savienības programmām

1. Iniciatīva nodrošina sinerģiju ar III pielikumā minētajām Savienības programmām. Komisija nodrošina, ka mērķu sasniegšana netiek kavēta, izmantojot iniciatīvas papildinošo raksturu ar Savienības programmām.

7. pants
Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs

1. Lai īstenotu atbalsttiesīgas darbības un citus saistītus uzdevumus, ko finansē saskaņā ar iniciatīvu, var izveidot Eiropas Mikroshēmu infrastruktūras konsorciju (“*ECIC*”) saskaņā ar šajā pantā izklāstītajiem nosacījumiem.
2. *ECIC*:
 - a) ir juridiskas personas statuss no dienas, kad stājas spēkā 6. punktā minētais Komisijas lēmums;
 - b) ir viena vai vairākas juridiskās adreses, kas atrodas vienas vai vairāku dalībvalstu teritorijā;
 - c) sastāvā ir vismaz trīs tiesību subjekti no vismaz trim dalībvalstīm un darbojas kā publiskā un privātā sektora konsorcijs ar dalībvalstu un privāto tiesību subjektu līdzdalību;
 - d) ieceļ koordinatoru.
3. Koordinators iesniedz Komisijai rakstisku pieteikumu, kurā iekļauj šādu informāciju:

- a) lūgumu Komisijai izveidot *ECIC*, kā arī sarakstu ar ierosinātajiem tiesību subjektiem, kas veido *ECIC* konsorciju;
 - b) *ECIC* statūtu projektu, kurā iekļauj vismaz noteikumus par izveides procedūru, dalību, budžetu, juridisko adresi, piemērojamiem tiesību aktiem un jurisdikciju, īpašumtiesībām uz rezultātiem, pārvaldību, tostarp par lēmumu pieņemšanas procedūru un dalībvalstu un Komisijas īpašo lomu un – attiecīgā gadījumā – balsstiesībām, likvidāciju, ziņošanu un atbildību.
4. Komisija izskata *ECIC* izveides pieteikumu, pamatojoties uz visiem šiem kritērijiem:
- a) ierosinātā *ECIC* un tiesību subjektu, kas to veido, kompetence, zinātība un spējas pusvadītāju jomā;
 - b) atbilstoša pārvaldības spēja, darbinieki un infrastruktūra, kas nepieciešami atbalsttiesīgo iniciatīvas darbību veikšanai;
 - c) operacionālie un juridiskie līdzekļi Savienības līmenī noteikto administratīvo, līgumisko un finanšu pārvaldības noteikumu piemērošanai;
 - d) pienācīga finansiālā dzīvotspēja, kas atbilst tam Savienības finansējuma apmēram, kuru struktūrai būs uzdots pārvaldīt, un ko attiecīgā gadījumā apliecina garantijas, kuras sniegusi, vēlams, publiska iestāde;
 - e) budžets, ko dalībvalstis un privātā sektora dalībnieki darītu pieejamu *ECIC* finansēšanai, un ar to saistītā kārtība;
 - f) atbilstošas *ECIC* spējas nodrošināt nozares vajadzību apmierināšanu.
5. Komisija, izmantojot īstenošanas aktu un pamatojoties uz 4. punktā noteiktajiem kritērijiem, pieņem vienu no šādiem lēmumiem:
- a) izveidot *ECIC* pēc tam, kad tā ir secinājusi, ka 3. un 4. punktā noteiktās prasības ir izpildītas;
 - b) noraidīt pieteikumu, ja tā secina, ka 3. un 4. punktā noteiktās prasības nav izpildītas.
- Īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 33. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
6. Par 5. punktā minēto lēmumu informē pieteikuma iesniedzējus.
7. Lēmumu, ar ko izveido *ECIC*, publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
8. *ECIC* ir būtiska vispārējā autonomija noteikt savu sastāvu, pārvaldību, finansējumu, budžetu, kārtību, kādā tiek pieprasītas attiecīgās finansiālās iemaksas no dalībniekiem, balsstiesības un darba metodes. Tomēr *ECIC* organizatoriskā struktūra, sastāvs un darba metodes, tostarp jebkādi statūtu grozījumi, atbilst šīs regulas un iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” mērķiem un palīdz tos sasniegt, un par to paziņo Komisijai.
9. *ECIC* sagatavo gada darbības pārskatu, kurā iekļauj savu darbību tehnisko aprakstu un finanšu pārskatu. Gada darbības pārskatu nosūta Komisijai un dara publiski pieejamu. Komisija var sniegt ieteikumus par jautājumiem, uz kuriem attiecas gada darbības pārskats.

8. pants
Eiropas kompetences centru tīkls pusvadītāju jomā

1. Lai īstenotu darbības saskaņā ar 5. panta d) punktā minēto iniciatīvas komponentu, var izveidot Eiropas kompetences centru tīklu pusvadītāju jomā (“tīkls”).
2. Attiecībā uz 5. panta d) punktā minētā iniciatīvas komponenta darbību īstenošanu tīkls var Savienības ražošanas nozares, jo īpaši MVU un VKS, kā arī publiskā sektora labā veikt visas vai dažas no šīm darbībām:
 - a) nodrošināt piekļuvi projektēšanas pakalpojumiem un projektēšanas rīkiem saskaņā ar iniciatīvas komponentu, kas minēts 5. panta a) punktā, kā arī izmēģinājuma līnijām, ko atbalsta saskaņā ar iniciatīvas komponentu, kas minēts 5. panta b) punktā;
 - b) palielināt informētību un nodrošināt ieinteresētajām personām vajadzīgo zinātību, speciālās zināšanas un prasmes, lai palīdzētu tām paātrināt jaunu pusvadītāju tehnoloģiju, projektēšanas iespēju un sistēmu koncepciju izstrādi un integrēšanu, efektīvi izmantojot infrastruktūru;
 - c) palielināt informētību un sniegt vai nodrošināt piekļuvi speciālajām zināšanām, zinātībai un pakalpojumiem, tostarp sistēmas projektēšanas gatavībai, jaunām un esošām izmēģinājuma līnijām un atbalstot darbības, kas vajadzīgas, lai veidotu prasmes un kompetences, ko atbalsta šī iniciatīva;
 - d) veicināt pieredzes un zinātības nodošanu starp dalībvalstīm un reģioniem, veicinot prasmju, zināšanu un labas prakses apmaiņu un veicinot kopīgas programmas;
 - e) izstrādāt un pārvaldīt īpašus mācību pasākumus pusvadītāju tehnoloģiju jomā, lai atbalstītu talantu kopuma attīstību Savienībā.
3. Dalībvalstis izraugās kandidātu kompetences centrus saskaņā ar savām valsts procedūrām, administratīvajām un institucionālajām struktūrām, izmantojot atklātu un konkurētspējīgu procesu. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka kompetences centru izveides procedūru, tostarp atlases kritērijus, un turpmākos centru uzdevumus un funkcijas attiecībā uz iniciatīvas darbību īstenošanu, tīkla izveides procedūru, kā arī pieņem lēmumus par tīkla veidojošo subjektu atlasī. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 33. panta 2. punktā.
4. Tīklam ir būtiska vispārējā autonomija noteikt savu organizatorisko struktūru, sastāvu un darba metodes. Tomēr tīkla organizatoriskā struktūra, sastāvs un darba metodes atbilst šīs regulas un iniciatīvas mērķiem un veicina to sasniegšanu.

9. pants
Īstenošana

1. Iniciatīvas 5. panta a) līdz d) punktā uzskaitītos komponentus var uzticēt kopuzņēmumam “Mikroshēmas”, kas minēts Padomes Regulā XX/XX, ar ko groza Padomes Regulu (ES) 2021/2085, un īstenot kopuzņēmuma “Mikroshēmas” darba programmā.
2. Lai atspoguļotu tehnoloģiskās izmaiņas un tirgus norises, Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu, lai grozītu I pielikumu attiecībā uz tajā izklāstītajām darbībām atbilstoši iniciatīvas mērķiem, kas noteikti 4. pantā.

3. Lai nodrošinātu iniciatīvas efektīvu īstenošanu un novērtēšanu, Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu, lai grozītu II pielikumu attiecībā uz izmērāmiem rādītājiem, ar kuriem uzraudzīt īstenošanu un ziņot par iniciatīvu, lai sasniegtu tās mērķus, kā noteikts 4. pantā.

III NODAĻA

PIEGĀDES DROŠĪBA

10. pants

Integrētās ražotnes

1. Integrētās ražotnes ir pirmās šāda veida pusvadītāju projektēšanas un ražošanas iekārtas, tostarp priekšgala un/vai aizmugures iekārtas Savienībā, kas veicina piegādes drošību iekšējā tirgū.
2. Integrētā ražotne atbilst šādiem kritērijiem:
 - a) tā ir kvalificējama par pirmo šāda veida iekārtu;
 - b) tās izveidei un darbībai ir skaidra pozitīva ietekme uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi attiecībā uz piegādes drošības nodrošināšanu un kvalificēta darbaspēka palielināšanu;
 - c) tā garantē, ka uz to neattiecas trešo valstu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana tādā veidā, kas var apdraudēt uzņēmuma spēju izpildīt 21. panta 1. punktā noteiktās saistības, un apņemas informēt Komisiju par šādu saistību rašanos;
 - d) tā apņemas ieguldīt nākamās paaudzes mikroshēmās.
3. Lai veiktu ieguldījumus nākamās paaudzes mikroshēmās saskaņā ar 2. punkta d) apakšpunktu, integrētajai ražotnei ir prioritāra piekļuve izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas saskaņā ar 5. panta b) punktu. Šāda prioritāra piekļuve neskar citu ieinteresēto uzņēmumu faktiski piekļuvi izmēģinājuma līnijām.

11. pants

ES atvērtās fabrikas

1. ES atvērtās fabrikas ir pirmās šāda veida pusvadītāja priekšgala un/vai aizmugures ražotnes Savienībā, kas piedāvā ražošanas jaudu nesaistītiem uzņēmumiem un tādējādi veicina piegādes drošību iekšējā tirgū.
2. ES atvērtā fabrika atbilst šādiem kritērijiem:
 - a) tā ir kvalificējama par pirmo šāda veida iekārtu;
 - b) tās izveidei un darbībai ir skaidra pozitīva ietekme uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi attiecībā uz piegādes drošības nodrošināšanu un kvalificēta darbaspēka palielināšanu, jo īpaši ņemot vērā to, cik lielā mērā tā piedāvā priekšgala un/vai aizmugures ražošanas jaudu ar iekārtu nesaistītiem uzņēmumiem, ja ir pietiekams pieprasījums;
 - c) tā garantē, ka uz to neattiecas trešo valstu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana tādā veidā, kas var apdraudēt uzņēmuma spēju izpildīt 21. panta 1. punktā noteiktās saistības, un apņemas informēt Komisiju par šādu saistību rašanos;

- d) tā apņemas ieguldīt nākamās paaudzes mikroshēmās.
3. Ja ES atvērtā fabrika piedāvā ražošanas jaudu uzņēmumiem, kas nav saistīti ar iekārtas operatoru, tā izveido un uztur atbilstīgu un efektīvu projektēšanas un ražošanas procesu funkcionālo nodalīšanu, lai nodrošinātu katrā posmā iegūtās informācijas aizsardzību.
4. Lai veiktu ieguldījumus nākamās paaudzes mikroshēmās saskaņā ar 2. punkta d) apakšpunktu, ES atvērtajām fabrikām ir prioritāra piekļuve izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas saskaņā ar 5. panta b) punktu. Šāda prioritāra piekļuve neskar citu ieinteresēto uzņēmumu efektīvu piekļuvi izmēģinājuma līnijām.

12. pants
Piemērošana un atzīšana

1. Jebkurš uzņēmums vai jebkurš uzņēmumu konsorcijs (“pieteikuma iesniedzējs”) var iesniegt Komisijai pieteikumu, lai pieteikuma iesniedzēja plānoto iekārtu atzītu par integrēto ražotni vai ES atvērtu fabriku.
2. Komisija, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, novērtē pieteikumu taisnīgā un pārredzamā procesā, kura pamatā ir šādi elementi:
- a) atbilstība attiecīgi 10. panta 2. punktā vai 11. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem;
 - b) uzņēmējdarbības plāns, kurā novērtēta projekta finansiālā dzīvotspēja, tostarp informācija par plānoto publisko atbalstu;
 - c) pieteikuma iesniedzēja pierādīta pieredze līdzīgu iekārtu ierīkošanā un ekspluatācijā;
 - d) atbilstoša apliecinājoša dokumenta iesniegšana, kas apliecina tās dalībvalsts vai dalībvalstu gatavību, kurās pieteikuma iesniedzējs plāno izveidot savu iekārtu, lai atvieglotu šāda objekta izveidi.

Komisija izskata pieteikumu un savlaicīgi pieņem lēmumu, un par to paziņo pieteikuma iesniedzējam.

3. Komisija uzrauga integrēto ražotņu un ES atvērtu fabriku darbības. Ja Komisija konstatē, ka iekārta vairs neatbilst attiecīgi 10. panta 2. punktā vai 11. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem, tā par konstatējumiem paziņo Eiropas Pusvadītāju padomei. Apspriedusies ar Eiropas Pusvadītāju padomi un uzklauzījusi iekārtas pārstāvjus, Komisija var atcelt lēmumu, ar ko iekārtai piešķir integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas statusu.
4. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi var atcelt lēmumu, ar ko atzīst integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas statusu, ja atzīšana veikta, pamatojoties uz pieteikumu, kurā ietverta nepareiza informācija.
5. Ražotnes, kas vairs nav integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas, zaudē visas tiesības, kas saistītas ar šā statusa atzīšanu, kuras izriet no šīs regulas.

13. pants
Sabiedrības interese un atbalsts

1. Uzskata, ka integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas veicina pusvadītāju piegādes drošību Savienībā un tādējādi ir sabiedrības interesēs.

2. Lai panāktu piegādes drošību Savienībā, dalībvalstis, neskarot Līguma 107. un 108. pantu, var piemērot atbalsta shēmas un sniegt administratīvu atbalstu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām saskaņā ar 14. pantu.

14. pants

Atļauju piešķiršanas procedūru paātrināšana valsts līmenī

1. Dalībvalstis nodrošina, ka administratīvie pieteikumi, kas saistīti ar integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju, tiek apstrādāti efektīvi un savlaicīgi. Šajā nolūkā visas attiecīgās valsts iestādes nodrošina, ka šie pieteikumi tiek izskatīti pēc iespējas ātrāk.
2. Ja šāds statuss ir paredzēts valsts tiesību aktos, integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām piešķir visaugstākās iespējamās valsts nozīmes statusu, un tās par tādām uzskata atļauju piešķiršanas procesos, tostarp tajos, kas attiecas uz vides novērtējumiem un, ja to paredz valsts tiesību akti, telpiskajā plānošanā.
3. Pusvadītāju piegādes drošību var uzskatīt par sevišķi svarīgu iemeslu saistībā ar sabiedrības interesēm Direktīvas 92/43/EEK 6. panta 4. punkta un 16. panta 1. punkta c) apakšpunkta nozīmē un sevišķi svarīgām sabiedrības interesēm Direktīvas 2000/60 4. panta 7. punkta nozīmē. Tāpēc var uzskatīt, ka integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku plānošana, būvniecība un ekspluatācija ir sevišķi svarīgas sabiedrības intereses, ja ir izpildīti pārējie šajos noteikumos izklāstītie nosacījumi.
4. Katrai integrētajai ražotnei un ES atvērtajai fabrikai attiecīgā dalībvalsts izraugās iestādi, kas ir atbildīga par to administratīvo pieteikumu atvieglošanu un koordinēšanu, kas saistīti ar plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju. Iestāde ieceļ koordinatoru, kas darbojas kā vienotais kontaktpunkts integrētajai ražotnei vai ES atvērtajai fabrikai. Iestāde var izveidot darba grupu, kurā ir pārstāvētas visas administratīvajos pieteikumos iesaistītās iestādes, lai izstrādātu atļauju piešķiršanas grafiku un uzraudzītu un koordinētu tā īstenošanu. Ja integrētas ražotnes vai ES atvērtās fabrikas izveidošanas nolūkā lēmumi jāpieņem divās vai vairākās dalībvalstīs, attiecīgās iestādes veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu efektīvu un lietderīgu sadarbību un koordināciju savā starpā.

IV NODAĻA

UZRAUDZĪBA UN REAĢĒŠANA KRĪZES SITUĀCIJĀS

1. SADAĻA UZRAUDZĪBA

15. pants

Uzraudzība un brīdināšana

1. Dalībvalstis regulāri uzrauga pusvadītāju vērtību ķēdi. Tās it īpaši:
 - a) uzrauga agrīnās brīdināšanas rādītājus, kas noteikti saskaņā ar 16. pantu;
 - b) uzrauga saskaņā ar 17. pantu noteikto galveno tirgus dalībnieku sniegto pakalpojumu un preču pieejamību un integritāti.

Dalībvalstis attiecīgos konstatējumus Eiropas Pusvadītāju padomei paziņo regulāru atjauninājumu veidā.

2. Dalībvalstis aicina galvenos pusvadītāju lietotājus un citas attiecīgās ieinteresētās personas sniegt informāciju par būtiskām pieprasījuma svārstībām un zināmiem piegādes ķēdes traucējumiem. Lai atvieglotu informācijas apmaiņu, dalībvalstis nodrošina mehānismu un administratīvo struktūru šiem atjauninājumiem.
3. Valsts kompetentās iestādes, kas izraudzītas saskaņā ar 26. panta 1. punktu, var pieprasīt informāciju no uzņēmumu pārstāvju organizācijām vai atsevišķiem uzņēmumiem, kas darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē, ja tas ir nepieciešams un samērīgi 1. punkta nolūkā. Šādā gadījumā valstu kompetentās iestādes īpašu uzmanību pievērš MVU, lai samazinātu administratīvo slogu, ko rada minētais pieprasījums, un dos priekšroku digitālajiem risinājumiem šādas informācijas iegūšanai. Visu informāciju, kas iegūta saskaņā ar šo punktu, apstrādā saskaņā ar 27. pantā noteiktajiem konfidencialitātes pienākumiem.
4. Ja dalībvalsts uzzina par iespējamu pusvadītāju krīzi, ievērojamām pieprasījuma svārstībām vai tai ir konkrēta un ticama informācija par jebkādu citu riska faktoru vai notikumu, tā nekavējoties brīdina Komisiju (“agrīnā brīdināšana”).
5. Ja Komisija uzzina par iespējamu pusvadītāju krīzi, būtiskām pieprasījuma svārstībām vai tai ir konkrēta un ticama informācija par jebkuru citu riska faktoru vai notikumu, kas materializējas, pamatojoties uz dalībvalsts brīdinājumu, kas sniegts saskaņā ar 4. punktu, vai izmantojot citus avotus, tostarp informāciju no starptautiskiem partneriem, tā bez liekas kavēšanās:
 - a) sasauc Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksmi, lai koordinētu šādas darbības:
 - 1) novērtējums par to, vai 18. pantā minētā krīzes posma aktivizēšana ir pamatota;
 - 2) diskusijas par to, vai dalībvalstīm var būt lietderīgi, nepieciešami un samērīgi kopīgi iepirkt pusvadītājus, starpproduktus vai izejvielas, ko skārusi vai draud ietekmēt iespējama pusvadītāju krīze (“koordinēts iepirkums”);
 - b) Savienības vārdā sāk apspriešanos vai sadarbību ar attiecīgajām trešām valstīm, lai meklētu sadarbības risinājumus piegādes ķēdes traucējumu novēršanai, ievērojot starptautiskās saistības. Vajadzības gadījumā tas var ietvert koordināciju attiecīgajos starptautiskajos forumos.
6. Koordinēto iepirkumu, kas minēts 5. punkta a) apakšpunkta ii) punktā, dalībvalstis veic saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/24/ES⁶⁶ 38. pantā.
7. Valsts kompetentās iestādes, kas izraudzītas saskaņā ar 26. panta 1. punktu, kartē uzņēmumus, kas darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē to teritorijā, tostarp nekonfidenciālu informāciju par pakalpojumiem vai precēm un kontaktinformāciju. Tās šo sarakstu un visus turpmākos atjauninājumus paziņo Komisijai. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi var izdot norādījumus, lai sīkāk precizētu apkopojamo informāciju un noteiktu tehniskās specifikācijas un formātus.

⁶⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/24/ES (2014. gada 26. februāris) par publisko iepirkumu un ar ko atceļ Direktīvu 2004/18/EK (OV L 94, 28.3.2014., 65. lpp.).

16. pants

Savienības riska novērtējums un agrīnās brīdināšanas rādītāji

1. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi novērtē riskus, kas var traucēt, apdraudēt vai negatīvi ietekmēt pusvadītāju piegādi (Savienības riska novērtējums). Savienības riska novērtējumā Komisija nosaka agrīnās brīdināšanas rādītājus.
2. Komisija vajadzības gadījumā pārskata Savienības riska novērtējumu, tostarp agrīnās brīdināšanas rādītājus.
3. Uzraugot pusvadītāju vērtību ķēdi saskaņā ar 15. pantu, dalībvalstis uzrauga Komisijas noteiktos agrīnās brīdināšanas rādītājus.

17. pants

Galvenie tirgus dalībnieki

1. Dalībvalstis savā teritorijā identificē galvenos tirgus dalībniekus pusvadītāju piegādes ķēdēs, ņemot vērā šādus elementus:
 - a) to citu Savienības uzņēmumu skaits, kuri paļaujas uz tirgus dalībnieka sniegto pakalpojumu vai precī;
 - b) galvenā tirgus dalībnieka tirgus daļa šādu pakalpojumu vai preču tirgū Savienībā vai pasaulē;
 - c) tirgus dalībnieka nozīme pietiekama pakalpojuma vai preces piegādes līmeņa uzturēšanā Savienībā, ņemot vērā alternatīvu līdzekļu pieejamību minētā pakalpojuma vai preces sniegšanai;
 - d) tirgus dalībnieka sniegtā pakalpojuma vai preces piegādes traucējumu iespējamā ietekme uz Savienības pusvadītāju piegādes ķēdi un atkarīgajiem tirgiem.
2. Uzraugot pusvadītāju vērtību ķēdi saskaņā ar 15. pantu, dalībvalstis pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi uzrauga minēto galveno tirgus dalībnieku sniegto pakalpojumu vai preču pieejamību un integritāti.

2. SADAĻA

PUSVADĪTĀJU PIEGĀDES KRĪZES POSMS

18. pants

Krīzes posma aktivizēšana

1. Uzskata, ka pusvadītāju krīze iestājas, ja pusvadītāju piegādē ir nopietni traucējumi, kas izraisa ievērojamu deficītu, kas:
 - a) rada būtiskus kavējumus vai būtisku negatīvu ietekmi uz vienu vai vairākām svarīgām Savienības ekonomikas nozarēm, vai
 - b) novērš kritiski svarīgo nozaru izmantoto pamatproduktu piegādi, remontu un apkopi.
2. Ja Komisijas novērtējums sniedz konkrētus, nopietnus un ticamus pierādījumus par pusvadītāju krīzi, Komisija var aktivizēt krīzes posmu, izmantojot īstenošanas aktus saskaņā ar 33. panta 2. punktu. Aktivizēšanas ilgumu nosaka īstenošanas aktā. Ja,

ņemot vērā pusvadītāju krīzes apmēru un nopietnības pakāpi, tas nepieciešams pienācīgi pamatotu nenovēršamu un steidzamu iemeslu dēļ, 33. panta 3. punktā paredzēto procedūru piemēro īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo pantu.

3. Pirms beidzas krīzes posma aktivizēšanas termiņš, Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi izvērtē, vai krīzes posma aktivizēšana būtu jāpagarina. Ja novērtējumā secināts, ka pagarinājums ir atbilstīgs, Komisija ar īstenošanas aktiem var pagarināt aktivizēšanas termiņu. Pagarinājuma ilgumu nosaka īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar 33. panta 2. punktu. Komisija var atkārtoti nolemt pagarināt krīzes posma aktivizēšanu, ja tas ir lietderīgi.
4. Krīzes posmā Komisija pēc dalībvalsts pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas vajadzības gadījumā sasauc Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksmes. Dalībvalstis cieši sadarbojas ar Komisiju un koordinē visus valsts pasākumus, kas Eiropas pusvadītāju padomē veikti attiecībā uz pusvadītāju piegādes ķēdi.
5. Beidzoties krīzes posma aktivizēšanas termiņam, pasākumus, kas veikti saskaņā ar 20., 21. un 22. pantu, vairs nepiemēro. Komisija pārskata Savienības riska novērtējumu saskaņā ar 16. panta 2. punktu ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc krīzes posma beigām.

19. pants

Instrumentu kopums ārkārtas situācijām

1. Ja tiek aktivizēts krīzes posms un ja tas vajadzīgs pusvadītāju krīzes risināšanai Savienībā, Komisija veic 20. pantā paredzēto pasākumu saskaņā ar tajā paredzētajiem nosacījumiem. Turklāt Komisija var veikt pasākumus, kas paredzēti 21. pantā vai 22. pantā, vai abos, saskaņā ar tajos paredzētajiem nosacījumiem.
2. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi var ierobežot 21. un 22. pantā paredzētos pasākumus, attiecinot tos tikai uz dažām kritiskām nozarēm, kurās pusvadītāju krīzes dēļ pastāv darbības traucējumi vai traucējumu draudi.
3. Ja tiek aktivizēts krīzes posms un attiecīgā gadījumā, lai risinātu pusvadītāju krīzi Savienībā, Eiropas Pusvadītāju padome var:
 - a) novērtēt aizsardzības pasākumu iespējamās noteikšanas ietekmi, tostarp jo īpaši to, vai tirgus situācija atbilst būtiska produkta ievērojamam trūkumam saskaņā ar Regulu (ES) 2015/479, un sniedz atzinumu Komisijai;
 - b) novērtēt un konsultēt par turpmākiem piemērotiem un efektīviem ārkārtas pasākumiem.
4. Šā panta 1. punktā minēto pasākumu izmantošana ir samērīga un nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, lai novērstu nopietnus traucējumus būtiski svarīgās sabiedrības funkcijās vai saimnieciskajās darbībās Savienībā, un tai jābūt Savienības interesēs. Šo pasākumu izmantošana nerada nesamērīgu administratīvo slogu MVU.
5. Komisija regulāri informē Eiropas Parlamentu un Padomi par visiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 1. punktu, un izskaidro sava lēmuma iemeslus.
6. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi var izdot norādījumus par ārkārtas pasākumu īstenošanu un izmantošanu.

20. pants
Informācijas vākšana

1. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas pusvadītāju padomi pieprasa, lai uzņēmumu pārstāvības organizācijas vai, ja nepieciešams, atsevišķi uzņēmumi, kas darbojas visā pusvadītāju piegādes ķēdē, informētu Komisiju par to ražošanas spējām, ražošanas jaudu, pašreizējiem primārajiem traucējumiem un sniegtu citus esošos datus, kas vajadzīgi, lai novērtētu pusvadītāju krīzes būtību vai noteiktu un novērtētu iespējamās sekas mazināšanas vai ārkārtas pasākumus valsts vai Savienības līmenī.
2. Informācijas pieprasījumā norāda juridisko pamatu, tas ir samērīgs ar datu detalizācijas pakāpi un apjomu un piekļuves biežumu pieprasītajiem datiem, ņem vērā uzņēmuma likumīgos mērķus, kā arī izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai datus darītu pieejamus, un nosaka termiņu, kādā informācija jāsniedz. Tajā norāda arī 28. pantā paredzētās sankcijas.
3. Uzņēmumu īpašnieki vai to pārstāvji un, juridisku personu gadījumā, uzņēmēj sabiedrības vai uzņēmumi, vai, tādu asociāciju gadījumā, kas nav juridiskas personas, personas, kas ir pilnvarotas tās pārstāvēt pēc likuma vai pēc to statūtiem, sniedz pieprasīto informāciju attiecīgā uzņēmuma vai attiecīgās uzņēmumu apvienības vārdā. Juristi, kas ir attiecīgi pilnvaroti rīkoties, var sniegt informāciju savu klientu vārdā. Klienti ir pilnībā atbildīgi, ja sniegtā informācija ir nepilnīga, nepatiesa vai maldinoša.
4. Ja uzņēmums sniedz nepareizu, nepilnīgu vai maldinošu informāciju, atbildot uz pieprasījumu, kas iesniegts saskaņā ar šo pantu, vai informāciju nesniedz noteiktajā termiņā, tam piemēro sodanaudu, kas noteikts saskaņā ar 28. pantu.
5. Ja uz uzņēmumu, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, attiecas informācijas pieprasījums no trešās valsts par tā pusvadītāju darbībām, tas informē Komisiju tādā veidā, lai Komisija varētu pieprasīt līdzīgu informāciju. Komisija informē Eiropas Pusvadītāju padomi par šāda trešās valsts pieprasījuma esamību.

21. pants
Prioritāri pasūtījumi

1. Ja tas ir nepieciešams un samērīgi, lai nodrošinātu visu vai dažu kritiski svarīgu nozaru darbību, Komisija var noteikt, ka integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām ir jāpieņem krīzes sakarā būtisku produktu pasūtījums ("prioritārs pasūtījums") un jāpiešķir tam prioritāte. Šis pienākums prevalē pār jebkuru izpildes pienākumu saskaņā ar privāttiesībām vai publiskajām tiesībām.
2. Šā panta 1. punktā minēto pienākumu var uzlikt arī citiem pusvadītāju uzņēmumiem, kas ir pieņēmuši šādu iespēju saistībā ar valsts atbalsta saņemšanu.
3. Ja uz pusvadītāju uzņēmumu, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, attiecas trešās valsts prioritāra pasūtījuma pasākums, tas informē Komisiju. Ja minētais pienākums būtiski ietekmē dažu kritiski svarīgu nozaru darbību, Komisija var uzlikt par pienākumu uzņemties saistības pieņemt krīzes sakarā būtisku produktu pasūtījumus un piešķirt tiem prioritāti saskaņā ar 4., 5. un 6. punktu.
4. Šā panta 1., 2. un 3. punktā minētos pienākumus nosaka Komisija ar lēmumu. Lēmumu pieņem saskaņā ar visām piemērojamām Savienības juridiskajām saistībām, ņemot vērā lietas apstākļus, tostarp nepieciešamības un proporcionalitātes principus. Pieņemot lēmumu, jo īpaši ņem vērā attiecīgā uzņēmuma likumīgos mērķus, kā arī

izmaksas un pūles, kas nepieciešamas, lai veiktu jebkādas izmaiņas ražošanas secībā. Savā lēmumā Komisija norāda prioritārā pasūtījuma juridisko pamatu, nosaka termiņu, kurā pasūtījums ir jāizpilda, un attiecīgā gadījumā norāda produktu un daudzumu, kā arī nosaka sankcijas, kas 28. pantā paredzētas par pienākuma neizpildi. Prioritārais pasūtījums tiks veikts par taisnīgu un samērīgu cenu.

5. Attiecīgajam uzņēmumam ir jāpieņem prioritārais pasūtījums un jānosaka tas par prioritāti. Uzņēmums var pieprasīt Komisijai pārskatīt prioritāro pasūtījumu, ja tas uzskata, ka tas ir pienācīgi pamatoti, balstoties uz kādu no šādiem iemesliem:
 - a) ja uzņēmums nespēj izpildīt noteikto prioritāro pasūtījumu nepietiekamas ražošanas spējas vai ražošanas jaudas dēļ, pat ja pasūtījumam piemēro preferenciālo režīmu;
 - b) ja pasūtījuma pieņemšana radītu nesamērīgu ekonomisku slogu un uzņēmumam radītu īpašas grūtības.
6. Ja uzņēmumam ir pienākums pieņemt prioritāru pasūtījumu un piešķirt tam prioritāti, tas nav atbildīgs par līgumsaistību pārkāpumiem, kas nepieciešami, lai izpildītu prioritāros pasūtījumus. Atbildību izslēdz tikai tiktāl, ciktāl līgumsaistību pārkāpums bija nepieciešams, lai izpildītu noteikto prioritāšu noteikšanu.

22. pants

Kopīgs iepirkums

1. Komisija pēc divu vai vairāku dalībvalstu pieprasījuma var piešķirt pilnvaras darboties kā centralizēto iepirkumu struktūrai iesaistīto dalībvalstu (“iesaistītās dalībvalstis”) vārdā attiecībā uz konkrētām kritiski svarīgām nozarēm paredzētu krīzes sakarā būtisku produktu publisko iepirkumu (“kopīgais iepirkums”).
2. Komisija, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, novērtē pieprasījuma lietderību, nepieciešamību un samērīgumu. Ja Komisija plāno neievērot pieprasījumu, tā informē attiecīgās dalībvalstis un Eiropas Pusvadītāju padomi un norāda atteikuma iemeslus.
3. Komisija izstrādā priekšlikumu pamatnolīgumam, kas jāparaksta iesaistītajām dalībvalstīm. Ar šo pamatnolīgumu sīki organizē 1. punktā minētos kopīgos iepirkumus.
4. Šajā regulā paredzēto iepirkumu Komisija veic saskaņā ar noteikumiem, kas Finanšu regulā noteikti attiecībā uz Komisijas iepirkumu. Komisija var būt tiesīga un atbildīga visu iesaistīto dalībvalstu vārdā slēgt līgumus ar uzņēmējiem, tostarp krīzes sakarā būtisku produktu individuāliem ražotājiem, par šādu produktu iegādi vai par šādu produktu ražošanas vai izstrādes iepriekšēju finansēšanu apmaiņā pret pirmtiesībām uz rezultātu.
5. Ja krīzes sakarā būtisku produktu iepirkums ietver finansējumu no Savienības budžeta, īpašos nolīgumos ar uzņēmējiem var paredzēt īpašus nosacījumus.
6. Komisija iesaistīto dalībvalstu vārdā īsteno iepirkuma procedūras un slēdz līgumus ar komersantiem. Komisija aicina iesaistītās dalībvalstis iecelt pārstāvjus, kas piedalītos iepirkuma procedūru sagatavošanā. Par iegādāto produktu ieviešanu un izmantošanu ir atbildīgas iesaistītās dalībvalstis.

V NODAĻA

PĀRVALDĪBA

1. SADAĻA

EIROPAS PUSVADĪTĀJU PADOME

23. pants

Eiropas Pusvadītāju padomes izveide un uzdevumi

1. Ir izveidota Eiropas Pusvadītāju padome.
2. Eiropas Pusvadītāju padome sniedz Komisijai konsultācijas un palīdzību saskaņā ar šo regulu, jo īpaši:
 - a) sniedz konsultācijas par iniciatīvu kopuzņēmuma “Mikroshēmas” Publisko iestāžu padomei;
 - b) apmainīties ar informāciju par integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku darbību;
 - c) apspriež un sagatavo to konkrēto nozaru un tehnoloģiju apzināšanu, kurām ir potenciāli liela sociālā ietekme un attiecīgā drošības nozīme un kurām nepieciešama uzticamu produktu sertifikācija;
 - d) risina jautājumus, kas saistīti ar uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās;
 - e) sniedz konsultācijas par šīs regulas konsekvētu piemērošanu, veicina sadarbību starp dalībvalstīm un informācijas apmaiņu par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu.
3. Eiropas Pusvadītāju padome atbalsta Komisiju starptautiskajā sadarbībā, tostarp informācijas vākšanā un krīzes novērtēšanā, saskaņā ar starptautiskajām saistībām.
4. Eiropas Pusvadītāju padome attiecīgā gadījumā nodrošina koordināciju, sadarbību un informācijas apmaiņu ar attiecīgajām krīzes reaģēšanas un krīzgatavības struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.

24. pants

Eiropas Pusvadītāju padomes struktūra

1. Eiropas Pusvadītāju padomes sastāvā ir dalībvalstu pārstāvji, un tās priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.
2. Katrs 26. panta 3. punktā minētais valsts vienotais kontaktpunkts ieceļ augsta līmeņa pārstāvi Eiropas Pusvadītāju padomē. Ja tas vajadzīgs, ņemot vērā funkciju un speciālās zināšanas, dalībvalstij var būt vairāki pārstāvji saistībā ar dažādiem Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem. Katram Eiropas Pusvadītāju padomes loceklim ir aizstājējs.
3. Pēc Komisijas priekšlikuma un vienojoties ar to, Eiropas Pusvadītāju padome pieņem savu reglamentu ar tās locekļu vienkāršu balsu vairākumu.
4. Komisija var izveidot pastāvīgas vai pagaidu apakšgrupas konkrētu jautājumu izskatīšanai. Attiecīgā gadījumā Komisija var uzaicināt šādās apakšgrupās novērotāju statusā piedalīties organizācijas, kas pārstāv pusvadītāju nozares intereses, tostarp Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi un pusvadītāju lietotājus

Savienības līmenī. Izveido apakšgrupu, kurā ietilpst Savienības pētniecības un tehnoloģiju organizācijas, lai izskatītu konkrētus stratēģisko tehnoloģiju virzienu aspektus un ziņotu par to Eiropas Pusvadītāju padomei.

25. pants

Eiropas Pusvadītāju padomes darbība

1. Eiropas Pusvadītāju padome rīko kārtējās sanāksmes vismaz reizi gadā. Tā var sasaukt ārkārtas sanāksmes pēc Komisijas vai kādas dalībvalsts pieprasījuma, kā minēts 15. un 18. pantā.
2. Eiropas Pusvadītāju padome rīko atsevišķas sanāksmes saistībā ar 23. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētajiem uzdevumiem un 23. panta 2. punkta b), c) un d) apakšpunktā minētajiem uzdevumiem.
3. Priekšsēdētājs sasauc sanāksmes un sagatavo darba kārtību saskaņā ar Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem atbilstoši šai regulai un tās reglamentam. Komisija sniedz administratīvu un analītisku atbalstu Eiropas Pusvadītāju padomes darbībām saskaņā ar 23. pantu.
4. Komisija vajadzības gadījumā var iecelt novērotājus, kas piedalās sanāksmēs. Komisija var uz *ad hoc* pamata attiecībā uz kādu darba kārtības jautājumu uzaicināt Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs piedalīties ekspertus ar īpašām zināšanām, tostarp no attiecīgām ieinteresēto personu organizācijām. Komisija var veicināt informācijas apmaiņu starp Eiropas Pusvadītāju padomi un citām Savienības struktūrām, birojiem, aģentūrām un padomdevēju grupām. Komisija aicina Eiropas Pusvadītāju padomē novērotāja statusā piedalīties Eiropas Parlamenta pārstāvi. Komisija nodrošina attiecīgo citu Savienības iestāžu un struktūru dalību novērotāju statusā Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs, kas attiecas uz IV nodaļu par *uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās*. Novērotājiem un ekspertiem nav balsstiesību, un viņi nepiedalās Eiropas Pusvadītāju padomes un tās apakšgrupu atzinumu, ieteikumu vai ieteikumu sagatavošanā.
5. Eiropas Pusvadītāju padome veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu drošu rīcību ar konfidenciālu informāciju un tās apstrādi.

2. SADAĻA

VALSTU KOMPETENTĀS IESTĀDES

26. pants

Valstu kompetento iestāžu un vienoto kontaktpunktu izraudzīšanās

1. Katra dalībvalsts izraugās vienu vai vairākas valsts kompetentās iestādes, lai nodrošinātu šīs regulas piemērošanu un īstenošanu valsts līmenī.
2. Ja dalībvalstis izraugās vairāk nekā vienu valsts kompetento iestādi, tās skaidri nosaka attiecīgo iestāžu attiecīgos pienākumus un nodrošina, ka tās efektīvi un rezultatīvi sadarbojas, lai pildītu savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu, tostarp attiecībā uz 3. punktā minētā valsts vienotā kontaktpunkta iecelšanu un darbībām.

3. Katra dalībvalsts izraugās vienu valsts vienoto kontaktpunktu, kas pilda koordinācijas funkciju, lai nodrošinātu pārrobežu sadarbību ar citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm, Komisiju un Eiropas Pusvadītāju padomi ("vienotais kontaktpunkts"). Ja dalībvalsts izraugās tikai vienu kompetento iestādi, minētā kompetentā iestāde ir arī vienotais kontaktpunkts.
4. Katra dalībvalsts paziņo Komisijai par valsts kompetentās iestādes izraudzīšanos un attiecīgā gadījumā par iemesliem, kāpēc ir izraudzīta vairāk nekā viena valsts kompetentā iestāde un valsts vienotais kontaktpunkts, tostarp par precīziem to uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu, to kontaktinformāciju un jebkādam turpmākām izmaiņām tajā.
5. Dalībvalstis nodrošina, ka valstu kompetentās iestādes, tostarp izraudzītais vienotais kontaktpunkts, savas pilnvaras īsteno objektīvi, pārredzami un savlaicīgi un ka tām ir pilnvaras un atbilstoši tehniskie, finanšu un cilvēkresursi, kas vajadzīgi, lai tās varētu pildīt savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu.
6. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts kompetentās iestādes vajadzības gadījumā un saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem apspriežas un sadarbojas ar citām attiecīgajām valsts iestādēm, kā arī ar attiecīgajām ieinteresētajām personām. Komisija veicina pieredzes apmaiņu starp valstu kompetentajām iestādēm.

VI NODAĻA

KONFIDENCIALITĀTE UN SANKCIJAS

27. pants

Konfidenciālas informācijas apstrāde

1. Komisija un valstu kompetentās iestādes, to amatpersonas, darbinieki un citas personas, kas strādā šo iestāžu uzraudzībā, kā arī dalībvalstu citu iestāžu amatpersonas un ierēdņi neizpauž informāciju, ko tie ieguvuši vai ar ko tie apmainījušies saskaņā ar šo regulu un uz ko attiecas pienākums glabāt dienesta noslēpumu. Tās ievēro konfidencialitāti attiecībā uz informāciju un datiem, kas iegūti, veicot savus uzdevumus un darbības, tā, lai aizsargātu jo īpaši intelektuālā īpašuma tiesības un sensitīvu uzņēmējdarbības informāciju vai komercnoslēpumus. Šis pienākums attiecas uz visiem dalībvalstu pārstāvjiem, novērotājiem, ekspertiem un citiem dalībniekiem, kas apmeklē Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmes saskaņā ar 23. pantu, un komitejas locekļiem saskaņā ar 33. panta 1. punktu.
2. Komisija un dalībvalstis vajadzības gadījumā var apmainīties ar konfidenciālu informāciju ar to trešo valstu kompetentajām iestādēm, ar kurām tās ir vienojušās par divpusējiem vai daudzpusējiem konfidencialitātes pasākumiem, lai nodrošinātu pienācīgu konfidencialitātes līmeni.
3. Komisija pēc vajadzības var pieņemt īstenošanas aktus, ņemot vērā pieredzi, kas gūta informācijas vākšanā, lai precizētu praktisko kārtību konfidenciālas informācijas apstrādei saistībā ar informācijas apmaiņu saskaņā ar šo regulu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 33. panta 2. punktā.

28. pants
Sankcijas un naudas sodi

1. Ja tas tiek uzskatīts par nepieciešamu un samērīgu, Komisija ar lēmumu var:
 - a) uzlikt naudas sodus, ja uzņēmumu pārstāvju organizācijas vai uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ sniedz nepareizu, nepilnīgu vai maldinošu informāciju, atbildot uz pieprasījumu, kas iesniegts saskaņā ar 20. pantu, vai nesniedz informāciju noteiktajā termiņā;
 - b) uzlikt naudas sodu, ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ neievēro pienākumu informēt Komisiju par trešās valsts saistībām saskaņā ar 20. panta 5. punktu un 21. panta 3. punktu;
 - c) uzlikt periodiskus soda maksājumus, ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ neievēro pienākumu piešķirt prioritāti krīzes sakarā būtisku produktu ražošanai saskaņā ar 21. pantu.
2. Naudas sodi, ko piemēro 1. punkta a) un b) apakšpunktā minētajos gadījumos, nepārsniedz 300 000 EUR.
3. Periodiskie soda maksājumi, ko piemēro 1. punkta c) apakšpunktā minētajos gadījumos, nepārsniedz 1,5 % no vidējā dienas apgrozījuma iepriekšējā saimnieciskajā gadā par katru darba dienu, kurā nav izpildīts 21. pantā minētais pienākums, skaitot no lēmumā noteiktās dienas.
4. Nosakot naudas soda vai periodiskā soda maksājuma apmēru, ņem vērā pārkāpuma veidu, smagumu un ilgumu, pienācīgi ievērojot proporcionalitātes un piemērotības principus.
5. Ja uzņēmums ir izpildījis pienākumu, kura izpildes panākšanas nolūkā tika noteikts periodiskais soda maksājums, Komisija var noteikt periodiskā soda maksājuma galīgo summu, kas ir mazāka par summu, kāda izriet no sākotnējā lēmuma.
6. Eiropas Savienības Tiesai ir neierobežota jurisdikcija pārskatīt lēmumus, ar kuriem Komisija ir noteikusi naudas sodu vai periodisku soda maksājumu. Tā var atcelt, samazināt vai palielināt uzlikto naudas sodu vai periodisko soda maksājumu.

29. pants

Noilguma termiņš attiecībā uz naudas sodu un periodisku soda maksājumu piemērošanu

1. Uz pilnvarām, kas Komisijai piešķirtas ar 28. pantu, attiecas šādi noilguma termiņi:
 - a) divi gadi, ja ir pārkāpti noteikumi par informācijas pieprasījumiem saskaņā ar 20. pantu;
 - b) divus gadus, ja ir pārkāpti noteikumi par informācijas sniegšanas pienākumu saskaņā ar 20. panta 5. punktu un 21. panta 3. punktu;
 - c) trīs gadi, ja ir pārkāpti noteikumi par pienākumu noteikt prioritāti krīzes sakarā būtisku produktu ražošanai saskaņā ar 21. pantu.
2. Termiņu skaita no dienas, kad izdarīts pārkāpums. Tomēr turpinātu vai atkārtotu pārkāpumu gadījumā termiņu sāk skaitīt no dienas, kurā pārkāpums ir izbeigts.
3. Visas darbības, ko Komisija vai dalībvalstu kompetentās iestādes veic, lai nodrošinātu atbilstību šīs regulas noteikumiem, pārtrauc noilguma termiņu.

4. Noilguma termiņa pārtraukšana attiecas uz visām pusēm, kuras tiek sauktas pie atbildības par dalību pārkāpumā.
5. Katru pārtraukumu sāk skaitīt no jauna. Tomēr noilguma termiņš beidzas vēlākais dienā, kad ir pagājis termiņš, kas ir divreiz ilgāks par noilguma termiņu, ja Komisija nav uzlikusi naudas sodu vai periodisku soda maksājumu. Šo termiņu pagarina par laiku, kurā noilguma termiņš ir apturēts, jo Komisijas lēmums ir tiesvedības priekšmets Eiropas Savienības Tiesā.

30. pants

Noilguma termiņš sodu izpildei

1. Komisijas pilnvarām izpildīt lēmumus, kas pieņemti saskaņā ar 28. pantu, piemēro trīs gadu noilguma termiņu.
2. Šo periodu sāk skaitīt dienā, kad tiek pieņemts galīgais lēmums.
3. Noilguma termiņu naudas sodu un periodisko soda maksājumu izpildei pārtrauc:
 - a) paziņojums par lēmumu, ar ko maina naudas soda vai periodiska soda maksājuma sākotnējo summu vai noraida izmaiņu pieteikumu;
 - b) jebkāda Komisijas rīcība vai pēc Komisijas pieprasījuma dalībvalsts veikta rīcība, kuras mērķis ir panākt naudas soda vai periodiska soda maksājuma apmaksu.
4. Pēc ikviena pārtraukuma noilguma periodu sāk skaitīt no jauna.
5. Noilguma termiņu naudas sodu un periodisko soda maksājumu izpildei aptur uz laiku:
 - a) kurš atvēlēts samaksai;
 - b) kamēr ir apturēta maksājuma izpilde saskaņā ar Tiesas lēmumu.

31. pants

Tiesības tikt uzklautam par naudas sodu vai periodisku soda maksājumu uzlikšanu

1. Pirms lēmuma pieņemšanas saskaņā ar 28. pantu Komisija dod uzņēmumam vai attiecīgo uzņēmumu pārstāvju organizācijām iespēju tikt uzklautam par:
 - a) Komisijas sākotnējiem konstatējumiem, ieskaitot jebkuru jautājumu, par ko Komisijai ir iebildumi;
 - b) pasākumiem, ko Komisija varētu īstenot, ņemot vērā sākotnējos konstatējumus saskaņā ar šā punkta a) apakšpunktu.
2. Attiecīgie uzņēmumi un uzņēmumu pārstāvju organizācijas var iesniegt savus apsvērumus par Komisijas sākotnējiem konstatējumiem termiņā, ko Komisija nosaka savos sākotnējos konstatējumos un kas nedrīkst būt īsāks par 14 dienām.
3. Komisija savus lēmumus pamato tikai ar iebildumiem, par kuriem uzņēmumi un attiecīgo uzņēmumu pārstāvju organizācijas ir varējušas sniegt komentārus.
4. Visos procesos pilnībā ievēro attiecīgā uzņēmuma vai to pārstāvošo organizāciju tiesības uz aizstāvību. Attiecīgajam uzņēmumam vai uzņēmumu pārstāvošajām organizācijām ir tiesības piekļūt Komisijas lietas materiāliem saskaņā ar noteikumiem par informācijas izpaušanu, par kuru panākta vienošanās, ievērojot

uzņēmumu likumīgās intereses aizsargāt savus komercnoslēpumus. Tiesības piekļūt lietai neattiecas uz Komisijas un dalībvalstu iestāžu konfidenciālo informāciju un iekšējiem dokumentiem. Konkrētāk, piekļuves tiesības neattiecas uz Komisijas un dalībvalstu iestāžu korespondenci. Nekas šajā punktā neliedz Komisijai izpaust un izmantot informāciju, kas ir nepieciešama, lai pierādītu pārkāpumu.

VII NODAĻA

PILNVARU DELEGĒŠANA UN KOMITEJU PROCEDŪRA

32. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 9. panta 2. un 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no leģislatīvā akta spēkā stāšanās dienas.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 9. panta 2. punktā un 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta, un tas neietekmēs visu jau spēkā esošo deleģēto aktu derīgumu.
4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas paredzēti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 9. panta 2. punktu un 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

33. pants

Komiteja

1. Komisijai palīdz komiteja ("Pusvadītāju komiteja"). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.
3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 8. pantu saistībā ar tās 5. pantu.

VIII NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

34. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2021/694, ar ko izveido programmu “Digitālā Eiropa” un atceļ Lēmumu (ES) 2015/2240

1. Regulu (ES) 2021/694 groza šādi:
 - 1) regulas **3. panta 2. punktā** pievieno šādu f) apakšpunktu:
“f) konkrētais mērķis Nr. 6 — Pusvadītāji”;
 - 2) iekļauj šādu 8.a pantu:
“8.a pants
Konkrētais mērķis Nr. 6 — Pusvadītāji
Ar konkrētajam mērķim Nr. 6 — Pusvadītāji — paredzēto Savienības finansiālo ieguldījumu tiecas īstenot mērķus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas XX/XX 4. panta a) līdz d) punktā.”;
 - 3) **regulas 9. panta 1. un 2. punktu** groza šādi:
“9. pants
Budžets
1. Programmas īstenošanai paredzētais finansējums laikposmam no 2021. gada 1. janvāra līdz 2027. gada 31. decembrim ir 8 638 000 000 EUR faktiskajās cenās.
2. Šā panta 1. punktā minētās summas orientējošais sadalījums ir šāds:
2 076 914 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 1 — Augstas veiktspējas datošana;
1 841 956 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 2 — Mākslīgais intelekts;
1 529 566 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 3 — Kiberdrošība un uzticamība;
517 347 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 4 — Padziļinātas digitālās prasmes;
1 022 217 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 5 — Izvērsana un digitālo spēju optimāla izmantošana un sadarbība;
1 650 000 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 6 — Pusvadītāji.”;
 - 4) regulas **11. panta 2. punktu** aizstāj ar šādu:
“2. Uz šā panta 1. punktā norādīto sadarbību ar trešām valstīm un organizācijām, ko īsteno saskaņā ar konkrētajiem mērķiem Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 un Nr. 6, attiecas 12. pants.”;

- 5) regulas **12. panta** 6. punktu aizstāj ar šādu punktu:
“6. Pienācīgi pamatotu drošības apsvērumu dēļ darba programmā var arī paredzēt, ka tiesību subjekti, kas iedibinājušies asociētajās valstīs, un tiesību subjekti, kas iedibinājušies Savienībā, bet ko kontrolē no trešām valstīm, visās darbībās, kas īstenojamas saskaņā ar konkrēto mērķi Nr. 1, Nr. 2 **un Nr. 6**, vai atsevišķās šādi īstenojamās darbībās ir tiesīgi piedalīties tikai tad, ja ir ievērotas prasības, kuras minētajiem tiesību subjektiem ir jāpilda, lai garantētu Savienībai un tās dalībvalstīm būtiski svarīgu drošības interešu aizsardzību un lai nodrošinātu klasificētas dokumentētas informācijas aizsardzību. Minētās prasības ir izklāstītas darba programmā.”;
- 6) regulas **13. pantam** pievieno šādu 3. punktu:
“3. Konkrētā mērķa Nr. 6 sinerģijas ar citām Savienības programmām ir aprakstītas Regulas XX/XX 6. pantā un III pielikumā.”;
- 7) regulas **14. pantu** groza šādi:
panta 1. punktu aizstāj ar šādu:
- 8) “1. Programmu īsteno tiešā pārvaldībā saskaņā ar Finanšu regulu vai netiešā pārvaldībā, uzticot konkrētus īstenošanas uzdevumus struktūrām, kas minētas Finanšu regulas 62. panta 1. punkta pirmās daļas c) apakšpunktā, saskaņā ar šīs regulas 4.–8.a pantu. Struktūras, kurām uzticēta programmas īstenošana, var atkāpties no šajā regulā noteiktajiem dalības un izplatīšanas noteikumiem, ja šāda atkāpšanās ir paredzēta tiesību aktā, ar ko izveido minētās struktūras vai ar ko tām uztic budžeta izpildes uzdevumus, vai — attiecībā uz Finanšu regulas 62. panta 1. punkta pirmās daļas c) apakšpunkta ii), iii) vai v) punktā minētajām struktūrām — ja šāda atkāpšanās ir paredzēta iemaksu nolīgumā un to prasa konkrētas šādu struktūru darbības vajadzības vai darbības būtība.”;
- 9) regulas **14. pantam** pievieno šādu punktu:
“4. Ja ir izpildīti Regulas XX/XX 22. panta nosacījumi, piemēro minētā panta noteikumus.”;
- 10) regulas **17. panta** 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1. Finansējumu ir tiesības saņemt tikai tādām darbībām, kuras palīdz sasniegt 3.–8.a pantā noteiktos mērķus.”;
- 11) **I pielikumā** pievieno šādu punktu:
“Konkrētais mērķis Nr. 6 — Pusvadītāji
Darbības saskaņā ar konkrēto mērķi Nr. 6 ir paredzētas Regulas XX/XX I pielikumā.”;
- 12) **II pielikumā** pievieno šādu punktu:

“Konkrētais mērķis Nr. 6 — Pusvadītāji

Izmērāmi rādītāji konkrētā mērķa Nr. 6 īstenošanas uzraudzībai un ziņošanai par tā sasniegšanā panākto progresu ir sniegti Regulas XX/XX II pielikumā.”;

13) **III pielikumā** pievieno šādu punktu:

“Konkrētais mērķis Nr. 6 — Pusvadītāji Sinerģijas ar Savienības programmām attiecībā uz konkrēto mērķi Nr. 6 ir norādītas Regulas XX/XX III pielikumā.”

35. pants

Izvērtēšana un pārskatīšana

1. Trīs gadus pēc šīs regulas piemērošanas dienas un pēc tam reizi četros gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs regulas izvērtēšanu un pārskatīšanu. Ziņojumus publisko.
2. Izvērtēšanas un pārskatīšanas nolūkā Eiropas Pusvadītāju padome, dalībvalstis un valstu kompetentās iestādes pēc Komisijas pieprasījuma sniedz tai informāciju.
3. Veicot izvērtēšanu un pārskatīšanu, Komisija ņem vērā Eiropas Pusvadītāju padomes, Eiropas Parlamenta, Padomes un citu attiecīgo struktūru vai avotu nostājas un konstatējumus.

36. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

TIESĪBU AKTA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

1.2. Attiecīgā(-s) rīcībpolitikas joma(-s)

1.3. Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz:

1.4. Mērķi

1.4.1. Vispārīgie mērķi

1.4.2. Konkrētie mērķi

1.4.3. Paredzami rezultāti un ietekme

1.4.4. Snieguma rādītāji

1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums

1.5.1. Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tostarp sīki izstrādāts iniciatīvas izvēšanas grafiks

1.5.2. Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai komplementaritāte). Šā punkta izpratnē "Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība" ir vērtība, kas veidojas Savienības iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.

1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas

1.5.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

1.5.5. Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tostarp pārdales iespējas, novērtējums

1.6. Priekšlikuma/iniciatīvas ilgums un finansiālā ietekme

1.7. Paredzētie pārvaldības veidi

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Ierosināto pārvaldības veidu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums

2.2.2. Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu

2.2.3. Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- 3.2. Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām
 - 3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām
 - 3.2.2. Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām
 - 3.2.3. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām
 - 3.2.4. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu
 - 3.2.5. Trešo personu iemaksas
- 3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem

Šis darbaspēka apsekojums iepazīstina ar ietekmi uz budžetu priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts), un priekšlikumam Padomes regulai, ar ko groza Padomes Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar “Apvārsnis Eiropa”. Tas papildina tiesību akta finanšu pārskatu, kas ieviests attiecībā uz kopuzņēmumu “Pamatdigitālās tehnoloģijas” (KDT JU) un kas ir daļa no priekšlikuma Padomes regulai, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa” (COM(2021) 87, 2021. gada 23. februāris).

Šajā DFS minētās budžeta sekas ir divējādas:

Izdevumi saistībā ar iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai” (izņemot Mikroshēmu fondu) un KDT kopuzņēmuma pašreizējās darbības, kas jāpārvalda Mikroshēmu kopuzņēmumam. Kopējie izdevumi, kas jāpārvalda kopuzņēmumam “Mikroshēmas”, kas iepriekš bija pazīstams kā kopuzņēmums “Pamatdigitālās tehnoloģijas”, ir 4,175 miljardi EUR, no kuriem 1,8 miljardi EUR tika piešķirti KDT kopuzņēmumam.

Izdevumi Eiropas Komisijas personālam, lai veiktu jaunus uzdevumus, kas uzticēti Komisijai, proti, pārraudzīt kopuzņēmumu “Mikroshēmas”, izskatīt un lemt par Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs pieteikumiem, izskatīt un lemt par integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas pieteikumiem, atbalstīt Eiropas Pusvadītāju padomi un — kopā ar dalībvalstīm — uzraudzīt pusvadītāju piegādes ķēdes un vajadzības gadījumā lemt par pasākumiem. Kopumā šīm darbībām ir paredzētas 9 pilnas slodzes ekvivalenta vienības.

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu likums)

1.2. Attiecīgā(-s) rīcībpolitikas joma(-s)

Digitālajam laikmetam piemērota Eiropa
Eiropas stratēģiskās investīcijas
Darbība: Eiropas digitālās nākotnes veidošana.

1.1. Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz:

jauna darbība

.. jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu/sagatavošanas darbību⁶⁷

esošas darbības pagarināšanu

vienas vai vairāku darbību apvienošanu vai pārorientēšanu uz citu/jaunu darbību

1.2. Mērķi

1.2.1. *Vispārīgie mērķi*

Eiropas mikroshēmu akta mērķis ir izveidot saskaņotu sistēmu Savienības pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai. Tas palielinās Eiropas pusvadītāju ekosistēmas elastību un palielinās tās globālā tirgus daļu. Tas veicinās jauno mikroshēmu savlaicīgu ieviešanu Eiropas rūpniecībā un palielinās tās konkurētspēju.

1.2.2. *Konkrētie mērķi*

Izveidot iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, lai atbalstītu plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu, veicot ieguldījumus pārrobežu un brīvi pieejamās inovatīvās infrastruktūrās, kas izveidotas Eiropas Savienībā, lai nodrošinātu progresīvu un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju izstrādi, kas stiprinās ES progresīvās projektēšanas, sistēmu integrācijas un mikroshēmu ražošanas spējas (1. pīlārs, “Mikroshēmas Eiropai”).

Izveidot sistēmu, lai nodrošinātu piegādes drošību, piesaistot ieguldījumus un palielinot ražošanas jaudu pusvadītāju ražošanā, kā arī modernā iepakojumā, testēšanā un salikšanā, izmantojot pirmās tāda veida integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas (2. pīlārs “Piegādes drošība”).

Izveidot koordinācijas mehānismu starp dalībvalstīm un Komisiju, lai stiprinātu sadarbību ar dalībvalstīm un starp dalībvalstīm, uzraudzītu pusvadītāju piedāvājumu, aplēstu pieprasījumu, prognozētu trūkumu, prognozētu krīzes situācijas un rīkotos, izmantojot īpašu pasākumu kopumu (3. pīlārs “Gatavība un uzraudzība”).

1.2.3. *Paredzamie rezultāti un ietekme*

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz labuma guvējiem/mērķgrupām.

Savienības pusvadītāju nozarei būtu jāgūst labums no atbalsta plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanai modernāko un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju jomā, kas stiprinās ES progresīvās projektēšanas, sistēmu integrācijas un mikroshēmu ražošanas spējas. Pusvadītāju ražotnes gūs labumu no efektīvākiem atļauju piešķiršanas procesiem.

⁶⁷ Kā paredzēts Finanšu regulas 58. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunktā.

Savienības pusvadītāju lietotājiem visās nozarēs vajadzētu gūt labumu no lielākas pusvadītāju piegādes drošības bez traucējumiem. Turklāt kritiskajām nozarēm vajadzētu gūt labumu no uzlabotas pusvadītāju piegādes drošības.

Pusvadītāju izstrādājumu galalietotājiem būtu jāgūst labums no lielākas piegādes drošības pret pievilcīgākām tirgus cenām.

Uzlabosies Eiropas pusvadītāju ekosistēmas konkurētspēja.

1.2.4. *Snieguma rādītāji*

Norādīt, pēc kādiem rādītājiem seko līdzī progresam un sasniegumiem.

Darbības rādītāji galvenokārt attiecas uz iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”. II pielikumā sniegti pirmie izmērāmo rādītāju varianti, lai uzraudzītu īstenošanu un ziņotu par iniciatīvas progresu tās mērķu sasniegšanā:

1. Iniciatīvas atbalstītajās darbībās iesaistīto juridisko personu skaits (sadalījumā pēc lieluma, veida un reģistrācijas valsts).
2. Iniciatīvas ietvaros izstrādāto vai integrēto projektēšanas rīku skaits.
3. Kopējā summa, kas saskaņā ar iniciatīvu ieguldīta projektēšanas spējās un izmēģinājuma līnijās.
4. To lietotāju vai lietotāju kopienu skaits, kuri saskaņā ar iniciatīvu iegūst piekļuvi projektēšanas spējām un izmēģinājuma līnijām.
5. To uzņēmumu skaits, kuri ir izmantojuši iniciatīvas atbalstīto valsts kompetences centru pakalpojumus.
6. To personu skaits, kuras ir saņēmušas iniciatīvas atbalstītu apmācību, lai iegūtu padziļinātas digitālās prasmes, un apmācību pusvadītāju un kvantu tehnoloģiju jomā.
7. To jaunuzņēmumu, uzņēmumu un MVU skaits, kuri ir saņēmuši riska kapitālu no “Mikroshēmu fonda” un kopējā veikto kapitāla ieguldījumu summa.
8. ES darbojošos uzņēmumu ieguldījumu apjoms, ņemot vērā vērtību ķēdes segmentu, kurā tie darbojas

1.3. **Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums**

1.3.1. *Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tostarp sīki izstrādāts iniciatīvas izvēršanas grafiks*

Regulai jābūt pilnībā piemērojamai drīz pēc tās pieņemšanas, t. i., nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī. Tomēr sākotnējiem elementiem vajadzētu būt ieviestiem jau pirms tam, tos atbalstot ar Komisijas ieteikumu, kas tiktu pieņemts vienlaikus ar ierosināto regulu.

Būtu jāizveido Eiropas Pusvadītāju padome, un dalībvalstīm būtu jāieceļ kontaktpersona tās sanāksmei. Līdz piemērošanas brīdim Eiropas Pusvadītāju padomei jābūt pilnībā darbotiespējīgai.

Informācijas vākšanai no pusvadītāju uzņēmumus pārstāvošajām organizācijām jau būtu jāturpinās, un dalībvalstīm jau būtu jāapspriež vairāki iespējamie krīzes instrumentu kopuma pasākumi un jāveic pusvadītāju vērtību ķēdes uzraudzība.

- 1.3.2. *Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai komplementaritāte). Šā punkta izpratnē "Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība" ir vērtība, kas veidojas Savienības iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.*

Pusvadītāju mikroshēmām ir būtiska nozīme digitālajā ekonomikā. Globālais pusvadītāju trūkums ir atklājis Eiropas atkarību no ierobežota skaita uzņēmumu un ģeogrāfisko reģionu piegādēm, kā arī tās neaizsargātību pret trešo valstu eksporta ierobežojumiem un citiem traucējumiem pašreizējā ģeopolitiskajā situācijā. Turklāt šo atkarību pastiprina ārkārtīgi augstie šķēršļi ienākšanai tirgū un nozares kapitāla intensitāte. Piemēram, skaitļošanas ziņā jaudīgākās mikroshēmas ir jāizgatavo ar dažu nanometru (nm) precizitāti. Šādu iekārtu būvniecība ir saistīta ar sākotnējiem ieguldījumiem vismaz 15 miljardu EUR apmērā, un ir vajadzīgi trīs gadi, lai panāktu gatavību ražošanai ar atbilstošu ražību. Šādu mikroshēmu izstrādes izdevumi var svārstīties no 0,5 miljardiem eiro līdz krietni vairāk nekā 1,0 miljardam eiro. Pētniecības un attīstības intensitāte nozarē ir augsta un pārsniedz 15 %. Neviena dalībvalsts nespēj to sasniegt viena pati.

Iejaukšanās Savienības līmenī ir vispiemērotākā, lai risinātu problēmas, kas izriet no pusvadītāju ekosistēmas sarežģītības, Savienības strukturālās atkarības un tālejošiem piegādes ķēdes traucējumiem.

Iniciatīva "Mikroshēmas Eiropai" būtu jānosaka par Savienības mēroga iniciatīvu rūpniecības nozares atbalstam visā Eiropā. Savienības līmeņa iniciatīva var nodrošināt nepieciešamo vienotības pakāpi, kas vajadzīga, lai efektīvi darbotos finansēšanas programmas, kuru mērķis ir stiprināt Eiropas pusvadītāju ekosistēmu.

Regulas kā juridiskā instrumenta izvēle 2. pīlāram ir pamatota ar nepieciešamību vienādi piemērot jaunus noteikumus, jo īpaši integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku definīciju, kā arī vienotu procedūru to atzīšanai un atbalstam.

Turklāt šā priekšlikuma galvenais elements ir paredzēt pasākumus, lai Savienības līmenī novērstu nopietnus traucējumus būtiskām sabiedrības funkcijām vai saimnieciskai darbībai. Ievērojami koordinācijas ieguvumi varētu rasties, izveidojot dalībvalstu un Komisijas koordinācijas mehānismu pusvadītāju trūkuma pārraudzībai un reaģēšanai krīzes situācijās.

- 1.3.3. *Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas*

Komisija 2013. gadā publicēja paziņojumu "Eiropas stratēģija mikroelektronisko un nanoelektronisko komponentu un sistēmu jomā"⁶⁸. Tā ierosināja rūpniecības stratēģiju, lai nodrošinātu atgriešanos pie izaugsmes un desmit gadu laikā sasniegtu

⁶⁸ [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/api/files/COM\(2013\)298_0/de0000000485396?rendition=false](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/api/files/COM(2013)298_0/de0000000485396?rendition=false)

tādu ražošanas līmeni ES, kas būtu tuvāks tās daļai pasaules IKP. Detalizētāk, tās mērķis bija:

- Nodrošināt mikroelektronikas un nanoelektronikas pieejamību, kas nepieciešama galveno Eiropas rūpniecības nozaru konkurētspējai.
- Piesaistīt lielākus ieguldījumus progresīvajā ražošanā Eiropā un stiprināt rūpniecības konkurētspēju visā vērtību ķēdē no projektēšanas līdz ražošanai.
- Saglabāt līderpozīcijas iekārtu un materiālu piegādes jomā, kā arī tādās jomās kā “ne tikai Mūrs” (“*more than Moore*”) un energoefektīvas sastāvdaļas.
- Veidot līderpozīcijas mikroshēmu izstrādē strauji augošos tirgos, jo īpaši sarežģītu komponentu izstrādē.

Skaidrs, ka Eiropas Savienībai neizdevās pilnībā sasniegt šīs rūpniecības stratēģijas mērķus.

Viens no iemesliem ir tas, ka ES pasākumi pēc paziņojuma galvenokārt bija vērsti uz pētniecības un izstrādes atbalstu, piemēram, ar kopuzņēmuma *ECSEL* starpniecību. Tomēr kapacitātes palielināšana mikroelektronikas nozarē netika pietiekami risināta.

Turklāt paziņojumā ir minētas ar pieprasījumu saistītas darbības, kas jārisina. Tomēr veiktie pasākumi nebija pietiekami vērsti uz šādiem pieprasījuma puses pasākumiem. Lielāks uzsvars jāliek uz pieprasījuma puses pasākumiem, piemēram, pasākumiem, kas vērsti uz projektēšanas darbībām.

Visbeidzot, saistībā ar pirmo punktu, 2013. gada paziņojuma rīcībā bija maz instrumentu. Pašlaik ir pieejams vairāk instrumentu, konkurences politika ir atvērta un politiskais impulss ir kļuvis skaidrāks.

1.3.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

Lai maksimāli palielinātu pozitīvo ietekmi, iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” (1. pīlārs) balstīsies uz spēcīgu zināšanu bāzi un veicinās sinerģiju ar darbībām, ko pašlaik atbalsta Savienība un dalībvalstis, izmantojot programmas un darbības pētniecībā un inovācijā pusvadītāju jomā un piegādes ķēdes daļas attīstībā. To vidū jo īpaši ir pamatprogramma “Apvārsnis Eiropa” un programma “Digitālā Eiropa”, kuru mērķis ir nostiprināt Eiropu kā globālu dalībnieku pusvadītāju tehnoloģiju un to pielietojumu jomā, līdz 2030. gadam palielinot tās globālo daļu ražošanā. Papildinot šīs darbības, iniciatīva “Mikroshēmas Eiropai” cieši sadarbosies ar Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi.

Turklāt regulā ir paredzēta procesuālā sistēma, lai atvieglotu kombinētu finansējumu no dalībvalstīm, ES budžeta un privātajiem ieguldījumiem.

Ierosināto iniciatīvu var saistīt ar vairākām nesen paziņotām Eiropas politikas jomām un prioritātēm:

- Rūpniecības stratēģija;
- Atveseļošanas plāns Eiropai;
- Zaļais kurss;
- Mākslīgais intelekts;

- Programmas “Apvārsnis Eiropa” II pīlāra “Digitālā, rūpniecības un kosmosa joma” pētniecības un inovācijas mērķis ir sniegt konkrētu ieguldījumu trīs visaptverošās ES politikas jomās: “Digitālajam laikmetam piemērota Eiropa”, “Ekonomika, kas darbojas cilvēku labā” un “Eiropas zaļais kurss”.
- Atvaseļošanas un noturības mehānisms

Attiecībā uz iespējamo sinerģiju ar citiem atbilstīgiem instrumentiem — kompetento iestāžu lomu valsts līmenī var pildīt valsts iestādes, kas pilda līdzīgas funkcijas saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem. Skatīt arī paskaidrojuma raksta 1. nodaļu.

1.3.5. *Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tostarp pārdales iespējas, novērtējums*

1.4. Priekšlikuma/iniciatīvas ilgums un finansiālā ietekme

ierobežots ilgums

spēkā no dienas, kad pieņemts priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts)

Finansiālā ietekme no 2023. līdz 2027. gadam saistību apropriācijām un no 2023. līdz 2031. gadam maksājumu apropriācijām.

beztermiņa

1 Īstenošana ar uzsākšanas periodu no GGGG līdz GGGG. gadam,

2 pēc kura turpinās normāla darbība.

1.5. Paredzētie pārvaldības veidi

Komisijas īstenota tieša pārvaldība,

ko veic tās struktūrvienības, tostarp personāls Savienības delegācijās;

ko veic izpildaģentūras.

Dalīta pārvaldība kopā ar dalībvalstīm

Netieša pārvaldība, kurā budžeta izpildes uzdevumi uzticēti:

trešām valstīm vai to izraudzītām struktūrām;

starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt);

EIB un Eiropas Investīciju fondam;

Finanšu regulas 70. un 71. pantā minētajām struktūrām;

publisko tiesību subjektiem;

privāttiesību subjektiem, kas veic sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju uzdevumus, tādā mērā, kādā tiem ir pienācīgas finanšu garantijas;

dalībvalstu privāttiesību subjektiem, kuriem ir uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un kuri sniedz pienācīgas finanšu garantijas;

personām, kurām, ievērojot Līguma par Eiropas Savienību V sadaļu, uzticēts īstenot konkrētas KĀDP darbības un kuras ir noteiktas attiecīgajā pamataktā.

Ja norādīti vairāki pārvaldības veidi, sniedziet papildu informāciju iedaļā "Piezīmes".

Piezīmes

Izņemot a) darbības un budžetus, kas saistīti ar Mikroshēmu fondu, un b) darbības un budžetus, kas paredzēti Eiropas Inovācijas padomei, iniciatīvu "Mikroshēmas Eiropai" īstenošanai netiešā pārvaldībā, uzticot uzdevumu īstenošanu kopuzņēmumam "Galvenās digitālās tehnoloģijas", kas tiks pārdēvēts par "kopuzņēmumu "Mikroshēmas"". Dalībvalstis un citas iesaistītās valstis līdzfinansē netiešas darbības.

Citas daļas, piemēram, 2. un 3. pīlāra darbības, ir tiešā pārvaldībā. Tās attiecas uz uzdevumiem, kas uzticēti Komisijai, proti, pārraudzīt kopuzņēmumu "Mikroshēmas", izskatīt un lemt par Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs pieteikumiem, izskatīt un lemt par integrētās ražotnes vai ES lietuves atvērtās fabrikas pieteikumiem, atbalstīt Eiropas Pusvadītāju padomi un — kopā ar dalībvalstīm — uzraudzīt pusvadītāju piegādes ķēdes un vajadzības gadījumā lemt par pasākumiem.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi

Norādīt biežumu un nosacījumus.

Kā Savienības struktūra kopuzņēmums “Mikroshēmas” darbojas saskaņā ar stingriem uzraudzības noteikumiem. Uzraudzība tiek veikta, izmantojot:

- savu iekšējo revīzijas spēju un Komisijas revīzijas dienestu;
- valdes uzraudzība. Izpilddirektors iekšēji uzraudzīs Kopuzņēmuma darbību;
- kvantitatīvo un kvalitatīvo darbības rādītāju kopums, kas tiks izveidots, lai uzraudzītu programmas īstenošanu un novērtētu tās ietekmi;
- programmas starpposma un nobeiguma novērtējums, ko Komisijas uzraudzībā veic ārējie eksperti;
- Kopuzņēmuma darba programma un tā gada darbības pārskats.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1 *Ierosināto pārvaldības veidu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums*

Ar šo regulu tiek ieviests jauns politikas satvars attiecībā uz investīciju piesaisti modernu pusvadītāju ražošanā un tās uzlabošanu Savienībā, kā arī tiek ieviesti saskaņoti noteikumi koordinētai pieejai pusvadītāju trūkuma uzraudzībai un gatavībai tam.

Šie jaunie noteikumi paredz izveidot konsekvences mehānismu šajā regulā paredzēto pienākumu pārrobežu piemērošanai un koordinēt valstu iestāžu un Komisijas darbību, izmantojot jaunu padomdevēju grupu — Eiropas Pusvadītāju padomi.

Šie uzdevumi tiešā vadībā. Lai risinātu šos jaunus uzdevumus saskaņā ar 2. un 3. pīlāru un saistībā ar Mikroshēmu fondu, ir nepieciešams pienācīgi nodrošināt Komisijas dienestu resursus.

Attiecībā uz citām daļām netiešā pārvaldība ir pamatota, jo kopuzņēmums “Mikroshēmas” ir publiskā un privātā sektora partnerība, kurā daļa līdzfinansējuma tiek nodrošināta ar iesaistīto valstu iemaksām un privāto dalībnieku ieguldījumiem natūrā.

Katru gadu lēmumu par ES ieguldījumu kopuzņēmumā “Mikroshēmas” pieņems, pamatojoties uz attiecīgajam gadam pieņemto ES budžetu.

Finansiālās partnerības pamatnolīgumā, kas parakstīts starp Eiropas Komisiju un kopuzņēmumu “Mikroshēmas”, būs norādīts, ka par katru gadu veicamajiem uzdevumiem Komisija maksās iemaksas pēc tam, kad ar kopuzņēmumu “Mikroshēmas” būs noslēgts nolīgums par iemaksām un kopuzņēmums būs iesniedzis attiecīgus maksājumu pieprasījumus dalībniekiem, kas nav Savienība.

Komisija nodrošinās, lai noteikumi, kas piemērojami kopuzņēmumam “Mikroshēmas”, pilnībā atbilstu Finanšu regulas prasībām. Saskaņā ar Regulas (ES, Euratom) 2018/1046 71. pantu kopuzņēmums ievēros pareizas finanšu pārvaldības principu. Kopuzņēmums “Mikroshēmas” ievēro arī kopuzņēmumam piemērojamās Finanšu paraugregulas noteikumus. Jebkādas atkāpes no šīs Finanšu paraugnolikuma

prasības, kas nepieciešamas Kopuzņēmuma īpašām vajadzībām, ir atkarīgas no Komisijas iepriekšējas piekrišanas.

Uzraudzības pasākumi, tostarp ar Savienības pārstāvības starpniecību kopuzņēmuma “Mikroshēmas” valdē un Publisko iestāžu padomē, kā arī ziņošanas pasākumi nodrošinās, ka Komisijas dienesti var izpildīt pārskatatbildības prasības gan pret Kolēģiju, gan pret budžeta lēmēj institūciju.

Kopuzņēmuma “Mikroshēmas” iekšējās kontroles sistēma balstās uz:

- iekšējās kontroles standartu īstenošanu, kas sniedz vismaz līdzvērtīgas garantijas Komisijas garantijām;
- procedūrām labāko projektu atlasei, izmantojot neatkarīgu novērtējumu, un to pārvēršanai juridiskos instrumentos;
- projektu un līgumu pārvaldību visā katra projekta darbības laikā;
- *ex ante* pārbaudes 100 % pieprasījumu, tostarp revīzijas sertifikātu saņemšana un izmaksu metodikas *ex ante* sertificēšana;
- programmas “Apvārsnis Eiropa” *ex-post* revīziju ietvaros veiktās *ex-post* revīzijās izlasē iekļauto pieprasījumu *ex-post* revīzijām;
- projekta rezultātu zinātnisko novērtējumu.

2.2.1. Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu

Lai mazinātu interešu konflikta risku kopuzņēmumā “Mikroshēmas”, ir ieviesti dažādi pasākumi, jo īpaši:

- vienādas balsis (viena trešdaļa) Komisijai, iesaistītajām valstīm (kopā) un privātiem valdes locekļiem (kopā); vienādas balsis (puse) Komisijai un iesaistītajām valstīm (kopā) Publisko iestāžu padomē;
- augsta līmeņa lēmumus par pasākumiem/budžetiem, kas paredzēti mikroshēmu iniciatīvas pasākumiem (spēju veidošana nākamajās darba programmās), pieņem tikai Publisko iestāžu padome ar dalībvalstīm,
- to darba programmas daļu, kas attiecas uz spēju veidošanas pasākumiem, pieņem tikai Publisko iestāžu padome kopā ar dalībvalstīm,
- izpilddirektora atlase, ko veic valde, pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu,
- personāla neatkarība,
- neatkarīgu ekspertu vērtējumi, pamatojoties uz publicētiem vērtēšanas kritērijiem, kā arī pārsūdzības mehānismi un pilnīgas interešu deklarācijas,
- prasība valdei pieņemt noteikumus par interešu konfliktu novēršanu un pārvaldību kopuzņēmumā saskaņā ar kopuzņēmuma finanšu noteikumiem un civildienesta noteikumiem attiecībā uz darbiniekiem.

Ētisko un organizatorisko vērtību noteikšana būs viens no galvenajiem kopuzņēmuma uzdevumiem, un to uzraudzīs Komisija.

Kopuzņēmuma “Mikroshēmas” izpilddirektoram kā kredītrīkotājam būs jāievieš rentabla iekšējās kontroles un pārvaldības sistēma. Būs prasība ziņot Komisijai par pieņemto iekšējās kontroles sistēmu.

Komisija uzraudzīs neatbilstības risku, izmantojot ziņošanas sistēmu, ko tā izstrādās, kā arī sekojot līdzi kopuzņēmuma “Mikroshēmas” ES līdzekļu saņēmēju *ex post* revīziju rezultātiem, kas ir daļa no *ex post* revīzijām, kuras aptver visu programmu “Apvārsnis Eiropa”.

Nepārprotami ir nepieciešams efektīvi un lietderīgi pārvaldīt budžetu, kā arī novērst krāpšanu un izšķērdēšanu. Tomēr kontroles sistēmai ir jāpanāk taisnīgs līdzsvars starp pieņemamu kļūdu īpatsvaru un nepieciešamo kontroles slogu, kā arī jāizvairās no Savienības pētniecības programmas pievilcības samazināšanas.

2.2.3 *Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)*

Tā kā kopuzņēmumam “Mikroshēmas” piemērojami programmas “Apvārsnis Eiropa” un programmas “Digitālā Eiropa” dalības noteikumi ir līdzīgi tiem, ko Komisija izmanto savās darba programmās, un ar tādu saņēmēju skaitu, kuru riska profils ir līdzīgs tiešai pārvaldībā esošo programmu riska profilam, var sagaidīt, ka kļūdu īpatsvars būs līdzīgs tam, ko komisija paredz programmai “Apvārsnis Eiropa” un programmai “Digitālā Eiropa”, t. i., sniegt pamatotu pārliecību, ka kļūdu risks daudzgadu izdevumu periodā katru gadu ir 2–5 % robežās ar galīgo mērķi panākt atlikušo kļūdu īpatsvaru pēc iespējas tuvāk 2 % daudzgadu programmu slēgšanas brīdī, tiklīdz būs visu revīziju finansiālā ietekme, ir ņemti vērā korekcijas un atgūšanas pasākumi.

2.3. **Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi**

Norādīt esošos vai plānotos novēršanas pasākumus un citus pretpasākumus, piemēram, krāpšanas apkarošanas stratēģijā iekļautos pasākumus.

Komisija nodrošinās, ka kopuzņēmums “Mikroshēmas” visos pārvaldības procesa posmos piemēro procedūras krāpšanas apkarošanai.

Komisija nodrošinās, ka tiek veikti atbilstoši pasākumi, lai nodrošinātu, ka, īstenojot saskaņā ar šo regulu finansētās darbības, Savienības finansiālās intereses tiek aizsargātas, piemērojot preventīvus pasākumus pret krāpšanu, korupciju un jebkādam citām nelikumīgām darbībām, veicot efektīvas pārbaudes un, ja tiek atklāti pārkāpumi, atgūstot nepareizi izmaksātās summas un attiecīgā gadījumā piemērojot efektīvas, samērīgas un preventīvas sankcijas.

Revīzijas palāta, pamatojoties uz dokumentiem un pārbaudēm uz vietas, ir pilnvarota revidēt visus dotāciju saņēmējus, līgumslēdzējus un apakšuzņēmējus, kas ir saņēmuši Savienības līdzekļus programmas ietvaros.

Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (OLAF) saskaņā ar Regulā (*Euratom*, EK) Nr. 2185/96 noteiktajām procedūrām var veikt pārbaudes un inspekcijas uz vietas pie uzņēmējiem, uz kuriem tieši vai netieši attiecas šāds finansējums, lai noteiktu, vai saistībā ar dotāciju nolīgumu, dotāciju lēmumu vai līgumu par Savienības finansējumu nav notikusi krāpšana, korupcija vai jebkāda cita nelikumīga darbība, kas ietekmē Savienības finanšu intereses. Kopuzņēmumiem būs arī jāpievienojas 1999. gada 25. maija Iestāžu nolīgumam starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par iekšējo izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*).

Eiropas Prokuratūra (*EPPO*) var veikt izmeklēšanu saskaņā ar Padomes Regulā (ES) 2017/193923 paredzētajiem noteikumiem un procedūrām, lai izmeklētu noziedzīgus nodarījumus, kas skar Savienības finanšu intereses.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

Esošās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Skaitis	Dif./nedif. ⁶⁹	no EBTA valstīm ⁷⁰	no kandidātvalstīm ⁷¹	no trešām valstīm	Finanšu regulas 21. panta 2. punkta b) apakšpunkta nozīmē
1	01 02 02 30 – Kopa “Civilā drošība sabiedrībai”	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	01 02 02 40 - Kopa “Digitālā joma, rūpniecība un kosmos	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas”	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	01 02 02 50 – Kopa Klimats, enerģētika un mobilitāte	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	01 02 03 01 - Eiropas Inovācijas padome	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 03 01 — Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI) — transports	Dif.	NĒ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 03 03 01 — Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI) — digitāls	Dif.	NĒ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 01 10 — Programma “Digitālā Eiropa” — kibernetika	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 01 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — Eiropas Kibernetikas rūpniecības, tehnoloģiju un pētniecības kompetences centrs	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 02 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — kopuzņēmums “Augstas	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ

⁶⁹ Dif. = Diferencētās apropriācijas / Nedif. = Nediferencētās apropriācijas.

⁷⁰ EBTA: Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

⁷¹ Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

	veiktspējas skaitļošana” (EuroHPC)					
1	02 04 03 — Programma “Digitālā Eiropa” — mākslīgais intelekts	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 04 — Programma “Digitālā Eiropa” — prasmes	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 05 01 — Programma “Digitālā Eiropa” — izvietošana	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 05 02 — Programma “Digitālā Eiropa” — izvērsšana/sadarbspēja	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	Nepiešķirtā rezerve – 1. pozīcija	Dif.	NĒ	NĒ	NĒ	NĒ

Jaunveidojamās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevuma veids	Iemaksas			
	Skaitis		Dif./nedif.	no EBTA valstīm	no kandidātvalstīm	no trešām valstīm
1	02 04 06 10 — Programma “Digitālā Eiropa” — mikroshēmas	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ
1	02 04 06 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — kopuzņēmums “Mikroshēmas”	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	NĒ

3.2. Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām

3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām

- Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas darbības apropriācijas
- Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas darbības apropriācijas saskaņā ar tālāko skaidrojumu:

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	1	Vienotais tirgus, inovācija un digitālā vide
--	----------	---

Priekšlikums nepalielinās 2021.–2027. gada daudz gadu finanšu shēmas 1. izdevumu kategorijā plānoto izdevumu kopējo apjomu. ES budžeta ieguldījums iniciatīvai “Mikroshēmas Eiropai” tiks apvienots no programmas “Apvārsnis Eiropa” un programmas “Digitālā Eiropa” un, izņemot Eiropas Inovācijas padomes darbību, tiks novirzīts kopuzņēmumam “Galvenās digitālās tehnoloģijas (nākotnes mikroshēmas)”, lai to īstenotu. Šim nolūkam programmas “Digitālā Eiropa” ietvaros tiks izveidots sestais īpašais mērķis.

Šo sesto īpašo mērķi finansēs

- i programmas “Digitālā Eiropa” pašreizējā finansējuma iekšējā pārdale,
- ii 1. pozīcijas nepiešķirtās rezerves izmantošana un
- iii samazinājums no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta “Transports” un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta “Digitālā savienošana” finansējuma.

Kopsavilkuma tabulā 3.2.4. sadaļā sniegts pilnīgs pārskats par visiem finansējuma avotiem.

- Darbības apropriācijas, kas pamatprogrammā “**Apvārsnis Eiropa**” paredzētas vai pārdalītas izmantošanai iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” vajadzībām.

Programmas “ Apvārsnis Eiropa ” darbības apropriācijas			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
Pamatprogrammā “ Apvārsnis Eiropa ” paredzētās darbības apropriācijas											
01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — kopuzņēmums “Galvenās digitālās	Saistības	1a)			108,850	112,609	97,470	91,781	89,290		500,000

tehnoloģijas”											
01 02 03 01 - Eiropas Inovācijas padome ⁷²	Saistības	1a)			75,251	55,054	55,501	56,499	57,696		300,000
Darbības apropriācijas, kas pārdalītas programmas “ Apvārsnis Eiropa ” ietvaros											
01 02 02 30 – Kopa “Civīlā drošība sabiedrībai”	Saistības	1a)			40,800	47,400	41,400	10,200	10,200		150,000
01 02 02 40 - Kopa “Digitālā joma, rūpniecība un kosmos”	Saistības	1a)			108,800	126,400	110,400	27,200	27,200		400,000
01 02 02 50 Kopa Klimats, enerģētika un mobilitāte	Saistības	1a)			81,600	94,800	82,800	20,400	20,400		300,000
KOPĀ apropriācijas programmā “Apvārsnis Eiropa”	Saistības				415,302	436,263	387,570	206,080	204,785	-	1 650,000

- Darbības apropriācijas, kas jāapkopo saskaņā ar **programmas “Digitālā Eiropa”** sesto konkrēto mērķi, lai īstenotu iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, kas jāīsteno nākamajam kopuzņēmumam “Mikroshēmas”:

Darbības apropriācijas “ Digitālā Eiropa ” — sestais mērķis			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
Darbības apropriācijas, kas pārdalītas no citām programmām (“ Apvārsnis Eiropa ”, Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments)											
01 02 02 40 – “Apvārsnis Eiropa” — kopa “Digitālā joma, rūpniecība un kosmos”	Saistības	1a)			80,000	80,000	80,000	80,000	80,000		400,000
02 03 01 — Eiropas infrastruktūras	Saistības	1a)				96,000	86,000	34,000	34,000		250,000

⁷² Saskaņā ar EIC līdz 300 000 miljoni EUR tiks piešķirti izmantošanai Eiropas mikroshēmu iniciatīvas mērķiem. Ikgadējā finansējuma plānošana ir orientējoša.

savienošanas instruments (EISI) — transports											
02 03 03 01 — Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI) — digitāls	Saistības	1a)			57,600	51,600	20,400	20,400			150,000
Darbības apropriācijas, kas pārdalītas programmas “Digitālā Eiropa” ietvaros											
02 04 01 10 — Programma “Digitālā Eiropa” — kibernetika	Saistības	1a)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000
02 04 01 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — Eiropas Kibernetikas rūpniecības, tehnoloģiju un pētniecības kompetences centrs	Saistības	1a)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000
02 04 02 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — kopuzņēmums “Augstas veiktspējas skaitļošana” (EuroHPC)	Saistības	1a)			40,800	47,400	41,400	10,200	10,200		150,000
02 04 03 — Programma “Digitālā Eiropa” — mākslīgais intelekts	Saistības	1a)			59,840	69,520	60,720	14,960	14,960		220,000
02 04 04 — Programma “Digitālā Eiropa” — prasmes	Saistības	1a)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000
02 04 05 01 — Programma “Digitālā Eiropa” — izvietošana	Saistības	1a)			10,880	12,640	11,040	2,720	2,720		40,000
02 04 05 02 — Programma “Digitālā Eiropa” — izvērtēšana/sadarbspēja	Saistības	1a)			2,720	3,160	2,760	0,680	0,680		10,000
Ieguldījums no pieejamās rezerves daudzgadu finanšu shēmas 1. pozīcijā											
Nepiešķirtā rezerve 1. pozīcija	Saistības	1a)			50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
“Digitālā Eiropa” apvienotās apropriācijas KOPĀ	Saistības	=1a			293,200	473,200	433,200	225,200	225,200	-	1 650,000

Informatīvos nolūkos: pārskats par Eiropas Inovācijas padomes un kopuzņēmuma “Mikroshēmas” īstenošanas gaitu

A Apvārsnis Eiropa

Ieviešanu veic Eiropas Inovācijas padome

Pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa” paredzētās darbības apropriācijas — EIC			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
01 02 03 01 - Eiropas Inovācijas padome ⁷³	Saistības	1a)			75,251	55,054	55,501	56,499	57,696		300,000
	Maksājumi	2a)			45,151	48,082	51,836	58,030	56,973	39,928	300,000

Īstenošanu veic kopuzņēmums “Mikroshēmas”

500 miljonus EUR, kas paredzēti iniciatīvai “Mikroshēmas Eiropai” kopuzņēmuma “Galvenās digitālās tehnoloģijas” līdzšinējā finansējuma ietvaros, īsteno kopuzņēmums “Mikroshēmas”:

Pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa” paredzētās darbības apropriācijas — KDT			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas”	Saistības	1a)			108,850	112,609	97,470	91,781	89,290		500,000
	Maksājumi	2a)			60,897	74,926	83,997	83,126	79,271	117,783	500,000

Saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa” pārdalītos 850 miljonus EUR īsteno kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas (nākotnes mikroshēmas)” un tie tiks sadalīti starp darbības un atbalsta izdevumiem šādi:

apropriācijas, kas pārdalītas programmas “Apvārsnis Eiropa” ietvaros —			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027.</i>	KOPĀ

⁷³ Saskaņā ar EIC līdz 300,000 miljonu EUR tiks piešķirti izmantošanai Eiropas mikroshēmu iniciatīvas mērķiem. Ikgadējā finansējuma profilēšana ir tikai orientējoša.

kopuzņēmumam “Mikroshēmas”											<i>gada</i>
Darbības apropriācijas											
01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — Kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas” — darbības izdevumi	Saistības	1a)			230,809	267,842	233,371	56,546	52,897		841,465
	Maksājumi	2a)			138,329	206,642	216,371	130,326	95,281	54,516	841,465
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem ⁷⁴											
01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — Kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas” — atbalsta izdevumi	Saistības	1b)			0,391	0,758	1,229	1,254	4,903		8,535
	Maksājumi	2b)			0,391	0,758	1,229	1,254	1,279	3,624	8,535
KOPĀ papildu apropriācijas kopuzņēmumam “Mikroshēmas” saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”.	Saistības	=1.a+1.b+3.			231,200	268,600	234,600	57,800	57,800	-	850,000
	Maksājumi	=2a+2b+3			138,720	207,400	217,600	131,580	96,560	58,140	850,000

Kopuzņēmuma “Galvenās digitālās tehnoloģijas (nākotnes mikroshēmas)” konsolidētās apropriācijas programmā “Apvārsnis Eiropa”, tostarp apropriācijas, kas sedz kopuzņēmuma KDT iepriekšējās darbības, kas nav daļa no iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai”, būs šādas:

Kopuzņēmums “Mikroshēmas”			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
Darbības apropriācijas											
01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — Kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas” — darbības izdevumi	Saistības	1a)	207,637	247,490	518,207	565,170	490,661	298,788	287,185		2 615,139
	Maksājumi	2a)	51,909	113,782	334,342	447,834	486,757	397,896	350,073	432,545	2 615,139
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem											

⁷⁴ Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās BA pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

01 02 02 42 Programma “Apvārsnis Eiropa” — Kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas” — atbalsta izdevumi	Saistības	1b)	2,363	2,510	2,993	3,430	3,939	4,012	15,615		34,861
	Maksājumi	2b)	2,363	2,510	2,993	3,430	3,939	4,012	4,076	11,539	34,861
KOPĀ apropriācijas kopuzņēmumam “Mikroshēmas” saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”	Saistības	=1.a+1.b+3.	210,000	250,000	521,200	568,600	494,600	302,800	302,800		2 650,000
	Maksājumi	=2a+2b+3	54,272	116,292	337,335	451,264	490,696	401,908	354,149	444,083	2 650,000

B Programma “Digitālā Eiropa”

Saskaņā ar programmu “Digitālā Eiropa”, izņemot 125 miljonus EUR, kas jāīsteno saskaņā ar *InvestEU*, 1525 miljonus EUR īsteno kopuzņēmums “Galvenās digitālās tehnoloģijas (nākotnes mikroshēmas)” un tie tiks sadalīti starp darbības un atbalsta izdevumiem šādi:

Kopuzņēmums “Mikroshēmas”			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Pēc 2027. gada	KOPĀ
Darbības apropriācijas											
02 04 06 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — kopuzņēmums “Mikroshēmas” — darbības izdevumi	Saistības	1a)			258,498	432,340	396,494	214,450	207,904		1 509,687
	Maksājumi	2a)			154,818	310,700	349,674	276,800	254,305	163,389	1 509,687
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem											
02 04 06 11 — Programma “Digitālā Eiropa” — kopuzņēmums “Mikroshēmas” — atbalsta izdevumi	Saistības	1b)			0,702	1,360	2,206	2,250	8,796		15,313
	Maksājumi	2b)			0,702	1,360	2,206	2,250	2,295	6,501	15,313
KOPĀ apropriācijas kopuzņēmumam “Mikroshēmas”	Saistības	=1.a+1.b+3.			259,200	433,700	398,700	216,700	216,700		1 525,000
	Maksājumi	=2a+2b+3			155,520	312,060	351,880	279,050	256,600	169,890	1 525,000

Kopējās **papildu** apropriācijas, kuras apvienotas 1. pozīcijā, kas topošajam kopuzņēmumam “Mikroshēmas” jāīsteno iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai” vajadzībām, ir 2375 miljoni EUR, no kuriem 850 miljoni EUR programmā “Apvārsnis Eiropa” un 1525 miljoni EUR programmā “Digitālā Eiropa”. Tā tiks sadalīta starp darbības (3. sadaļa) un atbalsta (1. un 2. sadaļa) izdevumiem šādi:

			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
1. sadaļa	Saistības	(4)			0,792	1,535	2,489	2,538	9,924		17,277
	Maksājumi	(5)			0,792	1,535	2,489	2,538	2,589	7,335	17,277
2. sadaļa	Saistības	(4)			0,301	0,584	0,947	0,966	3,775		6,572
	Maksājumi	(5)			0,301	0,584	0,947	0,966	0,985	2,790	6,572
3. sadaļa	Saistības	(4)			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801		2 351,152
	Maksājumi	(5)			293,147	517,342	566,045	407,126	349,586	217,905	2 351,152
KOPĀ apropriācijas	Saistības	=4. + 6.			490,400	702,300	633,300	274,500	274,500		2 375,000
	Maksājumi	=5. + 6.			294,240	519,460	569,480	410,630	353,160	228,030	2 375,000

Kopējā apropriāciju summa, kas jāīsteno topošajam kopuzņēmumam “Mikroshēmas” saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa” un “Digitālā Eiropa”, ieskaitot apropriācijas, kas sedz KDT kopuzņēmuma iepriekšējās darbības, kuras nav daļa no iniciatīvas “Mikroshēmas Eiropai”, ir 4175 miljoni EUR. Tā tiks sadalīta starp darbības (3. sadaļa) un atbalsta (1. un 2. sadaļa) izdevumiem šādi:

			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
1. sadaļa	Saistības	(4)	1,804	1,861	2,732	3,516	4,508	4,595	18,011	-	37,027
	Maksājumi	(5)	1,804	1,861	2,732	3,516	4,508	4,595	4,685	13,326	37,027
2. sadaļa	Saistības	(4)	0,559	0,649	0,963	1,274	1,637	1,666	6,399	-	13,147

	Maksājumi	(5)	0,559	0,649	0,963	1,274	1,637	1,666	1,685	4,714	13,147
3. sadaļa	Saistības	(4)	207,637	247,490	776,705	997,510	887,155	513,238	495,090		4 124,826
	Maksājumi	(5)	51,909	113,782	489,161	758,534	836,432	674,696	604,378	595,933	4 124,826
KOPĀ apropriācijas	Saistības	=4. + 6.	210,000	250,000	780,400	1 002,300	893,300	519,500	519,500		4 175,000
	Maksājumi	=5. + 6.	54,272	116,292	492,855	763,324	842,576	680,958	610,749	613,973	4 175,000

Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	7	“Administratīvie izdevumi”
--	----------	----------------------------

Šī iedaļa būtu jāaizpilda, izmantojot administratīva rakstura budžeta datu izklājlapu, kas vispirms jānoformē [tiesību akta finanšu pārskata pielikumā](#) (iekšējo noteikumu V pielikums), kurš starpdienestu konsultāciju vajadzībām tiek augšupielādēts sistēmā DECIDE.

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	KOPĀ
DG CNECT								
○ Cilvēkresursi			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
○ Citi administratīvie izdevumi								
KOPĀ DG CNECT			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

KOPĀ apropriācijas 7. POZĪCIJĀ Daudz gadu finanšu shēma	(Saistību summa = maksājumu summa)			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
--	------------------------------------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Pēc 2027. gada</i>	KOPĀ
Apropriācijas KOPĀ POZĪCIJĀS 1. līdz 7. Daudz gadu finanšu shēma	Saistības			709,627	910,588	821,895	432,405	431,110	-	3 305,625
	Maksājumi			421,813	674,093	738,438	572,261	504,728	394,291	3 305,625

3.2.2. *Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām*

Turpmākajā tabulā norādītie indikatīvie mērķi un rezultāti ir pirmie projekti, kas lielā mērā pamatojas uz ierosinātās regulas II pielikumā minētajiem rādītājiem. Paredzams, ka precīzākas definīcijas būs pieejamas vēlāk.

Saistību apropriācijas miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un iznākumus ↓	Veids ⁷⁵	Vidējās izmaksas	Gads 2023		Gads 2024		Gads 2025		Gads 2026		Gads 2027		Kopējais daudzums	KOPĀ Kopējās izmaksas
			Ne	Izmaksas	Ne	Izmaksas	Ne	Izmaksas	Ne	Izmaksas	Ne	Izmaksas		
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 1 "Iniciatīva "Mikroshēmas Eiropai"™"														
- Iznākums	Darbībā iesaistīto juridisko personu skaits			154,241		198,938		179,800		96,679		96,383		726,041
- Iznākums	Izstrādāto/integrēto projektēšanas rīku skaits			76,811		99,070		89,539		48,145		47,998		361,563
- Iznākums	Projektēšanas spējas un izmēģinājuma līnijās līdzieguldītā summa			117,984		152,174		137,534		73,953		73,726		555,370
- Iznākums	Lietotāju skaits, kas piekļūst projektēšanas jaudām un izmēģinājuma līnijām			95,818		123,584		111,695		60,059		59,875		451,030

⁷⁵

Iznākumi ir attiecīgie produkti vai pakalpojumi (piemēram, finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu garums kilometros utt.).

- Iznākums	Uzņēmumu skaits, kas izmanto kompetences centru pakalpojumus		65,080	83,939	75,864	40,792	40,667		306,343
- Iznākums	Apmācībā iesaistīto personu skaits		43,914	56,639	51,191	27,525	27,441		206,710
- Iznākums	Pusvadītāju uzņēmumu investīciju apjoms ES		120,654	155,618	140,648	75,627	75,395		567,942
- Iznākums	Pusvadītāju uzņēmumu investīciju apjoms ES		34,000	39,500	34,500	8,500	8,500		125,000
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 1			708,502	909,463	820,770	431,280	429,985		3 300,000
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 2 “Piegādes drošība”									
- Iznākums	Novērtēto <i>IPF/OEF</i> pieteikumu skaits		0,500	0,500	0,500	0,500	0,500		2,500
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 2			0,500	0,500	0,500	0,500	0,500		2,500
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 3 “Sagatavotība un uzraudzība”									
- Iznākums	Organizāciju skaits, par kurām tiek apkopoti piegādes ķēdes dati		0,625	0,625	0,625	0,625	0,625		3,125
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 3			0,625	0,625	0,625	0,625	0,625		3,125
KOPSUMMAS			709,627	910,588	821,895	432,405	431,110		3 305,625

3.2.3. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām

- Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas administratīvās apropriācijas
- Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas administratīvās apropriācijas saskaņā ar turpmāko skaidrojumu:

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	KOPĀ
--	------	------	------	------	------	------	------	------

7. POZĪCIJA Daudz gadu finanšu shēma								
Cilvēkresursi			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
Citi administratīvie izdevumi								
7. POZĪCIJA starpsumma Daudz gadu finanšu shēma			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

Ārpus 7. POZĪCIJAS ⁷⁶ of the multiannual financial framework								
Cilvēkresursi								
Pārējie administratīvie izdevumi								
Starpsumma ārpus 7. POZĪCIJAS Daudz gadu finanšu shēma								

KOPĀ			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
-------------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

Tā kā šī ir jauna iniciatīva, ģenerāldirektorātā nav darbinieku, kuri jau ir iesaistīti darbības pārvaldībā un kurus tādējādi varētu pārcelt darbā ģenerāldirektorātā. Tādēļ nepieciešamie cilvēkresursi būtu jānodrošina ar papildu piešķirumu, kas būtu jāpiešķir vadošajam ĢD saskaņā ar ikgadējo piešķiruma procedūru un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

⁷⁶ Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās BA pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

3.2.3.1. Aplēstās cilvēkresursu vajadzības

- Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgi cilvēkresursi
- Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgi šādi cilvēkresursi saskaņā ar tālāko skaidrojumu:

Tālāk sniegtajā tabulā ir norādīti ierosinātās regulas rezultātā kopuzņēmumam “Mikroshēmas” nepieciešamie papildu darbinieki.

Aplēse izsakāma ar pilnslodzes ekvivalentu

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				○ Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)										
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (TA)						3	5	8	8	8	8	5	4	2
				○ Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu FTE): FTE⁷⁷										
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (CA)						3	7	10	10	10	10	10	10	4
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (END)						0	0	1	1	1	1	0	0	0
KOPĀ						6	12	19	19	19	19	15	14	6

XX ir attiecīgā politikas joma vai budžeta sadaļa.

Tā kā šī ir jauna iniciatīva, ģenerāldirektorātā nav darbinieku, kuri jau ir iesaistīti darbības pārvaldībā un kurus tādējādi varētu pārcelt darbā ģenerāldirektorātā. Tādēļ nepieciešamie cilvēkresursi būtu jānodrošina ar papildu piešķirumu, kas būtu jāpiešķir vadošajam ĢD saskaņā ar ikgadējo piešķiruma procedūru un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

Tālāk sniegtajā tabulā ir norādīts kopuzņēmuma “Mikroshēmas” kopējais darbinieku skaits, kas izriet no ierosinātās regulas.

⁷⁷ AC= līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki, END – valstu norīkotie eksperti, INT – aģentūru darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

Aplēse izsakāma ar pilnslodzes ekvivalentu

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				○ Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)										
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (TA)				14	14	14	17	19	22	22	22	22	13	10
				○ Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu FTE): FTE⁷⁸										
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (CA)				16	16	16	19	23	26	26	26	26	26	26
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): KU personāls (END)				0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0
KOPĀ				30	30	30	37	43	50	50	50	50	39	36

Ierosinātās regulas rezultātā Komisijas papildu personāls ir 5 pilnslodzes ekvivalenti ierēdņi un 4 pilnslodzes ekvivalenti līgumdarbinieki katram gadam laikposmā no 2023. līdz 2027. gadam.

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
				• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)						
20 01 02 01 (Galvenā mītne un Komisijas pārstāvniecības)						5	5	5	5	5
				• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu FTE): FTE⁷⁹						
Citas budžeta pozīcijas (norādīt): Komisijas darbinieki (CA)						4	4	4	4	4
KOPĀ						9	9	9	9	9

Tā kā šī ir jauna iniciatīva, ģenerāldirektorātā nav darbinieku, kuri jau ir iesaistīti darbības pārvaldībā un kurus tādējādi varētu pārcelt darbā ģenerāldirektorātā. Tādēļ nepieciešamie cilvēkresursi būtu jānodrošina ar papildu piešķirumu, kas būtu jāpiešķir vadošajam ĢD saskaņā ar ikgadējo piešķiruma procedūru un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

⁷⁸ AC= līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki, END – valstu norīkoti eksperti, INT – aģentūru darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

⁷⁹ AC= līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki, END – valstu norīkoti eksperti, INT – aģentūru darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

Veicamo uzdevumu apraksts:

Ierēdņi un pagaidu darbinieki	<p>Amatpersonas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kopuzņēmuma “Mikroshēmas” pārraudzība - Uzraudzība, kā pareizi tiek pildīti regulā privātajiem uzņēmumiem un dalībvalstīm noteiktie pienākumi. - Īstenošana un deleģēto aktu sagatavošana un izstrāde saskaņā ar šo regulu. - Izmeklēšanu, revīziju un citu analīžu veikšana, tostarp datu analīzes veikšana. - Administratīvais atbalsts Eiropas Pusvadītāju padomei un sanāksmju organizēšana, atzinumu sagatavošana un cits atbalsts Eiropas Pusvadītāju padomei. <p>Pagaidu darbinieki ir kopuzņēmuma darbinieki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skatīt 19. pantu Padomes Regulā (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa”.
Ārštata darbinieki	<p>Eiropas Komisijas ārštata darbinieki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kopuzņēmuma “Mikroshēmas” pārraudzība - Izmeklēšanu, revīziju un citu analīžu veikšana - Administratīvais atbalsts Eiropas Pusvadītāju padomei un sanāksmju organizēšana, atzinumu sagatavošana un cits atbalsts Eiropas Pusvadītāju padomei. <p>Kopuzņēmuma ārštata darbinieki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skatīt 19. pantu Padomes Regulā (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa”.

3.2.4. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu

Priekšlikums/iniciatīva:

pilnībā pietiek ar līdzekļu pārvietošanu daudzgadu finanšu shēmas (DFS) attiecīgajā izdevumu kategorijā.

No rindas		Summa (miljonos EUR)	Līdz rindai
01 02 03 01	Eiropas Inovācijas padome	300,000	iezīmēts
01 02 02 30	Kopa "Civilā drošība sabiedrībai"	150,000	01 02 02 42
01 02 02 40	Kopa "Digitālā joma, rūpniecība un kosmoss	400,000	01 02 02 42
01 02 02 40	Kopa "Digitālā joma, rūpniecība un kosmoss	400,000	02 04 06 11
01 02 02 42	Programma "Apvārsnis Eiropa" — kopuzņēmums "Galvenās digitālās tehnoloģijas"	500,000	iezīmēts
01 02 02 50	Kopa "Klimats, enerģētika un mobilitāte"	300,000	01 02 02 42
<i>Starpsumma HE</i>	<i>Programma "Apvārsnis Eiropa"</i>	<i>2 050,000</i>	
02 03 01	Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI) — transports	250,000	02 04 06 11
02 03 03 01	Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI)	150,000	02 04 06 11
<i>Starpsumma CEF</i>	<i>Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI)</i>	<i>400,000</i>	
02 04 01 10	Programma "Digitālā Eiropa" — kibernetika	60,000	02 04 06 11
02 04 01 11	Programma "Digitālā Eiropa" — Eiropas Kibernetikas rūpniecības, tehnoloģiju un pētniecības kompetences centrs	60,000	02 04 06 11
02 04 02 11	Programma "Digitālā Eiropa" — kopuzņēmums "Augstas veiktspējas skaitļošana" (EuroHPC)	150,000	02 04 06 11
02 04 03	Programma "Digitālā Eiropa" — mākslīgais intelekts	220,000	02 04 06 11
02 04 04	Programma "Digitālā Eiropa" — prasmes	60,000	02 04 06 11
02 04 05	Programma "Digitālā Eiropa" — izvietošana	50,000	02 04 06 11
<i>Starpsumma DEP</i>	<i>Programma "Digitālā Eiropa"</i>	<i>600,000</i>	
	Kopā	3 050,000	

jāizmanto no DFS attiecīgās izdevumu kategorijas nepiešķirtās rezerves un/vai īpašie instrumenti, kas noteikti DFS regulā.

Paskaidrojiet, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas un budžeta pozīcijas, atbilstošās summas un instrumentus, kurus ierosināts izmantot.

		Summa	Līdz rindai

		(miljonos EUR)	
-	Nepiešķirtā rezerve 1. pozīcija	250,000	02 04 06 11

jāpārskata DFS.

Paskaidrojiet, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas, budžeta pozīcijas un atbilstošās summas.

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

3.2.5. Trešo personu iemaksas

Priekšlikums/iniciatīva:

neparedz trešo personu līdzfinansējumu

paredz trešo personu sniegtu līdzfinansējumu atbilstoši šādai aplēsei:

Apropriācijas miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Kopā
Iesaistītās valstis			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801	2 351,152
KOPĀ līdzfinansētās apropriācijas			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801	2 351,152

Tiek sagaidīts, ka iesaistītās valstis ieguldīs summu papildu darbības izdevumos, kas ir samērīgi ar Savienības ieguldījumu.

Nav sagaidāms, ka dalībnieki, kas nav Savienība, veicinās kopuzņēmuma papildu administratīvo izmaksu segšanu.

3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem

Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus.

Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:

pašu resursus

citus ieņēmumus

Atzīmējiet, ja ieņēmumi ir piešķirti izdevumu pozīcijām

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Budžeta pozīcija:	ieņēmumu	Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas	Priekšlikuma/iniciatīvas ietekme ⁸⁰					
			Gads N	Gads N+1	Gads N+2	Gads N+3	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)	
...pants								

Attiecībā uz piešķirtajiem ieņēmumiem norādīt attiecīgās budžeta izdevumu pozīcijas.

[...]

Citas piezīmes (piemēram, metode/formula, ko izmanto, lai aprēķinātu ietekmi uz ieņēmumiem, vai jebkura cita informācija).

[...]

PIELIKUMS **TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS**

Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts), un priekšlikumam Padomes regulai, ar ko groza Padomes Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar “Apvārsnis Eiropa”

1. CILVĒKRESURSU SKAITS un IZMAKSAS, KO UZSKATA PAR NEPIECIEŠAMĀM
2. CITU ADMINISTRATĪVO IZDEVUMU IZMAKSAS
3. KOPĒJĀS ADMINISTRATĪVĀS IZMAKSAS
4. IZMAKSU APLĒSĒ IZMANTOTĀS APRĒĶINA METODES

⁸⁰ Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 20 % apmērā.

- 4.1 Cilvēkresursi
- 4.2 Citi administratīvie izdevumi

Šis pielikums jāpievieno tiesību akta finanšu pārskatam, kad tiek uzsākta apspriešanās starp dienestiem.

Datu tabulas tiek izmantotas kā avots tiesību akta finanšu pārskatā iekļautajām tabulām. Tās ir paredzētas tikai Komisijas iekšējai lietošanai.

1 CILVĒKRESURSU IZMAKSAS, KO UZSKATA PAR NEPIECIEŠAMĀM

Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgi cilvēkresursi

Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgi šādi cilvēkresursi saskaņā ar tālāko skaidrojumu:

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

7. POZĪCIJA Daudz gadu finanšu shēma	2021. gads		2022. gads		2023. gads		2024. gads		2025. gads		2026. gads		2027. gads		KOPĀ	
	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)																
20 01 02 01 — Galvenā mītne un pārstāvniecības	AD				5	0,785	5	0,785	5	0,785	5	0,785	5	0,785		3,925
	AST															
20 01 02 03 - Delegācijas	AD															
	AST															
• Ārštata darbinieki⁸¹																
20 02 01 un 20 02 02 — Ārštata darbinieki — Galvenā mītne un pārstāvniecības	AC				4	0,340	4	0,340	4	0,340	4	0,340	4	0,340		1,700
	END															
	INT															
20 02 03 — Ārštata darbinieki — Savienības delegācijas	AC															
	AL															
	END															
	JED															
Citas ar cilvēkresursiem saistītas budžeta pozīcijas (norādīt)																
Starpsumma Cilvēkresursi — 7.					9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125		5,625

⁸¹ AC= līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki, END – valstu norīkoti eksperti, INT – aģentūru darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

POZĪCIJA																		
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nepieciešamie cilvēkresursi tiks nodrošināti, izmantojot attiecīgā ĢD darbiniekus, kuri jau ir iesaistīti konkrētās darbības pārvaldībā un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ĢD, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtos papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

Ārpus 7. POZĪCIJAS Daudzgaļu finanšu shēma			2021. gads		2022. gads		2023. gads		2024. gads		2025. gads		2026. gads		2027. gads un turpmākie gadi		KOPĀ			
			FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas	FTE	Apropriācijas
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)																				
01 01 01 01	Netiešā	AD																		
pētniecība ⁸²																				
01 01 01 11	Tiešā pētniecība	AST																		
Cits (lūdzu, norādiet)																				
• Ārštata darbinieki⁸³																				
Ārštata darbinieki no darbības apropriācijām (iepriekš "BA" pozīcijas).	- galvenajā mītnē	AC																		
		END																		
		INT																		
	- Savienības delegācijās	AC																		
		AL																		
		END																		
		INT																		
	01 01 01 02 Netiešā pētniecība	AC																		
END																				
INT																				
01 01 01 12	Tiešā pētniecība																			
Cits (lūdzu, norādiet) ⁸⁴																				

⁸² Lūdzu, izvēlieties attiecīgo budžeta pozīciju vai, ja nepieciešams, norādiet citu; ja runa ir par vairākām budžeta pozīcijām, personāls jānošķir pa attiecīgajām budžeta pozīcijām.

⁸³ AC= līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki, END – valstu norīkotie eksperti, INT – aģentūru darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

⁸⁴ Lūdzu, izvēlieties attiecīgo budžeta pozīciju vai, ja nepieciešams, norādiet citu; ja runa ir par vairākām budžeta pozīcijām, personāls jānošķir pa attiecīgajām budžeta pozīcijām.

Citas budžeta pozīcijas, kas saistītas ar cilvēkresursiem (norādīt)																	
Starpsumma Cilvēkresursi — ārpus 7. POZĪCIJAS																	
Kopā cilvēkresursi (visas DFS pozīcijas)						9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125		5,625

Nepieciešamie cilvēkresursi tiks nodrošināti, izmantojot attiecīgā ĢD darbiniekus, kuri jau ir iesaistīti konkrētās darbības pārvaldībā un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ĢD, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtos papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

2 CITU ADMINISTRATĪVO IZDEVUMU IZMAKSAS

- Priekšlikums/iniciatīva neparedz administratīvo apropriāciju izmantošanu.
- Priekšlikums/iniciatīva paredz administratīvo apropriāciju izmantošanu, kā paskaidrots turpmāk:

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

7. POZĪCIJA Daudzgažu finanšu shēma	N gads ⁸⁵	N+1 gads	N+2 gads	N+3 gads	N+4 gads	N+5 gads	N+7 gads	Kopā
Galvenajā mītnē vai ES teritorijā:								
20 02 06 01 — Komandējumu un reprezentācijas izdevumi								
20 02 06 02 — Konferenču un sanāksmju izmaksas								
20 02 06 03 - Komitejas ⁸⁶								
20 02 06 04 Pētījumi un konsultācijas								
20 04— IT izdevumi (korporatīvie) ⁸⁷								
Citas budžeta pozīcijas, kas nav saistītas ar cilvēkresursiem (<i>vajadzības gadījumā precizēt</i>)								
Savienības delegācijās								
20 02 07 01 — Komandējumu, konferenču un reprezentācijas izdevumi								
20 02 07 02 — Darbinieku tālāka apmācība								
20 03 05 — Infrastruktūra un loģistika								
Citas budžeta pozīcijas, kas nav saistītas ar cilvēkresursiem (<i>vajadzības gadījumā precizēt</i>)								
Starpsumma Cits — 7. POZĪCIJA Daudzgažu finanšu shēma								

⁸⁵ N gads ir gads, kurā priekšlikumu/iniciatīvu sāk īstenot. Aizstājiet “N” ar paredzēto pirmo īstenošanas gadu (piemēram, 2021). Tas pats attiecas uz turpmākajiem gadiem

⁸⁶ Norādiet komitejas veidu un grupu, kurai tā pieder.

⁸⁷ Nepieciešams DIGIT ĢD — IT investīciju grupas atzinums (skatīt pamatnostādnes par IT finansēšanu, C(2020)6126 gala, 10.9.2020., 7. lpp.).

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Ārpus 7. POZĪCIJAS Daudzgažu finanšu shēma	2021. gads	2022. gads	2023. gads	2024. gads	2025. gads	2026. gads	2027. gads	Kopā
Tehniskās un administratīvās palīdzības izdevumi (izņemot ārštata darbiniekus) no darbības apropriācijām (bijušās "BA" pozīcijas):								
- galvenajā mītnē								
- Savienības delegācijās								
Citi pārvaldības izdevumi pētniecībai								
Politikas IT izdevumi darbības programmām ⁸⁸								
Korporatīvie IT izdevumi darbības programmām ⁸⁹								
Citas budžeta pozīcijas, kas nav saistītas ar cilvēkresursiem (<i>vajadzības gadījumā precizēt</i>)								
Starpsumma Citi — ārpus 7. IZDEVUMA Daudzgažu finanšu shēma								
Citi administratīvie izdevumi kopā (visas DFS pozīcijas)								

⁸⁸ Nepieciešams DIGIT ĢD — IT investīciju grupas atzinums (skatīt pamatnostādnes par IT finansēšanu, C(2020)6126 gala, 10.9.2020., 7. lpp.).

⁸⁹ Šis postenis ietver vietējās administratīvās sistēmas un ieguldījumus korporatīvo IT sistēmu līdzfinansēšanā (skatīt Pamatnostādnes par IT finansēšanu, C(2020)6126 gala, 10.9.2020.)

3 KOPĒJĀS ADMINISTRATĪVĀS IZMAKSAS (VISAS POZĪCIJAS DFS)

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Kopsavilkums	2021. gads	2022. gads	2023. gads	2024. gads	2025. gads	2026. gads	2027. gads	Kopā
7. pozīcija — Cilvēkresursi			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
7. pozīcija — Citi administratīvie izdevumi								
Starpsumma 7. pozīcija			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
Ārpus 7. pozīcijas — Cilvēkresursi (1. sadaļa KU)								
Ārpus 7. pozīcijas — Citi administratīvie izdevumi (2. sadaļa KU)								
Starpsumma Citas pozīcijas								
KOPĀ 7. POZĪCIJA un ārpus 7. POZĪCIJAS			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

Nepieciešamās administratīvās apropriācijas tiks segtas no apropriācijām, kas jau ir piešķirtas darbības pārvaldībai un/vai ir pārdalītas, vajadzības gadījumā kopā ar visiem papildu piešķirumiem, ko vadošajam ĢD var piešķirt saskaņā ar ikgadējo piešķiruma procedūru un ņemot vērā esošos budžeta ierobežojumus.

4 IZMAKSU APLĒSĒ IZMANTOTĀS APRĒĶINU METODEDES

4.1 Cilvēkresursi

Šajā daļā ir izklāstīta aprēķinu metode, kas izmantota, lai aplēstu cilvēkresursus, kurus uzskata par nepieciešamiem (darba slodzes pieņēmumi, tostarp konkrētas darba vietas (Sysper 2 darba profili), darbinieku kategorijas un attiecīgās vidējās izmaksas).

Daudz gadu finanšu shēmas 7. POZĪCIJA
NB: Vidējās izmaksas katrai personāla kategorijai galvenajā mītnē ir pieejamas BudgWeb vietnē.: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx
<ul style="list-style-type: none">• Ierēdņi un pagaidu darbinieki Pilnas slodzes ekvivalentu reizinājums ar vidējām izmaksām (157 000 EUR)
<ul style="list-style-type: none">• Ārštata darbinieki Pilnas slodzes ekvivalentu reizinājums ar vidējām izmaksām (85 000 EUR)

Ārpus daudz gadu finanšu shēmas 7. POZĪCIJAS
<ul style="list-style-type: none">• Tikai no pētniecības budžeta finansētās amata vietas
<ul style="list-style-type: none">• Ārštata darbinieki

4.2 Citi administratīvie izdevumi

Sniedziet sīkāku informāciju par katru budžeta pozīcijai izmantoto aprēķinu metodi un jo īpaši pamatā esošiem pieņēmumiem (piemēram, sanāksmju skaits gadā, vidējās izmaksas utt.)

Daudz gadu finanšu shēmas 7. POZĪCIJA

Ārpus daudz gadu finanšu shēmas 7. POZĪCIJAS