



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 2 marca 2021 r.
(OR. en)

6130/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0011 (NLE)

UD 50
CID 7
TRANS 76

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR w odniesieniu do zmian tej konwencji

DECYZJA RADY (UE) .../...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną
dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR
w odniesieniu do zmian tej konwencji**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207 ust. 4
akapit pierwszy w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR z dnia 14 listopada 1975 r. (zwana dalej „konwencją TIR”) została zatwierdzona w imieniu Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2112/78¹ i weszła w życie w odniesieniu do Wspólnoty w dniu 20 czerwca 1983 r.
- (2) Skonsolidowaną wersję konwencji TIR opublikowano jako załącznik do decyzji Rady 2009/477/WE². Decyzja ta stanowi, że Komisja ma publikować zmiany do konwencji TIR, które zostaną dokonane w przyszłości, w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty ich wejścia w życie.
- (3) Zgodnie z konwencją TIR Komitet Administracyjny ustanowiony konwencją TIR (zwany dalej „Komitetem Administracyjnym”) może przyjmować zmiany do konwencji TIR i jej załączników większością dwóch trzecich obecnych i głosujących członków.

¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2112/78 z dnia 25 lipca 1978 r. dotyczące zawarcia Konwencji Celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR) zawartej w Genewie dnia 14 listopada 1975 r. (Dz.U. L 252 z 14.9.1978, s. 1).

² Decyzja Rady 2009/477/WE z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie opublikowania w skonsolidowanej formie tekstu Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (konwencja TIR) z dnia 14 listopada 1975 r. ze zmianami wprowadzonymi do konwencji od tej daty (Dz.U. L 165 z 26.6.2009, s. 1).

- (4) Na swoim 74. posiedzeniu w dniach 9–12 lutego 2021 r. lub na następnym posiedzeniu Komitet Administracyjny ma przyjąć kilka zmian do załączników do konwencji TIR.
- (5) W celu uwzględnienia przyjętej wcześniej zmiany art. 18 konwencji TIR, na podstawie której zwiększono łączną liczbę urzędów celnych, które mogą uczestniczyć w operacji TIR, konieczna jest zmiana załącznika 1 do konwencji TIR i aktualizacja układu wersji 1. i wersji 2. wzoru karnetu TIR.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Administracyjnego w odniesieniu do zmian konwencji TIR, gdyż zmiany te będą wiążące dla Unii.
- (7) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Administracyjnego powinno zatem opierać się na projekcie zmian dołączonym do niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR na 74. posiedzeniu w dniach 9-12 lutego 2021 r. lub na następnym posiedzeniu w odniesieniu do zmian tej konwencji, oparte jest na projekcie zmian dołączonym do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii w Komitecie Administracyjnym mogą wyrazić zgodę na niewielkie zmiany techniczne do projektu, bez konieczności przyjęcia przez Radę kolejnej decyzji.

Artykuł 2

Stanowisko, o którym mowa w art. 1, wyraża Komisja. Państwa członkowskie wyrażają stanowisko Unii w przypadku formalnego głosowania w Komitecie Administracyjnym, działając wspólnie w interesie Unii.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady
Przewodniczący*