



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 7. helmikuuta 2023
(OR. en)

6149/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0024(NLE)

MI 86
ECO 17
ENT 24
UNECE 3

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	7. helmikuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 58 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 sekä ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 58 final.

Liite: COM(2023) 58 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 7.2.2023
COM(2023) 58 final

2023/0024 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 sekä ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) unionin puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin ja UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuksella pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevalla sopimuksella (rinnakkaissopimus) pyritään poistamaan kaupan tekniset esteet UNECE:n sopimuspuolten välisestä moottoriajoneuvojen kaupasta. Lisäksi niillä pyritään varmistamaan moottoriajoneuvojen osalta korkeatasoinen turvallisuus ja ympäristönsuojelu.

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Kummankin sopimuksen hallinnoinnista vastaa WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdistymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

uusia E-sääntöjä,
uusia UNECE:n päätöslauselmia,
uusia maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja
muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.
Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.
Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä
vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä
rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.
Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä unionin puolesta otettava kanta
uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin sekä
E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Maaliskuun 7.–9. päivänä 2023 pidettävässä 189:nnessä kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13-H, 30, 48, 51, 53, 65, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 sekä ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 5.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858,² jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai E-sääntöön tehtäväksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava unionin kanta

- ehdotuksiin E-sääntöihin nro 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - henkilöautojen jarrut
 - henkilöautojen ja niiden perävaunujen renkaat
 - valaisimien ja merkkivalolaitteiden asentaminen
 - luokkien M ja N ajoneuvojen melu
 - luokan L₃ ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus
 - nestekaasuajoneuvot
 - jarrulaitteet (luokan L ajoneuvot)
 - vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettut ajoneuvot
 - paineistettua/nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot
 - luvattoman käytön estävät ja hälytysjärjestelmät
 - renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito
 - hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät
 - kuljettajan etunäkyvyysalue
 - raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät
 - hiljaiset maantieajoneuvot
 - elektroniset ajonvakautusjärjestelmät
 - merkkivalolaitteet
 - tienvalaisulaitteet
 - heijastinlaitteet
 - kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät
 - automaattiset kaistanpitojärjestelmät
 - nastarenkaiden lumipito.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 7.–9. maaliskuuta 2023.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa unionin kanta

- ehdotukseen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun UNECE:n konsolidoituun päätöslauselmaan (R.E.5).
- kartoitukseen parhaista automatisoitua ajojärjestelmää (ADS) varten tarvittavien tietojen tallennusjärjestelyistä
- ehdotukseen automatisoituja/autonomisia ajoneuvoja koskevan puiteasiakirjan taulukon 1 päivittämiseksi.

Unionin olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin sisämarkkinapolitiikan mukaisia siltä osin kuin kyse on autoteollisuudesta ja yhdenmukaisia suhteessa unionin liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikkaan.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Koska unioni ei sovelle erikoisvaroitussuomeja koskevan E-säännön yhtenäisiä vaatimuksia, ei kuitenkaan ole tarpeen vahvistaa unionin kantaa WP.29:n tarkasteltavana olevaan ehdotukseen E-sääntöön nro 65 tehtäviksi muutoksiksi.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea kuitenkin tarkastelee sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvoston on hyväksyttävä päätös ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa”.³

4.1.2. Soveltaminen tässä asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

³ Unionin tuomioistuimen tuomio, 7. lokakuuta 2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan yksilöidä pääasialliseksi ja toinen vain liitännäiseksi. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla tehtävällä päätöksellä on oltava yksi ainoa aineellinen oikeusperusta eli se, joka koskee pääasiallista tai määräävää tavoitetta tai osatekijää.

4.2.2. Soveltaminen tässä asiassa

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 sekä ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla UNECE WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 7 ja 9 päivän maaliskuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 189:nnessä kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 sekä ehdotuksen muutokseksi UNECE:n konsolidoituun päätöslauselmaan nro 5.
- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä.
- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 ja 164 ja UNECE:n konsolidoituun päätöslauselmaan nro 5,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 7 ja 9 päivän maaliskuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä 189:nnessä kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*