



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 10 Φεβρουαρίου 2022
(OR. en)

6140/22

**Διοργανικός φάκελος:
2022/0024 (NLE)**

MI 100
ECO 11
ENT 16
UNECE 5

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	10 Φεβρουαρίου 2022
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 36 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163 των ΗΕ, όσον αφορά την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5, όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ και όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 36 final.

συνημμ.: COM(2022) 36 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 10.2.2022
COM(2022) 36 final

2022/0024 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163 των ΗΕ, όσον αφορά την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5, όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ και όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των ΗΕ και σε υφιστάμενους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς των ΗΕ.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η συμφωνία του 1958 και η συμφωνία του 1998

Η συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958) και η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία) έχουν ως στόχο τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΗΕ και την εξασφάλιση της παροχής υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από τα οχήματα αυτά. Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Τελούν και οι δύο υπό τη διαχείριση του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (ομάδα εργασίας 29 ή WP.29).

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα — Ομάδα εργασίας 29 ή WP.29

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο των ΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος των Ηνωμένων Εθνών και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη των Ηνωμένων Εθνών μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες διαχειρίζεται η WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε

Οι συνεδριάσεις της WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ διεξάγονται τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Σε κάθε συνεδρίαση μπορούν να εγκρίνονται νέοι κανονισμοί των ΗΕ, νέα ψηφίσματα των ΗΕ, νέοι παγκόσμιοι τεχνικοί κανονισμοί των ΗΕ (ΠΤΚ των ΗΕ), τροποποιήσεις υφιστάμενων κανονισμών και ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958, καθώς επίσης τροποποιήσεις υφιστάμενων ΠΤΚ και ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας, ώστε να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος. Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, οι τροποποιήσεις αυτές εξετάζονται καταρχάς σε τεχνικό επίπεδο από ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29.

Στη συνέχεια, διεξάγεται ψηφοφορία στο επίπεδο της WP.29 (με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958, και με συναίνεση των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας).

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης σχετικά με τους νέους κανονισμούς των ΗΕ και τους ΠΤΚ των ΗΕ, τις τροποποιήσεις, τις προσθήκες και τα διορθωτικά τους, καθώς και τα ψηφίσματα, καθορίζεται πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29 με απόφαση του Συμβουλίου βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022, στην 186η συνεδρίασή της, η WP.29 δύναται να εγκρίνει τις προτάσεις για τροποποιήσεις των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163 των ΗΕ, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας των οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5, την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ και την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ για τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η συμφωνία του 1958 συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη αυτού του στόχου, δεδομένου ότι οι ενωσιακοί κατασκευαστές μπορούν να εφαρμόζουν κοινή δέσμη κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι το προϊόν τους θα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως συμμορφούμενο με την εθνική τους νομοθεσία. Για παράδειγμα, το σύστημα αυτό έδωσε τη δυνατότητα να καταργηθούν από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ και να αντικατασταθούν από τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν δυνάμει της συμφωνίας του 1958.

Παρόμοια προσέγγιση ακολουθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², ο οποίος θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές

τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78). Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται

απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί των ΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Μόλις οι προτάσεις τροποποίησης ή οι νέοι κανονισμοί των ΗΕ εγκριθούν από την WP.29 και οι εν λόγω πράξεις κοινοποιηθούν στα συμβαλλόμενα μέρη από τον εκτελεστικό γραμματέα της ΟΕΕ/ΗΕ, οι πράξεις μπορούν τελικά, έπειτα από έξι μήνες, να τεθούν σε ισχύ και να μεταφερθούν στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες κάθε συμβαλλόμενου μέρους, εκτός αν στο διάστημα αυτό διατυπωθούν αντιρρήσεις από τα συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στην ΕΕ, η μεταφορά στο εθνικό δίκαιο ολοκληρώνεται με τη δημοσίευση των εν λόγω πράξεων στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163, που αφορούν την επικαιροποίηση των διατάξεων σχετικά με τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος, τον θόρυβο των τρίτροχων οχημάτων, την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, την πέδηση βαρέων οχημάτων, τα ταχύμετρα και οδόμετρα, τις συσκευές έμμεσης όρασης, τον θόρυβο οχημάτων κατηγοριών M και N, την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3, τις μηχανικές ζεύξεις, τις εκπομπές θορύβου των μοτοποδηλάτων, την πέδηση (οχημάτων κατηγορίας L), τον μηχανισμό διεύθυνσης, τα ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης, τα οχήματα κατηγορίας M2 και M3, τα αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα, εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, τα αντικλεπτικά συστήματα και τα συστήματα συναγερμού, την αντίσταση κύλισης, τον θόρυβο κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών, την αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών, το πρόσωπο οπτικό πεδίο των οδηγών, τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών, την εγκατάσταση ελαστικών, τις διατάξεις φωτεινών ενδείξεων, τις διατάξεις οδικού φωτισμού, τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης, την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων, το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος, τις διατάξεις προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, τα συστήματα ακινητοποίησης, τα συστήματα συναγερμού οχήματος·
- την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά·
- την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα· και
- την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5·

που υποβλήθηκαν προς ψηφοφορία στη συνεδρίαση της WP.29 του Μαρτίου του 2022, η οποία θα διεξαχθεί από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης όσον αφορά:

- την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ σχετικά με την πέδηση μοτοσικλετών· και

για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση.

Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, διότι ευθυγραμμίζονται με την ενωσιακή πολιτική για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία και συνάδουν με τις πολιτικές της Ένωσης για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει πλεονεκτήματα οικονομικών κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την Ένωση.

Η πρόταση τροποποίησης του κανονισμού αριθ. 117 των ΗΕ³ (αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών) δεν είναι έτοιμη για ψηφοφορία στη συνεδρίαση της WP.29 τον Μάρτιο του 2022 και θα συζητηθεί περαιτέρω στα ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη στην περίπτωση της παρούσας πρότασης. Ωστόσο, η πρόταση θα εξεταστεί από την τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁴.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου συζητείται η εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΗΕ.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί των ΗΕ στο πλαίσιο της προβλεπόμενης πράξης θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και, μαζί με τους ΠΤΚ και τα ψηφίσματα των ΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν με

³ Πρόταση νέας σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 117 των ΗΕ

⁴ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προβλεπόμενες πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163 των ΗΕ, όσον αφορά την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5, όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ και όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹ η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου² η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί των ΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης κανονισμών των ΗΕ, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ των ΗΕ) και ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ δύναται να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ των ΗΕ ή για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ των ΗΕ.
- (5) Η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ, κατά την 186η συνεδρίαση του Παγκόσμιου Φόρουμ που θα διεξαχθεί από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022, δύναται να εγκρίνει τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα και την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5. Επιπλέον, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ θα εγκρίνει την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ σχετικά με την πέδηση μοτοσυκλετών και την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση.
- (6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων, καθώς οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και, μαζί με τους ΠΤΚ των ΗΕ και τα ψηφίσματα των ΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.
- (7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 και 163 είναι ανάγκη να τροποποιηθούν, να διορθωθούν ή να συμπληρωθούν.
- (8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος, να βελτιωθεί η ασφάλεια των οχημάτων και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, πρέπει να εκδοθεί νέος κανονισμός των

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά και νέος ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την ανθεκτικότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα.

- (9) Επιπλέον, πρέπει να τροποποιηθούν ορισμένες διατάξεις του ψηφίσματος R.E.5 των ΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 186η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*