



Βρυξέλλες, 10 Φεβρουαρίου 2023
(OR. en)

6062/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0030 (NLE)

AVIATION 20
ICAO 3
RELEX 146
CLIMA 69
ENV 122

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	10 Φεβρουαρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 67 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του παραρτήματος 6 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 67 final.

συνημμ.: COM(2023) 67 final

Βρυξέλλες, 10.2.2023
COM(2023) 67 final

2023/0030 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά απόφαση του Συμβουλίου για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία

Σκοπός της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου) είναι η ρύθμιση των διεθνών αεροπορικών μεταφορών. Τέθηκε σε ισχύ στις 4 Απριλίου 1947 και με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ).

Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Σικάγου.

2.2. Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

Ο ΔΟΠΑ είναι ειδικευμένος οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών. Σκοπός και στόχοι του Οργανισμού είναι η ανάπτυξη των αρχών και των τεχνικών της διεθνούς αεροναυτιλίας και η προώθηση του σχεδιασμού και της ανάπτυξης των διεθνών αεροπορικών μεταφορών.

Τα υποχρεωτικά καθήκοντα του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, που απαριθμούνται στο άρθρο 54 της σύμβασης του Σικάγου, περιλαμβάνουν την έγκριση διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών (στο εξής: SARP), που έχουν οριστεί ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.

Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ είναι μόνιμο όργανο του ΔΟΠΑ, με μέλη 36 συμβαλλόμενα κράτη που εκλέγονται από τη συνέλευση του ΔΟΠΑ για περίοδο τριών ετών. Ορισμένα κράτη μέλη εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

Η ΕΕ είναι παρατηρητής ad hoc σε πολλά όργανα του ΔΟΠΑ (Συνέλευση και άλλα τεχνικά όργανα).

2.3. Οι προς έκδοση πράξεις του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας

Τα διεθνή πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (στο εξής: SARP) που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος έχουν εγκριθεί ως παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ. Το παράρτημα 16 περιλαμβάνει τέσσερις τόμους, με το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

- Τόμος I για τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν τον θόρυβο των αεροσκαφών·
- Τόμος II για τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν τις εκπομπές των κινητήρων αεροσκαφών·
- Τόμος III για τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν τις εκπομπές CO₂ αεροπλάνων·
- Τόμος IV για τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν το σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA).

Κατά την 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, που θα πραγματοποιηθεί από τις 13 έως τις 31 Μαρτίου 2023, θα εξεταστούν πιθανές αλλαγές των προαναφερόμενων τόμων. Τον Ιούλιο του 2022 εστάλησαν επιστολές του ΔΟΠΑ προς τα κράτη¹ με τις αναμενόμενες αλλαγές προς υποβολή παρατηρήσεων.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

3.1. Ιστορικό

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139², ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για να τροποποιήσει τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού, προκειμένου να επικαιροποιηθούν υπό το πρίσμα των μεταγενέστερων τροποποιήσεων αυτών των διατάξεων που αρχίζουν να ισχύουν μετά τις 4 Ιουλίου 2018 και που εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη μέλη, εφόσον οι προσαρμογές αυτές δεν διευρύνουν το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

Η απόφαση (ΕΕ) 2016/915 του Συμβουλίου, της 30 Μαΐου 2016³, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2020/768 του Συμβουλίου, της 9 Ιουνίου 2020⁴, καθόρισε τη θέση της Ένωσης όσον αφορά το διεθνές νομοθέτημα που θα εκπονηθεί στο πλαίσιο των οργάνων του ICAO με σκοπό την εφαρμογή από το 2020 ενός ενιαίου παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου για τις εκπομπές από τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, δηλαδή του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (στο εξής: σύστημα CORSIA). Η εν λόγω απόφαση παραμένει σε ισχύ. Ως εκ τούτου, χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης όσον αφορά τις αλλαγές του παραρτήματος 16 τόμος IV.

3.2. Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης

Είναι αναγκαίο να εγκριθεί η θέση εξ ονόματος της Ένωσης πριν από την 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 13 έως τις 31 Μαρτίου 2023, ώστε να μπορέσουν τα κράτη μέλη να συμμετάσχουν στις αποφάσεις σχετικά με τις προτεινόμενες αλλαγές παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου.

Όσον αφορά τις τροποποιήσεις του τόμου I, οι αναμενόμενες προτεινόμενες τροποποιήσεις, όπως παρατίθενται στην προαναφερόμενη επιστολή προς τα κράτη, περιλαμβάνουν:

α) τροποποιήσεις σχετικά με την ορθή χρήση των ρημάτων προς ευθυγράμμιση του παραρτήματος 16 τόμος I με τις οδηγίες και τον εσωτερικό κανονισμό διεξαγωγής τομεακών συνεδριάσεων αεροναυτιλίας (έγγρ. 8143) μέρος II με τίτλο «Διατύπωση προτάσεων για διεθνή πρότυπα, συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες»·

β) συνιστώμενες οδηγίες για τη μέτρηση του θορύβου των ελικοπτέρων κατά τη μετεώριση ως μέρος του παραρτήματος 16 τόμος I προσάρτημα Η·

¹ SL 22/58, SL 22/59, SL 22/60 και SL 22/61.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

³ Απόφαση (ΕΕ) 2016/915 του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2016, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά το διεθνές νομοθέτημα που θα εκπονηθεί στο πλαίσιο των οργάνων του ICAO με σκοπό την εφαρμογή από το 2020 ενός ενιαίου παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου για τις εκπομπές από τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (ΕΕ L 153 της 10.6.2016, σ. 32).

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2020/768 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2016/915 του Συμβουλίου όσον αφορά την περίοδο αναφοράς που πρέπει να χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της αύξησης των εκπομπών CO₂, ώστε να ληφθούν υπόψη οι συνέπειες της πανδημίας COVID-19 στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA (ΕΕ L 187 της 12.6.2021, σ. 10).

γ) τροποποιήσεις για την αντιμετώπιση των περιορισμών των προδιαγραφών όσον αφορά τις προσαρμογές της στάθμης ηχητικής πίεσης κατά την ημέρα δοκιμής ως προς τις συνθήκες αναφοράς· και

δ) ήσσονος σημασίας τυπογραφικά λάθη για διόρθωση.

Όσον αφορά τις τροποποιήσεις του τόμου II, οι αναμενόμενες προτεινόμενες τροποποιήσεις, όπως παρατίθενται στην προαναφερόμενη επιστολή προς τα κράτη, περιλαμβάνουν:

α) αναδιάρθρωση και επικαιροποιήσεις των σχετικών παραπομπών που εισάγονται σύμφωνα με τις οδηγίες και τον εσωτερικό κανονισμό διεξαγωγής τομεακών συνεδριάσεων αεροναυτιλίας (έγγρ. 8143) μέρος II με τίτλο «Διατύπωση προτάσεων για διεθνή πρότυπα, συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες»·

β) επικαιροποιήσεις για λόγους γλωσσικής συνέπειας, όπως, μεταξύ άλλων, η ορθή χρήση των ρημάτων, και συνεκτική εφαρμογή των σημειώσεων και των συστάσεων, σύμφωνα με τις οδηγίες και τον εσωτερικό κανονισμό διεξαγωγής τομεακών συνεδριάσεων αεροναυτιλίας (έγγρ. 8143) μέρος II με τίτλο «Διατύπωση προτάσεων για διεθνή πρότυπα, συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες»·

γ) γλωσσικές βελτιώσεις σχετικές με την εφαρμογή, ώστε να αντικατοπτρίζεται, μεταξύ άλλων, κατά πόσον εφαρμόζεται στους κινητήρες ο δείκτης καπνού και τα πρότυπα συγκέντρωσης μάζας μη πτητικών σωματιδίων (στο εξής: nVPM)·

δ) εισαγωγή νέου ορισμού της «ισοδύναμης διαδικασίας» με τις επακόλουθες αλλαγές για λόγους συνέπειας σε ολόκληρο το παράρτημα 16 τόμος II·

ε) ορισμούς, περιγραφές, παραπομπές και γλωσσικές βελτιώσεις, όπως, μεταξύ άλλων, εκτεταμένες διευκρινίσεις, μεθοδολογικές περιγραφές, ενδιάμεσα διαδικαστικά στάδια και πρόσθετες σημειώσεις και συστάσεις·

στ) βελτιώσεις σχετικές με τη διαδικασία μέτρησης nVPM σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες επικαιροποιήσεις των προτύπων SAE ARP 6320A και AIR 6241A σχετικά με τη συνεχή δειγματοληψία και μέτρηση των εκπομπών nVPM από στροβιλοκινητήρες αεροσκαφών· και

ζ) διορθώσεις σε γενικά τεχνικά και τυπογραφικά ζητήματα και ζητήματα ονοματολογίας, με στόχο περισσότερη σαφήνεια και συνέπεια σε ολόκληρο το έγγραφο.

Όσον αφορά τις τροποποιήσεις του τόμου III, οι αναμενόμενες προτεινόμενες τροποποιήσεις, όπως παρατίθενται στην προαναφερόμενη επιστολή προς τα κράτη, περιλαμβάνουν:

α) ορισμό, περιγραφή, παραπομπές και γλωσσικές βελτιώσεις που αποσκοπούν, μεταξύ άλλων, στην αποφυγή πιθανών παρερμηνειών και στην εισαγωγή πρόσθετων διευκρινίσεων σχετικά με τον γεωμετρικό συντελεστή αναφοράς·

β) αλλαγές για λόγους συνέπειας μετά την εισαγωγή νέου ορισμού της «ισοδύναμης διαδικασίας» σε ολόκληρο το παράρτημα 16 τόμος III.

Όλες οι προτεινόμενες τροποποιήσεις προβλέπεται να τεθούν σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2024.

Το αντικείμενο της προς έκδοση πράξης αφορά τομέα για τον οποίο η Ένωση έχει αποκλειστική εξωτερική αρμοδιότητα δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 2 τελευταία φράση της ΣΛΕΕ, δεδομένου ότι οι προς έκδοση πράξεις ενδέχεται να επηρεάσουν κοινούς κανόνες ή να μεταβάλουν την εμβέλειά τους, και συγκεκριμένα:

— τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας⁵.

— τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής⁶.

Έχοντας υπόψη τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των προτεινόμενων τροποποιήσεων των τόμων I, II και III.

4. ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Η προτεινόμενη απόφαση συνάδει με άλλες πολιτικές της Ένωσης και τις συμπληρώνει, ιδίως όσον αφορά την ενέργεια, το περιβάλλον και τις μεταφορές.

5. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

5.1. Διαδικαστική νομική βάση

5.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν η Ένωση είναι μέλος του σχετικού οργάνου ή συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας⁷.

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «πηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁸.

5.1.2 Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, συγκεκριμένα με τη σύμβαση του Σικάγου.

Οι προς έκδοση πράξεις παράγουν έννομα αποτελέσματα για τους σκοπούς του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

⁵ EE L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁶ EE L 224 της 21.8.2012, σ. 1.

⁷ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψη 64.

⁸ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Σύμφωνα με το άρθρο 54 της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εκδίδει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (στο εξής: SARP), που έχουν οριστεί ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου. Τα εν λόγω SARP είναι δεσμευτικά βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 90 της σύμβασης του Σικάγου, στον βαθμό που καθίστανται δεσμευτικά για όλα τα συμβαλλόμενα μέρη του ΔΟΠΑ, εκτός εάν η πλειονότητα αυτών διατυπώσει τη διαφωνία της με το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

Επιπλέον, επειδή οι προς έκδοση πράξεις ενδέχεται να οδηγήσουν σε τροποποιήσεις, είναι ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας, και συγκεκριμένα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, στον βαθμό που παραπέμπουν ρητά στο παράρτημα 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Επομένως, η λήψη θέσης της Ένωσης όσον αφορά τις εν λόγω κοινοποιήσεις εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5.2. Ουσιαστική νομική βάση

5.2.1 Αρχή

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της πράξης που εγκρίθηκε σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

5.2.2 Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της πράξης που εγκρίθηκε αφορούν την κοινή πολιτική μεταφορών.

Η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Σύμφωνα με αυτό το άρθρο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία, μπορούν να θεσπίζουν κατάλληλες διατάξεις για τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές.

5.3. Συμπέρασμα

Νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου), η οποία ρυθμίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947. Με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).
- (2) Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Σικάγου και μέλη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει την ιδιότητα του παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 54 της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ μπορεί να εκδίδει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές.
- (4) Τα διεθνή πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (στο εξής: SARP) που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος εγκρίθηκαν ως παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, στους τόμους I-IV.
- (5) Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά την 228η σύνοδό του που θα πραγματοποιηθεί από τις 13 έως τις 31 Μαρτίου, πρόκειται να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις του παραρτήματος 16 τόμοι I έως III της σύμβασης του Σικάγου.
- (6) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις παράγουν έννομα αποτελέσματα, καθώς είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου και ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας, και συγκεκριμένα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.
- (7) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των τροποποιήσεων των τόμων I έως III.
- (8) Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ενεργώντας από κοινού εξ ονόματος της Ένωσης.
- (9) Η θέση της Ένωσης μετά την έγκριση των τροποποιήσεων του παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, που θα

ανακοινωθεί από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΟΠΑ μέσω διαδικασίας επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη, θα πρέπει να είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση συμμόρφωσης με τις εν λόγω τροποποιήσεις. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα SARP,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

- (1) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο με αντικείμενο το παράρτημα 16 τόμοι I-III της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, όσον αφορά τις τροποποιήσεις των εν λόγω τόμων είναι η υποστήριξη των προτεινόμενων τροποποιήσεων στο σύνολό τους.
- (2) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει χωρίς ουσιαστικές αλλαγές τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 προτεινόμενες τροποποιήσεις του παραρτήματος 16 τόμοι I-III της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση συμμόρφωσης με το εγκριθέν μέτρο σε απάντηση στην αντίστοιχη επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές. Σε αυτή την περίπτωση, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση, εγκαίρως και τουλάχιστον δύο μήνες πριν από οποιαδήποτε προθεσμία που ορίζεται από τον ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση διαφορών, προπαρασκευαστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζονται οι λεπτομερείς διαφορές που πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΟΠΑ από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης.

Άρθρο 2

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, ενεργώντας από κοινού εξ ονόματος της Ένωσης.

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 εκφράζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*