



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. vasario 6 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2019/0017 (COD)

6117/19
ADD 3

CLIMA 40
ENV 111
MAR 25
MI 115
ONU 8
CODEC 310
IA 38

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2019 m. vasario 4 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	SWD(2019) 11 final
Dalykas:	KOMISIJOS TARNYBŲ DARBINIS DOKUMENTAS „POVEIKIO VERTINIMO SANTRAUKA“, pridedamas prie Europos Parlamento ir Tarybos reglamento kuriuo, deramai atsižvelgiant į pasaulinę laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistemą, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/757

Delegacijoms pridedamas dokumentas SWD(2019) 11 final.

Pridedama: SWD(2019) 11 final

Briuselis, 2019 02 04
SWD(2019) 11 final

KOMISIJOS TARNYBŲ DARBINIS DOKUMENTAS

POVEIKIO VERTINIMO SANTRAUKA

pridedamas prie

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

**kuriuo, deramai atsižvelgiant į pasaulinę laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistemą,
iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/757**

{COM(2019) 38 final} - {SEC(2019) 20 final} - {SWD(2019) 10 final}

Santraukos lentelė
A. Būtinybė imtis veiksmų
Kodėl? Kokia problema sprendžiama?
Pagal Reglamento (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo CO ₂ kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (toliau – ES SAT reglamentas) 22 straipsnį Komisija siūlo ES SAT reglamentą iš dalies pakeisti, kad būtų deramai atsižvelgta į TJO nustatytą pasaulinę laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistemą.
Ko siekiama šia iniciatyva?
Šia iniciatyva siekiama palengvinti suderintą abiejų SAT sistemų įgyvendinimą, kartu išsaugant ES SAT reglamento tikslus, t. y. ir toliau reikalauti, kad būtų renkami kiekvieno laivo patikimi ir patikrinti išmetamo CO ₂ kiekio duomenys, taip siekiant skatinti taikyti energijos vartojimo efektyvumo sprendimus ir tais duomenimis remtis ateityje priimant su politikos formavimu susijusius sprendimus.
Kokia būtų papildoma ES lygmens veiksmų nauda?
Kadangi Sąjungos lygmeniu ir toliau galios vienas SAT reikalavimų rinkinys, siūlomais veiksmais bus užtikrinama galimybė iš laivų išmetamo CO ₂ kiekio duomenis nuolat palyginti ir užtikrinti tokių duomenų patikimumą.
B. Sprendimai
Kokios su teisėkūra susijusios ir nesusijusios politikos galimybės apsvarstytos? Ar viena iš politikos galimybių pasirinkta kaip tinkamiausia? Kodėl?
Kadangi galimybės, susijusios su valdymo ir CO ₂ kiekio pranešimo suderinimu, buvo iš anksto atmestos siekiant išsaugoti ES SAT tikslus, buvo vertintos trys politikos galimybės. 1 galimybė atspindėjo, kokia būtų padėtis, jeigu nebūtų imtasi veiksmų. Vertinant 2 galimybę svarstyti įvairūs supaprastinimo scenarijai, kuriais siekiama sumažinti administracinę naštą ir išsaugoti ES SAT tikslus. 3 galimybė buvo susijusi su visišku techniniu abiejų sistemų suderinimu.
Tinkamiausia pasirinkta galimybė yra 2 galimybė – buvo pasirinkta supaprastinti abi sistemas, t. y. suderinti apibrėžtis, stebėsenos parametrus ir stebėsenos planus bei šablonus, kad būtų sumažinta administracinė našta, bet nekeisti valdymo, taikymo srities, tikrinimo, skaidrumo ir CO ₂ duomenų teikimo reikalavimų, kad būtų išsaugoti ES SAT reglamento tikslai.
Kas kuriai galimybei pritaria?
2 galimybė atitinka daugumos suinteresuotųjų subjektų, dalyvavusių viešose konsultacijose internetu ir pabrėžusių, kad reikia suderinti techninius aspektus, nurodytus prioritetus. Tai, kad laikomasi ES požiūrio į tikrinimą ir skaidrumą, kartu atitinka pilietinės visuomenės, akademinės bendruomenės, piliečių ir valstybių narių poziciją.
C. Tinkamiausios galimybės poveikis
Kokie būtų tinkamiausios galimybės (jei jos nėra – pagrindinių galimybių) pranašumai?
Tinkamiausia galimybė išsaugoma ES SAT reglamento teikiama nauda, susijusi su poveikiu aplinkai, taip pat socialiniu bei ekonominiu poveikiu, ir mažinama bendrovėms tenkanti administracinė našta.
Kokios būtų tinkamiausios galimybės (jei jos nėra – pagrindinių galimybių) įgyvendinimo išlaidos?
Supaprastinus tam tikrus abiejų SAT sistemų aspektus, pagal tinkamiausią galimybę sumažinama laivams, kurių duomenys turi būti pranešami pagal abi SAT sistemas, tenkanti administracinė našta ir su ja susijusios išlaidos.
Koks bus poveikis verslui, MVĮ ir labai mažoms įmonėms?
Nors įmonėms, kurioms taikomos abi sistemos, bus naudinga tai, kad sumažės administracinė našta, apie 99 proc. jūrų transporto MVĮ jokio poveikio dėl to ir toliau nebus, nes ES SAT reglamentas netaikomas laivams, kurių bendroji talpa mažesnė nei 5 000.
Ar tai turės didelį poveikį nacionaliniams biudžetams ir administravimo subjektams?
Nacionaliniams biudžetams ir administravimo subjektams nebus didelio poveikio, nes ES SAT sistema jau įdiegta. Tačiau tai gali turėti poveikį vėliavos valstybių pareigoms teikti ataskaitas.
Ar bus dar koks nors didelis poveikis?
Jokio poveikio nenustatyta.

D. Tolesni veiksmai
Kada politika bus persvarstoma?
Numatyta, kad bus reguliariai vykdoma stebėseną remianti informacija apie įvairius rodiklius, kurią valstybės narės teiks kas dvejus metus.