

V Bruseli 6. februára 2019
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2019/0017 (COD)**

6117/19
ADD 3

CLIMA 40
ENV 111
MAR 25
MI 115
ONU 8
CODEC 310
IA 38

NÁVRH

Od:	Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ, v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie
Dátum doručenia:	4. februára 2019
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	SWD(2019) 11 final
Predmet:	PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE ZHRNUTIE POSÚDENIA VPLYVU Sprievodný dokument Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/757 s cieľom náležite zohľadniť globálny systém zberu údajov o spotrebe lodného paliva

Delegáciám v prílohe zasielame dokument SWD(2019) 11 final.

Príloha: SWD(2019) 11 final

V Bruseli 4. 2. 2019
SWD(2019) 11 final

PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE

ZHRNUTIE POSÚDENIA VPLYVU

Sprievodný dokument

Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/757 s cieľom náležite zohľadniť globálny systém
zberu údajov o spotrebe lodného paliva**

{COM(2019) 38 final} - {SEC(2019) 20 final} - {SWD(2019) 10 final}

Súhrnný prehľad
A. Potreba konať
Prečo? Aký problém sa rieši?
Podľa článku 22 nariadenia (EÚ) 2015/757 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií CO ₂ z námornej dopravy (ďalej len „EÚ MNO“) Komisia navrhuje zmeniť dané nariadenie, aby sa náležite zohľadnil globálny systém zberu údajov o spotrebe lodného paliva zriadený Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO).
Čo sa od tejto iniciatívy očakáva?
Cieľom je uľahčiť harmonické vykonávanie dvoch systémov monitorovania, nahlasovania a overovania pri zachovaní cieľov nariadenia EÚ MNO, t. j. zachovať zber spoľahlivých a overených údajov o emisiách CO ₂ na úrovni jednotlivých lodí, aby sa podnietilo zavádzanie energeticky efektívnych riešení a získali sa informácie pre budúce rozhodnutia v oblasti tvorby politiky.
Aká je pridaná hodnota opatrenia na úrovni EÚ?
Navrhované opatrenie zachová jednotný súbor požiadaviek monitorovania, nahlasovania a overovania na úrovni Únie, čím naďalej zabezpečí porovnateľnosť a spoľahlivosť údajov o emisiách CO ₂ z lodí.
B. Riešenia
Aké legislatívne a nelegislatívne možnosti politiky sa zvažovali? Je niektorá z možností uprednostňovaná? Prečo?
Zatiaľ čo zosúladenie „správy“ a „nahlasovania emisií CO ₂ “ sa vopred zamietlo v záujme zachovania cieľov EÚ MNO, posudzovali sa 3 možnosti politiky. Možnosť 1 opisuje, čo by sa stalo, keby neboli prijaté žiadne opatrenia. Pri možnosti 2 sa posudzovali rôzne scenáre zefektívnenia s cieľom znížiť administratívne zaťaženie a zaistiť ciele EÚ MNO. Možnosť 3 zahŕňa úplnú technickú harmonizáciu oboch systémov.
V súlade s možnosťou 2 je uprednostňovanou možnosťou zefektívniť obidva systémy z hľadiska vymedzenia pojmov, parametrov monitorovania, plánov a vzorových formulárov monitorovania s cieľom znížiť administratívne zaťaženie, ale zároveň nezmeniť požiadavky týkajúce sa správy, rozsahu pôsobnosti, overovania, transparentnosti a nahlasovania emisií CO ₂ , aby sa zachovali ciele EÚ MNO.
Kto podporuje ktorú možnosť?
Možnosť 2 je v súlade s prioritami, ktoré vyjadrila väčšina zainteresovaných strán zapojených do online verejnej konzultácie, pričom sa zdôraznila potreba zosúladiť technické aspekty. Zachovanie prístupu EÚ k overovaniu a transparentnosti je zároveň v súlade s postavením občianskej spoločnosti, akademickej obce, občanov a členských štátov.
C. Vplyvy uprednostňovanej možnosti
Aké sú výhody uprednostňovanej možnosti (prípadne hlavných možností, ak sa žiadna konkrétna možnosť neuprednostňuje)?
Uprednostňovaná možnosť zachováva výhody EÚ MNO z hľadiska environmentálnych, sociálnych a hospodárskych vplyvov a znižuje administratívne zaťaženie podnikov.
Aké sú náklady na uprednostňovanú možnosť (prípadne na hlavné možnosti, ak sa žiadna konkrétna možnosť neuprednostňuje)?
Uprednostňovaná možnosť vďaka zefektívneniu niektorých aspektov systémov monitorovania, nahlasovania a overovania znižuje administratívne zaťaženie a súvisiace náklady pre lode, ktoré musia nahlasovať údaje podľa oboch uvedených systémov.
Aký bude vplyv na podniky, MSP a mikropodniky?
Zatiaľ čo podniky, na ktoré sa vzťahujú oba systémy monitorovania, nahlasovania a overovania, budú mať nižšie administratívne zaťaženie, približne 99 % MSP v námornej doprave nepocíti žiadnu zmenu, pretože lode s hrubou priestornosťou pod 5 000 GT sú mimo rozsahu pôsobnosti EÚ MNO.
Očakáva sa významný vplyv na štátne rozpočty a verejnú správu?
Systém EÚ MNO sa už zaviedol, takže nebude mať významný vplyv na štátne rozpočty a verejnú správu. Môže však prispieť k spravodajským povinnostiam vlajkových štátov.

Očakávajú sa iné významné vplyvy?
Žiadne sa nezistili.
D. Nadväzujúce opatrenia
Kedy sa táto politika preskúma?
Plánuje sa pravidelné monitorovanie na základe informácií k radu ukazovateľov, ktoré budú členské štáty poskytovať každé dva roky.