



Svet
Evropske unije

Bruselj, 24. februar 2020
(OR. en)

6001/20

Medinstitucionalna zadeva:
2020/0027 (NLE)

AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetu Mednarodne organizacije civilnega letalstva glede sprejetja sprememb prilog 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 in 18 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu
---------	---

SKLEP SVETA (EU) 2020/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa
v Svetu Mednarodne organizacije civilnega letalstva
glede sprejetja sprememb prilog 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 in 18
h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2), v povezavi s
členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), katere cilj je urejanje mednarodnega zračnega prevoza, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO).
- (2) Države članice Unije so pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO.
- (3) Svet ICAO na podlagi člena 54 Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse.
- (4) Svet ICAO naj bi na 219. zasedanju, ki se bo začelo 2. marca 2020, sprejel več sprememb prilog 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 in 18 k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: spremembe) na področjih varnosti, okolja in zračne plovbe.
- (5) Ko bodo predvidene spremembe sprejete, bodo v skladu z mejami določenimi v Čikaški konvencij in v okviru teh mej zavezujoče za vse članice ICAO, vključno z vsemi državami članicami Unije ter bodo lahko odločilno vplivale na vsebino prava Unije,.
- (6) Zato je primerno določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, glede sprememb.

- (7) Področje uporabe tega sklepa bi bilo treba omejiti na vsebino sprememb v kolikor njihova vsebina spada na področje, ki ga že v veliki meri zajemajo splošne pravila EU. Ta sklep ne bi smel vplivati na razdelitev pristojnosti med Unijo in državami članicami na področju letalstva.
- (8) Stališče Unije, ki naj se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO je podpreti politike, izražene v spremembah, saj prispevajo k izboljšanju varnosti v letalstvu in okoljskih standardov.
- (9) Stališče Unije bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 219. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) glede sprememb prilog 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 in 18 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu¹ izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja..

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik

¹ Glejte dokument ST 6180/20 na <http://register.consilium.europa.eu>.