



Rada
Európskej únie

V Bruseli 24. februára 2020
(OR. en)

6001/20

**Medziinštitucionálny spis:
2020/0027 (NLE)**

**AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet:	ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Rade Medzinárodnej organizácie civilného letectva, pokiaľ ide o prijatie zmien príloh 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 a 18 k dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve
----------	---

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2020/...

Z ...

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať
v Rade Medzinárodnej organizácie civilného letectva,
pokiaľ ide o prijatie zmien príloh 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 a 18
k dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s
článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorý reguluje medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Zriadil Medzinárodnú organizáciu civilného letectva (ICAO).
- (2) Členské štáty Únie sú zmluvnými stranami Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa.
- (3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru Rada ICAO má prijímať medzinárodné normy a odporúčané postupy.
- (4) Rada ICAO má na svojom 219. zasadnutí, ktoré sa začína 2. marca 2020, prijať niekoľko zmien príloh 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 a 18 k Chicagskemu dohovoru (ďalej len „zmeny“) v oblasti bezpečnosti, životného prostredia a leteckej navigácie.
- (5) Zmeny budú po prijatí záväzné pre všetky členské štáty ICAO vrátane všetkých členských štátov Únie v súlade s obmedzeniami stanovenými v Chicagskom dohovore a v rámci nich a môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie.
- (6) Je preto vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO pokiaľ ide o navrhované zmeny.

- (7) Rozsah pôsobnosti tohto rozhodnutia by mal byť obmedzený na obsah zmien v rozsahu v akom uvedený obsah patrí do oblasti, na ktorú sa už vo veľkom rozsahu vzťahujú spoločné pravidlá EÚ. Týmto rozhodnutím by nemalo byť dotknuté rozdelenie právomocí medzi Úniou a členskými štátmi v oblasti letectva.
- (8) Pozícia Únie v Rade ICAO by mala podporovať politiky vyjadrené v zmenách, pretože prispievajú k zlepšeniu bezpečnosti letectva a environmentálnych noriem.
- (9) Pozíciu Únie by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Rade Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) na jej 219. zasadnutí, pokiaľ ide o prijatie zmien príloh 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 a 18 k dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve¹ vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*

¹ Pozrite dokument ST 6180/20 na <http://register.consilium.europa.eu>.