



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. február 10.
(OR. en)

6140/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0024(NLE)

MI 100
ECO 11
ENT 16
UNECE 5

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. február 10.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 36 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. előírásának módosítására irányuló javaslatok tekintetében, a szöges gumiabroncsokról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat tekintetében, az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében, az R.E.5 összevont határozat módosításaira irányuló javaslat tekintetében, a 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében, valamint a fékek okozta részecskekibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 36 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2022) 36 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2022.2.10.
COM(2022) 36 final

2022/0024 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. előírásának módosítására irányuló javaslatok tekintetében, a szöges gumiabroncsokról szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslat tekintetében, az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében, az R.E.5 összevont határozat módosításaira irányuló javaslat tekintetében, a 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében, valamint a fékek okozta részecskekibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) által működtetett Járműelőírások Harmonizálása Világforumon (29. munkacsoport) – az ENSZ meglévő előírásai és meglévő globális műszaki előírásai módosításainak elfogadásával kapcsolatban – képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. és az 1998. évi megállapodás

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodása (1958. évi felülvizsgált megállapodás), továbbá a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (párhuzamos megállapodás) olyan harmonizált követelmények kidolgozására irányul, amelyek célja, hogy felszámolják az ENSZ EGB szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait, valamint biztosítsák, hogy az ilyen járművek nagy fokú biztonságot nyújtsanak, és óvják a környezetet. A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én léptek hatályba. Mindkét megállapodást az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) kezeli.

2.2. Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport)

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet kínál a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében és a 29. munkacsoport által kezelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az Európai Unió e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

Az ENSZ EGB 29. munkacsoportja minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. Minden ülősszakon új ENSZ-előírásokat, új ENSZ-határozatokat, az ENSZ új globális műszaki előírásait (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek), az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott hatályos ENSZ-előírásokban és -határozatokban eszközölt változtatásokat vagy a párhuzamos megállapodás alapján elfogadott hatályos ENSZ-GTR-ekben és -határozatokban eszközölt változtatásokat fogadhatnak el a műszaki fejlődéshez igazodóan. A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei szakmai szempontból megvitatják.

Ezt követően a 29. munkacsoport szavaz az elfogadandó előírásokról (az elfogadásra a jelenlővő és az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatokra szavazó szerződő felek minősített többségével, illetve a jelenlővő és a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatokra szavazó részes felek egyhangú szavazatával kerülhet sor).

Az Unió által az új ENSZ-előírásokkal és ENSZ-GTR-ekkel, azok módosításaival, kiegészítéseivel és helyesbítéseivel, valamint a határozatokkal kapcsolatban képviselendő álláspontot a 29. munkacsoport egyes ülései előtt az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével összhangban hozott tanácsi határozat rögzíti.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

2022. március 8. és 11. között a 29. munkacsoport a 186. ülősszakán elfogadhatja a 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatokat, valamint a szőges gumiabroncsokról szővő új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartősságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslatot, az R.E.5 egységesített határozat módosításaira irányuló javaslatot, a 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot, valamint a fékek okozta részecskekibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

A 29. munkacsoport működése elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében, mivel az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóvähagyási előírást, hogy a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni a gyártók termékeit. Ez a rendszer tette lehetővé például, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szővő 661/2009/EK rendelet több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

Hasonló megközelítést követ az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet², amely közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotőelem és önálló műszaki egység típusjóvähagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóvähagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóvähagyási rendszerébe.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotőelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóvähagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

Hat hónappal azt követően, hogy a 29. munkacsoport elfogadta az ENSZ-előírások módosításaira, illetve az új előírásokra irányuló javaslatokat, és hogy az ENSZ EGB ügyvezető titkára értesítette a szerződő feleket ezekről a jogi aktusokról – amennyiben a részes felek blokkoló kisebbséget alkotva nem emelnek kifogást ellenük –, a jogi aktusok hatályba léphetnek, és át lehet ültetni őket a részes felek nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktusokat kihirdették az EU Hivatalos Lapjában.

Ezért meg kell határozni az Unió által képviselendő álláspontot a következő jogi aktusokkal kapcsolatban:

- az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, amelyek a teljes jármű nemzetközi típusjóváhagyására, a háromkerékű járművek zajkibocsátására, az elektromágneses összeférhetőségre, a nehéz gépjárművek fékére, a sebességmérőre és a kilométer-számlálóra, a közvetett látást biztosító eszközökre, az M és N kategóriájú járművek zajszintjére, világító- és fényjelző berendezések L3 kategóriájú járművekbe való beépítésére, a mechanikus kapcsolószerkezetre, a segédmotoros kerékpárok zajkibocsátására, a fékekre (az L kategóriájú járművek), a kormányberendezésekre, a fékek cserealkatrészeire, az M2 és M3 kategóriájú járművekre, a személygépkocsik, haszongépjárművek és pótkocsijaik újrafutóztott gumiabroncsaira, a lopásgátló és riasztórendszerekre, a gumiabroncs gördülési ellenállására, a gördülési zajra és a nedves tapadásra, a kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők jelölésére, a gépjárművezető előre irányuló látómezőjére, az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekre, a gumiabroncs felszerelésére, a fényjelző berendezésekre, az útmegvilágítási eszközökre, a fejlett vészfékező rendszerekre, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásra, az eseményadat-rögzítőre, a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló berendezésekre, az indításgátlókra, valamint a jármű-riasztóberendezésre vonatkozó rendelkezések naprakészé tételére irányulnak;
- a szöges gumiabroncsokról szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslat;
- az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat; valamint
- az R.E.5 összevont határozat módosításaira irányuló javaslat,

melyekről a 29. számú munkacsoport a 2022. március 8. és 11. között tartandó ülészakán fog szavazni. Ezenkívül meg kell határozni az alábbiakkal kapcsolatos uniós álláspontot:

- a motorkerékpárok fékeiről szóló 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat; valamint
- a fékek okozta részecskekibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok a gépjárműipart illetően összhangban vannak az Unió belső piaci politikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával.

Mindezek a jogi aktusok nagyon kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és az EU nemzetközi kereskedelmére. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság

tekintetében, megakadályozza a belső piac széttagolódását, és biztosítja, hogy az Unió egész területén egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek.

A 117. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslat³ (a gumiabroncs görbülési ellenállása, a görbülési zaj és a nedves tapadás) nem áll készen a 29. munkacsoport 2022. márciusi ülészakán történő szavazásra, és azt az ENSZ EGB 29. munkacsoportjának szakosodott kisegítő testületei tovább tárgyalják majd.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A javaslatot ugyanakkor a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság megvizsgálja.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Általános elvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”⁴.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a testület, amelyben az ENSZ EGB részes felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és az ENSZ-GTR-ekkel és az ENSZ-határozatokkal együtt meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jogszabályok tartalmát a járművek típusjóváhagyása területén.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Általános elvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által

³ Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás új, 03. módosítássorozatra

⁴ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegüként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítését szolgálja. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Järműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. előírásának módosítására irányuló javaslatok tekintetében, a szöges gumibroncsokról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat tekintetében, az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat tekintetében, az R.E.5 összevont határozat módosításaira irányuló javaslat tekintetében, a 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében, valamint a fékek okozta részecskékibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én hatályba lépett.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én hatályba lépett.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.
- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a továbbiakban: az ENSZ EGB 29. munkacsoportja) elfogadhat ENSZ-előírások, ENSZ globális műszaki előírások (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek) és ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, ENSZ-GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében az ENSZ EGB 29. munkacsoportja elfogadhat az ENSZ-GTR-ek módosításai kidolgozásának engedélyezésére, új ENSZ-GTR-ek kidolgozására, valamint az ENSZ-GTR-ek érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat.
- (5) A Világforum 2022. március 8. és 11. között tartandó 186. ülészakán az ENSZ EGB 29. munkacsoportja elfogadhatja az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatokat, a szöges gumibroncsokról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslatot, az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-re irányuló javaslatot és az R.E.5. számú összevont határozat módosításaira irányuló javaslatot. Ezen túlmenően az ENSZ EGB 29. munkacsoportja a tervek szerint elfogadja a motorkerékpárok fékeiről szóló 3. számú ENSZ-GTR 4. módosítása kidolgozásának és a fékek okozta részecske kibocsátásra vonatkozó új ENSZ-GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az ENSZ EGB 29. munkacsoportjában az említett javaslatok elfogadása tekintetében képviselendő álláspontot, mivel az ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, valamint az ENSZ-GTR-ekkel és az ENSZ-határozatokkal együtt meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jogszabályok tartalmát a jármű-típusjóváhagyás területén.
- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés fényében az ENSZ 0., 9., 10., 13., 39., 46., 51., 53., 55., 63., 78., 79., 90., 107., 108., 109., 116., 117., 121., 125., 141., 142., 148., 149., 152., 154., 160., 161., 162. és 163. számú előírása által érintett egyes elemekkel vagy tulajdonságokkal kapcsolatos követelményeket módosítani kell, helyesbíteni kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele, valamint a járműbiztonság javítása és a környezeti lábnyom csökkentése érdekében el kell fogadni a szöges gumibroncsokról szóló új ENSZ-előírást és az elektromos járművek fedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új ENSZ-GTR-t.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- (9) Ezenkívül módosítani kell a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokról szóló R.E.5 ENSZ-határozat egyes rendelkezéseit,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2022. március 8. és 11. között tartandó 186. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*